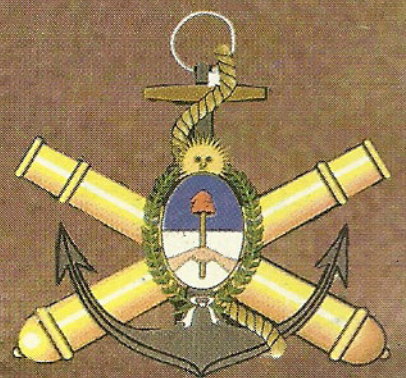


La Armada en Santa Fe



DESEMBARCO

REVISTA PROFESIONAL Y DE INTERÉS GENERAL DE LA

INFANTERÍA DE MARINA ARGENTINA (IMARA)

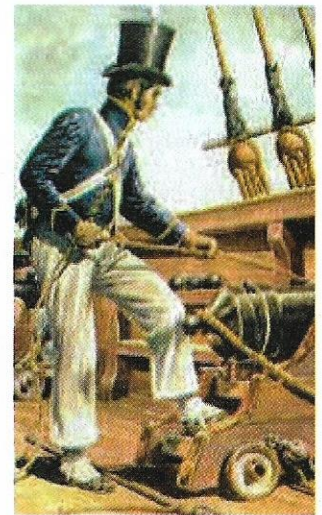
COMODORO PY 2055 PISO 2 OF. 145 TELEFAX 4317-2137

E MAIL: bottos@speedy.com.ar - jaruffi@infovia.com.ar

AÑO XLVII N° 183 - AGOSTO DE 2003

SUMARIO

<i>Editorial</i>	4
<i>Palabras del Comandante</i>	5
<i>Infante de Marina - Presidente</i>	8
<i>Día de la Armada</i>	8
<i>Operación Guindola</i>	9
<i>Una escuela de hombres íntegros</i>	13
<i>CFIM Pedro Edgardo Giachino</i>	15
<i>Visita de SMIM (R) al Cdo. de la I.M.</i>	16
<i>Barrio Almirante Carlos ROBACIO</i>	18



<i>Bodas de Plata</i>	20
<i>25 Años de Egresados</i>	22
<i>La Infantería de Marina en el Deporte</i>	23
<i>“Los Pumas”, ¿Infantes de Marina?</i>	26
<i>Competencia</i>	32
<i>Carrera de Aventura</i>	34
<i>COMANDO NAVAL ANFIBIO (COAF)</i>	36
<i>Raid de Artillería</i>	39
<i>La Art. de Camp. en el Combate Urbano</i>	54
<i>La Formación de un Custodio</i>	59
<i>La Red Satelital Iridium</i>	62
<i>DIBA Informa</i>	63





DIRECTOR

CNIM(R) Guillermo BOTTO

CONSEJO EDITORIAL

CNIM Raul Norberto SANCHEZ
CNIM(R) Jorge ERRECABORDE
CNIM(R) Rodolfo LUDUEÑA
CFIM Jorge CREMADES CASTAN
CFIM (R) Luis BOLOGNESI
TFIM(R) Abelardo BERDIÑAS
SMIM René Julio WAIS

JEFE DE REDACCIÓN

TCIM(R) Juan RUFFINELLI

ENCARGADO

SIIM José A. RIVERO

DIAGRAMADOR

TCIM(R) Juan RUFFINELLI

SECRETARIA

Marcia VILLALBA ROMERO

AGENTE EDITORIAL

Ing. Néstor CABRERA

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que reflejan necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

ISSN 0325 - 9633

Reg. Nac. Prop. Intelectual N° 169782

EDITORIAL



CAMBIOS EN LA CONDUCCION SUPERIOR

Como consecuencia del cambio de Gobierno, a partir del 5 de junio del corriente asumió el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada, el señor Almirante Jorge Omar GODOY, lo secunda como Subjefe el Contralmirante Ernesto JUAN GAUDIERO.

Continúan en sus funciones el Auditor General de las Fuerzas Armadas, Contralmirante Auditor José Agustín REILLY; el Contralor General Contralmirante Oscar REOS y el Director de Salud y acción social Contralmirante de I.M. Jorge MANZOR.

Pasó a desempeñarse como Comandante de Operaciones Navales el Contralmirante Eduardo Luis AVILES.

Los nuevos Directores Generales de Personal Naval y Material Naval, son el Contralmirante de IM Enrique OLMEDO y el Capitán de Navío Gustavo LEPRON respectivamente.

El Capitán de Navío I.M. Carlos COMADIRA es el actual Comandante de la Infantería de Marina en reemplazo del señor Contraalmirante de I.M. Alejandro GIROMINI que pasó a desempeñarse como Subjefe del Estado Mayor Conjunto de las FF.AA.

Completan el cuadro de la conducción superior

Secretario General Naval: Contralmirante Eduardo ROTOLO.

Comandante del Área Naval Atlántica: Contralmirante Carlos Luis MAZZONI.

Director de Inteligencia Naval: Contralmirante Horacio FERRARI

Comandante de la Flota de Mar: Capitán de Navío Pedro DE LA FUENTE

Comandante de la Aviación Naval: Capitán de Navío Guillermo IGLESIAS

Comandante del Área Naval Austral: Capitán de Navío Gustavo TRAMA

Director de Armamento del Personal Naval: Capitán de Navío de I.M. Oscar Horacio OULTON.

Director de Educación Naval y Escuela Naval Militar: Capitán de Navío Jorge Rolando BERGALLO.

Director de Operaciones, Políticas y Planes de la Armada: Capitán de Navío Rafael Luis SGUEGLIA.

Director de Programas y Presupuesto de la Armada: Capitán de Navío Oscar RADIVOJ.

Subsecretario de Relaciones Institucionales: Capitán de Navío Ricardo Luis ALESSANDRINI.

Agregado Naval Argentino en los EE.UU.: Capitán de Navío Enrique Germán MARTINEZ.

En el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas los Contraalmirantes Eduardo Amadeo RODRÍGUEZ y Oscar Cesar FERNÁNDEZ OSUNA.

Cumplirá funciones como Jefe de la casa militar de la Presidencia de la Nación el Contralmirante Reinaldo Daniel CORVALÁN.

Una nueva conducción con un viejo legado, el espíritu inalterable de los hombres y mujeres de la Armada.

¡Éxito en la maniobra!

El Director



El último 2 de Junio asumí el Comando de la Infantería de Marina Me hago cargo de esta distinción y gran responsabilidad con absoluta humildad y gran orgullo profesional.

En este, mi primer contacto directo con todos los Infantes de Marina y tantos otras personas que sin serlo, comparten nuestras vidas, vivencias y aspiraciones, quiero trasmitirles que el camino que transitamos y transitaremos está señalado, el horizonte claro y los objetivos han sido perfectamente determinados; está en nosotros, en mí en primer lugar, y en las circunstancias que gobiernen nuestros actos, poder dilucidar cual de ellos alcanzar primero.

Más allá de la realidad presupuestaria, que sin duda atenta a la concreción de nuestras intenciones, el presente y el futuro se presentan con esperanza superadora, no sólo por el esfuerzo permanente que realizamos para disponer de medios nuevos que incrementen nuestra capacidad operativa, sino por el talento y potencialidad ya arraigados en nuestro personal, que suple con creces cualquier limitación material.

Muchas veces me he preguntado cuál es la causa por la que, aún en las peores circunstancias, la Infantería de Marina ha logrado preservar su espíritu y no claudicar en su afán superador permanente. Ella es sin duda, la existencia de nuevos proyectos, de nuevas realizaciones que van surgiendo de las mentes de sus hombres que siempre han investigado y explorado los caminos que se van abriendo en torno a las situaciones y problemas que afectan la Defensa en general, la Estrategia Naval, las Armadas y la Infantería de Marina en particular El

contacto con el mundo a través de las salidas en comisión, para prestar servicios en misiones e intercambios de todo tipo y por parte de una gran variedad de jerarquías, ha sido fundamentales para ello.

En el contexto señalado destaco que el concepto de Sistematización del Adiestramiento, en permanente evolución e instrumentación, dispone de un engranaje estructural, básico y dinámico que ha permitido incrementar las habilidades técnicas individuales y de conjunto de nuestro personal en la Zona de Puerto Belgrano y Baterías. El Centro de Entrenamiento de la Infantería de Marina, instalado en nuestra centenaria Base, ha llenado un vacío y ha marcado el camino ya inalterable hacia la suma permanente de aptitudes profesionales. "Nuestras Baterías" tienen su perfil de futuro y rol perfectamente definido. El Comando de Instrucción y Evaluación con sede en este lugar continuará trabajando en la superación de lo realizado.

Esta evolución en el adiestramiento, de nada podrá servir a nuestra Institución sin que, paralelamente, sea acompañada por una asistencia permanente en la reafirmación de los valores morales y éticos y la consolidación intelectual de nuestros hombres, acciones que día a día deben ser preocupación de los jefes en todos los niveles; con ello, seremos merecedores inobjektables del legado de nuestros predecesores y marcaremos, con el ejemplo, el rumbo a quienes decidan continuar nuestra tarea. Antes que grandes Infantes debemos ser hombres cabales.

Varios han sido los objetivos alcanzados; hemos consolidado con bases firmes el desarrollo de la Fuerza de Infan-



tería de Marina de la Flota de Mar, integrándola plenamente a su funcionamiento operativo desde sus modernas y confortables instalaciones en el reciclado y modelo de cuartel en Puerto Belgrano.

Las nuevas responsabilidades que las circunstancias nacionales e internacionales imponen a las FFAA hacen necesario potenciar capacidades que, si bien no constituyen la esencia fundamental de las mismas, deberán considerarse para estar a la altura de las exigencias. La Armada, y por ende su Infantería de Mariana deben también estar listas, a partir de los medios disponibles y con el grado de alistamiento que surge de las adecuadas priorizaciones para este efecto, preparándose para brindar ayuda humanitaria con recursos y habilidades ante crisis, catástrofes o fenómenos naturales que afecten la vida y el bienestar de la sociedad..

En función de lo expresado en el párrafo precedente estamos encaminados en el logro de completar en la mayor medida posible las planillas de Armamento de aquellas unidades que potencialmente pueden satisfacer esas demandas a la vez que estamos priorizando la disponibilidad del mínimo equipamiento necesario para ello.

Entre todos los nuevos desafíos que hoy enfrentamos, la consolidación del perfil operativo del Batallón 3, y de la Fuerza Austral adquieren relevancia impostergable. Es el momento de vigorizar la doctrina y procedimientos operativos de las Unidades comprometidas en estas zonas, facilitarles la infraestructura y los medios específicos necesarios y continuar con la plena integración a las organizaciones y funciones navales que complementan.

El objetivo aquí es uno solo; consolidar el Poder Naval en los ámbitos Sur y Norte en las funciones y dimensión que sean de interés indiscutible para la Armada.

También es momento de vigorizar el legado histórico de la Infantería de Mari-

na, pletórico en recuerdos materiales buscando las formas que permitan con la mayor precisión posible, apreciar la evolución de cada una de sus etapas de desarrollo a lo largo del tiempo. Las memorias, los recuerdos, en otras palabras, toda la vivencia histórica de la Infantería de Marina debe estar disponible, ordenada y catalogada para que sea apreciada por nuestros sucesores y conciudadanos. Tenemos ya una historia que estamos obligados a preservar, porque además, no nos pertenece con exclusividad.

Infantes de Marina, no abandonaremos el rumbo, hoy más que nunca debemos contribuir a consolidar el objetivo aportando ideas positivas a nuestros proyectos.

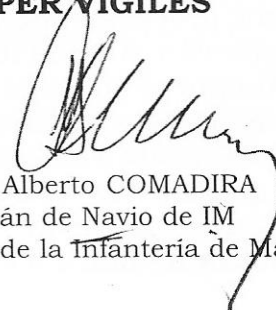
Lo haremos con gran humildad, profunda vocación de servicio y auténtico amor a la Patria, trabajando armónicamente y buscando en todas las circunstancias hacerlo a través de la suma de los talentos y voluntades de todos los hombres y mujeres que integran o trabajan en nuestro Cuerpo, bajo el liderazgo de los respectivos Comandantes. Los Infantes de Marina más que cualquier otro, sabemos cuál es la importancia de la camaradería, la solidaridad y el apoyo mutuo en nuestra actividad.

Infantes de Marina; continuaremos buscando la superación permanente y mejora continua, paso a paso, con persistencia, virtud que históricamente hemos cultivado y nos distingue.

Invoco, para todas nuestras actividades, la protección de Dios y de la Virgen Patrona de la Armada, Nuestra Señora Stella Maris.

Hasta cada momento, los saluda;
Vuestro Comandante.

PATRIÆ SEMPER VIGILES



Carlos Alberto COMADIRA
Capitán de Navío de IM
Comandante de la Infantería de Marina



Almirante Jorge Omar GODOY

**Jefe del
Estado Mayor General
de la
Armada**



Capitán de Navío de IM

Carlos Alberto COMADIRA

**Comandante de la
Infantería de Marina**

Según la voluntad expresada por los Señores Socios, en la elección del 30 de abril pasado, el 5 de mayo, se hizo cargo de la presidencia del Centro Naval el Contraalmirante de IM (R) Oscar F. ABRIATA a quien deseamos una fructífera gestión.



Día de la Armada

AORIM

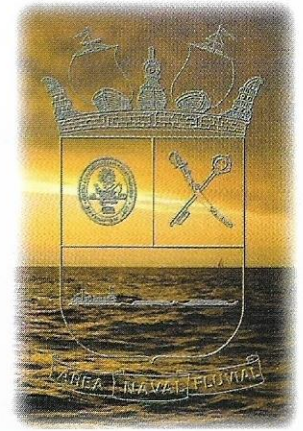
La AORIM recordó el día de la Armada con una reunión social, jerarquizada por la presencia del Jefe de Estado Mayor General de la Armada, Almirante Joaquin E. STELLA, quien luego del brindis pedido por el presidente de la Asociación, Almirante Carlos O. WARTJES, se dirigió a los presentes expresando conceptos gratificantes hacia la IM y todos sus hombres, sin distinción de situación de revista.



Foto de Archivo



Operación Guindola



El trípode, Base Naval Zárate (BNZA) - Escuadrilla de Río (EDRI) - Batallón de IM N° 3 (BIM3), constituye el Área Naval Fluvial (ANFL) desarrollando Operaciones de Apoyo a la Comunidad en la ciudad de Santa Fe.

El Área Naval Fluvial comenzó sus actividades el presente año bajo una clara orientación inicial de su Comandante: Incrementar el adiestramiento entre los componentes naval (EDRI), terrestre (BIM3) y de apoyo de base (BNZA) a fin de operar en forma integrada.

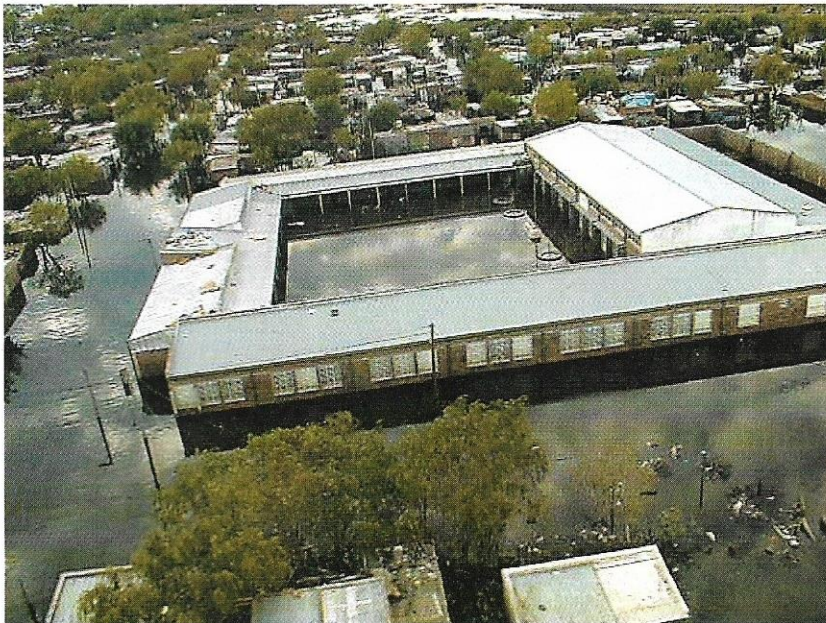
Ejercicios en técnicas de comando y control, conocimiento de buques, apoyo logístico, carga y descarga, fueron desarrollados

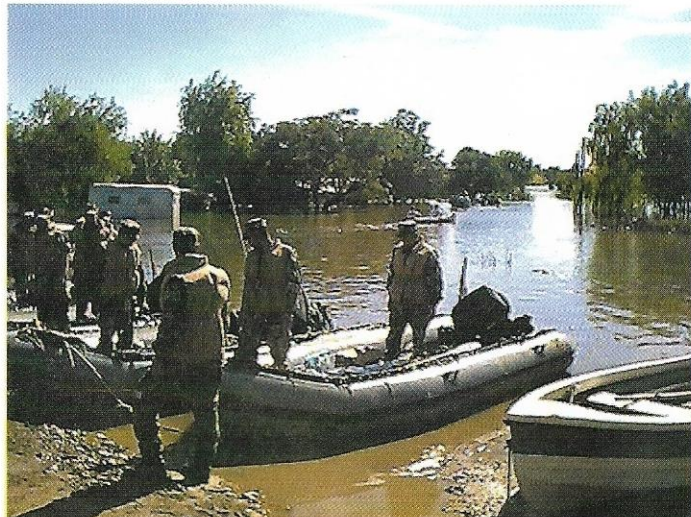
en diversas condiciones de visibilidad para lograr una adecuada habilidad en la maniobra y familiarización entre los tres componentes.

Este proceso fue súbitamente interrumpido la noche del 30 de abril, luego de un día rutinario, cuando recibimos la orden de alistar los medios para participar en una operación de apoyo a la comunidad en la ciudad de Santa Fe declarada zona de desastre, con motivo del desborde del Río Salado.

Nombre código: OPERACIÓN GUINDOLA.

Rápidamente, luego de finalizar la cena en la cámara de oficiales de la BNZA, se constituyó el EM con los oficiales y suboficiales presentes en la unidad, y comenzó una rápida apre-





desastre, comunicantes instalando los equipos que permitirían el comando y control; todo era sinergia y acción,

A 16.30, 8 horas más tarde de iniciado el alistamiento, la columna terrestre estaba lista a zarpar. 2 camiones MB, 2 camiones AM 35, 2 lanchas Guardián, 1 cocina de campaña, 1 bote MK5, 4 botes MK3 y 30 hombres, algunos de los cuales tenían familiares en peligro en la zona de desastre, estaban en orden de marcha. Luego de la despedida que realizó el Comandante del

ciación de la situación seguida de un planeamiento abreviado para determinar la zona de operación, estado de alistamiento de los medios, personal que intervendría, niveles logísticos disponibles y otros.

A pesar de la incertidumbre sobre los diversos factores que configuraban la situación en ese momento, la cual era difusa y poco clara, se arribó a una orden preparatoria impartida por el Sr. Comandante: Alistar los medios terrestres y de superficie disponibles en el batallón para ser transportados a la zona de desastre por vía terrestre y naval antes del 1º de mayo.

Al día siguiente, habiéndose ya destacado el Comandante al área de operaciones (AROP) para lograr una situación mas clara, la unidad fue protagonista de un incesante movimiento. Camiones moviendo lanchas y botes, personal alistando su equipo, vehículos y lanchas completando sus tanques de combustible, el estado mayor abocado a reunir información sobre la zona de

ANFL, partieron hacia Santo Tomé, asiento del Regimiento de Ingenieros 1 y del Regimiento de Ingenieros Anfibios, Unidades ambas del EA con las cuales interactuaríamos.

Paralelamente, la misma cantidad de medios y personal fueron alistados para embarcar en los buques multipropósitos (BMP) *Ciudad de Zarate* y *Ciudad de Rosario* esa misma noche.

Las maniobras de carga se iniciaron entrada ya la noche finalizándose en horas de la madrugada. Finalmente zarparon a las 07.00 en lenta pero inexorable procesión.

Una vez arribada la columna terrestre, el personal se alojó en las Uni-



dades del Ejército mencionadas y se constituyó como un elemento más de la Fuerza de Tareas Santa Fe, constituida en torno a elementos del II Cuerpo de Ejército (Componente Terrestre), del Área Naval Fluvial (Componente Naval) y de la Fuerza Aérea (Componente Aéreo).

Los medios que arribaron por superficie lo hicieron posteriormente lográndose rápidamente la conexión con los previamente desplegados por tierra en el área de operaciones.

Luego de recibir las vacunas necesarias y tras una rápida puesta en situación en el puesto de comando del ANFL; a cargo de nuestro Comandante, se iniciaron las operaciones en el sector de responsabilidad ubicado en la zona sur de la capital santafecina.

Las tareas desarrolladas en los primeros 10 días de operaciones fueron entre otras la distribución de víveres secos, agua, apoyo sanitario y evacuación de los pobladores que permanecían aislados en los techos de sus casas para salvaguardar sus pertenencias del pillaje. Respecto de esto último y tras varias situaciones de tensión, debieron tomarse medidas de protección de la fuerza, tales como la utilización de los chalecos antifragmentación por parte de nuestro personal y la restricción de los

movimientos en horas de oscuridad en las zonas inundadas.

Paralelamente se distribuyó rancho caliente con las cocinas de campaña, que era elaborado por una empresa contratada y posteriormente transportado y distribuido con nuestros medios y personal a los diversos puntos de distribución.



El personal de los buques multipropósitos operó un centro de distribución de ropa y efectos en proximidades del puerto de Santa Fe.

También se realizaron reconocimientos por superficie de carreteras, autopistas, puentes en colaboración con autoridades municipales y provinciales. Al respecto un Infante de Marina retirado, ahora ingeniero, gerente de una de las autopistas afectadas, acudió a sus viejos camaradas para solicitar un reconocimiento de uno de los puentes destruidos por la fuerza del agua. El mismo Gobernador Reutemann embarcó en nuestras lanchas Guardián para efectuar un reconocimiento en una zona muy afectada y solicitar las mismas luego para tareas que realizaría Vialidad Provincial.

Contamos también con la visita del Sr. Comandante de Operaciones Navales y del Comandante de la Infantería de Marina que supervisaron la acción



mientras ésta se desarrollaba en la zona de operaciones.

A medida que el nivel del río Salado fue descendiendo, comenzó a tornarse más difícil ingresar con nuestros botes y lanchas a los barrios afectados. Adaptándonos rápidamente a esta situación cambiante, el Batallón con sus medios de transporte terrestres comenzó a repartir víveres secos simultáneamente en dos puntos de distribución ubicados en la zona sur de Santa Fe.

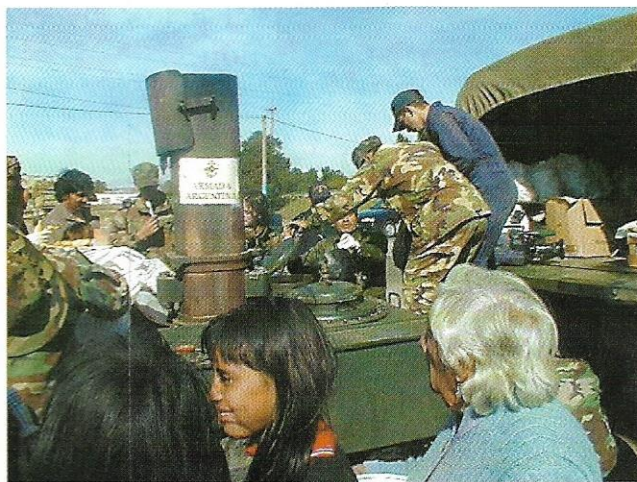
Fueron infinitas las muestras de agradecimiento y satisfacción proporcionadas por la población a nuestros hombres (navales e infantes) incluso más de uno de nosotros tuvo la oportunidad de hablar con algún emocionado ex conscripto o personal subalterno de Infantería de Marina que se acercó a recordar viejas aventuras y manifestar su gratitud.

Otro de los apoyos proporcionados por las unidades del ANFL fue el sanitario, empujando un container consultorio, con un odontólogo y un médico que, instalados en proximidad de los buques, realizaron la atención de los habitantes afectados y a los integrantes de la Fuerza de Tareas.

La operación se extendió durante 45 días a lo largo de los cuales se fueron replegando medios a medida en que iban siendo desafectados. Dada la extensión de la operación, resultó invaluable el apoyo de la BNZA que proveyó en forma permanente transporte para

el personal de reemplazo y efectos logísticos tales como repuestos, raciones de combate y otros necesarios en la zona de operaciones.

La cooperación entre componentes (EA - FAA - ARA) fue una característica a destacar. Tanto en el nivel de ejecución como en el de planeamiento se logró un permanente ambiente de cooperación e interacción que facilitó arribar a soluciones rápidas y efectivas en beneficio de los damnificados por el desastre.



Fueron muchas las lecciones aprendidas durante esta operación real. Una de ellas es la total vigencia de este tipo de operaciones que ya algunas naciones avanzadas las encuadran en el rango de otras operaciones distintas de la guerra (Military Operations Other than War (MOOTW)).

Surgieron por supuesto muchos interrogantes sobre el marco legal que encuadra estas operaciones, el adiestramiento necesario del personal y la interacción que debe existir entre las autoridades civiles, militares y FFSS en el manejo de las crisis.

La mayoría de ellos fueron respondidos con ingenio, buena voluntad, capacidad de adaptación, cooperación, compromiso y sobre todo y a pesar de las dificultades presupuestarias un excelente estado de alistamiento, elemento que caracterizó a este equipo de la Armada que con orgullo hemos integrado.



Una escuela de hombres íntegros

BIM 5 Ec.



El pasado 27 de Junio se conmemoró el 56° Aniversario del BIM 5 Ec. con un acto en su plaza armas. El evento fue presidido por el Intendente de Río Grande Sr. Jorge Martín, el Comandante de la Fuerza de I.M. Austral Capitán de Navío de Infantería de Marina Juan Roberto Marín y el Comandante del Batallón de I.M. N° 5 (Ec) Capitán de Fragata de Infantería de Marina Héctor Humberto Arias, quien más tarde pronunció unas emotivas palabras que reflejaron el sentir de la Comunidad Riograndense, representados por los ex combatientes de su querido Batallón.

Esta prestigiosa Unidad Militar nació en el año 1947 y desde entonces continúa apoyando a la Comunidad de Río Grande, logrando el más estrecho vínculo y cerrada amistad durante el conflicto

por nuestras Islas Malvinas en el cual, el BIM N° 5 (Ec), su Batallón, hizo pagar cara la derrota de las armas argentinas al usurpador inglés.

Asimismo, se depositaron ofrendas florales en memoria de los caídos.

El intendente Jorge Martín y el CNIM Juan Roberto Marín, acompañaron al comandante del BIM 5 Ec., CFIM Héctor Humberto Arias, quien pronunció las palabras alusivas a este acontecimiento.

El Sr. CFIM Arias, Comandante del BIM5 (Ec) manifestó muy sentidos conceptos hacia esta prestigiosa Unidad de la Armada Argentina que comanda. Textualmente dijo:

“Es este un día tan especial, porque conmemoramos un nuevo aniversario de la creación del glorioso Batallón de I.M. N°



Veteranos de guerra y Autoridades depositando una ofrenda en el Cenotafio de la AGRUIM Río Grande.





En la foto el CFIM ARIAS (Comandante BIM5) durante el brindis con la Unidad

5, con la compañía de los más dilectos amigos, quiero compartir con ustedes, una breve reflexión. Si tengo que describir a esta unidad de Infantería de Marina, debo decir que, esencialmente es una escuela de hombres íntegros, de buenos soldados, con gran espíritu de sacrificio, cariño por la Armada y un profundo sentido de pertenencia a la Comunidad de Río Grande; por ello es que me voy a referir a sus hombres. Hoy, aquí en este cuartel y las tropas en campaña, hemos hecho un alto en nuestro quehacer diario, para honrar a nuestros héroes muertos, cuyos nombres en las placas los recuerdan permanentemente en nuestro cenotafio; pero también, a nuestros héroes vivos y en actividad como así también a muchos otros que hoy se encuentran entre nosotros, con quienes tenemos el honor de compartir nuestro diario devenir. Estoy convencido de que esta particular forma de festejar nuestro cumpleaños, nos va a enriquecer profesional y espiritualmente, porque hombres de la talla de Castillo, Juárez, Aguirre, Cerles, Dávalos, Ferreyra, Iñíguez, González, Galarza, Patrone, Monzón, Rava, Ramírez, Robledo y muchos otros que hoy se encuentran aquí presentes, son paradigmas

está hermosa Comunidad de Río Grande.

Después de Malvinas, después de esa gesta heroica e inolvidable para los argentinos, con la demostración de valor, eficiencia en combate y ofrenda total de sus vidas -al servicio de los ideales de la Nación- se ganaron un lugar en la historia argentina y del mundo, convirtiéndose en hijos predilectos de la Tierra del Fuego y en entrañables patriotas.

Entonces, solo me resta pedirle a Dios y a nuestra patrona, la Virgen Stella Maris, que bendiga y proteja a esta Unidad de la Armada, a sus hombres y a sus mujeres, de manera tal, que Río Grande siga teniendo su Batallón y que este Batallón 5 continúe siendo cuna de héroes”

A continuación, el reverendo padre José Zink, procedió a bendecir la Unidad y los presentes.

Finalizado el acto se realizó un austero almuerzo de camaradería del que participaron altas autoridades civiles, militares, de Fuerzas de Seguridad y eclesíásticas, además de docentes, alumnos de Establecimientos Educativos de nuestra ciudad y los ex-Combatientes que se sienten y lo son, parte de esta Unidad.

de Infantes de Marina de este Batallón de I.M. N° 5 y ellos nos enseñaron y nos enseñan que la profesión militar es fundamentalmente servir a la Patria, con convicciones y en plena pertenencia a la comunidad de la cual surgen.

Desde sus orígenes y hasta Malvinas, esta unidad fue escuela de abnegación, de sacrificio, de perfecta comunidad con esta ciudad, esas características nos permitieron y permiten estar en el corazón de



Capitán de Fragata de IM

Pedro Edgardo Giachino

Carlos Spegazzini, 13 de Abril de 2003

**La Sra. madre del CFIM Pedro E. GIACHINO y
el Sr. Dardo Antonio ADOBATTO, CIMQ
(Reserva Naval), descubren el busto erigido en
Carlos Spegazzini.**



Cuando el honor conduzca las naciones
hacia el rumbo que marcan sus pendones,
estampados en cruz por estandarte.

La ley del sacrificio y del trabajo
regirá inapelable como un tajo.
Su ejemplo, Capitán, será baluarte.

Cuando su sangre que brotó en martirio
fecunde de la raza un nuevo lirio
y la luz del dolor se haga visible,
cuando doblen campanas en los templos
celebrando el valor de sus ejemplos.
Su muerte, Capitán, será invencible

Antonio Caponneto

Visita de Suboficiales Mayores de I.M. (R) al Comando de la I.M.

El día 5 de noviembre del año 2002, el Comandante de la I.M. nos invitó a los Suboficiales Mayores de I.M. (R) para que a 07.50 nos reuniéramos en el Puesto N° 1 de la Policía de Establecimientos Navales. Como ya es sabido, todo Infante de Marina se toma su margen naval para estar presente antes de la hora fijada y es así que a partir de 0715 hs. comenzamos a llegar al lugar de reunión.

A medida que lo íbamos haciendo era muy emotivo ver como se estrechaban en un abrazo después de largo tiempo sin encontrarse, y además, la alegría de hacerlo con los Suboficiales en actividad que nos fueron a recibir.

El Suboficial Encargado de la I.M., luego de saludarnos, nos guió hasta el edificio que actualmente ocupa el Comando de la I.M. (Edificio del Comando de Operaciones Navales), donde el señor Comandante nos dio la bienvenida y agradeció nuestra concurrencia expresando lo orgulloso que se sentía de poder encontrarse, después de mucho tiempo, con Suboficiales que de una forma u otra, en su momento, aportaron con sacrificio todo su esfuerzo para que la I.M., llegue a ser lo que es.

Posteriormente nos trasladamos hasta el Base Naval de I.M. Baterías donde nos recibió el Jefe de la misma CNIM TÛDÛRY. En el cine de la Base, el CFIM CIAGLA nos efectuó una exposición so-

bre la situación actual de nuestra I.M. y acerca de lo que observaríamos durante el resto del día.

Más tarde, en el Batallón de Vehículos Anfibios el CCIM VITTORANGELI nos ilustró acerca de las capacidades, limitaciones y futuro de los medios con que cuenta la unidad, posteriormente nos invitó a efectuar una recorrida por las instalaciones del Batallón para que conociéramos los lugares de mantenimiento y guarda de sus medios.

Seguidamente nos llevaron hasta las instalaciones de la que fuera nuestra querida Escuela (ex EPSIM - ESIM - BSN1 y BIM1), convertida en este momento en un centro cívico destinado a ejercicios de combate en localidades. Allí observamos una práctica de combate urbano en la recuperación del lugar, copado por fuerzas guerrilleras con toma de rehenes.

Finalizada esta práctica nos condujeron a las cercanías del ex polígono de tiro donde presenciábamos un ejercicio similar al del evento anterior, con la diferencia que ahora lo hacían con munición de guerra. Estaba previsto que al finalizar la ejercitación iban a invitarnos a efectuar tiro con los nuevos fusiles M-16 que lamentablemente se suspendió a consecuencia de los focos de incendios que producidos como secuela de las ejercitaciones.





Para finalizar nuestra visita en la Base Baterías, presenciamos el adiestramiento del personal en la Pista de Combate, donde se califica, no solo al individuo sino también a la fracción que realiza el pasaje por la misma.

Trasladados hasta la Fuerza de I.M. de la Flota de Mar (ex FAPA), fuimos recibidos por el Comandante de la misma CNIM ISNARDI quien luego de agradecer nuestra presencia nos invitó a hacer una recorrida por la Unidad, principalmente la Plaza de Armas donde se exhibían los nuevos medios que posee la I.M. En el Simulador de Tiro de Armas Menores (FATS III), varios de los Suboficiales Retirados efectuamos tiro con armas simuladas (fusil M-16 y Pistola 9mm).

Siendo ya las 13.00, en el quincho de la Fuerza, el señor Comandante de la I.M. nos invitó a compartir un almuerzo finalizado el cual, nos despidió tras un breve mensaje.

Todos los Suboficiales Mayores Re-

tirados que concurrimos a la cita estamos orgullosos de pertenecer a este Componente y tranquilos, por el futuro del mismo, porque nos han mostrado qué pese a ser pocos los integrantes del Cuerpo y considerando la situación general por la que estamos atravesando, han sabido obtener logros que son un ejemplo para todos.

¡GRACIAS! señor Comandante de la I.M. por la deferencia que a tenido al invitarnos a vivir estos momentos que serán imborrables en nuestras mentes.

También le agradecemos muchísimo a todo el Personal Superior y Subalterno por todas las atenciones recibidas.



Transcribimos a continuación dos artículos publicados por el diario **La Nueva Provincia** de Bahía Blanca con motivo de la imposición del nombre a un barrio de la ciudad de Río Grande.

Pobladores de esta ciudad, convertida en una de las más modernas y bellas de la Patagonia, son los responsables de un gesto que tiene inmensa relevancia emocional: decidieron que un barrio de 150 casas erigido en proximidades del Batallón de Infantería de Marina Nº 5 (BIM 5) se denomine «Carlos Hugo Robacio».

La iniciativa tuvo su origen a mediados de 2001 y debió transitar por numerosos despachos oficiales, tanto de esta provincia como de la Armada, hasta que fue autorizado, recientemente, el significativo homenaje a quien combatió hasta pocas horas antes de la capitulación en las islas Malvinas.

Robacio, entonces con el grado de capitán de fragata, comandó el BIM 5, un grupo de hombres que peleó sin tregua frente a cinco grupos de tareas ingleses. Antes del final, agotaron las municiones y destruyeron el material pesado para que no cayera en manos enemigas.

Se encontraban, en esos momentos, a casi ocho kilómetros de Puerto Ar-

gentino, adonde ingresaron desfilando, con sus fusiles desprovistos de proyectiles. El BIM 5, protagonista de un episodio histórico en la gesta del Atlántico sur, tiene su asiento en Río Grande.

El homenaje. Casi 21 años han transcurrido y Río Grande es una suerte de reservorio de lo que será un eterno recuerdo y homenaje a la actuación del Batallón 5, a través de las viviendas que conforman un barrio de residencias tipo chalet, preparadas con sus techos a dos aguas para afrontar los rigurosos seis meses anuales de nevadas.

Durante la ceremonia de atribución del nombre del héroe de Malvinas al asentamiento, estuvieron presentes autoridades

provinciales y el comandante de la Fuerza Austral de Infantería de Marina, Capitán de Navío IM Juan Marín.

El intendente municipal, ingeniero Carlos Marín, que no pudo concurrir al acto, fue hasta el aeropuerto para saludar a Robacio.

El homenaje fue promovido por quienes integran la Junta Vecinal del barrio. Al hablar su presidenta, María Cristina Ferri, ante una elevada concurrencia, advirtió que la medida no sólo involucraba un tributo al alto oficial militar sino, además, el reconocimiento de sus cualidades humanas.



La Presidenta de la Junta Vecinal, María FERRI, y el Contraalmirante (R) Carlos H. ROBACIO, descubren la placa con la denominación del barrio



«Nos debemos al país». El contralmirante (R) Robacio, a su turno, dijo: «Que este barrio lleve mi nombre es mucho más de lo que podría esperar cualquier argentino de bien. Recibo en vida, algo que, generalmente, reciben quienes se han ido para siempre en el último viaje».

«Nos debemos a nuestro país no sólo en las trincheras de la guerra, sino también en aquellas otras, trincheras, igualmente difíciles y dolorosas, de la vida cotidiana, con sus miserias, sus angustias, sus esperanzas y la conquista rutinaria de las cosas que nos pueden parecer pequeñas, pero son las que edifican la Nación», prosiguió.

Robacio también calificó de inolvidable a su etapa como comandante del B1M 5 y exaltó tres virtudes de los argentinos: la fe, la esperanza y la caridad.

«Desde esta base real, verdadera, de la Argentina austral, comencemos una nueva cruzada para terminar, de una vez, con todos los desencuentros y antinomias», consignó el destacado marino.

Robacio recordó, finalmente, palabras del poeta Ricardo Miró Valdez.

«No sufras, Patria/ quienes no volvieran/ están de centinelas a la vista/ cuidando tus derechos para siempre/ en la quietud glacial de sus garitas», citó.

El homenajeado, por último, donó una bandera de ceremonias a la Junta Vecinal.

MARIO GABRIELLI (Autor de la Nota)

EDITORIAL

La imposición del nombre «Carlos Robacio» a un barrio de la ciudad de Río Grande es un homenaje en vida a un gran combatiente en la guerra por las Mal-

vinas, y una reivindicación de glorías a las que se les retacea el reverente recuerdo que les es debido.

El entonces capitán de fragata Robacio comandó el Batallón 5 de infantería de Marina, el cual se mantuvo aferrado a la posición que se le había asignado, enfrentando cinco grupos de tareas británicos, hasta agotar sus municiones y replegarse en orden a Puerto Argentino con sus fusiles y banderas en alto.

Esta demostración de perfecta disciplina en plena batalla, y de valor que nunca desfalleció, ha sido más enaltecida por el testimonio de oficiales del enemigo que en nuestro país.

Es que también la causa de las Malvinas ha sido preterida a recriminaciones de carácter político, y no asumida como la epopeya que revivió en el siglo XX, por un instante, la que fue cotidiana durante toda la primera mitad del siglo XIX.

De ahí, sin duda, que el hoy contralmirante (R) Robacio, al recibir el excepcional homenaje, dijera: «...comencemos una nueva cruzada para terminar de una vez con todos los desencuentros y antinomias».

Es que fue a la Inversa. La derrota ha sido aprovechada para denigrar a los altos mandos que asumieron la responsabilidad de afrontar, armas en mano, la poderosa escuadra que nos envió el Reino Unido.

Mas allá de los errores estratégicos y diplomáticos, lo esencial de lo vivido, en el intento de reconquista de la tierra irredenta, fue la ola de patriotismo desinteresado que despertó en todos los argentinos, y el renacimiento de la antigua y enérgica disposición para defender el suelo patrio.

Si no puede pervivir una nación que ignora u olvida su pasado, menos aún la que desdeña sus glorias. El ejemplo de Río Grande debe cundir por toda la República.



Bodas de Plata

Asociación de Oficiales Retirados de IM



CLIM (R) Carlos Oscar Wartjes

Carlos Oscar Wartjes ingresó a la Escuela Naval Militar en enero de 1956 y egresó con el grado de Guardiamarina de IM en diciembre de 1961. Luego de una proficua carrera dentro de la Armada pasó a situación de retiro con el grado de Contraalmirante de IM. Actualmente es el presidente de la Asociación de Oficiales Retirados de Infantería de Marina.

Corría Octubre de 1978 y gracias al empeño de un reducido grupo de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales nacía nuestra querida Asociación. Los propósitos que tantas veces se discutieron en las Cámaras pasaban a conformar los objetivos de su Fundación, primando por sobretodo, continuar afianzando - al pasar a la condición de retirados - los lazos de camaradería gestados durante la etapa de actividad de los Infantes de Marina y de todo el Personal Superior de la Armada que desee hacer prevalecer los buenos momentos - por sobre los lógicos desacuerdos durante el servicio naval - a través de los recuerdos, las anécdotas y un mutuo apoyo ante la adversidad.

Hoy, a veinticinco años del nacimiento de nuestra Asociación, es tiempo de rendir homenaje a quienes forjaron su creación - a riesgo de cometer involuntarias omisiones - pero recurriendo a testigos de aquella iniciativa, considero necesario remitirme al informe del Señor ex Presidente de la AORIM Contraalmirante (RE) R. Wulff de la Fuente, quien siendo Jefe de la I.M. en aquellos tiempos, fue el receptor de la primera propuesta oficial de parte del Capitán de Navío Manuel Ferrer y del Capitán de Fragata

Franklin Horne. Ellos fueron apoyados activamente por el Almirante Samuel Toranzo Calderón - nuestro primer Presidente - y los Capitanes de Navío Mauricio Víctor Piaggio, Augusto Pérez Giorno, Gustavo Adolfo Mauvecín, Mario Robles y Jorge Ranni. No tengo dudas que seguramente tan noble proyecto habrá merecido la cooperación de otros camaradas y es por ello que reitero mi pedido de disculpas por una posible omisión. A todos ellos nuestro profundo homenaje y reconocimiento. Los Infantes de Marina tenemos algunas tradiciones que persistimos en conservar, pese a que la economía arrecie sobre parte de ellas, razón por la cual durante el corriente año nos proponemos festejar, "al viejo estilo naval", nuestras Bodas de Plata. Queremos hacer participar a todos nuestros Socios y sus Señoras, pretendemos pasar todos juntos una noche de camaradería entrañable, con la compañía de las Autoridades de la Armada y de los Representantes de las Asociaciones amigas. Consideramos necesario privilegiar nuestra razón de ser y para ello es preciso redoblar nuestros esfuerzos a fin de mantener firme el rumbo que establece el Estatuto de la Asociación de Oficiales Retirados de



la Infantería de Marina:

“... mantener vivos los lazos que los unieron mientras estuvieron en actividad; fomentar su unidad, camaradería y espíritu de cuerpo; acrecentar su acervo espiritual y profesional...”

A ciento veinticuatro años del nacimiento de la Infantería de Marina, hoy más integrados que nunca, constituyendo primordialmente una organización en capacidad de proyectar el poder naval

ñal de optimismo y reconocimiento a todos los hombres en actividad, a sabiendas de que la crítica es fácil cuando poco es lo que nos compromete y que quienes deben en estas circunstancias conducir, necesitan - ahora más que nunca - del apoyo de todos los que constituimos la Marina. Sepan los hombres de la Armada que quienes conformamos la Asociación de Oficiales Retirados de la Infantería de Marina nos sentimos junto a uste-



Los protagonistas de la fundación reunidos en el Centro Naval

sobre la costa enemiga, la Infantería de Marina extiende su adiestramiento como brazo armado para la paz en todas las latitudes del mundo y a nosotros, ya retirados, nos llena de orgullo ver como en medio de la crisis nacional que afronta el país, con ingenio y perseverancia, nuestro Cuerpo alcanza año tras año mayores niveles de capacitación. Desde este rincón, queremos que nuestro vigésimo quinto cumpleaños sea también una se-

des y recuerden siempre que luego añorarán genuinamente la etapa de actividad en la Armada Argentina, como hoy lo sentimos nosotros, es decir, disfruten, aún con las limitaciones que los embargan, pues nunca debe prevalecer el criterio que todo tiempo pasado fue mejor, el mejor es el que nos toca vivir... esta premisa les permitirá servir mejor a nuestra querida Patria.



SPIM Carlos Alberto Di Ciurcio



El Suboficial DI CIURCIO egresó como CSIM en el año 1978. Realizó cursos de explosivos, tiro rápido, autodefensa, custodio de autoridades y observador adelantado de artillería. Integró el equipo de tiro de la ARA. Actualmente se desempeña como Encargado del Curso Aplicativo para Cabos Principales de IM en la escuela de IM

En una mañana soleada de febrero del año 1977, la Promoción 46 de I.M. realizaba su primer desembarco simbólico en la querida y siempre recordada Escuela de Suboficiales de I.M., la que se convirtió una vez más en testigo presencial del arribo de 388 jóvenes provenientes de cada rincón del país. Jóvenes que llegaban a ella, con sus corazones palpitantes de incertidumbre, esperanzas y temores, pero todos con un objetivo en común, poder ser....

Todos reunidos junto a quienes tuvieron la responsabilidad y ardua tarea de nuestra formación, junto a nuestros seres queridos y camaradas, nuestra Promoción celebra con regocijo, 25 años de pertenecer a la Armada Argentina, con orgullo por haber escogido transitar estos 25 años el glorioso camino de nuestra Infantería de Marina, con el honor de ser Infantes de Marina.

Nos embarga a cada uno de nosotros, 25 años de recuerdos. Y los primeros recuerdos queremos que sean dedicados a los que hoy no nos acompañan físicamente: Ernesto TORTEROLA, Miguel Ángel GUZMAN, René FLORES, Juan José GALARZA, y especialmente nuestro recuerdo a Oscar CAPARELLI, accidentado hace dos años en la ciudad de Río Grande, y que aún no se ha podido recuperar, y nuestro homenaje a su familia por asumir con entereza lo que hoy les toca vivir.

Hacemos llegar nuestros saludos a los compañeros de Promoción que están representando al país y a la Armada en el exterior, los Suboficiales Emeterio DIAZ en España, Néstor AGÜERO en EE.UU., Enzo RUSSO en Chile, José ZAPICO y Rogelio SOSA en Chipre, y a los que están destinados en el norte y sur del país.

Hoy el pasado se hace presente y ese pasado, en nuestra Institución, es parte de la historia y nosotros como integrantes de ella, en el año 1978 fuimos protagonistas de una parte de esa historia, que nos permitió, a pesar de no

haber entrado en combate, rendir el último examen como alumnos, en la mejor aula, rodeados de majestuoso escenario geográfico patagónico, en nuestra Isla Grande de Tierra del Fuego, donde aprendimos que el conocimiento y el valor van unidos, pero que el valor y el coraje no se aprenden, es parte del ser, y la Promoción 46, a partir de ese momento reafirmó con subordinación y valor ser Infantes de Marina.

En ese marco, llegó el tan esperado ascenso a la primera jerarquía, y luego el primer pase, las despedidas, entre alegrías y tristezas la Promoción 46 se separaba, iba al encuentro de su segundo desafío, los Batallones de Infantería de Marina.

Con el transcurrir del tiempo, los conocimientos comenzaron a consolidarse ansiosamente, como esperando esa mañana del 2 de abril de 1982, cuando muchos de los que hoy están, tuvieron el honor de enfrentar el tercer desafío, la **Guerra de Malvinas**, y los que no tuvimos ese honor, queremos rendirle homenaje a ustedes, a esa parte de la Promoción 46, que combatió con indómito coraje, tras la gloria de Rosales, Brown y San Martín.

Dejamos el ayer, y hoy es nuestro deseo, honrar a quienes a lo largo de nuestra carrera compartieron alegrías y tristezas, lágrimas y sonrisas, los que supieron apuntalar los momentos difíciles de la vida, sufriendo muchas veces el silencio de la soledad, llámese esposa, madre, padre, hijos o hermanos, que cada uno de nosotros le ponga nombre a este homenaje, a ellos gracias, por haber comprendido, por haber aceptado y por haber compartido cada día la profesión de ser Infantes de Marina.

¡PROMOCION 46 IM!

¡DESDE EL MAR, POR LA GLORIA DE DIOS Y DE LA PATRIA!



La Infantería de Marina en el Deporte

CFIM Miguel Ángel Máscolo



El Capitán MÁSCOLO egresó de la Escuela Naval en enero del año 1981, realizó cursos de Técnica de la instrucción, Computación para Artillería de Campaña, Dirección de tiro con calculadoras programables, Aplicación para Oficiales, Estado mayor de IM y Planeamiento Militar. Participó honrosamente en la defensa de nuestras Islas Malvinas siendo condecorado por ello. Su especialidad es la Artillería y actualmente se desempeña como Jefe de Capacitación en el Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina.

El planeamiento ó la actividad de prever secuencialmente las tareas a ejecutar en forma ordenada y cronológica con vistas a un objetivo impuesto ó asumido, forma parte de la estructura esencial del intelecto humano para enfrentar una situación de incertidumbre. Se caracteriza por constituir un método montado sobre una lógica racional cartesiana. Es importante también considerar que este sistema es medular a la hora de medir éxitos ó fracasos.

El tiempo disponible, es un factor determinante y está intrínsecamente asociado al grado de detalle con el que se desarrolle.

Estos aspectos que tal vez a simple vista pueden resultar obvios, no lo son tanto en consideración con la improvisación.

En este sentido, la Armada, a través de la Infantería de Marina, se ha visto ante el desafío inédito de generar un programa de conducción grupal e identificación de líderes a solicitud de la Unión Argentina de Rugby, cuyo alcance se circunscribiría a la selección juvenil, como primera experiencia.

Los temas requeridos, no eran por menos desconocidos, conviniendo que son pilares del devenir profesional del militar, pero su implementación en deportistas conllevaba una adaptación no traumática para la estructura propia del adiestramiento, pero con claros objetivos pautados en el ámbito deportivo.

Desarrollo de la Etapa

Es así como en el mes de noviembre de 2001 tienen lugar los primeros contactos operativos entre las partes y comienza a diseñarse un programa que satisficiera los objetivos propuestos.

Estos, consistían en generar una serie de actividades que sometiera a los deportistas a una exigencia física e intelectual que diera lugar a su evaluación sin posibilidad de ocultar conductas que, de otro modo, tal vez no saldrían a superficie y arribar en consecuencia a conclusiones erróneas.

Definido el programa, comenzó a diagramarse su implementación, la cual se presentaba como sensiblemente compleja



por el grado sumo de detalle y la gran coordinación, que la misma, por su naturaleza, imponía.

Del convencimiento que era, a todas luces, una primera etapa y que de cuyo éxito dependía la posibilidad de llevarla a cabo con el plantel superior, se generó el necesario incentivo.

El desarrollo del evento, estructurado en tres jornadas, consistió en un desplazamiento a través de doce puntos estación ubicados en la Zona General Baterías, llevando a cabo, entre otras, las siguientes actividades:

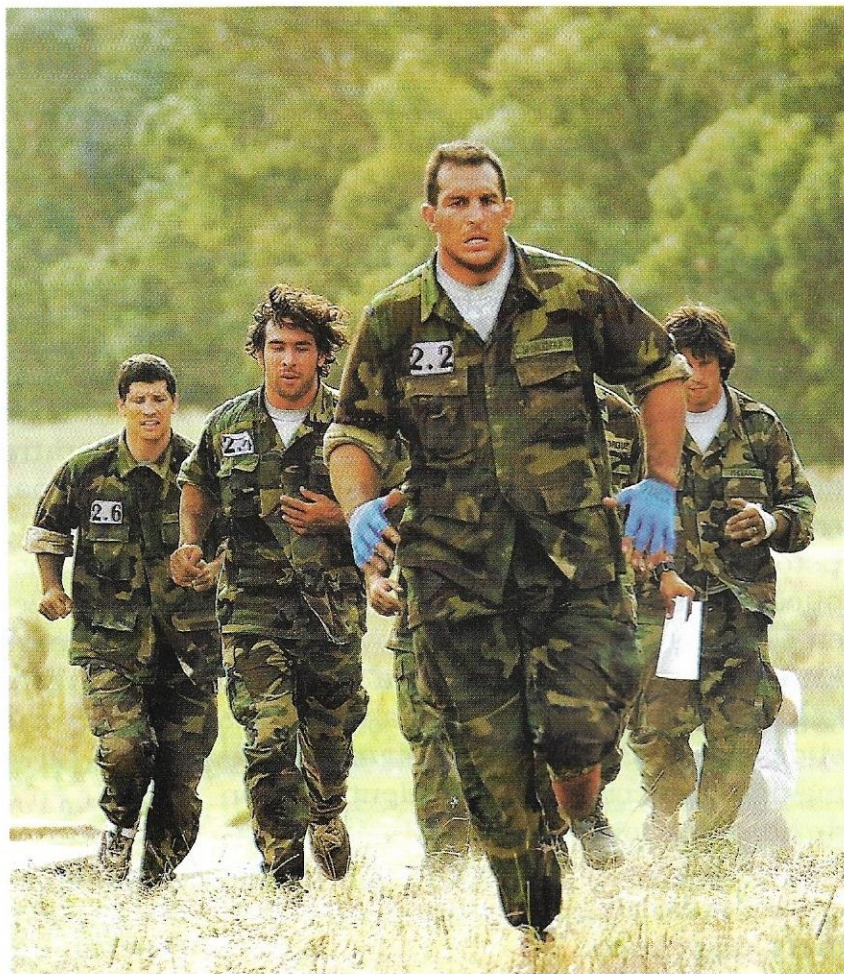
- Marcha a campo traviesa.
- Técnicas con cuerdas.
- Navegación con brújula y utilización de cartografía.
- Navegación con botes a remo y motor.
- Establecimiento de una Zona de Aterrizaje de Helicópteros para su recepción y transporte en dos aeronaves UH-1H.
- Pasaje por Pista de Combate.
- Tiro de Escuela en el Polígono.
- Salto de borda, flotación y natación utilitaria.

Como resultado de las actividades descritas se elaboraron informes parciales de desempeño y test psicotécnicos que posteriormente procesados en gabinete brindaron el detalle de los datos de liderazgo y conducción grupal requeridos. El equipo de trabajo se diseñó sobre la base de dos

grupos bien definidos, diferenciados pero concomitantes, uno de supervisión y relevamiento de información de campo y otro de análisis y evaluación.

El nombrado en primer término, integrado por personal militar de la Agrupación de Comandos Anfibios tenía asimismo la responsabilidad de la seguridad y la continuidad y fluidez de los eventos según lo planificado; el segundo en cambio estaba integrado por profesionales en psicología quienes en definitiva fueron los productores de los perfiles individuales, sustento de la información planteada como objetivo del programa.

Desde otro punto de vista, la actividad suponía un desarrollo logístico más que interesante y no menos importante, que abarcaba desde la provisión de agua mineral hasta un sofisticado sistema de



evacuación en previsión de posibles accidentes. La planificación y posterior ejecución de esta tarea en particular, dieron muestras de elevado profesionalismo y profundo compromiso.

Finalizado el evento, la satisfacción del

Atenta a la exitosa experiencia vivida por las Selecciones Nacionales de Rugby de Inglaterra y Nueva Zelanda (potencias mundiales en éste deporte), que adiestraron a sus planteles de jugadores con Tropas Especiales pertenecientes a las Fuerzas Armadas de sus países, la Unión Argentina de Rugby (UAR) vio necesario el desarrollo de un programa de evaluación individual de sus jugadores de selección.

A fines del año 2001, luego del análisis de varias propuestas, fue elegida la ofrecida por la Armada Argentina.

En febrero del año 2002, durante tres días, el Seleccionado Juvenil de Rugby M-19 "PUMITAS", fue el que desafió por primera vez el programa de actividades diseñado por nuestra Infantería de Marina.

Mediante el desarrollo de un "Plan de Evaluación Individual y Trabajo Grupal dentro de Pequeñas Fracciones", realizado bajo pautas establecidas para el adiestramiento de la Infantería de Marina de la Armada Argentina, estos jóvenes rugbiers afrontaron las exigencias, dando como resultado una experiencia exitosa que acentuó el interés de la UAR, que enviaría poco tiempo después a la Selección Mayor "PUMAS".

Recientemente, la Selección Juvenil M-21, ha conseguido un extraordinario resultado en el Mundial de Oxford, Inglaterra, alcanzando el Tercer Puesto. Muchos de éstos ya consagrados jugadores se forjaron en los médanos de Baterías.

cuerpo técnico como la de los deportistas fue manifiesta, dándose por cumplidos los objetivos propuestos más allá de las expectativas previas.

Quedó entonces demostrado que la seriedad expuesta, basada en la consubstanciación plena con la tarea sin perder de vista el propósito de su cumplimiento, el trabajo interdisciplinario en equipo y la coherencia de fines y medios, fueron indudablemente los factores fundamentales del éxito en la gestión emprendida. El resultado obtenido en el marco expuesto, fue determinante a la hora de plantear la conveniencia de llevarlo a cabo con la selección mayor.

En este punto la Unión Argentina de Rugby decidió que si bien el esfuerzo de reunión de jugadores de primer nivel era importante (la mitad de ellos integra equipos del exterior), la propuesta lo justificaba. Tan fue así que a mediados del año 2002 comienzan a restablecerse los contactos y a darse forma a una más ambiciosa tarea, basada en lo ya realizado pero con mayor envergadura en cantidad de recursos, la incorporación de nuevos medios y el compromiso efectivo de la Flota de Mar y la Aviación Naval en un despliegue sin precedentes para una actividad de este tipo.

Asimismo, resulta importante destacar que la continuidad del desarrollo de actividades planificadas para un mediano plazo, la unidad de mando, la asignación homogénea de tareas y la delegación de autoridad en la medida de las respectivas responsabilidades en una organización tal la prevista para la ocasión, permitieron no solo dirigir la solución de un problema ante un incentivo concreto, sino también notar la eventual existencia de contratiempos mediante la apreciación continua de la evolución de los sucesivos eventos.



“Los Pumas”, ¿Infantes de Marina?



CFIM Julio Joaquín Eiff; TNIM Juan Claudio Bolognesi

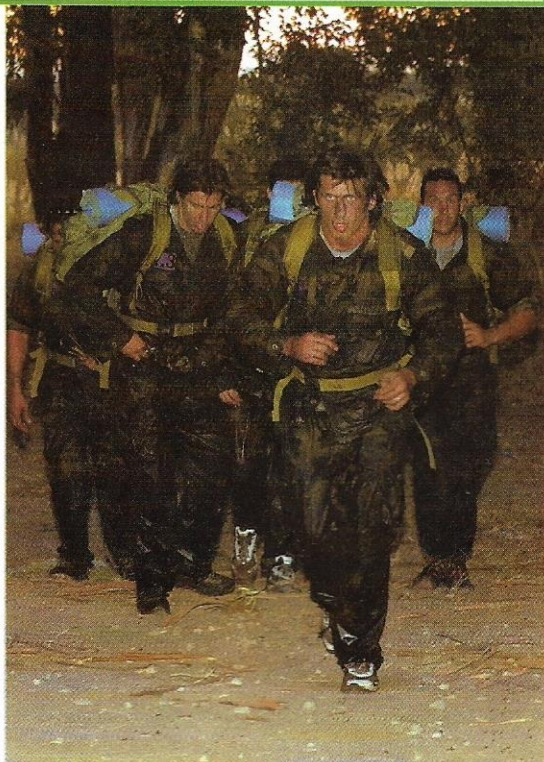
El Capitán EIFF egresó de la ESNM a comienzos del año 1982. Realizó cursos de Guerra QBN, Especialización en Comunicaciones, Señalador de Objetivos, Paracaidismo Militar, Guerra Electrónica, Guerra Anfibia (USMC), Comando y EM de IM, Comando y EM (USA), Maestría en Estudios Militares (Universidad de IM USA). Actualmente es Comandante del Batallón de Comunicaciones N°1 Ec.



A fines de 1990, el Teniente BOLOGNESI egresa con el grado de Guardiamarina de IM. Posteriormente realiza cursos de Apoyo Aereo Cercano, Táctica y Técnicas de IM, Especialización en Comunicaciones, Operaciones Ribereñas y Control de Tráfico Fluvial (Rep. de Bolivia), Aplicación para Oficiales, Misiones de Paz y Guerra Electrónica. Actualmente se desempeña como Jefe de Operaciones del Batallón de Comunicaciones N°1 Ec.

Entre los días 17 y 21 de marzo, la Base Naval Puerto Belgrano tuvo el agrado de recibir a la Selección Argentina de Rugby. Lejos de ser una visita formal, Los Pumas llegaron a nuestra casa para recibir un duro entrenamiento específico conducido por la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, similar al realizado por varias selecciones de rugby de primer nivel mundial.

¿Por qué se eligió a la Armada Argentina para que sea la responsable de entrenar a la Selección Argentina de Rugby? Los antecedentes indican que el cuerpo técnico de la Selección Juvenil de Rugby “Los Pumitas” quedó muy conforme con un entrenamiento similar realizado hace un año y medio y que el actual entrenador de la Selección Mayor, Marcelo LOFFREDA, teniendo en cuenta esto y las actividades que realizan los Seleccionados de Nueva Zelanda e Inglaterra con sus respectivas Fuerzas Es-



peciales, pretendió para su equipo un entrenamiento de similares características, para lograr espíritu de liderazgo, preparación física y psíquica, planificación y organización para el trabajo en equipo.

Pero en el fondo uno se pregunta, ¿qué tenemos que ver los Infantes de Marina con la preparación para el mundial de Los Pumas? Para los que alguna vez hemos jugado al rugby, la respuesta es muy simple. El rugby, deporte formativo

F-28 de la Armada a la Base Aeronaval Comandante Espora el día 17 de marzo por la tarde. Desde allí, el Seleccionado fue trasladado directamente a la Base Naval Puerto Belgrano, donde fue recibido formalmente en la Escuela de Oficiales de la Armada por el Señor Comandante de la Infantería de Marina, Contraalmirante de I.M. Alejandro Daniel GIRONINI, y otras autoridades navales de la zona. Cumplidas las salutations co-



por excelencia, comparte varios valores con la actividad de combate del infante de marina. Ambos requieren un duro, disciplinado y constante entrenamiento, una aptitud física y mental que permita sobreponerse al esfuerzo y a la fatiga, contacto físico con el oponente con quien, siguiendo con lealtad determinadas reglas de juego, se “combate” para determinar quien se impone, y finalmente un sentido de trabajo en equipo y de pertenencia al grupo, que hace que todas las individualidades se aglutinen monolíticamente tras una meta común: la victoria.

El seleccionado, acompañado de su cuerpo técnico, arribó en un avión Fokker

respondientes, recibieron una exposición que les permitió tener una visión de qué es y cómo opera la Armada Argentina. Posteriormente, y luego de ser entrevistados por representantes de los medios de comunicación locales y de un cálido contacto con el numeroso público que se acercó a darles la bienvenida, los treinta y seis hombres de la selección nacional fueron trasladados y alojados en la casa de Oficiales de la Base de Infantería de Marina Baterías, donde recibieron el equipamiento y la indumentaria necesarios para afrontar el duro e incierto desafío que les esperaba.

La primera jornada de entrenamien-



to sorprendió a los rugbiers con un temprano despertar. Organizados en seis patrullas de seis hombres cada una y vestidos con uniformes enmascarados y pesadas mochilas, los nuevos "infantes" se aprestaron a embarcar a la columna motorizada integrada por vehículos HUMMER y camiones AM-35, y se trasladaron a la Agrupación de Comandos Anfibios donde recibieron una exposición del plan de actividades previsto.

Sin tiempo para pensar en nada, se trasladaron a la zona de la Séptima Batería donde comenzaron a recibir las primeras instrucciones de técnicas básicas de remo, traslado de botes neumáticos, andinismo, navegación terrestre, transporte de heridos y comunicaciones.

Finalizadas las instrucciones, las patrullas pasaron una pista de comprobación de las destrezas adquiridas. La misma, de alrededor de 1.200 metros de extensión, posee una serie de obstáculos que debieron sortear. Luego, realizaron una navegación terrestre de seis kilómetros utilizando brújula, carta, navegante y cuentapasos, hasta la zona del vivac, donde armaron sus carpas individuales, disfrutaron de unas deliciosas raciones de combate individual y luego de secar sus ropas en fogones, encontraron su primer y merecido descanso.

El segundo día de actividades se inició muy temprano (diana a las 04:00 hs.) y luego del desayuno se dirigieron a la dársena de la Base Naval Puerto Belgrano para embarcar en el buque Transporte Multipropósito ARA Hércules. Después de una corta navegación -para muchos de ellos la primera experiencia marinera- hasta la zona del ex Cuartel del Batallón de Vehículos Anfibios, las patrullas desembarcaron en botes neumáticos comenzando así la competencia de remo y, como la

marea estaba en baja, tuvieron que transportar los botes al hombro hasta la playa, realizando una extenuante marcha sobre el fango.

Luego de llegar a la playa comenzó el pasaje de la pista de liderazgo, donde las patrullas debieron sortear diversos obstáculos que pusieron a prueba su capacidad de organización, actitudes y aptitudes de liderazgo y trabajo en equipo. Al finalizar la pista, se encontraron con seis pesados troncos que los acompañaron durante una navegación terrestre de ocho kilómetros hasta la zona de la pista de combate. Allí pasaron los distintos obstáculos que la conforman, bajo la supervisión del personal del Centro de Entrenamiento, y luego se trasladaron al trote, con equipo, hasta la pileta cubierta. Durante el pasaje de los obstáculos de la pista de natación utilitaria y pese al cansancio evidenciado en la mayoría de las patrullas por el gran esfuerzo físico que habían realizado durante todo el día, Los Pumas demostraron esa famosa y tradi-



cional "garra" que los caracteriza y que aparece siempre en los momentos difíciles. El segundo día de actividades llegó a su fin realizando una serie de pruebas de destreza en la pista de combate urbano. Allí, sorprendidos por la noche, volvieron a armar sus carpas individuales



para descansar luego de una dura y exigente jornada. Los troncos cargados durante la mañana y el adoquín que debieron sostener mientras duró la permanencia en la pileta, estuvieron seguramente presentes en los sueños de los jugado-

res... El tercer y último día de entrenamiento comenzó con las patrullas embarcando en helicópteros UH-1H, que las trasladaron hacia la zona de la estancia Mahuida-Co en Sierra de la Ventana. Allí,

La siguiente entrevista fue publicada en la página Web de la UAR

TODOS SUPERAMOS NUESTRAS EXPECTATIVAS

Entrevista con Ignacio Corleto

Como la mayoría de Los Pumas, Ignacio Corleto no pasó por el Servicio Militar Obligatorio y la experiencia en Puerto Belgrano, marcó un antes y un después. Nani nos contó los pormenores de la actividad de Los Pumas y el porqué fue uno de los ganadores con su patrulla.

-¿Qué pensaste cuando te viste vestido con uniforme y no botines y pantalones cortos?

-Nunca me puse a pensar en la vestimenta. Lo que no me imaginaba, era que esta experiencia iba a ser tan dura. Fue mucho más intensa de lo que todos esperábamos, tanto en lo mental como en lo físico.

-¿En qué momento pensaste qué hago acá?

-El momento preciso fue el último día en la pileta. Cuando hicimos los quince minutos flotando con un adoquín. Llegó un punto en el que no aguantaba más en lo físico y lo mental. Ya no podía nadar más, era más fuerte que yo y ahí dije: Qué hago acá, soy jugador de rugby y esto no es para mí. Pero igual, en ningún momento dudé del ejercicio, fue una experiencia muy buena tanto en lo personal como para mi patrulla.

-Dentro de la patrulla o fuera de ella, ¿quién fue el que te sorprendió?

-Sin duda, el Negro (Martín) Gaitán fue toda una revelación. No solo dentro del grupo, sino también dentro del plantel. Es un tipo especial y no pensé que iba a responder de esa manera. Pero en sí, todos dimos más de lo que esperábamos, no hubo nadie que rindiera por debajo de sus capacidades.

-¿Cuál era el nombre de tu patrulla?

-Nuestra patrulla se llamaba Los Tirolesa. La razón fue porque el ejercicio de la Tirolesa (pasar un río utilizando unas sogas), lo hicimos todos los del grupo y ningún otro pudo hacer lo mismo.

-A la hora de dormir no había nadie que moleste como en los hoteles ¿o sí?

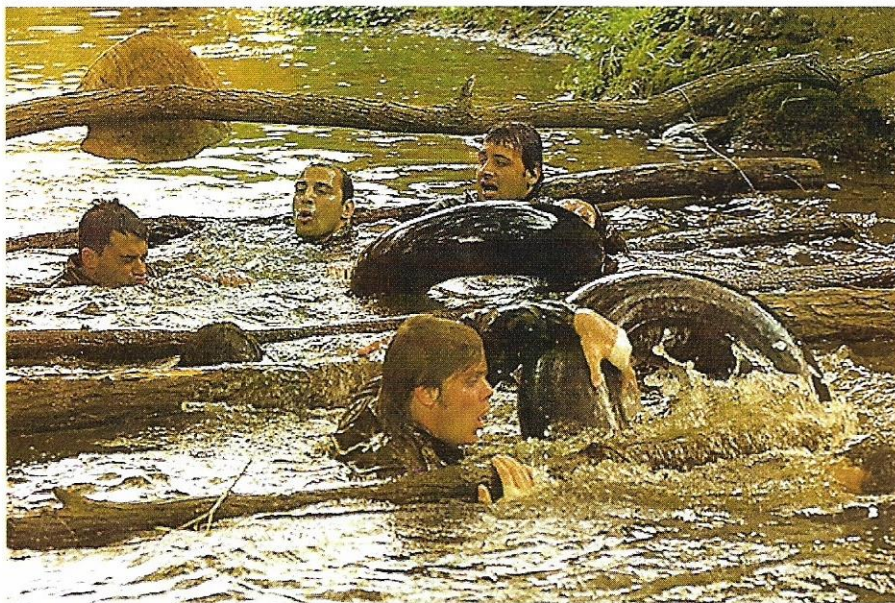
-No, era muy difícil. Dentro de las pruebas era imposible hacer un chiste. A la noche, lo único que queríamos era dormir. No había fuerzas para otra cosa que no sea los ejercicios. Nunca más me voy a quejar de la cama de un hotel después de esto.



una vez más tuvieron que demostrar su temperamento para poder, pese al cansancio, realizar una marcha forzada de 20 kilómetros por las sierras sorteando obstáculos de agua y realizando trabajos con cuerdas.

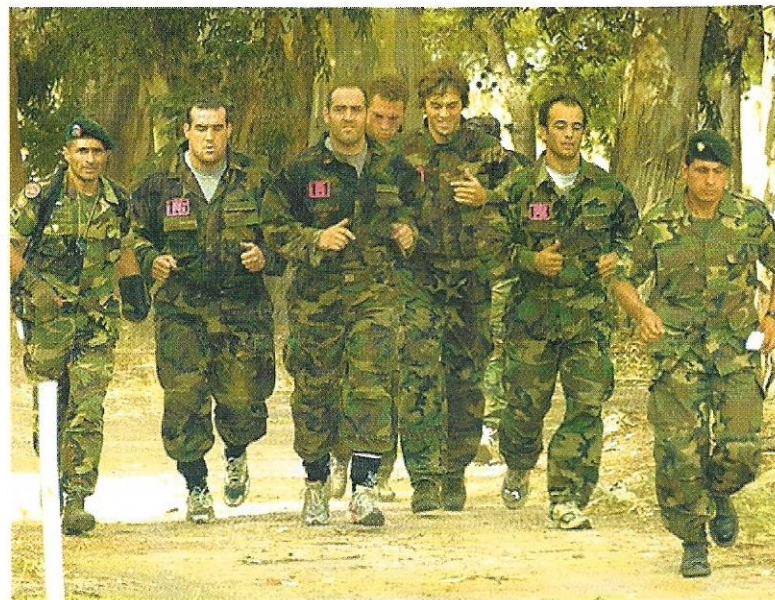
A medida que las patrullas finalizaban los recorridos, y luego de demostrar su destreza para “tacklear” cuatro chivos, los rugbiers arribaron a un fogón en la estancia donde secaron sus ropas y comenzaron a comentar sus vivencias tras el duro desafío que acababa de finalizar. Como buenos “infantes”, los comentarios de los jugadores reflejaban el placer de haber realizado con éxito exigentes y duras actividades durante los tres días que duró esta novedosa y desconocida experiencia.

Luego de un breve descanso en Mahuida Co comenzó el regreso de las patrullas en helicópteros hacia la zona de Baterías, donde concurrieron a la casa



de Oficiales para poder tomar el tan deseado y bien ganado descanso y, sobre todo, un buen baño con agua caliente. Por la noche se realizó el tradicional “tercer tiempo” en el quincho de la Base Naval Puerto Belgrano, donde se agasajó al plantel con un asado y se entregaron presentes, además del premio a la patrulla ganadora.

El saldo de esta experiencia vivida por el Seleccionado Argentino de Rugby “Los Pumas”, ha sido altamente satisfactorio. A decir de su entrenador, la conformidad del plantel fue absoluta, por haber alcanzado íntegramente los objetivos propuestos por la Unión Argentina de Rugby y por la Armada para esta actividad; evaluación del ejercicio del liderazgo, capacidad intelectual ante los escollos, incremento del nivel de preparación física y psíquica para desempeñarse en situaciones adversas, planificación, organización y desarrollo del trabajo en equipo. Es oportuno señalar la estrecha relación, el respeto mutuo y la gran amistad y afecto que surgieron entre



los integrantes del Seleccionado Nacional y el personal directamente afectado.

Todas las actividades desarrolladas fueron planificadas y ejecutadas con profesionalismo, precisión y destacable colaboración por parte de todo el personal de las Unidades de Infantería de Marina subordinadas a la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, el Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, la Base de Infantería de Marina Baterías, la Fuerza Aeronaval N° 2 y el Comando Naval Anfibio, quienes en la operación y conducción de sus medios, contribuyeron a alcanzar el éxito en la misión asignada.

Por último, ¿qué imagen se llevaron Los Pumas de nosotros? Ni más, ni menos, la imagen real de lo que somos: que la Armada Argentina es una Institución dedicada silenciosa y abnegadamente a la defensa de los intereses argentinos en el mar y que, lo más importante que ella tiene, sus hombres, son poseedores de numerosas y valiosas virtudes: profesionalismo, capacidad de organización, entrega más allá que lo que nuestras obligaciones nos exigen, espíritu de trabajo en equipo, don de gente y satisfacción por el deber cumplido. ¿Qué imagen nos llevamos nosotros de ellos? Que en estos tres días de ardua labor han demostrado ser sobresalientes Infantes de Marina.

Esperamos que este pequeño grano de arena que aportamos a la formación de la Selección Argentina de Rugby sirva para poder superar los duros escollos que les esperan en el campeonato del mundo a disputarse en Australia el próximo mes de octubre. Desde ya la Armada Argentina les dice ¡VAMOS PUMAS!

Unidades que Participaron

1 Comando de la Infantería de Marina

1.1 Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar

- a) Comando de Fuerza
- b) Batallón de Comando y Apoyo Logístico
- c) Batallón de Infantería de Marina Nro. 2 (Ec.)
- d) Batallón de Artillería de Campaña Nro. 1 (Ec.)
- e) Batallón de Comunicaciones Nro. 1 (Ec.)
- f) Batallón Antiaéreo
- g) Batallón de Vehículos Anfibios Nro. 1
- h) Agrupación de Comandos Anfibios
- i) Compañía de Ingenieros Anfibios

1.2 Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina

1.3 Base de Infantería de Marina Baterías

- a) Agrupación Servicios de Cuartel

2 Fuerza Aeronaval Nro. 2

2.1 1ra Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

2.2 2da Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

2.3 3ra Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

3 Comando Naval Anfibio

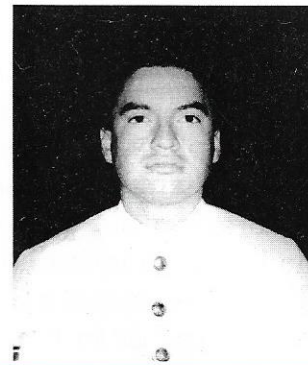
3.1 Transporte Rápido Multipropósito ARA *Hércules*.



Competencia

Base Naval Puerto Belgrano

CIIM Enrique Juan Sandoval



El CIIM Enrique Juan SANDOVAL se inició en la ARA en el año 1993 como Marinero Tropa Voluntaria, e ingresó en 1995 a la Escuela de Suboficiales de IM de donde egresó como CSIM, participó en el contingente Chipre IX y actualmente revista en el BISP.

El día 22 del Mayo del corriente se desarrolló en la BNPB el primer ACUATHLON IRONMAN consistente en: 2.000 m de natación en dársena con traje de neoprene completo y 10.000 m por tierra, alrededor de la Base. La atracción del evento consistió en que el mismo se desarrolló por parejas, cuyos integrantes no debían estar a más de cinco metros entre si.

Es de destacar la participación de personal de todos los componentes con asiento en la zona.

Primeras cinco parejas en cruzar la meta

1.	CIMW	Julio ALCORTA	DEAB	1h 24m 46s
	CSOP	Cristian ACEVEDO	CBDR	
2.	CISV	Miguel RÍOS	TRHE	1h 28m 10s
	CSSV	Dulio ALANCAY	TRHE	
3.	CIMW	Caros SILVA	CBSP	1h 29m 19s
	CSOP	Sergio TASSI	CBGU	
4.	CPAE	Oswaldo HERRERA	EA2S	1h 31m 09s
	CSMA	Ceferino PANELLO	AVTO	
5.	CPEN	Carlos CRUZ	BNIM	1h 33m 15s
	CICO	Félix ESQUIVEL	CBRB	

Integrantes de parejas no clasificadas

CPAE	Guillermo FEEL	EAH3	1h 36m 45s
CSOP	Daniel CARRANZA	CBRB	
SIMA	Daniel JUAREZ	HNPB	1h 36m 50s
SIAN	Alejandro VILLANUEVA	ARCE	
SIAE	Hugo ROJO	ESME	1h 37m 35s



SSAE	Leonardo MONTESINO	ARCE	
CPMQ	Juan GONZÁLEZ	TRHE	1h 37m 55s
CPAE	Walter LUCERO	APFT	
CPIM	Pablo SCHAAB	BIC1	1h 38m 40s
CPOP	Claudio FERNANDEZ	ESGN	
CIIM	Enrique SANDOVAL	BISP	1h 41m 30s
CIMW	Gabriel RODRÍGUEZ	DEAB	
SSMW	Miguel DONATO	ESME	1h 41m 57s
CIIM	Rubén CASAS	BIVH	
GUCDNA	Matías BATISTINI	CBSP	1h 42m 21s
CSSV	Luciano ACUÑA	DEHA	
CIMQ	TORRES SALAZAR	DEAB	1h 44m 05s
CPMA	Roberto GUTIERREZ	CBES	
SIBU	Manuel ALSOGARAY	SISA	1h 45m 51s
SIMQ	Laurindo BARBOZA	SISA	
CIAE	Jorge NOEL	EA2S	1h 48m 32s
CIAE	Cristian ZABALA	EA2S	

El SIBU Roberto ROCHA (BNPB) y el CIIM Néstor AGUILAR (BNIM) terminaron la prueba solos ya que sus compañeros abandonaron la misma en la parte acuática.

CONTINUAMOS Cumpliendo años al servicio de la Armada



**ASESORAMIENTO SIN CARGO
Sobre Cementerio Privado
Pilar - Moreno**

SEGUIMOS VIGENTES

Empresa prestataria de los servicios de sepelio
a los afiliados adheridos al SEGURO a D.I.B.A.

San Juan 3590 (1233) Capital Federal

Tel: (011) 4931-0139 / 4932-5863 / 0-800-555-0037 Fax: 4932-6363

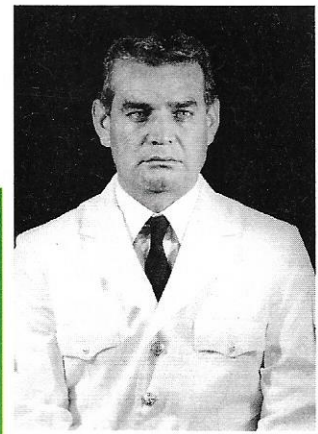


Carrera de Aventura

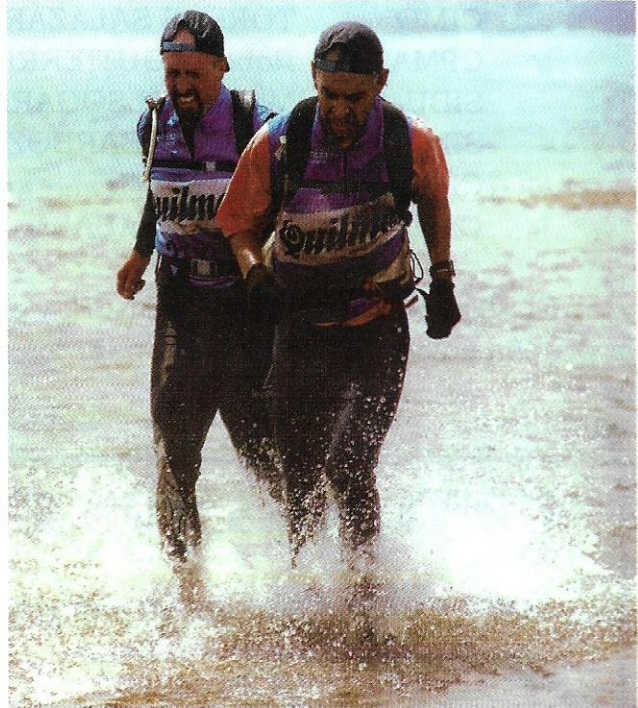
Cruce de los Andes

SIFU Carlos Ribulgo

El Suboficial Carlos Alberto RIBULGO egresó de la ESMA en el año 1979 como CSFU. Ha realizado cursos de aplicación y de Perito Comercial con especialización en administración de empresas. Actualmente alterna su destino en el detall de la Jefatura de Políticas con su afición al atletismo de aventura.



El Desafío Quilmes de los Andes impuso, a los 450 competidores en equipos de dos integrantes, tres días de competencia en etapas de 33kms cada una, con el objetivo de unir Argentina y Chile cruzando la cordillera a pie. El encuentro fue en Villa Pehuenia, Provincia de Neuquén, el 13 de febrero de 2003, en un gran campamento a orillas del lago Aluminé, donde los competidores provenientes de Venezuela, Italia, Colombia, Estados Unidos, Chile, Uruguay, Canadá, Brasil y de toda la Argentina se prepararon para el mayor evento de aventura, que comenzaría por la mañana del 14 y finalizaría el 16 en Icalma, Chile.



Primer día: temporal



La mañana del 14 se presentó muy ventosa y con amenazadoras nubes en el cielo, lo cual incrementó en los participantes los nervios previos a la largada desde el puente de la angostura entre los lagos Aluminé y Moquehue.

Una vez que ascendieron al cerro Mocho el temporal se había desenvuelto con toda su fuerza y luego de andar por las crestas, amenazados por la lluvia, la nevisca y el



viento, debieron enfrentarse a un último ascenso empinado con mucho esfuerzo, fortísimas ráfagas de viento y una copiosa nevada .

Debido a la tormenta que no cesaba, por la tarde la organización tomó la decisión de modificar el recorrido del segundo día de competencia, se utilizaría la alternativa que recorría los cerros por senderos sin llegar a las cumbres, como medida de seguridad.

Segunda etapa

Luego de una noche muy fría los corredores comenzaron la segunda etapa a las 10:30 del sábado ascendiendo hacia el mirador de Moquehue por empinadísimos senderos inmersos en bosques de especies autóctonas, esta vez con el clima algo más favorable.

El trayecto finalizó en un campamento sobre el lago Aluminé, en donde por la noche se ofreció cocina de campaña preparada por el Regimiento 26 de Junín de los Andes del Ejército.

Esta misma tarde, en el campamento, Gendarmería Nacional realizó los trámites de migraciones para los competidores, que debían cruzar a Chile a la mañana siguiente de una manera poco convencional para quien no intenta escapar-se del país: por las montañas.

Última jornada

El último día de carrera amaneció con un sol brillante sobre el lago. A las 8:30 los 450 corredores, con temperaturas bajo cero comenzaron la carrera. Anduvieron por la costa del lago hasta ingresar en senderos montañosos entre bosques de araucarias – especie milenaria que abunda en la zona originalmente llamada “pehuen” por los mapuches.

Al llegar al cráter del volcán Batea Mahuida se encontraron con una laguna color esmeralda originada por los deshie-

los, la bordearon y treparon al filo para luego descender y cruzar la línea de la frontera. Restaron unos 7km de descenso entre mallines, vegetación baja y espinosa, bosques de araucarias, el camino de ripio que ingresaba al pueblo chileno de Icalma y finalizaba en la orilla del lago del mismo nombre. Las llagas en los pies, las torceduras y calambres ya no se sentían, ante la cercanía de la meta.

Más de 6 horas tardaron en llegar los últimos equipos, demostrando que estas pruebas son un reto personal, en el cual cada participante junto a su compañero se plantea un objetivo a cumplir, para algunos puede ser llevarse el trofeo, otros lograr una buena clasificación y para los más, superarse a sí mismos en una aventura que contiene valores que escapan a los intrínsecamente deportivos.



El equipo Tiburones compuesto por el CFIN Pablo SORRENTINO y el SIFU Carlos RIBULGO clasificó en el puesto 40 sobre 250 equipos, con un tiempo total de 10 horas 17 minutos 38 segundos de carrera.





COMANDO NAVAL ANFIBIO (COAF)

Este Comando de Primera Clase se crea por Resolución EMGA N° 120/86, con dependencia orgánica de la Flota de Mar, a partir del 1° de Abril de 1987, estableciéndose ésta como su fecha de creación.

MISIÓN

Ejercer el Comando Orgánico de las Unidades Navales asignadas, entender en el planeamiento y comprobación de las Operaciones Anfibias derivados de los Planes en vigor y asumir como Autoridad de coordinación en el Planeamiento y Ejecución del adiestramiento anfibia

a fin de

contribuir al cumplimiento de las responsabilidades anfibias asignadas a la Flota de Mar.

Funciones

- ↳ Entender en el alistamiento de sus Elementos Orgánicos, conduciendo el adiestramiento anfibia en técnicas y tácticas.
- ↳ Entender en el planeamiento y comprobación de las Operaciones Anfibias derivados de los Planes en vigor.
- ↳ Coordinar el adiestramiento y ejecución del Adiestramiento Anfibia Integrado.
- ↳ Coordinar los cursos y actividades de instrucción relacionados.
- ↳ Compatibilizar los procedimientos, sistemas y equipos disponibles y los requerimientos de desarrollo en el mediano y largo plazo.
- ↳ Entender en el análisis y formulación de la Doctrina Anfibia, en las normas y procedimientos derivados, ajustado a las posibilidades actuales y futuras del Poder Naval propio.

Su primer Comandante fue el Sr. CNCDNA D. Pedro Luis GALAZI



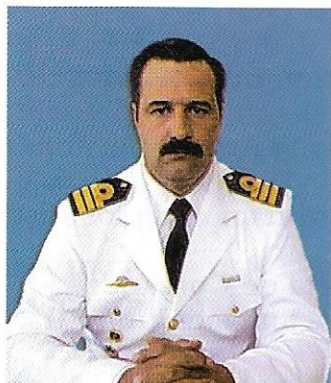
Plana Mayor

Comandante



CNCDNA Osvaldo FARAMIÑAN

Jefe de Estado Mayor



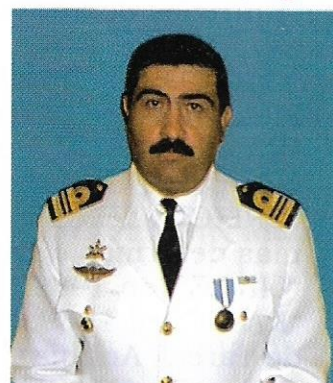
CFNA E. PISCIOLARI

Jefe de Logística



CFEJ E. RECABEITIA

Jefe de Personal e Inteligencia



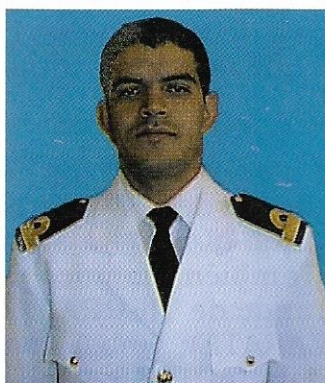
CCIM M. ORTIZ

Jefe de Operaciones



CCNA F. FOLGAR

Jefe de Contabilidad Centralizada



TCCO R. TAPIA

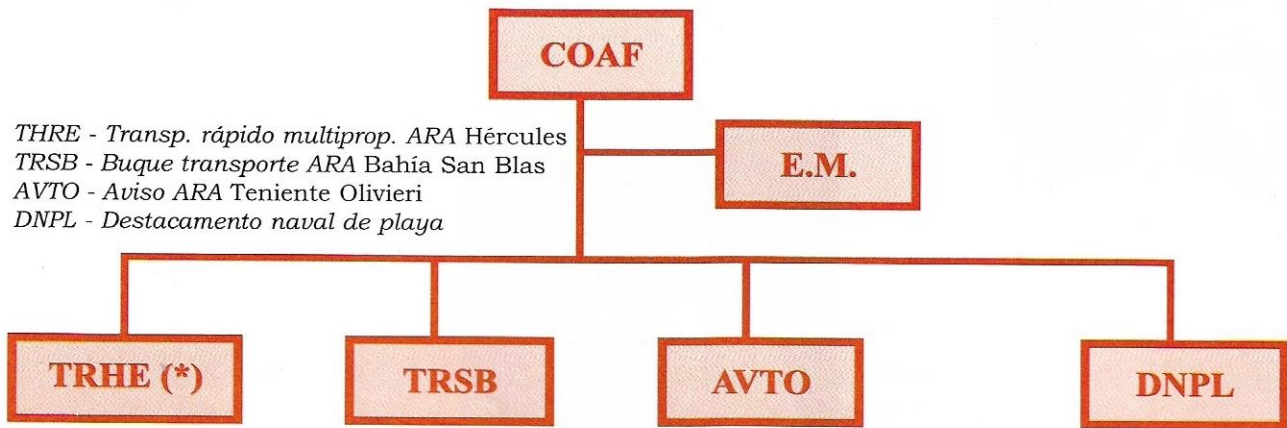
Jefe Detall Gral.



GUNA D. GARCIA



Cuadro Orgánico



THRE - *Transp. rápido multiprop. ARA Hércules*
TRSB - *Buque transporte ARA Bahía San Blas*
AVTO - *Aviso ARA Teniente Olivieri*
DNPL - *Destacamento naval de playa*

(*) *Buque Insignia*

También formaron parte de su Orgánica las siguientes Unidades Navales:

BDT ARA CABO SAN ANTONIO	AVISO ARA SUBOFICIAL CASTILLO
AVISO ARA GURRUCHAGA	AVISO ARA SOMELLERA
CAZAMINAS ARA CHACO	CAZAMINAS ARA FORMOSA
DESTRUCTOR ARA SANTÍSIMA TRINIDAD	

Entre los operativos y ejercicios más relevantes podemos citar:

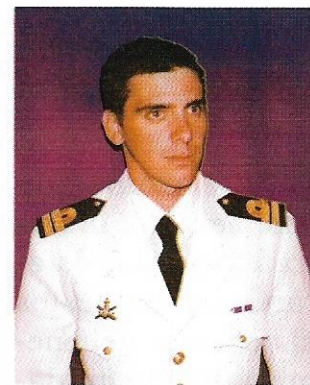
- ∩ “CASTOR II”, en 1987. Operación Anfibia con participación de Unidades de la Flota de Mar y la Brigada de IM N° 1.
- ∩ “RAMON LISTA”, en 1988. Ejercicio Conjunto con el Ejército Argentino, conducido por el Comando del Área Estratégica Austral.
- ∩ “ERIZO” y “ERIZO III”, en 1988 y 1989. Ejercicio de coordinación de los Sistemas de Armas de Apoyo.
- ∩ “LINCE”, en 1989. Ejercicio de los Sistemas de Inteligencia de Comando.
- ∩ “RAYO”, en 1989. Ejercicio de los Sistemas de Comunicaciones de una Fuerza de Tareas Anfibia.
- ∩ Operación “MARIA”, en 1994. Tareas de Control del Mar, con participación de 4 Córbetas de la Flota de Mar que culminó con la captura de 4 pesqueros extranjeros, infractores a la Ley Nacional de Pesca.
- ∩ “SATINU”, en 1994. Operaciones Navales con participación de la Armada de España.
- ∩ “UNITAS” (Fase Anfibia), que año a año tiene lugar con la participación de Unidades de la Armada y Marine’s de los Estados Unidos.
- ∩ “FRATERNOS” (Fase Anfibia), que también, anualmente se realiza con la Marina del Brasil.

Recientemente, además de participar en los ya mencionados UNITAS y FRATERNOS, tomó parte en el redespliegue de la FUERZA DE IM AUSTRAL en la Provincia de Tierra del Fuego, trasladando al BIM4 a su nuevo asiento, destacó al TRSB para la ejecución de esa tarea. También planifico y condujo el Operativo YÁMANA (Ejercicio realizado en la Isla Grande de TIERRA DEL FUEGO) y el Operativo ANACONDA (Ejercicio realizado en ZARATE); ambos con la participación de Subunidades de la Fuerza de IM de la Flota, el TRSB, Unidades Aeronavales de la Fuerza Aeronaval N° 2 y Unidades Navales del Area Naval Austral y Area Naval Fluvial.



Raid de Artillería

TINIM José Andrés Losada Revol



Egresó de la Escuela Naval Militar con el grado de Guardiamarina de Infantería de Marina en diciembre de 1994, Especializado en Artillería realizó cursos de Apoyo Aereo Cercano y de tácticas y estrategia de Infantería de Marina. Actualmente cumple funciones en el Batallón de Artillería de Campaña N°1.

Generalidades

El raid de artillería es una de las formas en que un comandante puede aplicar un poder de fuego preciso y de alta intensidad en el momento y lugar más favorable, el mismo permite lograr efectos deseados en blancos de alto valor que se encuentran fuera del alcance de sus armas orgánicas o que no puedan ser logrados por otros medios o que, como resultado de la acción se expongan otros sistemas de armas o personal a riesgos inaceptables. El raid artillero implica que la artillería ocupe posiciones bien adelantadas, incluso delante del LACPC exponiéndose significativamente a la amenaza del accionar enemigo.

Armamento

El sistema de armas optimo para atacar blancos en un raid de artillería es el obús de 155 mm, debido fundamentalmente a su alcance, poder de destrucción y variedad de munición, no obstan-

te estos obuses por su tamaño y peso demandan al uso de helicópteros pesados para su transporte. El obús de 105 mm es un arma mucho mas liviana, con mayor cadencia de fuego y mayor movilidad, puede ser operado por menos cantidad de personal y requiere poco tiempo para su emplazamiento. Estas particularidades pueden hacer que el obús de 105 mm sea el más adecuado para muchos escenarios de raids, particularmente cuando se trata de raids helitransportados.

Vulnerabilidad y Limitaciones

Si bien la fuerza que conforma el raid normalmente no es detectada por los blancos que serán atacados, la misma es vulnerable a la detección de fuerzas enemigas más adelantadas. Para atacar blancos de alto valor, los cuales pueden estar en lo profundo del territorio enemigo, la fuerza que compone el raid de artillería puede tener que desplazarse en proximidades o muy cerca de las fuerzas



más adelantadas del enemigo, y si éste cuenta con capacidad radar para la adquisición de blancos, la fuerza que conforma el raid de artillería puede ser vulnerable a los fuegos de contrabatería, en este sentido, los raids de artillería helitransportados estarán muy expuestos al accionar del enemigo debido fundamentalmente a la vulnerabilidad que representa tanto la inserción como la retirada de la fuerza que ejecuta el raid, las cuales incrementan los re-



querimientos de seguridad y apoyo para las fuerzas que lo conforman. El riesgo de detección puede ser reducido operando durante la oscuridad o en condiciones de baja visibilidad y seleccionando posiciones de tiro desenfiladas. La fuerza del raid de artillería debe contar con capacidad de efectuar reconocimientos precisos, localizaciones de blancos y contar con observadores adelantados para un rápido reglaje de los fuegos y evaluación de daños.

Tipos de Raid Artillero

Los raids de artillería pueden ser ejecutados con elementos basados en tierra o desde el mar y responden a los siguientes tipos:

- Terrestre (con artillería de campaña remolcada o autopropulsada)
- Helitransportado.
- Anfibio por superficie.
- Anfibio helitransportado.

De acuerdo con el análisis de MEET-T y considerando las ventajas y desventajas de cada tipo, el comandante indicará cual es el más apropiado.

Análisis METT-T

Un análisis METT-T completo y detallado es fundamental para seleccionar el tipo de raid e iniciar el proceso de planeamiento del mismo. El análisis METT-T permitirá determinar la magnitud, composición

y organización de la fuerza que ejecutará el mismo, su método de inserción, probables posiciones de tiro, horario más apropiado para el ataque, así como el tipo y cantidad de munición a ser disparada, la seguridad y los apoyos necesarios.

Misión

Las misiones serán ordenadas por el Comandante luego de haber analizado la amenaza a enfrentar, la cual condicionará la selección de las posiciones de fuego, el método de inserción, la magnitud y la organización de la fuerza que realizará el raid, los apoyos y la seguridad necesarios.

Un raid de artillería puede ser ejecutado para lograr los siguientes efectos:

Destrucción: Consiste en quitarle al blanco su capacidad de combate en forma permanente. Se considera destruida una unidad que ha sufrido un



30 % de bajas o de material dañado durante un corto periodo de tiempo. El efecto de destrucción requiere la necesidad de producir impactos directos sobre el blanco lo que trae aparejado un gran consumo de munición. Las misiones de destrucción se cumplen mas eficientemente con observadores adelantados equipados con designadores láser.

Neutralización: Consiste en quitarle al blanco su capacidad de combate en forma temporaria. La experiencia demuestra que con un 10 % de bajas o de daños materiales un blanco quedará neutralizado. El blanco neutralizado estará nuevamente en condiciones operativas cuando las bajas hayan sido reemplazadas y los daños reparados. Esta misión se completa de mejor manera con un observador adelantado.

Supresión: Condiciona el accionar del enemigo mientras los fuegos están en ejecución. Este tipo de fuego es normalmente empleado contra unidades sospechosas o localizadas en forma imprecisa, puede ser ejecutado con medios reducidos y se requiere un bajo consumo de munición.

Hostigamiento: Para confundir, desorganizar, degradar la moral y/o restringir los movimientos de las fuerzas enemigas.

Diversión: Engañar al enemigo e inducirlo a adoptar un modo de acción equivocado.

Interdicción: Impedir, negar al enemigo el uso de una zona, ruta o punto.

Enemigo

Considerando las características y naturaleza propias del raid de artillería,

es fundamental el análisis de la amenaza a enfrentar. En tal sentido adquieren relevancia los medios de detección del enemigo y su capacidad de contrabatería. La seguridad de los caminos de marcha o ruta aérea y las posiciones de fuego son de suma importancia, debido fundamentalmente a la vulnerabilidad de la artillería a los ataques terrestres y aéreos. El análisis de la amenaza tendrá influencia en la selección de la posición de fuego, el método de inserción, el grado de seguridad necesario, durante la marcha y en la posición del tiro. El riesgo que implica la ejecución de un raid en el cual la artillería queda expuesta y es vulnerable a la acción del enemigo, debe ser considerado en el análisis del "Costo-Beneficio" que representa el ataque a los blancos seleccionados.

Terreno

La disponibilidad de ZDH, playas de desembarco y adecuadas posiciones de tiro indicaran el tipo de inserción. En los raids terrestres es fundamental la transitabilidad hacia, dentro y desde las posiciones de fuego seleccionadas. Dada la importancia que tiene una retirada rápida, las fuerzas del raid de artillería no pueden ser obstaculizadas por un terreno que dificulte la movilidad dentro y en las cercanías de las posiciones de fuego, las cuales preferentemente deberán estar desenfiladas para, reducir significativamente los riesgos de detección y el accionar enemigo.

Tropas

La capacidad y despliegue de las unidades de artillería disponibles para un raid tendrán su influencia en la toma



de decisiones, particularmente en lo que respecta al tipo de raid seleccionado. La disponibilidad de aeronaves de apoyo y asalto así como de vehículos de desembarco indicaran la factibilidad de ejecutar un raid con medios de superficie o helitransportado. Asimismo, sobre la base de la evaluación de los niveles de adiestramiento de la tropa se determinara el tipo de raid a ejecutar.

Tiempo

La oscuridad puede reducir la amenaza de detección y contribuir con el éxito de la misión. Sin embargo, será necesario que el personal esté sumamente adiestrado para superar los obstáculos que impone la oscuridad, por otra parte, las operaciones deberán ser ensayadas en condiciones similares a las que se encontraran en el momento de su ejecución.

Toma de Decisiones

Después de haber completado el análisis METT-T, el Comandante podrá tomar alguna de las siguientes decisiones entre las cuales se incluye:

- Si es factible la ejecución de un raid de artillería.
- El método de inserción.
- El armamento a emplear (155 mm o 105 mm)
- La unidad núcleo del raid de artillería.
- La seguridad requerida.
- La organización de la fuerza que conformará el raid de artillería.
- El tipo y cantidad de munición a emplear.
- El tiempo de ataque.
- Las posiciones de fuego tentativas.

- Las zonas de desembarco y playas de desembarco tentativas.
- Las rutas tentativas hacia y desde las posiciones de fuego.

Procedimientos Operativos Normales (PONs)

La aplicación de PONs en los cuales se detalle quien, como y en que secuencia específica se harán las tareas, son esenciales cuando se requiere rapidez para el planeamiento y preparación de un raid. Las unidades de artillería que podrían ser empleadas en un raid deberían usar experiencias operacionales previas y de adiestramiento para desarrollar PONs que puedan servir de base para la formación, entrenamiento y preparación de fuerzas de raid. Cuando se ordene la ejecución de un raid de artillería, los comandantes deberían usar los PONs como un punto de partida para asegurar que especificaciones y detalles de planeamiento deberán ser tenidos en cuenta.

Organización de un Raid de Artillería

El personal y equipo necesario para la ejecución de un raid debe ser el imprescindible para cumplir con éxito la misión. El tamaño y la estructura de la fuerza surgirán del planeamiento, método de inserción seleccionado y la seguridad requerida. Normalmente se organiza en base a los siguientes elementos:

- Elemento de Reconocimiento y Seguridad.
- Elemento de Asalto.
- Elemento de Apoyo.
- Elemento de Comando.

Elemento de Reconocimiento y Seguridad



Este elemento guarda similitud con el escalón de reconocimiento de artillería. Puede estar conformado por personal de la unidad que ejecuta el raid de artillería o ser una combinación de personal artillero y de otras especialidades, de acuerdo con el método de inserción seleccionado y la fuerza a enfrentar. Dentro de la organización de un raid de artillería puede ser necesaria la presencia de C.A.A para el control del apoyo aéreo.

En los raids helitransportados, se incluye un Equipo de Apoyo de Helicópteros. El elemento de Reconocimiento y Seguridad, normalmente será insertado previo al Elemento de Asalto para identificar o seleccionar las posiciones de fuego, asegurar las mismas, asegurar los lugares de desembarco de helicópteros o playa de desembarco, proporcionar guías y apoyar el arribo del Elemento de Asalto. Normalmente permanecerá en la posición de fuego hasta la finalización de la misión, para cubrir la retirada del Elemento de Asalto.

Dependiendo de la situación táctica, la misión y método de inserción, los equipos de reconocimiento y seguridad pueden ser empleados por separado, pero tanto en los raids terrestres como en los anfibios, los equipos de seguridad pueden acompañar al elemento de asalto durante el movimiento. El tamaño de los equipos de reconocimiento y seguridad pueden ser limitados en raids helitransportados o desembarcados por medios de superficie, para reducir su tiempo de inserción y la cantidad de carga requerida para la fuerza del raid.

Elemento de Asalto

El elemento de Asalto estará conformado por los obuses (normalmente cua-

tro) y el equipamiento y personal esencial para operarlos. De acuerdo con la situación, el elemento de Asalto puede proporcionarse su propia seguridad o puede ser acompañado por una parte o todo el elemento de Seguridad como normalmente está organizada la artillería.

Elemento Comando

Cuando sea necesario, se conformará un Elemento de Comando para proporcionar el Comando, Control y Comunicaciones (C3), así como apoyo meteorológico y topográfico a la fuerza que ejecuta el raid.

Elemento de Apoyo

Otras unidades de artillería o radares de contrabatería pueden constituir el Elemento de Apoyo.

Un ejemplo es el empleo de una segunda batería de fuego a retaguardia del elemento de Asalto para ser empleada para brindar protección y apoyo de contrafuegos durante la retirada de la fuerza que realizó al raid.

Comunicaciones

Para disminuir los riesgos de detección, los raids de artillería deben realizarse bajo las más estrictas normas de control de emisiones (CONEM) pero sin dificultar el efectivo control y coordinación. En un raid artillero, las comunicaciones a viva voz dentro de una fuerza son por lo general inefectivas y comprometen la disciplina del silencio. Las comunicaciones alámbricas no son adecuadas para la mayoría de las misiones del raid de artillería.

Los equipos de comunicaciones de



corto alcance para comunicaciones internas son efectivos manteniendo la disciplina del silencio y limitando las emisiones electrónicas. La firma electrónica de la fuerza también puede ser limitada usando listas de chequeo, códigos abreviados y comunicaciones satelitales o antenas direccionales para comunicaciones externas.

Apoyos de Fuego

Normalmente se planifican los fuegos para apoyar el despliegue de la fuerza, particularmente durante la inserción, preparación de la posición y la retirada. Pueden ejecutarse fuegos de apoyo a horario y a pedido para dar protección al raid de artillería y además estos pueden contribuir con el mismo atacando blancos rentables y de alto valor que como resultado del raid han quedado expuestos. En los apoyos de fuego se incluyen todos los tipos de fuegos de apoyo, es decir: Apoyo Aéreo Profundo, Apoyo Aéreo Cercano, Apoyo de Artillería, Fuego Naval, Morteros y también, por estar relacionados, los Sistemas de Guerra Electrónica los cuales pueden contribuir con la protección del raid interfiriendo a los radares de contrabatería del enemigo, justo antes y durante el ataque a los blancos. Por otra parte, el Ap.A.C (Apoyo Aéreo Cercano) si está disponible puede ser sumamente efectivo para atacar blancos de oportunidad, tales como unidades de contrabatería, sistemas de contrafuegos o unidades terrestres identificados durante el raid. La artillería desplegada como Elemento de Apoyo del Elemento de Asalto puede apoyar efectivamente la retirada del raid o atacar blancos de oportunidad. CAAs, Spotters, observadores y radares localizadores de armas deben ser

incorporados dentro del elemento apropiado del raid.

Topografía



Hay numerosos métodos para establecer el control topográfico en las posiciones de fuego y la puntería de los obuses. Por las características propias de un raid, el sistema GPS por su facilidad de transporte y precisión puede brindar la localización de las piezas con rapidez. Cuando se usen GPSs el ángulo de dirección puede ser determinado por observaciones astronómicas, mediante, un modulo busca norte, por medios magnéticos o por observaciones simultaneas desde otra posición. El método de establecer la localización topográfica y el O.I de los obuses debe ser rápido, preciso y adecuado con la disponibilidad de transporte que tenga la fuerza que ejecuta el raid. El método tampoco deberá alterar la disciplina de silencio y luces.

Calculo de los Datos de Tiro

Los datos de tiro para los obuses que conforman el Elemento de Asalto de un raid deberán ser determinados normalmente usando el Sistema de Calculo Portátil (SCP). El SCP es el medio más rápido, flexible, simple y móvil para calcular los datos de tiro. La posición de fuego, los blancos y los datos de tiro pueden ser provistos a los jefes de pieza y batería antes del arribo de la batería a la posición de fuego. Aunque lo indicado precedentemente no sea posible en la mayoría de los casos, datos conocidos para calcular los datos de tiro, tal como la ubicación de los blancos deben ser introducidos al SCP antes de arribar la batería a



la posición de fuego. Solo el personal necesario para ingresar los datos finales, calcular y verificar los datos de tiro debe acompañar a la fuerza del raid.

Munición

La munición requerida para un raid artillero debe ser la absolutamente necesaria para lograr los efectos deseados sobre los blancos y satisfacer cualquier otro requerimiento de tiro que pueda surgir de la misión. De acuerdo con las restricciones de seguridad, es conveniente que la munición sea preparada para el tiro de antemano para limitar el tiempo de permanencia en la posición de tiro al mínimo necesario.

Un Ejemplo Histórico

A principios de enero de 1991, el Comandante general de la I MEF decidió que fuerzas terrestres estarían involucradas en operaciones Pre-Día G para penetrar a fuerzas iraquíes operando en los cinturones defensivos al sur de la frontera Saudita kuwaití, para lo cual ordenó la ejecución de un raid explotando el factor sorpresa y buscando lograr la máxima destrucción del equipo enemigo y producir impacto psicológico en las tropas enemigas. Si esta operación era conducida desde el sur de Arabia Saudita se evitarían todas las consecuencias políticas de poseer tropas terrestres sobre la frontera realizando operaciones antes del Día G.

Fuerzas

Mientras el Comandante de la 1° División de Marines discutía la operación con el Comandante del 1° Regimiento de

Marines (el regimiento de Artillería de la División), parecía apropiado que la unidad lógica para la operación era el 5° Batallón de artillería que tenía asignada la misión táctica de Batallón de Apoyo General de la División.

Esta decisión fue acertada por dos razones: Primero como Batallón de Apoyo General tenía mayor flexibilidad para posicionarse que los batallones de Apoyo Directo que debían permanecer en posición para proveer apoyo de fuego a Unidades de maniobra. En segundo lugar el 5° Batallón de artillería tenía una batería de obuses M109. En este punto, dado que los Marines respetaban la capacidad de contrabatería que contaban los iraquíes, sonaba razonable el uso de este material por la protección que brindaba, la capacidad de almacenamiento de munición a bordo y capacidad de rápido desplazamiento.

El Batallón había completado la transición desde autopulsado a remolcado en Junio de 1990, de todos modos, la conversión de los equipos del batallón asociados al preposicionamiento sobre los buques de respuesta inmediata todavía no estaba completada.

El 5/11 tenía dos baterías de obuses M198 (obús remolcado de 155mm), una batería de M109 (obús autopulsado de 155 mm) y una Batería de M110 (obús de 203 mm). El Comandante de la 1° División de Marines ordenó al comandante del regimiento analizar la misión al detalle y determinar que recursos externos serían necesarios. Hicieron algunos ensayos teóricos y determinaron las necesidades.

En tal sentido la seguridad para la fuerza era una necesidad obvia. Afortunadamente la Fuerza de Tareas SHEPHERD (FT SHEPHERD) compuesta por



elementos del 1° y 3° Regimientos de Infantería liviana estaban operando en la futura zona de operaciones. La fuerza de tareas SHEPHERD proveyó una compañía para seguridad. El Jefe de la Compañía BRAVO de esta fuerza de tareas fue integrado al planeamiento de la operación brindando invaluable apoyo. La fuerza necesitaba apoyo para mover su equipo pesado (obuses autopropulsados) sobre grandes distancias desde el lugar de asentamiento de Batallón hasta el área de operaciones. Ayudas a la navegación confiables eran también una necesidad, sistemas de posicionamiento de determinación de distancias e información exacta eran también factores críticos.

Asimismo se solicitó apoyo de vigilancia electrónica para detectar cualquier tráfico de radio enemigo que pudiese indicar que los iraquíes habían detectado el movimiento de las tropas estadounidenses o estaban próximos a ejecutar fuegos sobre la fuerza de raid.

El apoyo de ala fija también fue solicitado en caso de que la fuerza se encontrara en problemas.

El N-2 de la 1° División de Marines ofreció aeronaves de control remoto para detectar los blancos del Raid y la posición final lo más cercano posible al momento de ejecutarse la misión.

Fuerza de Raid

- .. 2 baterías 5/11
- .. Compañía "b" – FT Shepherd
- .. Elemento del 3er batallón de asalto anfibio
- .. Elemento del 1er grupo de transporte motor (HETS)
- .. Elemento de la compañía de comunicaciones de la 1° división de marines (GPS, SATCOM)

- .. Elemento del 1er batallón de comunicaciones

Fuerzas de Apoyo

- .. Apoyo aéreo cercano a pedido
- .. Helicópteros MEDEVAC a pedido

Adiestramiento

Después de recibir la orden preparatoria del Comandante del 11° Marines, la Batería «S» comenzó el adiestramiento para la misión. Debido a que todavía no tenían los blancos, la Batería sólo tenía la intención del Comandante: "prepararse para moverse bajo la cobertura de unidades de infantería durante horas de oscuridad hasta un punto 1 o 2 kilómetros delante de la frontera kuwaití, disparar aproximadamente 15 proyectiles por obús a un blanco de alto valor y retirarse al haber terminado los disparos".

Algunas restricciones fueron impuestas, no se utilizarían luces ni para los vehículos ni para los colimadores, silencio absoluto de radio (VHF), no existiría escalón de reconocimiento y la velocidad era esencial.

La Batería «S» alcanzó estos requisitos a la perfección ocupando una posición en completa oscuridad en la mitad del tiempo estipulado para la ocupación de una posición de artillería en tiempo diurno

Posicionamiento

Como no se requería de vehículos livianos se buscó un sustituto para el sistema PADS (Mounted Position And Azimuth Determining System). Se eligió el GPS portátil de RCKWELL, un sistema caro pero totalmente confiable. El operador



pertenecía a la Compañía de Comunicaciones de la 1° MARDIV. Este GPS permitía una exactitud de 10 metros y rastreaba hasta 16 satélites. Nunca falló al proveer datos de la posición a la batería. Una ayuda confiable a la navegación era crítica ya que la fuerza debía desplazarse 50 Km. en medio del desierto, sin caminos, en completa oscuridad hasta arribar a una posición a 1 o 2 kilómetros dentro del territorio dominado por el enemigo. La eficiencia de este GPS fue excelente. Pudieron haber usado sistemas más baratos y más fáciles de disponer pero éstos ocasionalmente sufrían bloqueos a causa de interferencia iraquí.

Control Direccional

Con sus 10 metros de exactitud el GPS portátil de ROCKWELL era lo suficientemente preciso para determinar la posición de la Batería pero no era del todo preciso para establecer la dirección exacta en la cual la batería debería ser apuntada. Por lo tanto la Batería se adiestró en dos métodos, la primera opción, si las estrellas eran visibles, a través de los cuerpos celestes y si no había estrellas visibles se apuntaría magnéticamente. Habilidades en la primera técnica fueron alcanzadas a la perfección empleando un programa de computadoras para determinar direcciones a estrellas fácilmente visibles. En pocos días la Batería establecía control direccional en menos de un minuto y exactitud, comparada con el sistema PADS, en +/- un milésimo. La batería utilizaría el medio magnético como reserva del método astronómico. Se usó una estación de declinación definida cerca del área de operaciones para asegurarse que los goniómetros fueran lo más precisos posibles.

Debido a que la velocidad era esencial, los obuses fueron posicionados muy cerca unos de otros lo que facilitó el proceso de puntería de la batería, esto también simplificó el control y proveyó una muy buena posición cerrada, haciendo fácil a la compañía de infantería la protección de la batería.

Seguridad

La compañía Bravo de la FT Shepherd proveyó la pantalla desde la zona de reunión hasta el punto de fuego y la cobertura mientras la batería estuvo en posición. La capacidad de visión nocturna y las armas adecuadas de los vehículos livianos (LAV) fueron invaluable. Ellos vigilaron el movimiento enemigo y proveyeron fuego de cobertura. Mientras la Batería se replegaba luego del primer raid, se proveyó seguridad adicional con ametralladoras 12,7 mm y MK 19 montados sobre LAV.

Para proveer otro nivel de seguridad y agregándole a la naturaleza de armas combinadas que posee un Raid, aviones de ala fija de la tercera ala aérea de los Marines fueron requeridos. Bajo el control del CAA de la Compañía Bravo, EA-6B PROWLER interfirieron los radares de vigilancia y control terrestre de los iraquíes, tan pronto como la fuerza de Raid entró en el alcance de éstos y continuó interfiriéndolos hasta que finalizó el Raid. Asimismo, aviones F/A 18, AV 8B y A6 estaban a la orden para proveer apoyo si la fuerza tenía problemas y para atacar algunos blancos en coordinación con la artillería en el momento apropiado. Los F/A18 fueron excepcionalmente valiosos en un Raid posterior.

Apoyo Meteorológico



Se necesitaban datos precisos para que los fuegos sean eficaces. Podría haber sido muy simple lanzar un globo meteorológico en la posición cercana a Al Qarrah, antes de que la fuerza hubiese partido, pero la exactitud hubiera sido pobre por dos razones, algunos raids se desarrollaron hasta 70 kilómetros de Al Qarrah y la fuerza de raid siempre partió 8 horas antes de las operaciones y en segundo lugar, la separación en tiempo y espacio hubiese convertido a los datos meteorológicos en inútiles. La solución decidida fue el uso de un Sistema de Datos Meteorológicos (Meteorological Data System, MDS), 10 a 15 kilómetros antes de arribar al punto de fuego planeado.

En la zona planeada se ejecutó un Meteo y se entregaron los datos al CDF antes de partir a la posición final de fuego, no obstante, en un momento dado la frecuencia de trackeo del meteo (MDS) fue interferida haciendo perder las últimas tres líneas del mensaje meteorológico, luego se confirmó que el jamming provino de fuerzas iraquíes. En los siguientes raids no hubo interferencias pero a lo largo de la campaña del Golfo la interferencia a los sistemas MDS fue bastante frecuente.

Comunicaciones

La fuerza utilizó las comunicaciones con carácter restrictivo. Sólo los puntos de comprobación y códigos de aborto de emisión fueron los únicos emitidos. Debido a las largas distancias involucradas, el comandante de la fuerza de Raid se comunicaba con el escalón superior y con la división adelantada, situada a 75 kilómetros de distancia, a través de comuni-

caciones satelitales. Las comunicaciones SATCOM fueron utilizadas para reportar la ocurrencia de eventos claves que figuraban en las listas de chequeo y para confirmar la localización del blanco justo antes de abandonar la Zona de Reunión.

Se emplearon las siguientes palabras código:

Palabra	Código	Significado
APPLE		Fuerza de Raid arriba a la Zona de Reunión
ORANGE		Fuerza de Raid en la Posición de Fuego
PEACH		Blanco confirmado
CHERRY		Comenzando el ataque
GRAPE		Fuerza de raid en retirada
BANANA		Misión cumplida, retirándose al asiento de la Unidad
CHICKEN HAWK		Misión abortada o abortar misión

Comando y Control

Cuando se agregó una segunda Batería a la fuerza se agregó también un elemento de comando y control para seguir las actividades de la fuerza conformada por dos baterías. El elemento de comando debía ser pequeño y liviano, el mismo estaba conformado por el comandante de Batallón, un conductor, el Encargado de Unidad (con tareas de comunicante y navegador) y el operador de los equipos SATCOM. El elemento de comando condujo a la fuerza a la zona de reunión y reportó, cuando fue necesario, a la División avanzada los puntos de comprobación a través de SATCOM. Todos los raids fueron ensayados y las líneas de tiempo fueron establecidas basadas en detallados estudios de tiempo y distan-



cia. Transmisiones de radio del elemento de comando a la fuerza de Raid rara vez fueron requeridas. Todas las acciones necesarias fueron ejecutadas en los tiempos establecidos y los radios fueron utilizadas sólo por excepción. Este planeamiento detallado probó ser la clave del éxito.

Logística

La fuerza llevó sólo lo estrictamente necesario incluyendo sólo la munición necesaria para una sola misión. Helicópteros MEDEVAC, permanecieron en alerta. Se emplearon dos vehículos anfibios a oruga, uno llevando a la CDF y el otro como vehículo MEDEVAC. Para reducir la posibilidad de averías, la fuerza utilizó transportes pesados (Heavy Equipment Transporters, HET) para mover los vehículos con tracción propia desde la posición inicial del Batallón en las cercanías de Al

Qarrah a la Zona de Reunión. EL 1º Grupo de Servicios de la Fuerza (1st Force Service Support Group, FSSG) proveyó los HET y aunque sus operadores no estaban adiestrados para misiones tácticas de este tipo, su desempeño fue correcto.

Algunos de los vehículos tractores fueron provistos por los saudíes y como no poseían luces de sigilo, se cortaron los cables de luces y se anuló las bocinas para evitar cualquier luz o sonido accidental, durante la operación, que pudiera alertar al enemigo.

El 18 de Enero el 5º/11 se desplazó desde su posición inicial 30 Km. al sur de Safaniya (Arabia Saudita) hacia Al Qa-

rrah. Este lugar posteriormente se convirtió en una zona muy activa ya que fue ocupado por la mayoría de las fuerzas de la 1º MARDIV. Cuando la fuerza arribó al lugar encontró algunas instalaciones construidas por los "Sea Bees" que formaban parte de un escalón adelantado de la 1º MARDIV. Un poco más hacia el Norte se encontraba la FT Shepherd quienes estaban dando protección, el resto de la División que se encontraba 75 kilómetros más hacia el Sudeste.

El elemento se alojó en las instalaciones provistas por los "Sea Bees", establecieron ligazón con la FT Shepherd y esperaron por la 1º misión. La primera misión se realizó el 23 de Enero.



Los Raids

Primer Raid: Puesto Policial en Qalamat

El blanco seleccionado era un Puesto de Control de Brigada de Infantería ira-

quí cerca de Al Manquish. Para alcanzar los blancos, la Batería debía estar cerca de la frontera, en este caso cerca del puesto policial kuwaití de Qalamat ocupado por fuerzas iraquíes.

Debido a la probable amenaza desde el puesto policial, la batería "Q" (M198) fue agregada a la fuerza para accionar sobre las fuerzas enemigas cerca de la batería "S".

Luego de medianoche ambas Baterías se desplazaron bajo la protección de la FT Shepherd a sus posiciones de fuego. La Batería "Q" se detuvo, apuntó sus piezas y esperó a la Batería "S" a que ocupe su posición cerca de un mojón y una torre que marcaban la frontera. La Bate-



ría "S" comenzó el fuego tan pronto como arribó a su posición. Las primeras salvas se produjeron a las 00:53, sólo algunos segundos después de lo planeado. La Batería "Q" ejecutó sus fuegos tan pronto vio los fogonazos producidos por las salvas de la Batería "S". Un OAA situado en la torre mencionada precedentemente controló la actividad enemiga en otra posición y rápidamente desplazó los fuegos de la Batería "Q" cuando apreció amenaza por parte de las fuerzas iraquíes reglando los disparos sobre ellos.

Un desafortunado grupo de iraquíes justo se dirigió a la zona del blanco cuando los disparos impactaron en el lugar. La munición convencional mejorada doble propósito (ICMDP) destruyó tres vehículos y originó que otros dos se dispersaran rápidamente. Otro vehículo iraquí cruzó la frontera hacia Arabia Saudita y cayó bajo el alcance de las armas de la FT Shepherd. Más tarde comenzaron recibir fuego de morteros cerca de las posiciones de la Batería "S". Se desplazaron los fuegos de la Batería "Q" hacia un tercer blanco, unos obuses S-30 de fabricación soviética. Mientras la Batería "S" se retiraba, el OAA requirió apoyo de los F/A 18 armados con misiles ROCKEYE sobre las posiciones cercanas al puesto policial sólo como seguridad adicional. Durante el planeamiento de la misión se había acordado que si la actividad enemiga provocaba el aborto de la misión y en virtud que las operaciones terrestres aún no habían comenzado, se retirarían para ejecutar el Raid en otra ocasión.

Segundo Raid: Puesto Policial en Um Hujul

Este no fue en realidad un Raid artillero sino mas bien un Raid de infantería con apoyo directo de artillería. La mis-

ma orden de operaciones de la brigada que establecía al 5°/11 como fuerza de Raid ordenó estar en condiciones de apoyar a la FT Shepherd en cualquier Raid que pudiera ejecutar. EL Raid al puesto policial de Um Hujul fue de este tipo.

Una considerable actividad iraquí había sido detectada cerca de este puesto y el Raid se ejecutó para desbaratar esta actividad y dañar sus esfuerzos por obtener inteligencia además de desalentar cualquier intento de reconstruir el área.

El concepto fue muy simple, la FT Shepherd se dirigió a la frontera y abrió fuego contra el puesto policial con morteros y cañones de 25 mm mientras el 5°/11 aislaba el área mediante la ejecución de fuegos sobre una posición enemiga detrás de una pequeña cresta justo al este del puesto policial. El puesto policial y las posiciones adyacentes fueron severamente dañados y la fuerza no recibió fuego por parte de los iraquíes.

Tercer Raid: Sigint Cerca De Um Gudair

Señales electrónicas de inteligencia iraquíes y radares de vigilancia terrestre emplazados en cercanías de los Campos Petrolíferos de Umm Gudair fueron los blancos de este raíd. La Batería «T» compuesta por obuses M110A2 de 203 mm y la Batería «Q» compuesta por obuses M198 fueron las encargadas de ejecutar la misión. En este raíd se utilizó munición ICMDP (Munición convencional mejorada doble propósito) pero el problema radicó en que uno de los blancos se encontraba fuera del alcance de los obuses M109 y M198 de 155 mm. Los 22500 metros de alcance de los obuses de 8 pulgadas en comparación con los 17500 metros de los de 155 mm resultaron los



más apropiados para esta misión. Esta característica luego fue confirmada por las operaciones posteriores en tierra al iniciarse la Operación «Tormenta del Desierto». Existía una cierta preocupación acerca del empleo del obús M110A2 como pieza de raíd debido a su baja cadencia de fuego y mayor tiempo de entrada en posición por lo que debía permanecer más tiempo en la misma y por consiguiente arriesgarse a la capacidad de contrabatería del ejército iraquí. De todos modos la mayor capacidad explosiva del proyectil ICMDP del Obús de 8" comparado con la del obús de 155 mm permitía disparar menor cantidad de proyectiles para lograr el mismo o mayor efecto. Así mismo, los Marines comenzaron a cuestionarse la capacidad de contrabatería del ejército iraquí ya que estos habían ejecutado salvas con morteros en el primer raid, pero no existía evidencia de que pudieran localizarlos con otra cosa que no fueran observadores adelantados en las unidades de infantería de primera línea. Los americanos confiaron en los EA-6B's para manejar los radares iraquíes de vigilancia terrestre y de contrabatería; esta tarea fue brillantemente ejecutada por estos aviones. Las tropas de la coalición al día de la fecha no tienen respuesta segura acerca de cuales fueron las causas que motivaron que los sistemas de vigilancia terrestre iraquíes fueran tan ineficaces cuando se suponía lo contrario, pero ante la duda las tropas norteamericanas emplearon el concepto de « Disparar y Huir ».

La verdadera batalla terrestre estaba aún a días de comenzar y no podían arriesgarse a no batir estos radares pues los mismos podrían llegar a comprometer las operaciones en el futuro.

Este fue el raid más efectivo, y se ejecutó sobre dos baterías iraquíes, constituyéndose en un verdadero esfuerzo de armas combinadas. Dos baterías de M198 («Q» y «R») condujeron el raid nuevamente desplazándose hacia la posición de fuego bajo cobertura de la FT-Shepherd. El concepto de la operación fue permanecer en la posición de fuego más tiempo que en los raids anteriores, disparar mayor cantidad de munición y provocar la respuesta de los fuegos de contrabatería iraquíes para que los F-18 en apoyo directo atacasen las posiciones del ENO. No se realizó Jamming Electrónico con los EA 6B's. En esta oportunidad los Marines querían ser detectados por la vigilancia terrestre iraquí y los radares de contrabatería.

Fue un riesgo calculado, dado que habían analizado las capacidades de la artillería iraquí en el área, llegando a la conclusión que esta se encontraba fuera de alcance, se dispararon proyectiles asistidos por cohetes (RAP, Rocket Assisted Projectile) que permitían mayores alcances asegurándose quedar fuera del alcance iraquí.

El plan se ejecutó sin inconvenientes, segundos después que impactaran los primeros disparos estadounidenses la artillería iraquí ejecutó fuegos de contrabatería, aparentemente con los lanzacohetes múltiples Tipo ASTROS. El C.A.A localizó los fogonazos de las coheteras iraquíes y dirigió a los F-18 hacia esa posición los cuales hicieron fuego con misiles ROCKEYE y debido a las características llanas del terreno fue posible visualizar todos los impactos de los misiles desde la posición de las baterías. Lue-



go de la operación, las fuerzas del raid tomaron conocimiento que los aviones estuvieron a punto de ejecutar sus fuegos sobre las posiciones propias.

A partir del 10 de febrero se replegaron y se reintegraron con el resto de la primera División de Marines, en cercanías de la localidad de Al Qarrah realizando los preparativos finales para el ataque sobre Kuwait.

Resultados de los Raids

El propósito que persiguieron los raids fue engañar a los iraquíes acerca de la dirección del ataque terrestre y destruir la moral de estas tropas en los cinturones defensivos a lo largo de la frontera.

Si bien los raids formaron una pequeña parte del plan global de engaño, los estadounidenses no pueden medir la cantidad del daño que inflingieron al ENO. La fuerza de raid apareció en medio de la noche y dispararon desde posiciones donde el ENO jamás se hubiese imaginado que serían ocupadas, esto debe haber sacudido su confianza con respecto a sus capacidades en lo que a inteligencia se refiere. La adquisición de blancos mediante los UAV (Unmanned Aerial Vehicle) demostró que los fuegos se ejecutaron con sorprendente exactitud. Si bien las tropas norteamericanas tenían dudas acerca de las capacidades de adquisición de blancos de los iraquíes; sus tropas de primera línea fueron sometidas a fuegos de tanta exactitud que ellos nunca lo hubiesen soñado.

El esfuerzo coordinado entre la artillería y la aviación en el cuarto raid demostró indudablemente el efecto desmoralizador en las tropas artilleras iraquíes.

Los raid fueron parcialmente res-

ponsables de la incapacidad de ejecutar fuegos de contrabatería o fuegos masivos durante las operaciones posteriores en tierra.

Es difícil cuantificar el verdadero efecto de estos raids pero no existe ninguna duda que durante la operación Tormenta del Desierto el previamente insignificante raid artillero se convirtió en un significativo multiplicador de combate.

Conclusiones

- ★ De acuerdo con lo expresado por el entonces Teniente Coronel (USMC) James L. SACHTLEBEN (Comandante del 5°11 MARINES), el raid artillero siempre ocupó una porción insignificante dentro de los reglamentos de artillería, en los Institutos de Formación prácticamente no era tenido en cuenta para su enseñanza incluso a lo largo de su carrera profesional nunca había ejecutado ninguno. Luego de la campaña en el Golfo, esta operación cobró mayor importancia siendo modificada y mejorada a la luz de la experiencia recogida durante la Operación «Escudo del Desierto» y «Tormenta del Desierto».
- ★ Los raids artilleros ejecutados por el 5th Marines demostraron lo redituable que pueden ser estas acciones cuando se cuenta con información confiable sobre blancos de alta prioridad.
- ★ A partir de estas operaciones el USMC modificó la doctrina en lo referente a los raids de artillería ya que inicialmente los mismos estaban previstos a nivel Batería, con medios helitransportados y operando dentro de la zona bajo control enemigo, mientras que en las operaciones del



Golfo Pérsico se ejecutaron con elementos de artillería remolcada y autopropulsada y bajo control propio aunque muy cerca de la línea de contacto.

- ★ En el aspecto organizativo del elemento de Asalto, si bien la batería fue empleada reunida, el contar con dos CDF proporcionó la ventaja de disponer de reemplazos capacitados y además de poder operar las 24 horas, rotando la responsabilidad de conducir el fuego a cada uno de los CDF.

Antecedentes del Comandante de la Fuerza de Raid de los Ejemplos

El Teniente Coronel James L. SACHTLEBEN comandó el 5° Batallón 11° Regimiento, 1ª Div. Marines, del centro de combate aeroterrestre de Twentynine Palms, California, que fue desplegado durante las operaciones Escudo del Desierto y Tormenta del Desierto, fue jefe de una batería de obuses M109 y de una batería de comando y apoyo logístico. Así mismo fue S-4 del 2° Batallón 10° Regimiento Marines y Oficial de Empleo de Armas de la 2ª Div. Marines en Camp Lejeune, North Carolina. Oficial de Planes en el US Central Command, Mac Dill, Florida. G-3 de la 7° Brigada Expedicionaria de Marines, con asiento en Twentynine Palms, California.

Bibliografía

MCWP 3-42 Raid Operations.
www.army.mil/FAMAG/

¿¿NECESITA DINERO??

Cooperativa
A D D
de Crédito Ltda.

Personal de Fuerzas Armadas y Fuerzas de Seguridad

Préstamos Personales

Adelanto de Sueldo

MÍNIMOS REQUISITOS

Desde \$300

Desde \$50 a \$300

Fotocopia DNI - Último recibo de sueldo

De 3 a 18 cuotas

De 1 a 3 cuotas

Boleta de Luz Gas o Teléfono

Pago de cuotas por resolución 691/2000

Certificado de Afectación de haberes

RESOLVEMOS EN 48 HS.

4 9 6 1 - 2 8 2 2 / 3 3 3 7 / 2 5 5 5

Av. Corrientes 2621 5° 24



La Artillería de Campaña en el Combate Urbano



TNIM Emmanuel Nicolás Tsaquis

Finalizado el año 1993, egresa de la Escuela Naval Militar el Guardiamarina de IM Emmanuel N. Tsaquis. Realizó posteriormente cursos de Apoyo Aereo Cercano, especialización en artillería y actuó como profesor militar en la Escuela Naval. Participó en misiones de paz en Chipre, prestó servicios en el Batallón de Artillería de Campaña y actualmente se desempeña en el Batallón Antiaereo.

Históricamente, el arma de voz ronca y brazo largo, como dicen en Chile, ha tenido un importante peso en el desenlace de los combates. Sin embargo, en la actualidad, es muy frecuente escuchar que el contexto del combate moderno se da ahora en las áreas urbanas donde se debe enfrentar un enemigo que se mimetiza con la población. La naturaleza de estos conflictos ha confundido hasta a los más experimentados haciéndoles creer que la Artillería de Campaña no tiene un lugar en este medio hostil.

Doctrinariamente, luego de vivida la Segunda Guerra Mundial, la tendencia era evitar las áreas pobladas y en caso de no poderse las evitar, se cercaban las mismas, se evacuaba a la población civil y finalmente se atacaba la localidad en cuestión. En la actualidad, merced a la experiencia adquirida durante la segunda mitad del siglo pasado, fundamentalmente a partir de las operaciones realizadas por las fuerzas norteamericanas en Somalia, se desarrollaron técnicas nuevas para responder a un enemigo a veces desconocido, mimetizado con la pobla-

ción; a quien era imposible someter a una guerra de astringencia, dado que consigo arrastraría a la muerte a un sinnúmero de civiles inocentes.

Los cambios doctrinarios, como todo proceso de estas características, absorbieron un tiempo considerable. Durante el transcurso del mismo, se suscitaron abundantes conflictos donde las grandes potencias del mundo se vieron involucradas, a veces con el fin de establecer la paz y en otras oportunidades sin tener tan claro ese propósito. Esta postura las enfrentó en ocasiones a las duras críticas de los organismos no gubernamentales que luchan por la paz y las de la opinión pública de todo el mundo libre.

El temor a estas consecuencias llevó a que esas mismas potencias que se habían excedido anteriormente, concluyan exponiendo a sus soldados en forma innecesaria, para demostrar su intención de ayudar y no de combatir. Obviamente el resultado de esta desproporción trajo aparejada la crítica de los conciudadanos de quienes ofrendaban sus vidas por causas de países desconocidos.



En la actualidad, la reglamentación vigente para las Fuerzas Terrestres y de Infantería de Marina del mundo desarrollado, prevé que las fuerzas que participan en acciones de Combate Urbano deben contar con el Apoyo de Fuego de un elemento de Artillería de Campaña proporcional a sus necesidades. El elemento de Apoyo de Fuego en cuestión, deberá tener en cuenta las particularidades del hábitat en que se desenvolverá y las exigencias para cumplir satisfactoriamente su misión.

Las operaciones militares en Áreas Urbanas se caracterizan por limitar la maniobra a corredores pequeños, pasibles de ser controlados por el enemigo. Quienes atacan o defienden poseen a su favor ventajas y desventajas claras, algunas de ellas son comunes, pero a su vez ambos están sometidos a un rigor similar impuesto por este escenario. El Elemento de Maniobra puede ser Blindado, Mecanizado o bien, Infantería a pie. El de Apoyo de Fuego deberá estar en consonancia con el elemento apoyado.

Los elementos de Artillería de Campaña se pueden posicionar en pueblos o ciudades con grandes ventajas. Las construcciones facilitan el ocultamiento de las armas y equipos. Se requerirá de los mismos la máxima descentralización que sea posible. La baja probabilidad de comunicarse y los extensos frentes a cubrir por los elementos de Apoyo de Fuego exigen órdenes detalladas y un uso fluido de PONs.

Desde el punto de vista técnico, son muchos los factores a considerar con profundidad por la Artillería de Campaña, dado que ésta constituye el medio de Apoyo de Fuego más importante del Elemento de Maniobra.

Se deberá tener en cuenta que las misiones de Tiro Directo y de Asalto se-

rán las más comunes en este tipo de combate, a diferencia de lo habitual. El Tiro con Gran Ángulo, se utilizará frecuentemente para sobrepasar las edificaciones que obstaculizan las trayectorias tesas.

Las cabezas de combate de más uso serán, como siempre, la Convencional Mejorada en primera instancia, por el poder destructivo que posee, y de no contar con estas, las de Alto Explosivo aunque las mismas surtirán menor efecto contra la mampostería, típica de las construcciones ciudadanas, pero podrá paliarse dicha carencia con una saturación mayor sobre los blancos. Las municiones WP pueden generar incendios y humo que dificulten las condiciones de visibilidad, de por sí bajas en el combate urbano. Así mismo, los vientos arremolinados pueden disminuir el efecto de la munición fumígena. Los Fuegos Iluminantes otorgarán ventajas a la propia tropa cuando así se lo requiera. El sembrado de minas por medio de Artillería de Campaña puede ser usado, pero teniendo en cuenta la superficie del suelo sobre el cual están siendo colocadas. La munición Guiada o Inteligente, permitirá hacer blanco fácilmente, disminuyendo la generación de escombros, que tanto restringen a la movilidad propia. A su vez, el uso de designadores láser para guiar este tipo de munición, puede traer aparejado que la altura de los edificios degrade su efectividad; la dificultad de mantener un designador láser sobre un blanco móvil; la reflexión del láser emitido sobre superficies del área también puede desviar el proyectil guiado; o bien, la degradación del láser al ser absorbido por ventanas, túneles u otras superficies afectará su uso.

En cuanto a las espoletas, será conveniente evitar el uso de las de Tiempo Variable, para no ocasionar que las mis-



mas se armen prematuramente y puedan ocasionar bajas en la propia tropa. Por lo tanto, para asociar las explosiones aéreas a las cabezas de combate de Alto Explosivo o Convencional Mejorada y aprovechar sus efectos para limpiar los techos de observadores y antenas enemigas, se deberá hacer uso intensivo de las Cronométricas Mecánicas. Las espoletas con Retardo serán de gran utilidad para penetrar fortificaciones y edificios. Las instantáneas deberán ser consideradas, pero no tendrán el papel protagónico como en otros ambientes.

La precisión brindada por el apoyo de Topografía para la Artillería

será requerida por la naturaleza puntual de los blancos; sin embargo, éste se verá reducido, debido al corto alcance de las líneas de mira impuesto por la baja visibilidad y la dificultad para utilizar instrumentos de medición magnéticos, los cuales serán afectados principalmente por las líneas de Alta Tensión en las áreas urbanas, restándoles confiabilidad.

El uso de computadoras de tiro, tendrá la misma importancia que en cualquier otro ambiente donde se desarrollen las actividades. El tiro manual se puede efectuar y también le valen las mismas consideraciones de siempre.

En el campo de las comunicaciones, se dará prioridad al uso del material alámbrico, mensajeros y señales visua-

les, debido a que las estructuras reducen considerablemente el alcance de los medios radio eléctricos y si bien los techos son aptos para instalar antenas con el fin de colocar equipos remotos, las mismas quedan sumamente expuestas. Las construcciones permiten el tendido de cables y la instalación de generadores bajo la protección de estructuras de concreto. Es factible el uso del tendido telefónico del área ocupada teniendo en cuenta que la misma no es totalmente segura.

Las restricciones a la movilidad generadas por las construcciones de concreto y los escombros constituyen una barrera im-

portante a ser superada por los elementos de Artillería de Campaña. Los reconocimientos exigirán un esfuerzo importante, dado que sólo se podrán llevar a cabo sobre sectores libres de enemigo y las consideraciones de una futura posición, aparte de reunir los requisitos convencionales, deberán contar a su vez, con numerosas vías de escape para los cambios de posición violentos. La naturaleza del suelo deberá permitir su excavación, o bien ser pasible de transformaciones con detonaciones y sacos terreros para que el emplazamiento permita clavar las uñas del material de tubo y no afecte la posibilidad de efectuar tiro con gran ángulo. Sin duda estas restricciones harán en algunos casos que las baterías sólo

**El Tiro con Gran
Ángulo, se
utilizará
frecuentemente
para sobrepasar
las edificaciones
que obstaculizan
las trayectorias
tesas.**



puedan ser emplazadas fuera del área urbana, pero no cabe duda que deberán estar prestas para brindar el Apoyo de Fuego a los elementos de maniobra en las más diversas circunstancias.

La Logística afectará directamente este tipo de operaciones donde el consumo de munición será muy alto, teniendo en cuenta la dificultad de apoyar por el fuego con otros medios y la necesidad de solicitar misiones de Destrucción sobre blancos puntuales. De la misma forma se verá afectada la provisión de espoletas, que al igual que la munición serán de muy variadas características, dificultando su reaprovisionamiento. Los convoyes utilizados con dicho fin, deberán ser reducidos y aptos para desplazarse en este medio; pero a la vez deberán poseer una importante capacidad de carga. La sumatoria de estas dificultades, deja como corolario la necesidad de prever con la máxima precisión los niveles de munición a transportar por los elementos de Apoyo de Fuego, para evitar así limitaciones de reaprovisionamiento durante el combate.

La supervivencia de las baterías de Artillería de Campaña se verá comprometida por el frecuente Tiro con Gran Ángulo, que expone a las mismas a la captación de las largas trayectorias por medio de radares de contrabatería. La obviedad de las posiciones más aptas para emplazar a las baterías de Artillería de Campaña (espacios verdes) hace que las mismas estén cubiertas por el fuego enemigo y, por otro lado, la presencia de personal operando las piezas en descampados circundados por edificaciones, lo expone sobremanera al fuego de los francotiradores. Es de vital importancia emplazar Puestos de Observación y Escucha para evitar la infiltración del enemigo. Hay que considerar como favorable

la existencia de estructuras aprovechables para fortificar la posición.

El combate en situaciones ideales se da solamente en los libros o en el cine y el combate en zonas urbanas se desarrolla en una situación que dista mucho de ser la más favorable, pero ello es justamente lo que debe llevarnos a sumar todos aquellos elementos que nos permitan aumentar las probabilidades de éxito en la tarea asignada. Contar con Artillería de Campaña en este tipo de operaciones puede constituirse en el factor determinante que permita alcanzar la definición del combate en menos tiempo y con menos bajas propias.

BIBLIOGRAFÍA:

Infantería de Marina de los EEUU. MCWP 3-35.3 MILITARY OPERATION ON URBANIZED TERRAIN (MOUT). 1999.

Ejército de los EEUU. TM 9-2305 FUNDAMENTS OF ARTILLERY WEAPONS. 1947.

Ejército de los EEUU. FM 6-20 TACTICS, TECHNIQUES, AND PROCEDURES FOR THE FIELD ARTILLERY. 1959.

Ejército de los EEUU. FM 6-20 FIRE SUPPORT IN THE AIRLAND BATTLE. 1984.

Ejército de los EEUU. FM 6-20-1 TACTICS TECHNIQUES, AND PROCEDURES FOR FIRE SUPPORT FOR BRIGADE OPERATIONS (LIGHT). 1989.

Infantería de Marina de los EEUU. FMFM 6-9 MARINE ARTILLERY SUPPORT. 1993.

Ejército de los EEUU. FM 6-20-1 TACTICS TECHNIQUES, AND PROCEDURES FOR THE FIELD ARTILLERY CANNON BATTALION. 1996.

Ejército e Infantería de Marina de los EEUU. FM 6-50 MCWP 3-1.6.23 TACTICS TECHNIQUES, AND PROCEDURES FOR THE FIELD ARTILLERY CANNON BATTALION. 1996.

Ejército de los EEUU. FM 6 - 40 FIELD ARTILLERY. MANUAL CANNON GUNNERY. 1997.

Ejército de los EEUU. GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA MILITAR. Georgia. 1991

Ejército Argentino. RE - 29 - 51 TIRO PARA LA ARTILLERÍA DE CAMPAÑA. 1993.

IMARA. ROB 4 - 061. PROCEDIMIENTOS Y TÉCNICAS PARA LA ARTILLERÍA DE CAMPAÑA. 1998.

Ejército Argentino. RE - 29 - 58 SERVICIO DE PIEZA DEL OBÚS 105/14 "OTO MELARA". 1984.

Ejército de los EEUU. 155 mm HOWITZERS M114 AND M114A1 MANUAL. Tomos 1, 2, 3. 1971.

Christopher Chant. ARTILLERY, MISILES & MILITARY TRANSPORT OF THE 20° CENTURY. Londres. 1996.



EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar

La Formación de un Custodio

SIIM Carlos Alberto Díaz



Cabo Segundo de IM a partir de 1981, presta servicios en diversas Unidades de Combate hasta que en 2002 se desempeña como Jefe de Equipo de custodia del Jefe del EMGA. Durante su carrera realizó el Curso Básico de Protección, Primeros Auxilios, Tiro Rápido e instrucción especializada con pistola y revolver. Actualmente desempeña funciones como Recontador en la Dirección de Abastecimientos.

El Guardaespaldas o Escolta Personal protege la vida de quien lo ha contratado aplicando sus conocimientos sobre seguridad, exponiendo en todo momento su propia vida. Esta tarea únicamente puede ser llevada a cabo por un profesional que cuente con la experiencia y conocimientos en técnicas de protección, necesarios para cumplir eficazmente su función. Por ello, si bien su sola presencia desalienta a algunos delincuentes comunes, debe estar preparado para afrontar situaciones extremas, que se pueden presentar cuando se trata de un secuestro, de un atentado, etc. para prevenirlos de ser posible o sino para impedirlos.

Nuestra Armada no cuenta con guardaespaldas (“en el mejor sentido individualista”), para proteger altas Autoridades Navales propias o extranjeras, sino que las actividades de custodia son realizadas por Equipos de

Protección, los cuales por su organización realizan tareas más complejas que una escolta personal, ya que en cada servicio de protección se integran tres elementos:

- ➔ Comando que traslada a la autoridad.
- ➔ Apoyo que brinda protección cercana a la autoridad.
- ➔ Avanzado realiza reconocimiento de caminos y de futuros emplazamientos a ser visitados por la autoridad.



Equipo de Protección en formación de “diamante completo” durante un desplazamiento a pie (Esta formación provee cobertura en los 360°).

Es así que el Batallón de Seguridad del Estado Mayor General de la Armada cuenta con la Compañía de Custodias, la que agrupa a los Equipos de Protección. Dicha Sub-

unidad esta conformada por Oficiales y Suboficiales de los Cuerpos de Infantería de Marina, Navales y Aeronavales.

La Misión de estos hombres y mujeres es: Custodiar al Jefe del Estado Ma-





el mismo los alumnos adquieren los conocimientos básicos para desempeñarse como custodios en el ámbito civil, que es donde cotidianamente realizarán sus movimientos. Se efectúan ejercicios prácticos donde los cursantes realizan reconocimientos de emplazamientos, formaciones de protección a pie y vehiculares, con el fin de “Romper el hielo” y tomar contacto con lo que luego será su ámbito de trabajo: “La Calle”.

Equipo de Protección realizando un “Círculo Defensivo” (Esta técnica es empleada cuando se percibe el disparo con arma de fuego pero existe la incertidumbre de la ubicación del agresor).

yor General de la Armada y a otras Autoridades Navales propias o extranjeras. A su vez la tarea específica es salvaguardar a la autoridad de todo daño o situaciones que puedan poner en peligro su persona o libertad y protegerlo de hostigamientos y acosos.

La Compañía nutre sus filas con personal que al llegar de pase debe realizar el Curso Básico de Protección de Autoridades, en el cual se desarrolla el siguiente programa:

- ☞ Combate especializado
- ☞ Técnicas de protección de personas
- ☞ Tiro, Teórico y Práctico
- ☞ Conducción de automotores
- ☞ Lucha contra incendio
- ☞ Comunicaciones
- ☞ Explosivos
- ☞ Legales
- ☞ Defensa Personal
- ☞ Primeros Auxilios

Este curso teórico-práctico tiene una duración de tres semanas y es dictado por Instructores de la Compañía. En

El cursante una vez integrado a la Compañía realizará todos los movimientos, reconocimientos y formaciones en forma real y con un “Enemigo” latente y oculto.

El custodio luego de un tiempo de veteranía puede seguir perfeccionándose en cursos que se dictan en la Gendarmería Nacional (Curso de Protección de Personalidades) y en la Policía Federal Argentina (Custodia Presidencial, Chofer Custodio y Primeros Auxilios/Rehabilitación Cardiopulmonar).

Todo este bagaje de conocimientos



Equipo de Protección preparando un “dispositivo de arribo o llegada” de la autoridad.



potencia a cada integrante de un Equipo de Protección para cubrir cada uno de los puestos de combate de la organización, quien siempre debe tener presente:

- Planificar (todos y cada uno de los movimientos)
- Prevenir (atentados, agresiones, escraches, imprevistos, etc.)
- Proteger (a la autoridad y su comitiva)

Asimismo el Equipo de Protección debe tener presente que durante el desarrollo de sus actividades en el ámbito civil: "El equipo solo confía en el equipo" y "El enemigo para llevar acabo un atentado solo necesita tener suerte una vez en su vida, pero nosotros la necesitamos todos los días".

Como conclusión me gustaría destacar que una Compañía de Tiradores de

un Batallón de Infantería de Marina carga "su mochila" realizando largas y cansadoras marchas, tiros de combate en el ataque y en la defensa, etc. A su vez en esta Compañía de Custodias también cargamos "nuestra mochila", pero de un modo diferente, al custodiar diariamente al Señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada y a otras Autoridades Navales propias y extranjeras, en un ámbito, actualmente convulsionado por la situación delictiva reinante, la cual nos pone a prueba y donde el mas mínimo error puede costar la vida de cualquier integrante de un Equipo de Protección o lo que es peor, a la "Autoridad Protegida".



PRESTAMOS PERSONALES PARA CONSUMO, CONSTRUCCIÓN, REFACCIÓN DE VIVIENDAS Y PARA CONCRETAR, TU MICROEMPRESARIADO FAMILIAR

- En **cualquier** lugar del país
- A todo **Personal Activo**
- Sin distinción de Grado
- **Sin** cuota social
- **Sin** consulta en Veraz
- **Sin gastos** administrativos
- En cuotas fijas y en pesos
- **Cobra a las 24 horas**
- **Hasta en 36 cuotas**

COOPERATIVA 2001

Consulte llamando al teléfono (011) 4381-6422
Av. Belgrano-1876 9º B CP 1094 - (Lun. a Vie. de 10 a 17 Hs.)
Visite también nuestra página Web: www.cooperativa2001.com.ar



La Red Satelital Iridium

Es el único sistema satelital que permite comunicación de voz y datos con cobertura global, incluyendo los polos, alta seguridad, tarifa plana, sin roaming y sin dependencia de sistemas terrestres.

En diciembre de 2000 fue adquirida esta red a Iridium LLC comenzando a operar en marzo del 2001, merced a una alianza estratégica con la firma Boeing. En la Argentina comenzaron las operaciones en enero del 2002 con la empresa Nixon Company S.A. En agosto de 2002, acompañó al rompehielos Almirante Irizar en la operación de rescate «Cruz del Sur» transmitiendo desde latitudes extremas. **Sistema seguro** Utiliza el sistema *Cross Links* a diferencia de otros que utilizan el sistema *Bent Pipe*. Las comunicaciones no dependen de sistemas terrestres ya que se transmiten de satélite a satélite para luego bajar al teléfono satelital receptor.

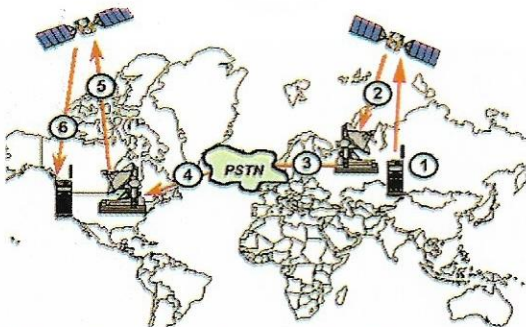
Cobertura la red satelital consiste en 74 satélites orbitando en una constelación de 6 planos polares. Cada plano tiene 11 satélites que actúan como nodos en la red telefónica. El resto de los satélites actúan como respaldo para reemplazar aquel que pueda quedar fuera de servicio asegurando en todo momento una cobertura 100 % mundial y sin conos de sombra.

Los satélites están en una órbita polar a una altitud de 780 Km. y orbitan la tierra cada 100 minutos. Cada satélite está comunicado con otros 4 satélites, 2 en el mismo plano orbital, y 2 en el plano adyacente

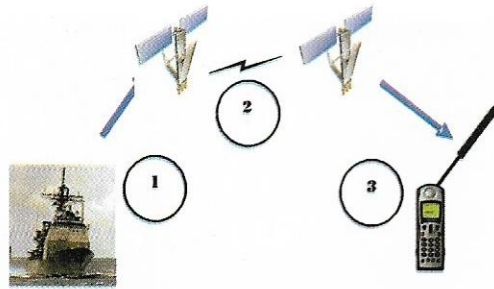
El segmento terrestre esta compuesto por un Sistema de Control y Telepuertos (Gateways). El Sistema de Control verifica el correcto funcionamiento de los satélites y de las comunicaciones hacia los telepuertos. Estos tienen como misión conectar las comunicaciones satelitales a la red de telefonía terrestre. Las comunicaciones entre el Sistema de Control, los satélites y los gateways se realizan vía Banda K y entre los satélites y los teléfonos vía banda L. Los teléfonos utilizan tecnología GSM Todos los equipos tienen la posibilidad de enviar datos.

Posibilidad de Conformar una Red Telefónica Integrada.

Al Instalar un equipo Fijo, conectado a la central telefónica, se pueden integrar los distintos sistemas de comunicaciones con el beneficio de la seguridad que brinda el enlace Iridium-Iridium y los bajos precios de las comunicaciones



Sistema Bent Pipe: la comunicación es emitida (1), sube al satélite, baja al Gateway (2), va por línea terrestre hasta otro Gateway (3 y 4), sube al satélite (5) baja al teléfono receptor (6)



Sistema Cross Links: Exclusivo de Iridium. La comunicación emitida (1) sube al satélite, se transmite de satélite a satélite (2) hasta bajar al teléfono receptor (3)

Comunicaciones Satelitales
Voz y Datos
Desde **U\$S 0,75**
IRIDIUM
PERSONAL SAT
Maipú 1256 PB A - C.P. (1006) Capital Federal - Te.: 43121812
e-mail: ventas@personalsat.com.ar



Alergias

Se estima que aproximadamente un 10 a 15% de la gente padece de algún tipo de enfermedad alérgica, y existe evidencia de que la incidencia de estas enfermedades está aumentando en todo el mundo, por razones diversas.

Cuanto antes podamos llegar a conocer qué causa una alergia, antes podremos iniciar un tratamiento específico.

El hecho de que los padres sufran alergias aumenta el riesgo del niño de presentar esta enfermedad. Si uno de los padres es alérgico, el hijo tiene cerca del 40% de probabilidades de serlo también. Si los dos padres padecen esta enfermedad la cifra se eleva hasta casi el 70%.

Aún no se tiene conocimiento pleno del porqué algunas sustancias son alérgicas y otras no, ni tampoco porqué no todas las personas desarrollan una respuesta alérgica después de la exposición a alérgicos.

¿Qué es la alergia?

La alergia (o hipersensibilidad inmediata) es una reacción anormal del organismo que responde de forma exagerada cuando entra en contacto con una sustancia proveniente del exterior a la que normalmente los demás individuos no reaccionan. Esta sustancia se denomina alérgico. Cuando las células del sistema inmunológico se encuentran con un alérgico lo reconocen como “no propio” y ese

contacto es “recordado” por siempre. Si esa sustancia es encontrada nuevamente la respuesta del cuerpo será mucho más rápida e intensa. Las personas alérgicas están sensibilizadas a éstos alérgicos y cuando su organismo los percibe libera sustancias químicas con potentes propiedades inflamatorias locales o incluso en órganos distantes.

¿Qué factores provocan alergia?

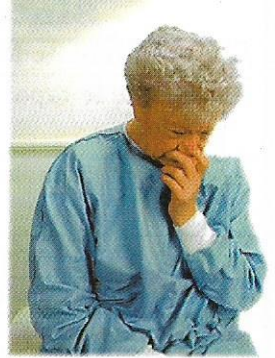
Existen algunas situaciones que pueden ayudar a desencadenar un proceso alérgico a cualquier edad como son las virosis, el estrés emocional, los cambios de domicilio y de trabajo, etc. Aunque no se han podido demostrar exactamente sus causas, parece que la explicación más plausible tiene que ver con la exposición a alérgicos nuevos y con cambios del sistema inmunológico.

Se puede ser alérgico a muchas cosas, pero los causantes más habituales suelen ser el polen, los ácaros del polvo doméstico, los hongos, los pelos de los animales domésticos y algunos productos de uso profesional como el látex.

A veces podemos confundir las alergias con un resfriado o con sinusitis. Las diferencias podemos apreciarlas en el cuadro de la página siguiente.

Pruebas de Alergia

El elemento más importante en el



Síntomas	Alergia	Resfriado	Sinusitis
Aparecen sobretodo en:	Primavera	Invierno	Cualquier época
La nariz se le tapa:	Alternando los dos lados	De un solo lado	Al agachar la cabeza
Lo que más le molesta es:	Picor y estornudos	Mucosidad espesa	Dolor de cabeza
La mucosidad es de color	Transparente	Amarilla	Verdosa
¿Cuántos estornudos seguidos hace?	Más de cinco	Menos de cinco	Uno o ninguno
En los ojos nota:	Lagrimo	Congestión	dolor

diagnóstico de una alergia es la historia clínica. El paciente debe informar sobre las condiciones ambientales que le rodean (residencia, trabajo, contacto con animales, etc.), los factores desencadenantes o de exacerbación de síntomas, calendario de síntomas, aficiones y antecedentes familiares de alergia. Una vez orientado el paciente, los métodos más empleados en el diagnóstico de la causa de la enfermedad son las pruebas cutáneas (reproducen en la piel la respuesta inflamatoria), y las de provocación (se pone al paciente en contacto con la sustancia sospechosa de provocar alergia).

Consejos y Tratamiento

Prevención de la alergia

Una vez diagnosticada la alergia, los tratamientos pueden ser múltiples:

En las enfermedades alérgicas se pueden establecer diversos niveles de prevención: la primaria se aplicaría antes de la aparición de síntomas en aquellos recién nacidos con riesgo de desarrollar una enfermedad alérgica; la secundaria se aplica en los individuos que ya son alérgicos pero que aún no han sufrido molestias (individuos sensibilizados) y, finalmente, la prevención terciaria es la que se aplica en aquellos pacientes que tienen una alergia con síntomas.

Prevención Primaria

Las actuaciones preventivas a este nivel pueden iniciarse en la época gestacional evitando la exposición al tabaco. Posteriormente, en etapa de lactancia se favorecerán la lactancia materna y las normas de control ambiental para evitar la exposición a alérgenos ambientales.

Respecto a la alimentación, los alimentos sólidos se deben introducir a los 6 meses; primero hay que dar los menos alergénicos, posponiendo al máximo el huevo, el pescado y los frutos secos. La estrategia principal para prevenir las alergias a alimentos es retardar la exposición a alimentos potencialmente alergénicos, ya que los lactantes recién nacidos pueden ser más susceptibles a la sensibilización de alimentos que los lactantes mayores.



Para poder prevenir a este nivel es necesario un diagnóstico precoz de la sensibilización alérgica. Dos preguntas debería poder contestar cada persona alérgica: ¿qué alérgenos reconoce específicamente mi sistema inmune? ¿Y cuando (y cuánto) estoy expuesto a estas sustancias?

Una vez conocida la causa de la sensibilización se podrán poner en marcha medidas de control ambiental.

Prevención Terciaria

En aquellos individuos alérgicos que sufren asma y rinoconjuntivitis, además de las medidas de control ambiental de las causas propias de la prevención secundaria, tiene que instaurarse un tratamiento antiinflamatorio y, si el alergista lo considera indicado, una inmunoterapia.

Los medicamentos se emplean para aliviar los síntomas producidos por la rinitis o el asma. Se denominan medicamentos sintomáticos y entre ellos están los antihistamínicos, los corticoides, betaadrenérgicos, teofilinas, etc. Los medicamentos alivian los síntomas, pero no harán desaparecer la causa de su enfermedad.

AVISOS

Ampliación de la Cobertura

Gracias al esfuerzo realizado por esta Dirección para reducir sus costos y la colaboración de los afiliados en el uso racional de los servicios, se logró mantener las prestaciones médicas y optimizar el uso de los recursos. Sumado a ello la restitución del 13% en los haberes del personal permite que, en la actualidad, DIBA se encuentre en condiciones de brindar a sus afiliados mayores coberturas.

Prótesis Internas

Se aumenta al 100% la cobertura en: (*)

Prótesis internas de Caderas, Rodillas, Columna, Coils de Aneurisma Cerebrales, Suturas Mecánicas Oncológicas y en Audífonos para niños de hasta 15 años de edad.

Prácticas Oncológicas

Se cubre el 100% de honorarios y gastos en: (*)

Quimioterapia, Hormonoterapia, Paliativo Oncológico, Telecobaltoterapia, Acelerador Lineal 2D, Braquiterapia.

Cobertura del 50% del valor de las semillas radioactivas.



Ortodoncia

Cobertura del 60% en ortodoncia para afiliados de hasta 18 años de edad con autorización previa. (*)

Internaciones

Cobertura al 100% en Internaciones para las Delegaciones de todo el país con un bono de treinta pesos (\$30). En Capital Federal y Provincia de Buenos Aires se continúa con el bono de diez pesos (\$10) en los Hospitales Navales y de sesenta pesos (\$60) en los prestadores convenidos.

Cobertura del 50% en material de contraste y radioactivo para estudios ambulatorios de Tomografía Axial Computada, Resonancia Magnética y Cámara Gamma.

(*) Nota: Estas nuevas coberturas tienen diferentes topes y características. Para mayor información consulte al 0800-444-3422 o en su Delegación más próxima.

Mayores Descuentos en las Farmacias DIBA

Las farmacias DIBA implementaron los siguientes descuentos:

25% en la compra de medicamentos fuera del Vademécum de DIBA (incluidos en el Manual Farmacéutico) por pago al contado o tarjeta de débito. La compra con tarjeta de crédito tendrá el 20% de descuento.

57,5% de descuento en la compra de medicamentos con receta DIBA dentro del Vademécum, por pago al contado o tarjeta de débito. La compra con tarjeta de crédito tendrá el 55% de descuento.

65% en la compra de medicamentos del listado especial de farmacias DIBA.

Las farmacias DIBA son aquellas que se encuentran administradas por esta Dirección (Ej.: las de los Hospitales Navales) a diferencia de las farmacias de la red que atienden a afiliados de DIBA pero solamente hacen un 50% de descuento en medicamentos de Vademécum.

Nuevo Plan Materno Infantil

Desde el 1° de marzo se puso en marcha el Plan Materno Infantil a través del cual la afiliada embarazada y su bebé cuentan con atención médica en forma gratuita. Este plan está pensado para proteger la salud de la madre y de su hijo durante las etapas de embarazo, parto, y primer año de vida del bebé. Para ello se cubren al 100% las consultas, algunas prácticas como ecografías y estudios de laboratorio (asociados al embarazo) y la internación por parto normal o cesárea.

Para acceder a este beneficio deberá completarse el formulario del Plan Materno Infantil que se podrá adquirir en las Delegaciones y Gestorías de DIBA y adjuntar el test de embarazo al mismo.

Además se encuentra en vigencia un Vademécum especial para este plan que tiene 100% de cobertura en todas las farmacias convenidas del país.

Para mayor información acérquese a la oficina de DIBA más cercana o consulte a través de nuestra línea gratuita 0800-444-3422 de lunes a viernes de 8 a 17 hs.

