

## **REPOSITORIO DIGITAL**

### **INFORMES FINALES - UNDEFI**

**Título:** Un estudio de casos de la Promoción XXXI de la Escuela de Aviación Militar, Fuerza Aérea Argentina. Testimonios de Oficiales Retirados de la Promoción XXXI, a partir de la tragedia del TC – 48

**Autores:** Romero, Claudia; Raimondo, Fernanda; Martino, Noelia; García Cuerva, Federico; Bernhard, Nicolás; Briend, Roberto; Leal Virginia; Alba, Marcelo

**Tema:** El testimonio como relato de vida y resiliencia en los oficiales retirados de la promoción XXXI de la Escuela de Aviación Militar de Fuerza Aérea argentina

**Fecha:** 26/02/2021-30/11/2022

**Palabras claves:** Testimonio – relato – resiliencia – Promoción XXXI – Fuerza Aérea Argentina

**Resumen:** Esta investigación de carácter exploratorio y cualitativo se propuso reconstruir relatos de vida de Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) — actualmente retirados — integrantes de la Promoción XXXI de la Escuela de Aviación Militar (EAM), quienes fueran compañeros de los Cadetes de IV año, pasajeros del avión Douglas C – 54 Skymaster, matrícula: TC-48, desaparecido durante el “X Viaje Final de Instrucción” en el año en 1965— a partir de la investigación biográfica y narrativa focalizada principalmente en las voces propias de los sujetos y del modo en cómo expresan sus experiencias, perspectivas y el significado de sus opiniones. Es decir, en la manera en que, a través de la narración de los hechos, el relato se transforma en expresión subjetiva de las propias vivencias. El abordaje teórico se realizó a partir de la Teoría de la Resiliencia, entendida ésta última como la habilidad que tiene una persona para recuperarse o para regresar al nivel de funcionamiento previo a la experiencia de

adversidad, o bien lograr que las consecuencias psicológicas negativas que presenta posteriormente al suceso, sean mínimas. Se trata de resistir a las adversidades, tener el control sobre el curso de la propia vida y de una visión positiva de la existencia. Es decir, los individuos resilientes presentan un importante grado de fortaleza personal y emocional para afrontar y superar las condiciones de alto impacto que vulneran su integridad.

**Abstract:** This exploratory and qualitative research was aimed at reconstructing life stories of retired Argentine Air Force (FAA) officers who were members of the XXXI Promotion of the Military Aviation School (EAM), who were companions of the IV year Cadets, passengers of the plane Douglas C - 54 Skymaster, Mat: TC-48, disappeared during the "X Final Voyage of Instruction" in 1965— this biographical and narrative research focused mainly on the voices of the subjects and how they express their experiences, perspectives and the meaning of their opinions. That is, in the way in which, through the narration of the events, the story becomes a subjective expression of one's own experiences. The theoretical approach was based on the Theory of Resilience, understood as the ability of a person to recover or return to the level of functioning prior to the experience of adversity, or to minimize the negative psychological consequences of the event. It is about resisting adversity, having control over the course of one's life and a positive view of existence. Resilient individuals have a significant degree of personal and emotional strength to face and overcome high-impact conditions that violate their integrity.

## **Introducción**

Este proyecto se propuso reconstruir relatos de vida de Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) –actualmente retirados– integrantes de la Promoción XXXI de la Escuela de Aviación Militar (EAM), quienes fueron compañeros de los Cadetes de IV año, pasajeros del avión Douglas C – 54 Skymaster, Matrícula TC-48, desaparecido durante el “X Viaje Final de Instrucción” en el año en 1965. Fue de carácter exploratorio y cualitativo, y abordado desde la investigación biográfica y narrativa que puso el foco en las voces propias de los sujetos y del modo en que expresan sus propias vivencias. De esta manera, se profundizó en las experiencias, perspectivas, opiniones y significados de los actores involucrados en la investigación.

Es decir, en la forma en que percibieron subjetivamente su realidad. Se trata de una investigación que surgió a partir de la necesidad de indagar acerca de la capacidad de las personas que atravesaron situaciones límite o críticas en la vida, como es el caso de los sujetos entrevistados para el presente. Asimismo, respondió a una serie de necesidades manifiestas en el ámbito en general y por parte del equipo de investigación de la Escuela de Aviación Militar (EAM) en particular ya que, como necesidad académica, este estudio servirá a los fines formativos — en educación en valores militares y civiles— de los Cadetes que atraviesan por situaciones límite o situaciones críticas en la vida militar o personal, además de conocer un importante hecho producido hace más de 54 años, y del que escasamente se encuentra información en términos de producción de conocimiento científico. Desde un enfoque biográfico, su contenido, adquiere relevancia social, pues tiende a revalorizar la experiencia y el legado de quienes fueron, de alguna manera, una Promoción relevante en la historia de la Fuerza Aérea Argentina (la mayoría de sus integrantes fueron protagonistas del Conflicto del Beagle y de la Guerra por Malvinas de 1982) por lo que el alcance del trabajo apunta, en primer lugar, a los institutos de formación militar, y, en segundo lugar, a la sociedad en general. En este sentido cobra importancia el alcance pedagógico-didáctico que radica en la producción de conocimiento para ser enseñado en las distintas instancias formativas de los institutos de formación militar y de instituciones educativas civiles.

Por otra parte, en cuanto a su valor teórico, esta investigación pretendió generar una Teoría Fundamentada, lo que implica que emergió a partir de los datos recabados cuya acción sinérgica dada por la naturaleza misma del trabajo, permitió potenciar, articular y complementar recursos y esfuerzos provenientes de los intercambios

recíprocos entre los actores sociales involucrados en este proyecto, y orientados a la consecución de objetivos comunes. De la misma manera, se procuró que la articulación docencia-investigación se produjera mediante instancias de intercambio de conocimiento entre la enseñanza de grado, el aprendizaje y la investigación.

Finalmente, resulta necesaria la contribución a los institutos de formación militar en lo referido a la recuperación de registros testimoniales de esta profesión, ya que colabora con la internalización del espíritu de superación ante situaciones límite, la recuperación de estrategias para el manejo del mando y la conducción y el compromiso moral a partir de la visibilización de la palabra de sus protagonistas.

### **Desarrollo**

Para la ejecución del proyecto se administró un muestreo intencional caracterizado por la similitud de perfiles y/o rasgos de los investigados, los que se consideraron representativos de un segmento de la población. Si bien originalmente habíamos previsto la realización de 20 (veinte) entrevistas, la muestra, finalmente fue de 13 (trece) oficiales retirados de la Promoción XXXI, debido a motivos ajenos a nuestra voluntad relacionados a la avanzada de edad de sus integrantes. La información se obtuvo a través de encuestas semiestructuradas y entrevistas abiertas y en profundidad. El análisis e interpretación de datos se realizó a partir de la elaboración de textos narrativos autobiográficos y la construcción de categorías analíticas emergentes. Se obtuvieron a partir de esto, los siguientes resultados: en la mayoría de los casos el despertar de la vocación militar ocurrió durante la niñez y en otros, durante la adolescencia. La fuente de inspiración para sumarse a la Fuerza Aérea Argentina fue el diálogo con cadetes de la Escuela de Aviación Militar, familiares y amigos. En todas las situaciones, el interés se manifestó por *volar aviones o ser piloto de combate*. Un dato relevante muestra la perseverancia de algunos oficiales para defender su vocación, aún con la desaprobación de padres y amigos, haciendo honor a la popular frase “persevera y triunfarás”.

Con respecto a la vida de cadetes, todos coincidieron en que, en sus inicios, resultó ser dura y sacrificada, pero que, con el transcurso del tiempo, pudieron adaptarse al sistema reconociendo que esa formación era necesaria para forjar el carácter y el espíritu. En cuanto a la formación recibida en su trayectoria de cadetes, la totalidad resignificó la enseñanza de valores tales como: amor a la Patria, honor, lealtad, justicia, honestidad en

el proceder, honradez, coraje, perfeccionamiento del carácter, espíritu de lucha y superación, alto sentimiento patriótico, amor a la familia, camaradería, compañerismo, gran convicción y perseverancia. También resaltaron y pusieron en valor de gran estima el profesionalismo de los docentes (civiles y militares), instructores y capellanes, quienes aportaron a la formación física, intelectual e intelectual. En este sentido, desde el punto de vista académico tuvieron un desempeño honorífico, algunos de ellos incluso recibieron el Brevet de oro, máximo galardón que se otorga a los cadetes en la Escuela de Aviación Militar, y también recibieron premios por el mayor promedio general. Otros, recibieron otras distinciones y/o premios nacionales e internacionales. Algunos, realizaron estudios universitarios de Licenciatura en Sistemas Aéreos y aeroespaciales para la Defensa, en Petróleo, en Seguridad y Defensa, en Administración Pública y en Derecho.

Asimismo, se pudo apreciar que, como oficiales, tuvieron múltiples destinos militares, tanto en el país como en el extranjero y se destaca que, dos de ellos al retirarse, ejercieron docencia universitaria: uno en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de Buenos Aires y otro en la Escuela de Aviación Militar.

En cuanto a los virajes que dejaron marcas imborrables en sus vidas, de la investigación resultó que estuvieron relacionados con los hechos ocurridos durante el X Viaje Final de Instrucción, el de la Promoción XXXI, en 1965, suspendido por el accidente del TC – 48, en donde estaba la mitad de la promoción. A esto se le sumaron los acontecimientos acaecidos durante la Guerra por Malvinas de 1982. En relación con esto, fue recurrente en los relatos la expresión del sentimiento del *dolor* ocasionado por la pérdida de camaradas y amigos en los hechos mencionados, o por accidentes aéreos posteriores. La mayoría de los oficiales entrevistados participó en el Conflicto del Atlántico Sur, cumpliendo funciones como tripulantes aéreos.

Ellos realizaron misiones de ataque sobre buques británicos, de búsqueda y exploración de mediano y largo alcance y vuelos logísticos, brindando asistencia y rescate en el aire del campo principal de combate a aviones que regresaban averiados y con pérdidas de combustible que les hacía imposible arribar a sus bases de operación. Entre las misiones más dolorosas se destaca el tener que comunicar a familiares el fallecimiento de los combatientes de alguna unidad. Reconocen que la Guerra fue una situación difícil de sortear algunos admiten que, pasados los días, lo normal se transformaba en fatídico y en esos momentos, los recuerdos siempre remitían a la familia y a los que no regresaban de sus misiones. Pero, por otra parte, también afloraban los sentimientos de

responsabilidad, honor, deber y servicio a la Patria.

Además, la mayoría se define como hombre de fe, la que fue clave para sostenerse en pie en los momentos más dificultosos que les tocó atravesar en la vida. Cobró vital importancia el valor otorgado en sus vidas a las esposas, a quienes les atribuyen los siguientes calificativos: “verdadera Patricia”, “mujer heroica”, “esposa de fe”, “compañera”, “amiga” y “mujer maravillosa”. Se suma a ello la valoración positiva manifiesta acerca del apoyo incondicional recibido de sus padres.

Otro dato significativo recogido en el proceso de investigación y que resultó clave para el posterior análisis se relacionó con las redes de amigos que experimentaron situaciones similares, quienes funcionaron como sostén para asumir los hechos traumáticos de una manera más saludable.

### **Conclusiones**

Para concluir, destacaremos entonces que los relatos analizados están teñidos de marcas imborrables que, justamente por subjetivas, enriquecen en términos de recursos estratégicos orientados al desarrollo de la capacidad de resiliencia. Este trabajo, ha pretendido ser un aporte para todas las personas que atraviesan situaciones límite o adversas para que recobren sus fuerzas y den sentido a sus vidas. Al mismo tiempo, fue un humilde homenaje a nuestros Veteranos de Guerra de Malvinas por su espíritu de superación.