

# A 144 AÑOS DE LA PRIMERA OBSERVACIÓN AÉREA EN SUDAMÉRICA

Cada 8 de junio se cumple un nuevo aniversario de la primera observación aeromilitar realizada en Sudamérica protagonizada por Robert Adolfo Chodasiewicz (1832-1896), un ascenso lleno de historia.

---

Por Eloy Martín

---

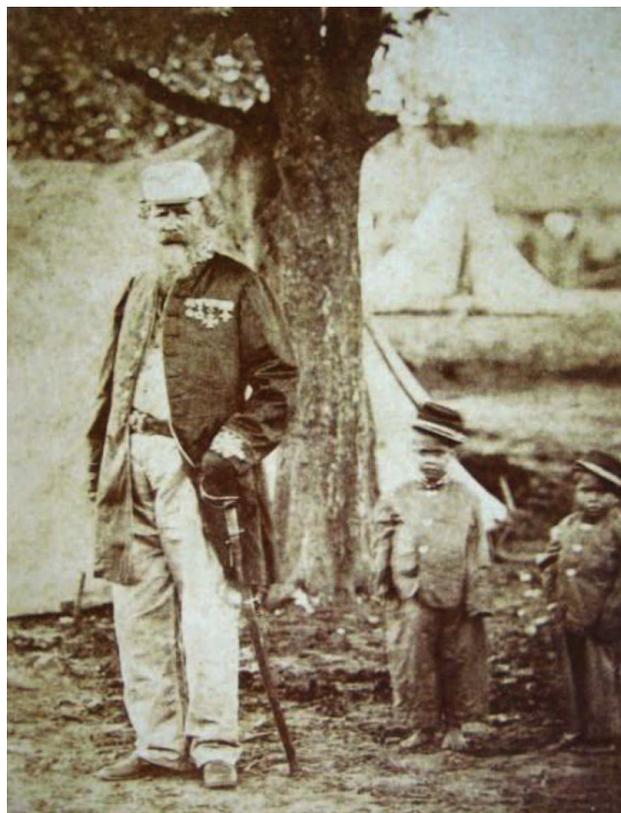
Luego de las fallidas experiencias aerostáticas protagonizadas por Louis Desiré Dayen en el teatro de operaciones de la Guerra de la Triple Alianza, el gobierno del Brasil adquirió dos globos, un sistema generador de gas y el servicio de los hermanos James y Ezra Stiles Allen, dos veteranos aerosteros de la Guerra de Secesión.

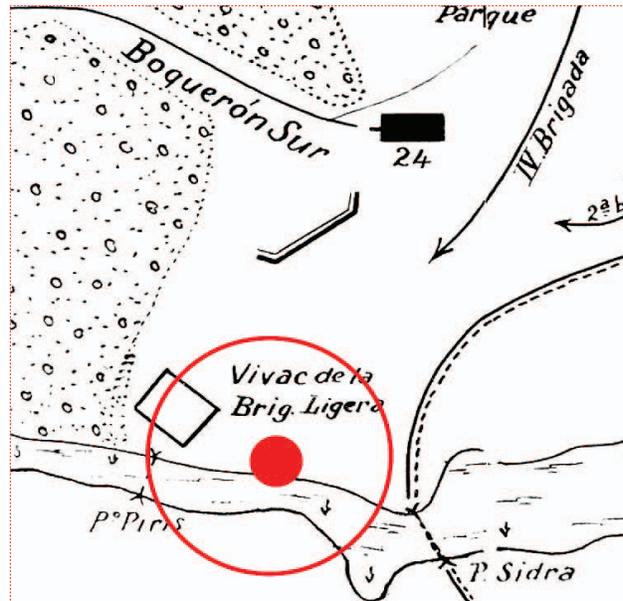
Tras las necesarias diligencias, los hermanos Allen partieron de Nueva York el 22 de marzo de 1867 a bordo del vapor Merrimack, transbordaron al Leopoldina en Río de Janeiro y prosiguieron su viaje recalando en Montevideo y navegando luego por los ríos Paraná y Paraguay.

Su llegada al campamento de Tuyutí fue entre el 30 y 31 de mayo, cuando los ejércitos beligerantes afrontaban un estancamiento de operaciones. Es muy probable que, en conocimiento de la participación de Chodasiewicz durante la Guerra Civil de Estados Unidos de América, este haya sido designado como el oficial de enlace con los Allen; los tres habían sido asignados a unidades de artillería y servido bajo el mando del Mayor General Burnside, con excelente desempeño.

El campamento de los globos se instaló en el sector suroeste del dispositivo militar próximo al paso de Sidra.

James Allen y el Sargento Mayor Chodasiewicz tripularon la nave del primer vuelo de ensayo que se realizó allí, un 24 de junio y a unos 330 metros de altura, cautiva por dos cuerdas de 183 metros sujetas por soldados fuera





*Izquierda:* Ampliación del plano levantado por el Sargento Mayor Robert Adolfo Chodasiewicz donde se aprecia la localización del grupo aerostático a la vera del paso de Sidra que lleva a Paso de la Patria. *Derecha:* Plano realizado por el Coronel Juan Beverina donde se puede apreciar la ubicación del cuartel de los globos flanqueado por el vivac de la Brigada Ligera.

del alcance de las armas de fuego paraguayas. Maniobras que se realizaron asistidas por el uso de banderolas.

Las ascensiones deben haber continuado durante los días que siguieron, de cara a la familiarización con la aeronave y a las medidas de coordinación en una ascensión en el frente; para que el 8 de julio al mediodía ascendiera en la barquilla el Sargento Mayor Chodasiewicz junto al Capitán Ignacio Céspedes (Paraguay).

El globo quedó sujeto a tres cuerdas atadas a la cintura de treinta soldados ubicados en el paraje conocido como Potrero de Piris. Luego, trasladaron el aerostato cautivo hasta la zona de trincheras donde se mantuvieron cincuenta minutos a 231 metros y se movilizó al globo y al personal a bordo hacia la zona de las posiciones ubicadas al noreste.

La operación se realizó en el campamento de la 2<sup>da</sup> División de Infantería (del 1<sup>er</sup> Cuerpo de Ejército, Coronel Arredondo). Allí, el globo recorrió en sentido paralelo a la línea de trincheras sobre la vanguardia y descendió en el acantonamiento argentino frente al Batallón Rosario (Comandante Racedo).

En ese trayecto, se observaron los bañados, los esteros, las lagunas y las posiciones de Curupaity, Curuzú, Itatí, Humaitá y de la escuadra naval; mientras que por el extremo derecho se observó hasta el poblado de Lengua.

También se pudo apreciar la primera y segunda línea de trincheras paraguayas y se confeccionó un esquicio

***La primera ascensión aeromilitar en Sudamérica sucedió hace 144 años. Sus antecedentes, el uso de los medios aéreos en la guerra de la Triple Alianza y la vida de Chodasiewicz (su actividad militar y profesional) son aspectos interesantes de un acontecimiento que, de alguna manera marcó una bisagra en la historia aeronáutica militar argentina.***

con las posiciones de tropa y artillería. Se contaron entre ciento tres y ciento seis piezas de artillería, tres morteros y la extensión de terreno hasta el Paso Pucú y se evaluó el poder de fuego de estas armas.

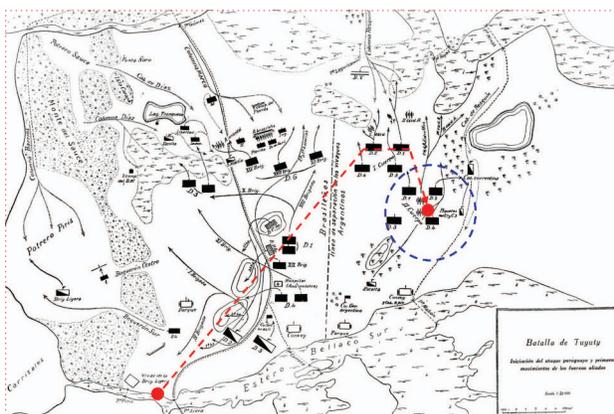
La observación aérea, además, permitió el estudio de los pasos de Espinillo, Zanja Honda, Tío Domingo y otros. En medio de gran sorpresa y nerviosismo, desde las posiciones paraguayas de El Sauce recibieron nutrido fuego de artillería y las fuerzas de primera línea se limitaron a generar cortinas de humo quemando pastizales para evitar delatar las posiciones.

La primera ascensión aeromilitar en Sudamérica sucedió hace 144 años. Sus antecedentes, el uso de los medios aéreos en la guerra de la Triple Alianza y la vida de Chodasiewicz (su actividad militar y profesional) son aspectos interesantes de un acontecimiento que, de alguna manera marcó una bisagra en la historia aeronáutica militar argentina.

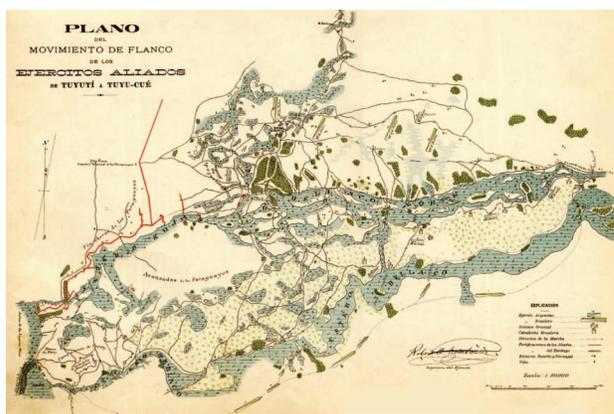
*La operación se realizó en el campamento de la 2<sup>da</sup> División de Infantería. Allí, el globo recorrió en sentido paralelo a la línea de trincheras sobre la vanguardia y descendió en el acantonamiento argentino frente al batallón Rosario. En ese trayecto, se observaron los bañados, los esteros, las lagunas y las posiciones de Curupaity, Curuzú, Itatí, Humaitá y de la escuadra naval.*

1. Ibidem. Tomo 2. N.º 43

**Eloy Martín** es capitán de Artillería y aviador de Ejército (R) del Ejército Argentino. Instructor de vuelo. Licenciado en Ciencias de la Educación. Magister en Defensa Nacional. Investigador en historia aeronáutica desde 1983 con publicaciones editadas en el ámbito nacional y en el exterior. Se desempeñó como docente de último año de Ingeniería en la Universidad Tecnológica Nacional en la materia Logística.



Recorrido estimado del aeróstato durante la primera ascensión, el 8 de julio de 1867



Mapa del relevamiento aéreo de la zona de operaciones en Tutyty realizado por el Sargento Mayor Chodasiewicz durante el primer vuelo aerostático.