

Una concepción francesa: la división mecani- zada rápida (*)

Por el Teniente Coronel PATRICE
DE NAUROIS, asesor militar de la Es-
cuela Superior de Guerra.

La caballería francesa siempre contó con unidades pesadas (coraceros, dragones) y con unidades livianas (cazadores, húsares). Las primeras estaban destinadas para las acciones de fuerza, para las batallas campales a lanza o sable, y las segundas se empleaban para las acciones rápidas y móviles, para la exploración, la batalla retardante, la persecución, etc.

Esta distinción subsistió cuando se motorizó el ejército antes de la 2. Guerra Mundial. Así, el Ejército Francés de 1940 contó con divisiones acorazadas y con divisiones livianas mecanizadas. La especialización quizás era menos notable, pero se mantenía siempre.

En Africa del Norte, en el año 1943, sólo habíamos constituido, con el material norteamericano, divisiones blindadas, cuyo tanque de base era el Sherman. No existía la División Liviana. Los materiales livianos se encontraban en destacamentos de exploración y en la compañía de exploración de cada uno de los batallones de tanques Sherman.

Por otra parte, se proseguía la búsqueda de blindajes cada vez más espesos y de cañones cada vez más potentes. Los alemanes, partiendo de los "Mark I, II y III" del año 1940, habían alcanzado el "Tigre" y el "Ferdinando". Más tarde, del lado

(*) Conferencia pronunciada en la Escuela Superior de Guerra.

norteamericano, el Patton reemplazó al Sherman; mientras Francia proyectaba un tanque de 50 toneladas.

Sin embargo, Francia se preocupaba también por la movilidad y la rapidez. Esto originó la concepción del vehículo blindado de exploración EBR y del tanque liviano AMX y sus derivados, cuya construcción en serie se emprendió rápidamente. Al mismo tiempo, las altas autoridades militares francesas y aliadas reflexionaban sobre las consecuencias del empleo del arma atómica en el campo de batalla y sentían la necesidad de disponer, nuevamente, de unidades operativas livianas para satisfacer las exigencias de una táctica nueva.

Quizás sea interesante que examinemos los documentos relativos a estos trabajos en lo esencial.

¿Por qué Francia se orientó a obtener una unidad de Caballería Liviana? Trataré de explicar esto a Uds. en la primera parte de mi exposición.

En la segunda parte, relataré las experiencias realizadas desde 1950 hasta 1955 y que originaron la División Mecanizada Rápida.

Y, finalmente, en la tercera parte, citaré algunas opiniones emitidas sobre esta División Mecanizada Rápida.

*

*

*

I. PARTE

CAUSAS DE LA CREACION DE UNA "DIVISION BLINDADA LIVIANA"

Ante todo, hay que convencerse que una guerra generalizada futura, sería atómica y subversiva. Las armas nucleares se emplearían en ella, tanto en el campo táctico, como en el estratégico. El conflicto, además, se transformaría en político y una inseguridad generalizada podría comprometer peligrosa-

mente las posibilidades de abastecimiento y los transportes terrestres.

Examinemos algunas consecuencias que provienen de esta forma atómica y subversiva de la guerra en el campo estratégico, táctico y de abastecimiento.

A. — En el campo estratégico.

1. — La situación inicial en caso de conflicto.

El agresor sería poderoso, y sus fuerzas terrestres serían principalmente blindadas y apoyadas por armas atómicas; podría elegir la zona y la hora de la agresión y dispondría, al principio, de una neta superioridad terrestre.

El defensor tiene que disponer de unidades blindadas capaces de desplazarse rápidamente hacia las cabezas de las fuerzas agresoras, lo que representa, en el caso particular de FRANCIA, una etapa estratégica muy larga; inmediatamente después, tendría que tomar contacto con esas fuerzas, y librar una batalla retardante dentro de ciertos límites de tiempo y de espacio; es decir, informar al Alto Comando sobre la acción enemiga y darle el tiempo necesario para preparar la réplica. Es una misión de "protección" tradicional, pero más profunda en extensión que en el pasado. Además, parece que el empleo de armas nucleares imprimiría a las operaciones un ritmo más rápido.

2. — La existencia de grandes vacíos o intervalos.

Las dos guerras mundiales de la primera mitad del siglo XX demuestran que los conflictos se extienden sobre territorios cada vez más vastos y que los teatros de operaciones son cada vez más grandes. Sin embargo, los beligerantes no pueden acrecentar el volumen de sus fuerzas en una proporción que corresponda a dicha extensión. Así, dentro de un teatro de operaciones, la densidad de las fuerzas será forzosamente desigual: máxima en las zonas en donde el comando quiere aplicar su esfuerzo principal, y débil en las demás zonas, que llamaremos "los vacíos estratégicos".

Dichos vacíos deben, sin embargo, ser vigilados y, si es

necesario, defendidos. Debemos, entonces, disponer de unidades operativas económicas o de agrupaciones tácticas, para asegurar esta vigilancia, y para resistir y quebrar las tentativas de infiltración del enemigo.

3. — La dispersión del dispositivo general.

No hay que ofrecer al enemigo objetivos que justifiquen el empleo del arma atómica. Esto provoca una dispersión de las unidades mucho mayor que en el pasado. Las unidades operativas blindadas mantenidas como reserva estratégica deberán articularse en la retaguardia lejana. Para que puedan intervenir a tiempo, tienen que ser rápidas y, para iniciar el combate inmediatamente, evitando la pérdida de tiempo que provocaría un nuevo abastecimiento, también deben ser sobrias.

B. — En el campo táctico.

1. — La posibilidad de abrir brechas amplias.

El empleo de armas atómicas permite abrir amplias brechas en las posiciones enemigas, posibilitando una explotación profunda; recíprocamente, una brecha creada por el enemigo, plantea un problema defensivo de urgente resolución: cerrar dicha brecha.

Hay que disponer, en consecuencia, de unidades capaces: sea de lanzarse sobre los intervalos producidos por las explosiones atómicas, para alcanzar lo más rápidamente posible la retaguardia enemiga, y destruir en ella puestos de comando, medios de lanzamiento atómico, depósitos, etc.; sea de detener o rechazar las irrupciones adversarias que se precipitarán a través de las brechas abiertas por sus propias explosiones atómicas.

Además, el blindaje deberá proteger al máximo de los efectos remanentes de las explosiones atómicas.

2. — La necesidad de una gran movilidad.

El empleo de armas atómicas contra algunos objetivos bien elegidos (nudos de comunicaciones, pasajes obligados, etc.),

permite al enemigo impedir repentinamente la utilización de la red caminera, y paralizar los movimientos de las unidades cuyos vehículos dependen de las rutas. Sólo podrán proseguir su maniobra las formaciones aptas para progresar en todo terreno y para franquear fácil y rápidamente los cursos de agua, cuyos pasajes hayan sido destruidos por explosiones atómicas o por sabotajes.

3. — La necesidad de una gran flexibilidad.

Las unidades de caballería siempre tuvieron que ser capaces de:

- dispersarse ampliamente, aprovechando al máximo las ventajas del terreno para disminuir su vulnerabilidad, y esto sin perder la cohesión;
- partiendo de este dispositivo muy disperso, concentrarse rápidamente, para obtener la superioridad en el momento y en la zona elegida.

Vimos que el riesgo atómico impondría una dispersión amplia. En consecuencia, la velocidad tendrá que ser muy grande: primero, para poder concentrarse y, luego, producido el efecto de choque, dispersarse nuevamente con gran rapidez a fin de presentar un objetivo atómico durante el menor tiempo posible.

4. — La necesidad de una integración interarmas en el escalón de las unidades elementales es una consecuencia de lo que acabamos de decir. Es necesario poder empeñarse a cada momento y de inmediato. Esto es imposible si deben constituirse sub-agrupamientos interarmas recién al sentirse la necesidad. Los agrupamientos interarmas deben ser "prefabricados", estar listos para intervenir inmediatamente y estar perfectamente instruidos para el combate en común.

Y esta "prefabricación" ya no puede efectuarse en el escalón de la brigada o de la agrupación blindada, como se hacía en 1944-1945; ahora deberá efectuarse en el escalón Batallón.

C. — En el campo del abastecimiento.

La necesidad de la sobriedad.

El volumen de las unidades de abastecimiento debe reducirse al igual que el volumen de las unidades tácticas, y esto se conseguirá en la medida en que se reduzcan las exigencias de las unidades combatientes.

Las exigencias de las unidades combatientes pueden reducirse, disminuyendo sus efectivos en personal y en material. En lo concerniente al material la reducción no puede efectuarse sobre la artillería que, para seguir siendo eficaz, debe conservar sus calibres y sus dotaciones de munición, ni tampoco sobre el armamento de la infantería, ni sobre el material de los ingenieros. Pero puede efectuarse sobre el mismo tanque:

- a) reduciendo el blindaje del tanque. Mientras que se producen blindajes más espesos y pesados, se conciben armas antitanques más livianas, más rápidas y más precisas. Ningún blindaje conocido, sea el del Patton o sea el del Stalin, resiste hoy a los proyectiles de carga hueca. Basta, entonces, un blindaje que ponga la tripulación al abrigo de los proyectiles comunes (ametralladoras, esquirlas de obuses) y de los efectos de las explosiones atómicas: efecto de calor, efecto de sople y, en lo posible, efecto de radiación:
- b) concibiendo un tanque más pequeño, es decir, disminuyendo el calibre del cañón.

En conclusión.

Estas exigencias: rapidez, ligereza, flexibilidad, movilidad, sobriedad, son tales, que las Divisiones Blindadas que poseemos, a base del tanque Patton, resultan poco aptas para cumplir con misiones de protección, vigilancia de los intervalos, explotación o cierre de brechas atómicas. Las Divisiones Blindadas a base del tanque Patton son imponentes masas de hombres y de material, que exigen un abastecimiento excesivamente voluminoso. Cumpliendo tales misiones, se ex-

pondrían a una destrucción masiva y repentina por el arma atómica. Las autoridades militares francesas pensaron que no se podía correr este riesgo.

Había que crear, por lo tanto, unidades nuevas, y en Francia, los siguientes imperativos guiaron los estudios:

- para sobrevivir, las unidades nuevas deberán ser esencialmente aptas para vivir dispersas (enmascaradas y enterradas todas las veces que la situación lo permita) y aptas para las concentraciones rápidas y de corta duración;
- para ser eficaces, las nuevas unidades deberán exigir a la mecanización una movilidad permanente y disponer de un armamento poderoso.

En 1949, un ejercicio de cuadros, que se desarrolló también en otros ejércitos aliados, trató esta cuestión.

*

* *

II. PARTE

LAS EXPERIENCIAS HASTA LA DMR 1955

Se iniciaron, entonces, las experiencias.

1. — MANIOBRAS DE CHAMPAGNE EN 1950.

La unidad experimentada en Champagne en 1950 fue una "Brigada Mecanizada", que disponía de medios de exploración, de destructores de tanques, de dos batallones de infantería y de un grupo de artillería automotor.

Los materiales franceses AMX y EBR, aún no terminados, fueron reemplazados por materiales norteamericanos: el Autoametralladora M. 8 y el tanque Sherman.

La experiencia demostró que la Brigada poseía una buena movilidad, pero que su empleo era difícil: sucesión ininterrumpida de despliegues, para poder explorar, y de concentraciones, para ejecutar el combate retardante. De potencia débil, difí-

cilmente podía efectuar ataques y contraataques en el sentido común del término.

La experiencia originó una táctica nueva, esencialmente flexible, llamada, a veces, la táctica "de los lindes del bosque". Consiste en una serie de emboscadas y de acciones agresivas para frenar al enemigo. Preparó a los comandos para las experiencias siguientes.

2. — EXPERIENCIA DE 1953 — "JAVELOT-I".

Hecho nuevo. El material francés, AMX y EBR, era ya entonces lo bastante numeroso como para poder equipar la unidad experimental.

El objetivo fue: estudiar una unidad liviana, llamada "Semi-Brigada", capaz de intervenir, después de una marcha estratégica de 400 km. en 24 horas, sobre un frente de 10 a 20 km., contra una masa blindada enemiga que hubiese logrado la ruptura.

La "Semi-Brigada" estaba constituida por dos escuadrones de exploración con EBR, dos escuadrones de tanques AMX, dos batallones de infantería motorizada, un grupo de artillería automotor, ingenieros, etc.

La originalidad residía en la experiencia con secciones, que nosotros llamamos "Pelotones", verdaderos agrupamientos interarmas, constituidos por una buena proporción de elementos de cada arma: patrullas de exploración, grupos anti-tanques, infantería, ingenieros, armas de apoyo. El efectivo de estas secciones alcanzaba unos setenta hombres.

El desarrollo del ejercicio demostró que la semi-brigada sería eficaz, siempre que su jefe recibiera a tiempo las informaciones que le permitiesen efectuar modificaciones de dispositivo exigidas por la situación. Pero los jefes de secciones informaron mal y poco, ya que tenían en tales secciones los medios para combatir y, por instinto, dieron prioridad al combate.

Los experimentadores extrajeron en conclusión que era necesario que el jefe de la brigada conservase sus medios "en

la mano", para emplearlos según la información recibida. Esta información debía ser buscada por las tradicionales secciones de exploración, capaces de mantener el contacto con el enemigo. La detención del adversario sólo podría ser obtenida mediante la acción de unidades interarmas, amalgamadas en un escalón superior al de la sección.

Con estas conclusiones, se preparó la experiencia de 1954.

3. — EXPERIENCIA DE 1954 - "JAVELOT - II".

La "Brigada Liviana Blindada" a experimentar, debía poder cumplir, en particular, las misiones de protección, ejecutar una acción retardante profunda y participar, eventualmente, en la explotación de un éxito.

Los AMX y EBR equipaban esta brigada y también el nuevo cañón de 105 sobre un chasis de AMX - Jeeps, Dodges, G.M.C. y Unimog, transportaban el personal y el material. La infantería y el arma blindada disponían de una nueva arma antitanque francesa, el "SS-10", proyectil aeroguiado que puede ser disparado desde el suelo, desde un vehículo, o desde un avión o helicóptero. Su alcance eficaz es de 600 a 1.500 metros. Es muy preciso y potente.

La organización de la Brigada fue basada en la combinación interarmas en el escalón del Regimiento Interarmas (R. I.A.) que es, en realidad, sólo un batallón reforzado, de aproximadamente 1.500 hombres. El R.I.A. comprende: un Escuadrón de Comando y de Servicios; un Escuadrón de Exploración provisto de Jeeps; dos escuadrones (compañías) de AMX; dos compañías de tiradores antitanques; una batería (compañía) de morteros de 120 mm. de 6 piezas cada una; y un Pelotón de Enlace de Ingenieros.

La Brigada se componía de:

- 1 Ca. de Comunicaciones;
- 1 Destacamento de Exploración (2 esc. de EBR);

- 2 regimientos interarmas del tipo que acabamos de definir;
- 1 Regimiento de Infantería de 4 Ca.;
- 1 Grupo de 155 y una batería de 105 sobre chasis AMX;
- 1 Batallón de Ingenieros con 3 Ca. de combate;
- 1 Compañía de Servicios de Abastecimiento.

Disponía, además, de "Comandos Paracaidistas" para la búsqueda de informaciones y para las acciones de sabotage, los golpes de mano, etc.; y de helicópteros livianos que se emplearon para puestos de comando en vuelo, para la exploración y para los enlaces.

Citaremos las principales enseñanzas extraídas por los experimentadores:

- En lo referente a la organización**, se revelaron necesarios algunos retoques:
 - El Destacamento de Exploración debía acrecentarse con un tercer escuadrón, para posibilitar la exploración sin claros.
 - El R.I.A. resultó una feliz combinación entre las diferentes armas, con numerosas posibilidades tácticas, pero no podía, especialmente de noche, impedir infiltraciones enemigas, y debía ser reforzado con infantería del R. I.
 - El Regimiento de Infantería transportado sobre camiones Dodge, tenía una movilidad inferior a la de las otras unidades.
 - Era necesario crear un comando de artillería divisional para el Grupo de 155 y la Batería de 105 sobre chasis AMX.
- En lo que respecta a la táctica**, se comprobó que la Brigada no podía desarrollar exitosamente un ataque normal con sus propios medios, pero sí que podía crear condiciones favorables para la intervención masiva de la aviación o del arma atómica. En la defensa, la Brigada no era capaz de mantener el terreno, pero podía

dar la impresión de ser capaz de mantenerlo, empleando toda su astucia, las interceptaciones en gran escala y abriendo el fuego con el máximo alcance de sus cañones. Se la comparó así a un arquero de fútbol, que observa los ataques enemigos, cubre bien su lugar, se arroja adelante, se repliega rápidamente, salta de costado y finalmente contiene la pelota.

La Brigada tampoco era una unidad orgánica netamente ofensiva, pero podía ejecutar ataques contra un enemigo ya debilitado o aislado, y explotar a fondo una acción atómica o una poderosa intervención aérea. También podía infiltrarse en el dispositivo enemigo, o buscar sus flancos, envolverlos y alcanzar la retaguardia adversaria.

En todos los casos la Brigada no podía operar sin informaciones y éstas debían ser buscadas por las fuerzas aéreas, los "Comandos" y el Destacamento de Exploración.

Habiendo dado la experiencia un resultado satisfactorio, fue posible, entonces, prescribir la creación de unidades operativas, de un tipo muy similar al de la "Brigada Liviana Blindada". Bastaba modificar algunos detalles de su organización.

*

* * *

III. PARTE

LA DIVISION MECANIZADA RAPIDA DE 1955

Así fue como, en los comienzos de 1955, instrucciones ministeriales ordenaron la formación de "Divisiones Mecanizadas Rápidas", fijando más o menos así su misión.

La D.M.R. está concebida para encargarse de las principales misiones de la Caballería Liviana:

- Exploración estratégica, de gran alcance;
- Vigilancia de amplios frentes;

- Protección de operaciones del Ejército y del Cuerpo de Ejército;
- Detención de una irrupción enemiga masiva en el dispositivo;
- Explotación de los fuegos atómicos.

Veamos la organización de esta División Mecanizada Rápida, sus características y posibilidades y algunas críticas que le fueron formuladas.

A. — Organización.

Trataremos sólo las diferencias principales entre la D.M.R. y la "Brigada Liviana Blindada".

El Destacamento de Exploración tiene tres escuadrones en vez de dos.

El Regimiento de Infantería posee ahora un Escuadrón de A.M.X. y cuatro compañías de tiradores.

Existe ahora un Comando de Artillería y un Puesto Director de Fuego; el Grupo de 155 es reemplazado por un grupo de obuses de 105 sobre chasis A.M.X., de 3 baterías de 6 piezas cada una. El alcance de este obús de 105 es de 13 km., más o menos.

Existe también ahora un Grupo de Artillería Antiaérea de 2 baterías de 40 mm. Bofors.

B. — Características y posibilidades.

Examinemos las características y posibilidades desde los siguientes puntos de vista:

- Rapidez y movilidad;
- flexibilidad y fluidez;
- sobriedad;
- potencia;
- capacidad de durar.

1. — La rapidez y la movilidad provienen:

- a) **De la elección de los materiales:** el A.M.X. es el más rápido de todos los tanques livianos conocidos hasta hoy (más de 50 km/h.); es además muy maniobrero. El E.B.R. es más veloz que cualquier otro blindado con ruedas (velocidad sobre ruta: 100 km/h.). Sobre ruta, la división se desplaza a un promedio de 40 a 50 km/h.
- b) **De la autonomía.** La División transporta 6 dotaciones de munición, 4 días de víveres y el combustible para 600 km., es decir, que puede recorrer una etapa estratégica de 400 km., sin detenerse y combatir luego durante uno o dos días, sin reabastecerse. Combatiendo, se reabastece, al máximo, diariamente (por el contrario, el Patton debe hacerlo cada 5 horas).
- c) **De la ligereza:** ningún vehículo sobrepasa las 15 toneladas; es decir, que casi todos los puentes pueden soportar dicho peso y que algunos medios locales bastarán, normalmente, para permitir el franqueo de obstáculos estrechos; además, el Batallón de Ingenieros posee compuertas motorizadas de 20 toneladas, que permiten el transbordo muy rápido de tanques y vehículos.
- d) **De la organización del comando y de la riqueza de las comunicaciones.**

El Comandante dispone de un puesto de comando móvil, sea sobre vehículo, sea sobre helicóptero.

En el Estado Mayor de la División, la división "operaciones" y la división "informaciones" están ambas, reunidas en un sólo bloque, llamado "bloque operaciones". Dicho bloque es poco numeroso y un centro de coordinación de los fuegos aéreos, terrestres y atómicos, está estrechamente ligado a él.

Un oficial de enlace de cada regimiento permanece en el puesto de comando de la División; sigue de

cerca la situación de su regimiento y le transmite directamente órdenes o informaciones. Este enlace permanente es instantáneo.

Casi todas las unidades tácticas disponen de medios de exploración o de reconocimiento, permitiéndoles empeñarse repentinamente.

Los medios de comunicaciones son suficientes, en número y en alcance.

- e) Finalmente, la **instrucción interarmas cotidiana** dentro del R.I.A. permite obtener la necesaria rapidez en los ejecutantes.

2. — La flexibilidad y la fluidez.

La División, ampliamente dispersada en una profundidad de unos 60 km., puede concentrarse en un punto cualquiera de su zona de acción, en una hora; puede, en un plazo aún más breve, dispersarse nuevamente; puede, instantáneamente, cambiar de dirección y enfrentar una amenaza inesperada.

La División actúa normalmente sobre un frente de veinte a treinta kilómetros; el R.I.A. sobre un frente de 6 a 8 km.; y la sección de tiradores sobre un frente de 500 metros. Una tal dispersión reduce mucho el riesgo atómico.

Su fluidez le permite aprovechar los intervalos comprobados por los numerosos elementos de exploración, a fin de infiltrarse en el dispositivo enemigo o evitar una ruptura.

3. — La sobriedad.

La División cuenta con unos 7.500 hombres y 2.000 vehículos; su dotación de munición se aproxima a las 180 toneladas y el combustible necesario para recorrer 100 km., pesa apenas 100 toneladas.

Comparémosla con la División Blindada Patton, en la cual contamos con más de 17.000 hombres y 4.000 vehículos, pesando su cuota de munición 800 toneladas y el combustible 450 toneladas.

El abastecimiento diario de la D.M.R., en el combate, no necesita más de 75 camiones; el de la División Blindada es más o menos el triple.

Durante las maniobras "CORDON BLEU", en octubre de 1955, el abastecimiento de la D.M.R. fue voluntariamente interrumpido durante 36 horas; además de no sentir esta interrupción, la D.M.R. aún pudo ceder combustible a unidades menos felices.

4. — La potencia.

En el estado actual de la técnica, la rapidez, la movilidad y la sobriedad, sólo pueden obtenerse en detrimento de la potencia y la D.M.R. no logró escapar completamente a esta ley.

Sus fuegos antitanques son netamente superiores, entre 0 a 2.000 metros, por su cantidad, su precisión y su eficacia, a los de todas las unidades operativas clásicas. El notable cañón del A.M.X. y de algunos E.B.R., con una velocidad inicial de 1.000 metros por segundo, perfora el flanco del Patton hasta 2.000 metros. El S.S.10 perfora cualquier blindaje, entre 600 y 1.500 metros. Teóricamente, la División puede establecer una barrera antitanque, eficaz y continua, sobre un frente de 4 a 5 km.

Los fuegos de artillería e infantería tienen una potencia incuestionable. Pero hay una diferencia de potencia considerable entre la D.B. y la D.M.R. En la D.B., 3 grupos de 105 y 280 Patton transportando cada uno 70 proyectiles de 90 mm. En la D.M.R., 1 grupo de 105, 85 A.M.X., transportando cada uno 35 proyectiles de 75 mm. Veinte Patton que disparen la mitad de su carga de munición, batirían al enemigo con 17 toneladas de proyectiles y 90.000 cartuchos; 20 A.M.X. lo harían sólo con 4 toneladas de proyectiles y 9.000 cartuchos.

En cuanto al **efecto de choque**, es decir, la aptitud para derribar obstáculos, voltear murallas, aplastar organizaciones del campo de combate e impresionar al enemigo, es incuestionable que el Patton lo produce en grado mayor que el A. M. X.

Conviene también añadir que la D. B. puede recibir re-

fuerzos de artillería, de tanques pesados, etc., capaces de aumentar su potencia en un 50%. La D.M.R. es incapaz de asegurar el abastecimiento de tales refuerzos; unidades pesadas le quitarían su ligereza, su movilidad y su rapidez, paralizándola. Los refuerzos que se le acuerden deberán ser tan rápidos, livianos y sobrios como ella, y su número reducido. El necesario acrecentamiento de su potencia le será suministrado, preferentemente, por fuegos aéreos, atómicos, y por tropas ertransportadas.

5. — La capacidad de durar.

La D.M.R. se desgasta rápidamente. Debemos admitir que, sin ser reforzada, no podrá desarrollar acciones de larga duración. La estimación de probables bajas por la ejecución de tales misiones, demuestra que no podría durar más de 5 ó 6 días, después de los cuales la división tendría que ser reconstituída.

C. — CRITICAS FORMULADAS A LA D.M.R. 1955.

Las principales críticas son:

- 1º **La debilidad de su exploración.** Un cuarto escuadrón se aprecia necesario, para poder explorar una zona de treinta kilómetros de ancho, sin claros.
- 2º **La debilidad de su artillería,** crítica provocada por la imposibilidad de efectuar simultáneamente varias concentraciones. Se proyecta duplicar el número de las piezas (36 en vez de 18), articulándolas en tres grupos de 12 piezas cada uno.
- 3º **La escasa homogeneidad de sus elementos básicos:** los R.I.A. y el R.I. Los experimentadores desean el reemplazo del R.I. por un tercer R.I.A. y también la creación de un cuarto R.I.A. De esta manera, también la capacidad de durar de la División se aumentaría notablemente.
- 4º **La escasa potencia de combate de la infantería.** Se estudiaron varias soluciones, una de las cuales consis-

ría en aumentar el número de tiradores y en asignar a cada compañía, morteros de 81 mm. quienes, con los S. S. 10, constituirían una sección de apoyo en la compañía.

- 5º **La escasa movilidad táctica de los vehículos de transporte del personal y del material** (Dodge, G.M.C., Unimog). Estos vehículos serán reemplazados por vehículos blindados con orugas, actualmente en estudio o en fabricación en Francia: el HOTCHKISS y el ARAX. Ambos están enteramente protegidos por un blindaje, y existen en dos tipos: un modelo de transporte de tropas (6 ó 12 hombres) y un modelo de transporte de material (1 ó 4 toneladas). También está en estudio el "E.L.C.", blindado con orugas, para el transporte de 2 hombres y armado con un cañón sin retroceso. Ya existe el FOUGA, similar al E.L.C.

Es así como prevemos una futura D.M.R. posible. Sería más potente y estaría más capacitada para durar. Sus efectivos alcanzarían así a los 11.000 hombres, número considerado como el máximo aceptable. Mantendría sus cualidades de rapidez y vería aumentar su movilidad táctica, gracias a los nuevos vehículos de transporte.

CONCLUSION

Evidentemente, tanto en el extranjero como en Francia, ha despertado gran interés las posibilidades de esta división moderna. Si bien puede dar lugar a algunas críticas sobre puntos particulares o aún sobre el equilibrio del conjunto, en cambio su concepción general no se discute ya, porque sus características esenciales están impuestas por los imperativos de la guerra atómica. En su forma actual, es un instrumento de experiencia, cuyas pruebas proseguirán hasta su total perfeccionamiento.

Pero hay un punto sobre el cual es necesario insistir para que permanezca bien en la mente: la D.M.R. no reemplaza a la División Blindada. Estas dos unidades operativas provienen de diferentes necesidades y se complementan. La D.B. es un instrumento que posee una gran potencia de fuego y una cierta movilidad. Sigue siendo el medio más apto para las acciones que necesitan fuerza y duración. En cambio, la D.M.R. es ante todo rápida y móvil y posee una cierta potencia de fuego. Es una unidad operativa apta para las misiones que necesitan agilidad. Inapta para cumplir misiones ofensivas contra masas enemigas o enemigo organizado en el terreno, la D.M.R. debe ser empleada con discernimiento.

Para terminar, les citaré unas palabras del General de Brack destinadas a la Caballería Liviana y que pintan muy bien la maniobra de la D.M.R.:

“Emplead tanto más la astucia cuanto más falte la fuerza. Vosotros, que sois más móviles que vuestros adversarios, envolvedlos, hostigadlos, desmoralizadlos por medio de sorpresas; abrumadlos con fatigas; atraedlos hacia el terreno de la destreza: ésta es más poderosa que la fuerza. El pequeño tigre es el único animal que derriba al elefante”.

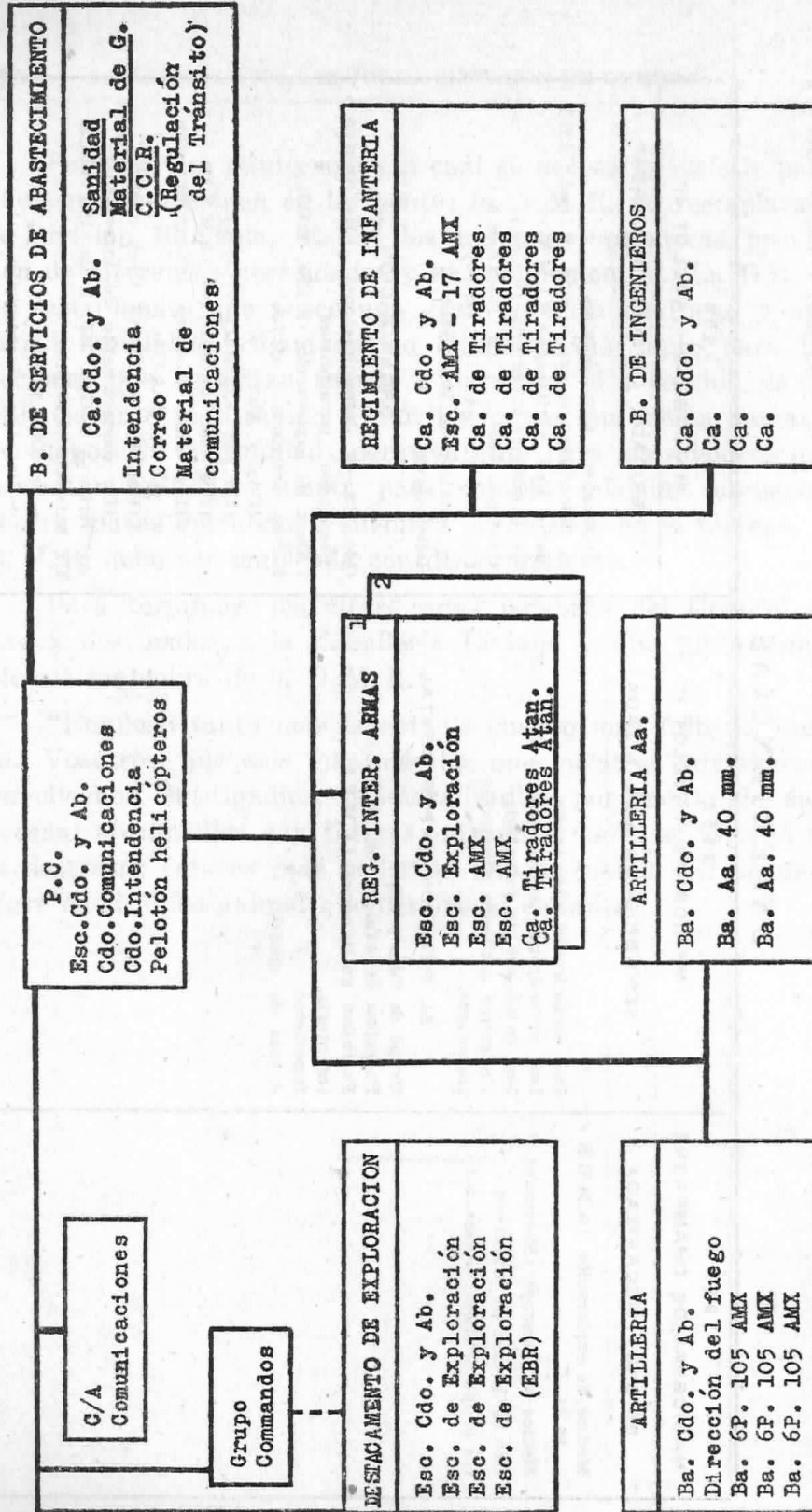
GRAFICO Nº 1

EXPERIENCIAS

1950	1953	1954
<p>MANIOBRAS DE CHAMPAGNE</p> <p>BRIGADA MECANIZADA</p> <p>Medios de exploración (A.M.U.S. - M. 8)</p> <p>Medios antitanques (Sherman).</p> <p>Dos batallones de infantería.</p> <p>Un grupo artillería automotor.</p>	<p>MANIOBRAS "JAVELOT I"</p> <p>"SEMI-BRIGADA MECANIZADA"</p> <p>Dos escuadrones exploración.</p> <p>Dos escuadrones antitanques A.M.X. 13T.</p> <p>Dos batallones de infantería.</p> <p>Un grupo artillería automotor.</p> <p>Ingenieros.</p> <p>EL PELOTON EXPERIMENTAL</p> <p>Grupo de Cdo. y Ab.</p> <p>Patrullas de exploración (E.E.R.).</p> <p>Patrullas antitanques (A.M.X.)</p> <p>Infantería.</p> <p>Ingenieros.</p> <p>Armas de apoyo.</p>	<p>MANIOBRAS "JAVELOT II"</p> <p>"BRIGADA LIVIANA BLINDADA"</p> <p>"Comandos" paracaidistas.</p> <p>Un destacamento exploración (2 Esc. E.B.R.)</p> <p>Cuatro Esc. antitanques (A.M.X.)</p> <p>Dos batallones infantería (4 Cas.)</p> <p>(Un Gpo.: 155 + 1 Ba. 105 (A.M.X.)</p> <p>(Dos Bas. 120 (AM. US. M.20)</p> <p>Un batallón de ingenieros</p> <p>Helicópteros.</p> <p>ORGANIZACION</p> <p>Cdo. Ca. de Comunicaciones - Helicóptero</p> <p>"Comandos" paracaidistas</p> <p>1 Dest. de exploración (2 Esc. E.B.R.)</p> <p>2 Reg. Interarmas (R.I.A.)</p> <p>(Cdo. y Ab.)</p> <p>(Un Esc. exploración (Jeep)</p> <p>(Dos Esc. antitanques (A.M.X.)</p> <p>(Dos Cas. tiradores antitanques con S.S.10 (V.A.C.)</p> <p>(Una Ba. de 120 (6 Mort. c/u.</p> <p>(Un destacamento de ingenieros)</p> <p>Artillería = 1 Gpo. 155; 1 Ba. 105 A.M.X.</p> <p>Un batallón ingenieros</p> <p>—Ca. Cdo. y Ab.</p> <p>—Tres Cas. de combate</p> <p>Un batallón de servicios de Ab.</p>

D. M. R. 1955

GRAFICO Nº 2.



Efectivos: + 7.500 hombres.

GRAFICO Nº 3

DESIGNACION	DIVISION BLINDADA (PATTON)	DIVISION MECANIZADA RAPIDA
Efectivos	17.000	7.500
Vehículos	4.000	2.000 + 250 motos
Combustible para 100 km.	450 Ton.	100 Ton.
Cuota de munición	800 Ton.	180 Ton.
Tanques	280 Patton	85 A.M.X.
Autonomía (combustible)	150 km. - 5 horas de combate	600 km. - 1 ó 2 días de combate
Abastecimiento diario	275 camiones	75 camiones
Efecto de fuego de 20 tanques que dis- paren la mitad de su carga de mu- nición	17 Ton. de obuses 90.000 proyectiles de ametralladora.	4 Ton. de obuses 9.000 proyectiles de ametralladora.

REVISTA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Año XXXV :: OCTUBRE - DICIEMBRE 1957 :: No. 327

Sumario

PROBLEMAS ACTUALES DE LA POLITICA INTERNACIONAL. Por el Dr. Isidoro Ruíz Moreno	457
LAS CONSTITUCIONES ARGENTINAS:	
—ENSAYOS CONSTITUCIONALES DE 1813, 1819 Y 1826. Por el Dr. Alberto Rodríguez Galán	483
—PACTOS INTERPROVINCIALES. Por el Dr. Héctor P. Lanfranco.	507
—LAS REFORMAS DE 1949. LA CONSTITUCION VIGENTE Y REFORMAS PROYECTADAS. Por el Dr. Alberto Padilla	526
LA RESISTENCIA INTERIOR FRANCESA DURANTE LA OCUPACION ALEMANA ENTRE 1940-1945. Por el Teniente Coronel François Pierre Badie	537
UNA CONCEPCION FRANCESA: LA DIVISION MECANIZADA RAPIDA. Por el Teniente Coronel Patrice de Naurois	553
LA GUERRA TOXICA. Por el Teniente Coronel Osvaldo Canavosio	574
LA CONDUCCION Y MOVILIZACION DE LOS TRANSPORTES PARA LA GUERRA. Por el Mayor Manuel Rodríguez	637

La Dirección de la Revista deja a sus colaboradores la entera responsabilidad de las opiniones o juicios vertidos, a cuyo fin, cuando no sean artículos de la Dirección, las colaboraciones aparecerán con el nombre del autor.