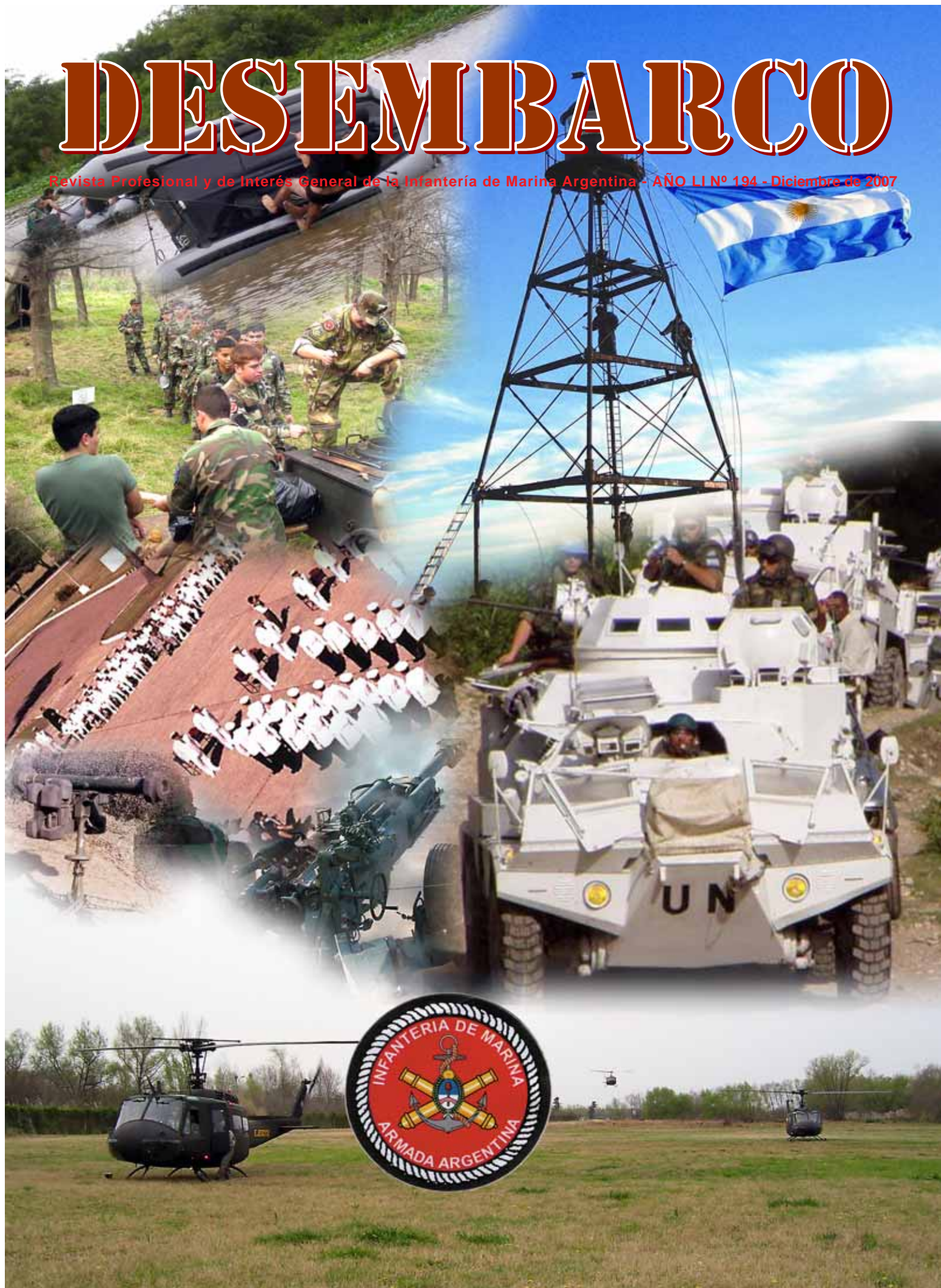


DESEMBARCO

Revista Profesional y de Interés General de la Infantería de Marina Argentina - AÑO LI N° 194 - Diciembre de 2007



DESEMBARCO

REVISTA PROFESIONAL Y DE INTERÉS GENERAL DE LA
 INFANTERÍA DE MARINA ARGENTINA
 COMODORO PY 2055 PISO 1 OF. 238 CP 1104 TEL. 4317-2000 INT. 2729
 E MAIL: desembarco@ara.mil.ar
 AÑO LI N° 194 - DICIEMBRE DE 2007

SUMARIO

| | |
|--|----|
| <i>Editorial</i> | 4 |
| <i>Palabras del Comandante</i> | 5 |
| Conducción | |
| <i>La palmada en el hombro</i> | 6 |
| Crónica | |
| <i>Día de la Armada</i> | 10 |
| <i>En Gonaives; un hecho más</i> | 11 |
| <i>Campaña de instrucción y adiestramiento</i> | 14 |
| <i>La compañía ceremonial en campaña</i> | 16 |
| <i>Actividades del BIM3 «Almirante Eleazar VIDELA»</i> | 19 |
| <i>Tiro de Escuela</i> | 21 |
| <i>Egreso Cursos y Cierre Escuela de Infantería de Marina</i> | 22 |
| <i>Torneo de Tiro Día de la Armada y Semana de Mayo</i> | 59 |
| Malvinas | |
| <i>25 Años del bautismo de fuego del BIM5 Ec.</i> | 24 |
| <i>Bautismo de fuego del BIAA</i> | 28 |
| <i>Los Cabitos Segundos</i> | 29 |
| <i>In memoriam – Tumbledown</i> | 30 |
| <i>60° Aniversario de creación del BIM 5</i> | 31 |
| <i>Bibliografía sugerida para el estudio del conflicto del atlántico sur</i> | 33 |
| Interés General | |
| <i>Sahara Occidental; historia del conflicto</i> | 41 |
| <i>Apoyo al Transito Marítimo</i> | 46 |



| | |
|---|----|
| <i>Compañía Enlace de Fuego Naval y Apoyo Aéreo</i> | 50 |
| <i>Cursos en el BIVH</i> | 53 |
| <i>Los pumas y la excelencia</i> | 55 |
| Interés Profesional | |
| <i>EL 10° Regimiento de Artillería del USMC</i> | 56 |
| <i>Área 70 – Avlona. (Chipre)</i> | 60 |
| <i>fuegos de apoyo Planeamiento, Control y Coordinación</i> | 66 |
| <i>Aprender jugando a tomar decisiones</i> | 74 |
| <i>Emisora en el Batallón Conjunto Argentino (BCA4)</i> | 79 |
| <i>¿Que es un CCFA?</i> | 83 |
| <i>Escuela de Infantería de Marina</i> | 86 |
| <i>Reflexionemos</i> | 89 |
| Miscelánea | |
| <i>Marinos de... con antecedentes anfibios</i> | 91 |



**DIRECTOR**

CNIM Rafael ÁLVAREZ LÓPEZ

COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN**PRESIDENTE**

CFIM Alejandro J. DI TELLA DE URRUTIA

TESORERO

CFCO Carlos Guido PÉREZ

ENCARGADO

SSIM Víctor Daniel CRUZ

JEFE DE REDACCIÓN

TCIM(R) Juan Alberto RUFFINELI

VOCAL

SMIM Jorge Alberto FRITES

SECRETARIA

Marcia VILLALBA ROMERO

AUXILIARES ZONA P. BELGRANO

SIIM Alberto Adrian VARGAS

SSIM Jorge Norberto LÓPEZ

AGENTE EDITORIAL

Ing. Néstor CABRERA

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que reflejan necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

ISSN 0325 - 9633

Reg. Nac. Prop. Intelectual N° 530391

EDITORIAL

Nuestros Suboficiales han sido y son la columna vertebral de la IMARA, ese es uno de nuestros orgullos. Su crisol fue la Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina (ESIM) la que a lo largo de los años nos ha alimentado con regularidad y a satisfacción. Hoy se ha integrado a la Escuela de Suboficiales de la Armada (ESSA) con el fin de ganar en eficiencia. Incluimos las palabras del último Director, en ocasión del cierre de dicha Escuela, y, además, una reseña de su historia que nos relata el SMIM Soria.

Acompaña a ese recuerdo, la anécdota de «los cabitos segundos» referidos al profesionalismo que mostraron en Malvinas.

Precisamente, cumplimos 25 años de ese conflicto armado. Para nuestros lectores, es necesario recordar que DESEMBARCO se ha ocupado del mismo en casi todos sus números, a partir de 1982. La larga lista de artículos se puede verificar en el Índice Temático - Separata 26 -. Por otra parte se han editado 15 separatas con informes detallados sobre cada combate en que participaron los IMs. En particular, en el N° 145. «A los 10 años de la Gesta» se hizo un extracto totalizado de nuestra participación en combate. A los 15 años, en el N° 160, se editó un análisis crítico de nuestro accionar. A los 20 años - N° 177 - sugerimos estudiar y analizar la actuación de la IMARA en combate y rescatar todo lo positivo que dejó para nuestro acervo y autoestima. Ahora, a los 25 años, presentamos una lista de publicaciones relacionadas con el Conflicto con sugerencias sobre su lectura.

También incluimos una serie de artículos sobre la coordinación de los Fuegos de Apoyo, algo de lo cual los Infantes hemos hecho escuela y doctrina.

Nos alegra y visten nuestra DESEMBARCO, una serie de artículos de Oficiales y Suboficiales de la IMARA con sugerencias y opiniones sobre conducción y procedimientos operativos.

Ya próximo al cierre del año 2007 deseamos a la Gran Familia Naval muy **Felices Fiestas**.

“PATRIÆ SEMPER VIGILES”**El Director**



PALABRAS DEL COMANDANTE

Los tiempos que corren no son fáciles. Frase poco original, si las hay, que venimos escuchando desde hace un tiempo, pero no por ello menos cierta. De hecho cuando uno mira atrás se ve tentado a repetir aquella otra frase «... todo tiempo pasado fue mejor...», pues aunque siempre los Infantes de Marina tuvimos que arreglarnos con poco, pareciera ser que las vicisitudes de antaño nos resultaron más gratas, quizás no porque hayan sido mejores, sino porque ya las pasamos, las resolvimos y por ende en lugar de representar una carga pesada constituyen una prueba exitosa de nuestra capacidad de sobreponernos y adaptarnos a las circunstancias. Por el contrario, al mirar el presente, lo arduo del camino siempre parece estar por delante... siempre oponiéndose a nuestro avance... siempre haciéndonos la vida más difícil.

Pero mirar hacia atrás, también es provechoso. Cuando analizamos el pasado, que no siempre fue mejor que el presente, podemos seguramente identificar algunas cosas que se mantienen constantes, independientemente del momento vivido o de lo azarosas de las situaciones por las que el Componente ha ido atravesando a lo largo de su historia. Me refiero particularmente a la forma en que los Infantes de Marina hemos enfrentado siempre los desafíos, la actitud con la que nuestros hombres han enfrentado los escollos que, la rutina y los avatares de la historia de nuestro país, han puesto en nuestro camino. El celo por la misión impuesta, la responsabilidad por llevarla a cabo y el orgullo de saberse capaces de cumplirla, no importando cuales sean las trabas, ni lo empinado del camino que debamos recorrer para hacerlo.

Ese espíritu característico es el factor común que encontraremos cuando revisemos el pasado. Esa es la constante que

hizo que los Infantes de Marina seamos hoy lo que somos. Ese espíritu es lo que nos permite hoy seguir adelante, cohesionados, convencidos de nuestro objetivo, paso a paso, con firmeza, permanentemente. Es éste el espíritu que nos permitirá construir un mañana que sea tan «mejor» como lo fue el tiempo pasado, y más aun. Ese es el espíritu que nos identifica y distingue, el que no podemos perder y debemos seguir transmitiendo a las futuras olas de Infantes de Marina.

Día a día visualizo gratamente esa infinita capacidad de los Infantes de Marina de saber transformar los obstáculos en incentivos, característica heredada de nuestros predecesores y que es nuestra obligación fundamental transmitir a nuestros subordinados.

No podemos caer en el facilismo de que «... todo tiempo pasado fue mejor...». ¡Nuestro tiempo es hoy! Es el momento de enfrentar los desafíos, de demostrar que estamos a la altura de las circunstancias, como lo hicieron los que nos precedieron. ¡Nuestro tiempo es mañana! Pues nuestro esfuerzo de hoy resultará en la Infantería de Marina que le dejaremos a los que nos sucedan. Ese es nuestro desafío máximo. ¡Ese es el escollo que nuestro espíritu habrá de superar hoy y ese es el espíritu que debemos atesorar como el legado más importante que les dejaremos a las generaciones venideras!

Infantes de Marina...

Patriæ Semper Vigiles

Carlos José ANZOÁTEGUI
Contraalmirante de IM

Comandante de la Infantería de Marina



LA PALMADA EN EL HOMBRO

Una forma de decirle «gracias» a su gente

CNIM VGM (RS) Nestor Hugo Carballido



Oriundo de Punta Alta, ingresó a la Armada en enero de 1964 y tras 36 años de servicios paso a situación de retiro. Especialidad Infantería de Marina - Capacitación Secundaria Ingeniero Anfibio. Ex Combatiente de Malvinas. En situación de retiro en servicio, integra la Junta Asesora Permanente para Suboficiales. Jerarquía alcanzada Capitán de Navío. Fue comandante de la Ca. de Ing. Anfibios, BIM2 Ec., FAIF y se desempeñó además como Agregado Naval en Ecuador, Jefe del Estado Mayor del COIM. Entre sus actividades académicas y docentes podemos contar, Command & Staff College - USMC (EE.UU.): Maestría en Inteligencia Estratégica Nacional Siglo XXI.

Candidato a Master como Analista en Inteligencia Estratégica Nacional de alto nivel. Cursada en su totalidad en la Escuela Nacional de Inteligencia. En proceso de presentación de Tesis Magistral y defensa de la misma ante la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad Nacional de La Plata.

Para lograrlo, el primer consejo es: **No Sobreactúe**, sea natural, sea usted mismo, con sus virtudes y sus defectos, porque se puede volver después de haber hecho cualquier cosa, menos de haber hecho el ridículo.

- ¿Cuántas veces en el día le ha dicho «**Gracias**» a su gente?
- ¿No forma parte de su estilo?
- ¿No le parece que es hora de cambiar un poco ese «estilo acartonado y distante»?

Haga el intento. La mayor parte de las veces, los resultados son muy positivos. Su gente se siente reconocida, confía en usted y acepta sus directivas de

manera consciente y voluntaria.

¿Cree que esas actitudes recíprocas facilitan el liderazgo y la conducción?

Dejo la respuesta en sus manos.

Las relaciones interpersonales, cualquiera sea la actividad que imaginemos, son como una avenida de ida y vuelta, y cuanto mejor sea esa relación (de ida y vuelta), mucho mejor para todos y para la organización a la que pertenecemos.

El ambiente laboral en donde pasamos gran parte de nuestro tiempo diario, debería ser lo más afable posible, formal siempre, informal sólo cuando sea necesario.

El «stress del pantalón (o la polle-



ra)» es esa rara sensación que en lo individual tenemos toda vez que, luego de levantarnos e higienizarnos, comenzamos a vestirnos para concurrir a nuestras labores, con esa ansiedad o dolor en la «boca del estómago», porque el ambiente laboral en que desempeñamos nuestras tareas no es afable ni tiene «buena onda».

Esa rara sensación es un indicio de preconfiguración que, si persiste, nos está anunciando como hechos portadores de futuro, ciertas predisposiciones anímicas adversas para encarar nuestras actividades diarias, y diversos impactos de transformación en nuestra conducta habitual, tales como intolerancia, irascibilidad, impertinencia, disconformismo permanente, manías varias, descortesía, trabajo circunscrito a lo indispensable, actitudes asistémicas, el famoso «una palabra es poco pero dos son demasiadas», etc., que a la corta o a la larga, repercuten en nuestro organismo con diversos síntomas, como acidez estomacal, hipertensión arterial, cefaleas, dolores musculares, contracturas, etc..

En síntesis, «mala onda», de la que no podemos despojarnos al terminar nuestras labores cotidianas y que trasladamos de regreso a nuestro ámbito hogareño, como un efecto visible adicional a los pocos o muchos problemas cotidianos que debemos afrontar.

Y así, al llegar a casa, evitamos sistemáticamente el diálogo con nuestros seres queridos, tenemos poca paciencia para jugar con nuestros hijos, buscamos excusas para no ayudarlos en sus labores escolares, no queremos saber de sus progresos ni enterarnos de los acontecimientos hogareños, de los pequeños defectos como canillas que gotean, enchufes que no funcionan, lamparitas quemadas, puertas cuyas bisagras re-

quieran lubricación, porque venimos impregnados de «mala onda» propia y ajena y no admitimos escuchar temas ni trascendentes ni triviales, habida cuenta que ya tuvimos bastante con todo lo que hemos «padecido» en nuestra jornada laboral.

Casi sin darnos cuenta, generamos en nuestro hogar, un nuevo escenario de «mala onda» que, a su vez, nos predispone anímicamente mal para encarar al día siguiente una nueva jornada laboral en el otro escenario de «mala onda», con lo que la realimentación ingresa en una espiral creciente y desfavorable que a nada contribuye.

¿Cómo salir de esta encrucijada?

La buena voluntad ayuda pero no es «la solución».

El entusiasmo y la euforia positiva para volver a interesarnos por los acontecimientos laborales y hogareños, superando el «mal ambiente» reinante, no se compra en ningún «shopping»; sólo depende de nuestra buena predisposición para hacerlos aflorar, y ello es posible, a condición que todo el entorno contribuya a ello.

- ¿Qué culpa tengo de que mi interlocutor ocasional: sea familiar, jefe, empleado, amigo o compañero: esté de mal humor?
Ninguna.
- ¿Qué culpa tienen los demás de que yo esté de mal humor?
Ninguna.
- ¿Cómo «re - sembrar» la «buena onda» en el ámbito hogareño o en el laboral?
Alternativas hay muchas... tantas



como la imaginación provea.

Pero permítanme sugerirles una:

«La palmada en el hombro, como una forma de decirle ¡¡gracias!! a su gente» que, en el ambiente familiar, puede modificarse con el abrazo cariñoso y de contención, pero en ambos casos, tienen significados equivalentes.

Quien está a cargo de una organización, no importa su tamaño ni escala de ubicación en el organigrama, entre otras responsabilidades inherentes a su cargo, está obligado al logro de los mejores resultados de «su gente», en lo grupal o en lo individual, y por su experiencia, mayor o menor, debe detectar si su gente trabaja a gusto o disgusto, con buena o mala onda, distendida o estresada, en pos del logro de los resultados que de ellos espera.

En el ambiente hogareño, las responsabilidades de quien es «jefe de familia» son casi lo mismo.

En la organización a su cargo (y en su familia), cada uno de sus integrantes (usted incluido) tiene su propia personalidad y aptitudes, preferencias y tendencias que debe tener identificadas y muy en claro, para liderar, conducirse y conducirlos de una manera especial, particular y personalizada, en pos del logro de los resultados esperados, que debe procurar que estén lo más próximo posible a los resultados logrados.

Algunos consejos adicionales:

- No esté distante de su gente ni de su familia.
- Dígales ¡¡¡gracias!!! con frecuencia.
- Recorra los lugares en donde ellos

se encuentran.

- Vea si tienen inquietudes que quieran plantearle.
- Detecte por usted mismo si el ambiente donde están es confortable.
- Vea qué cosas del ambiente laboral (o familiar) puede mejorar (en lo estético, en lo funcional, en la disponibilidad y actualización de medios).
- No deje de observar el «lenguaje postural» de cada uno, porque tendrá indicadores importantes (gesto adusto, cara sonriente, concentración en la tarea, intercambio de opinión con otros integrantes, temor por su presencia, intercambio de opiniones distendidas, hablar con los brazos cruzados, evitar el diálogo, lacónicos «sí» o «no» como respuesta, etc.).

Pero considero que lo más importante es **la palmada en el hombro**, como un gesto de aliciente, incentivo, o mensaje no verbal, informal, necesario y suficiente, que significa varias cosas, en las que subyace siempre el necesario «gracias»:

- ¡¡¡Bravo por lo que está haciendo!!!
- ¡¡¡Vamos, que usted puede!!!!
- ¡¡¡Adelante, que tengo confianza en usted y en lo que está haciendo!!!
- ¡¡¡No se desanime e inténtelo de nuevo, que esta vez saldrá mejor!!!
- ¡¡¡Estoy aquí; déjeme ayudarlo!!!
- ¡¡¡Confíen en mí!!!
- ¡¡¡No tenga temor en preguntar cómo se hace!!!
- ¡¡¡Confío en ustedes y los necesito a todos!!!
- ¡¡¡Esta situación desfavorable es transitoria y al final saldremos airosos!!!

¿Le parece muy elemental? Es posible, pero así son las cosas simples de



la vida.

¿Vale la pena intentarlo? Creo que sí, porque no se pierde nada, y si lo logra, es mucho lo que podrá ganar ante «su gente».

¿Cuál es el criterio de utilidad de estas sugerencias? Si mejora el «ambiente laboral», no arrastrará la «mala onda» al ambiente hogareño o afectivo, evitando entrar en una espiral creciente de «mala onda» que a nadie favorece.

Requiere muy poco esfuerzo, y lo libera y nos libera del «estrés de pantalón (o pollera)» y de ese suplicio que significa tener que ir a trabajar a un «ambiente mala onda», o a la inversa, del otro suplicio de tener que dejar un afable ambiente laboral para regresar a la «mala onda» del ambiente hogareño o afectivo.

Recuerde:

La palmada en el hombro es una forma de decirle «Gracias» a su gente, como una alternativa posible, de implementación inmediata, siempre que tenga la voluntad y decisión de llevarla a la práctica, y que le reportará beneficios en su liderazgo y conducción...

Con ello mejorará el ambiente laboral, que, impregnado de «buena onda», se trasladará al llegar a casa; provocará que al levantarnos cada día, desaparezca «el estrés de pantalón (o pollera)» de cada uno de los miembros de la organización y así, todos nos curaremos en salud, logrando los mejores resultados en un ambiente laboral afable, digno de ser vivido y compartido, y un ambiente hogareño armonioso y cariñoso.

Y para ser coherente con la primera recomendación, es importante recordar algunos «Consejos del Viejo Bicho» publicados en la Separata N° 25 de nues-

tra Revista Desembarco:

De los de arriba y los de abajo:

En el Servicio no regales nada, en especial elogios... Hacia abajo, te desprestigian... hacia arriba es desprolijo y se nota...

No trates de agradar hacia arriba y hacia abajo. Sé cordial y educado y agradecerás (a todos por igual).

De la Conducción:

El mal trato incomunica a superiores y subalternos. No varíes tu proceder según tu estado de ánimo... contrólate. A la larga, esto afecta a la eficiencia y te desprestigia.

De la Enseñanza I – Del Instructor:

Reléanlo completo (Separata 25 pág. 37)

De tu forma de ser:

Tu torpeza en el trato te dará enemigos gratuitos. En cambio, la afabilidad, no exenta de firmeza y una sonrisa oportuna... serán provechosas en el momento o en el futuro.

Así de simple o así de compleja, es la vida misma. ☺



Día de la Armada

Río Grande; 14 al 20 de Mayo de 2007

Los días 12 y 13 de mayo con motivo de celebrarse el 193º aniversario de la Armada Argentina, se realizó un concurso de radioaficionados en el cual participaron más de 130 estaciones de todo el país, y estaciones de Italia, Uruguay, Chile y Brasil entre otras.

El concurso fue organizado por el Destacamento Naval Río Grande (DNRD) en conjunto con el Radio Club Río Grande. Las bandas de 80,40 y 20 metros fueron las que estuvieron habilitadas para otorgar las correspondientes certificaciones de la tarjeta «QSL».



Jornada de puertas abiertas

El 15 de mayo, continuando con las actividades previstas, personal del DNRD visitó a su escuela apadrinada, la Escuela Provincial nº 4 «Remolcador Guaraní».

Se dirigió una charla a los alumnos de 5º y 6º año con el siguiente temario: La Armada en Tierra del Fuego - La mujer en la Armada - La Armada en misiones de paz. A su término compartieron un mate cocido

con tortas fritas, preparados por personal de este destacamento.

El día 20 de mayo en el gimnasio de la Agrupación de Infantería de Marina Río Grande, se llevó a cabo una jornada de puertas abiertas, en la cual el DNRD participó con la presentación de stands tales como: oficina de ingreso a la armada argentina, sanidad en combate, balizamiento y la preparación del tradicional chocolate naval.



Jornada de puertas abiertas. En posición.



EN GONAIVES; UN HECHO MÁS

CCIM Claudio Rodolfo Machado



Nació el 4 de diciembre de 1970 en Reconquista - Provincia de Santa Fe. Ingresó a la ESNM como Cadete de Primer Año, el 24 de enero de 1989, de la cual egresó como GUIM el 30 de Diciembre de 1992. Prestó servicios en: BIAC, BIAA, BISP, BACE. Participó de los contingentes Chipre X y Haití VI. Actualmente se encuentra en el BIAC.

El Batallón Conjunto Argentino 6 (BCA 6) se encuentra desplegado en la República de Haití desde el 7 de febrero del corriente año y tiene como Jefe al Teniente Coronel Diego Alejandro SALABERRI FERNÁNDEZ.

Este Batallón tiene como misión contribuir a mantener un ambiente seguro y estable en todo el sector de responsabilidad asignado.

Entre las actividades más sensibles se destacan las realizadas para ayudar a la población en la limpieza de Gonaives, ciudad donde se encuentra la base del

BCA 6, como así también la entrega de agua y víveres a escuelas, orfanatos y barrios de la misma.

También se realizan patrullas de reconocimiento en las zonas distantes de la localidad dentro del sector de responsabilidad, custodias de autoridades, patrullas a pie y en vehículos, etc.

El 26 de mayo de 2007 la Policía de Naciones Unidas (UNPOL) solicitó el apoyo de un grupo de SWAT (Policía Nacional Haitiana y jordanos) y del BCA 6 para brindar seguridad a la Estación de Policía local, debido al arresto de uno de los Jefes de bandidos buscado desde hacía tiempo y se temía que el lugar fuera atacado por su pandilla para liberarlo.

El Comandante del Batallón Argentino ordenó que una Sección de la Compañía FOXTROT de la Infantería de Marina a cargo del Segundo Jefe de Ca. TFIM Cristian F. LOSSO, concurre a cumplir la misión con cuatro vehículos Panhard y un Hummer. A su vez, por ser Auxiliar de Operaciones, me destacó al lugar para realizar las coordinaciones entre, el Jefe de UNPOL, el Jefe del





Convoy en una de las calles de Des Dattes

SWAT y el comisario de Gonaives.

A las 14:25 las tropas del Batallón llegaron a la Estación de Policía y establecieron la seguridad del lugar. El Jefe de UNPOL recibió la orden de trasladar al detenido a la capital del país, Puerto Príncipe, por lo que se solicitó un helicóptero de Naciones Unidas para el viaje.

A las 15:20 el BCA 6 desplegó otra patrulla para reconocer dos rutas de marcha hacia el helipuerto, se aprovechó esto para engañar a los posibles manifestantes sobre la verdadera ruta a tomar. De los dos caminos se decidió utilizar el más largo, aproximadamente unos 4 Km., por las calles que cruzan Des Dattes y Bienac.

El convoy desplegó de la siguiente manera: el Hummer de ARGBAT, con el Segundo Jefe de Ca. marchó 200 mts más adelante, como exploración, seguido por 2 vehículos Panhard, 1 jeep MB (auxiliar operaciones), 3 camionetas de SWAT, 1 camioneta de UNPOL, transportando al prisionero, y 2 vehículos Panhard cerrando la columna.

A las 15:45 se inició el movimiento. Cuando el Hummer sobrepasó la altura del hotel Chachou, una camioneta color rojo oscuro se cruzó en el camino, cuatro individuos descendieron y empeza-

ron a disparar sobre el Hummer y el primer Panhard. Unos metros más adelante se recibieron disparos provenientes de las azoteas de ambos lados de la calle. Debido a esto, el personal de ARGBAT que se encontraba en el primer y segundo Panhard respondió a la agresión realizando disparos al aire para disuadir a los atacantes.

El convoy aceleró la marcha para salir de la zona de fuego esquivando la camioneta. Unos 150 mts más adelante, 3 individuos dispararon sobre el Hummer por lo que se trató de desanimar a los atacantes con disparos al aire, y sobrepasando rápidamente ese sector, unos 10 minutos después logramos arribar a la base de MINUSTAH.

Al verificar las novedades sobre el personal y material se observaron 15 impactos de proyectiles sobre el Panhard que se desplazaba primero y 3 impactos en el Hummer.

A pesar de la pacificación que se logró en todo el país, aún persisten unos pocos que no desean la paz y de ello, el personal integrante de la MINUSTAH se hace cargo como problema a resolver.

El BCA 6 ha cumplido con su misión en forma satisfactoria colaborando para que el detenido sea trasladado y juzgado en la capital del país. Este incidente demuestra que el adiestramiento y la actitud del personal desplegado, actuando con serenidad y profesionalismo, en una situación difícil, logró alcanzar su objetivo y a la vez evitar daños colaterales, pese al riesgo de sus propias vidas. ①



EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar

Campaña de instrucción y adiestramiento

Azul, Mayo de 2007

TFIM Christian Hernán Mondiné



Ingresó a la ESNM en 1996 y egresó como Guardiamarina de IM. Inició su carrera en el BIM2, luego en el BIM4. En el 2005 cursó la especialidad Infantería en la Escuela de Oficiales de la Armada, al año siguiente el curso de Capacitación Ingeniero Anfibio. Actualmente se desempeña como Jefe de Sección de Ingenieros en la Compañía de Ingenieros Anfibios.

La Compañía de Ingenieros Anfibios realizó una campaña de instrucción en Azul, provincia de Buenos Aires, a mediados de mayo de 2007, más precisamente en terrenos del Arsenal Naval Azopardo (ARAZ) y de la Fabrica Militar de Explosivos Azul (FANAZUL), donde, desde un principio, recibimos una incondicional colaboración, de las autoridades locales, para que nuestra unidad lograra los objetivos de instrucción previstos.

Las actividades se iniciaron el viernes 19 de mayo cuando el escalón adelantado se destacó hacia la zona, transportando el material pesado y el personal necesario para el desarrollo de la campaña, movilizándose al día siguiente el grueso de la Compañía.

Luego de la obtención del material necesario, las secciones ejecutaron tareas diversas como la construcción de diferentes obstáculos de madera y alam-





bre, tales como Triangulares de Rollizos, Rectangulares de Rollizos, Encofrados de Madera, Troncos Antiembarcaciones, Barreras Unidas, Alambradas Vallas Reforzadas, Alambradas Lazo y Fajas Combinadas. La construcción de estos obstáculos se realizó en forma diurna y nocturna. Demandó un importante esfuerzo físico debido a la magnitud de los obstáculos y a las condiciones climáticas. Estos trabajos afianzaron y confirmaron el espíritu de cuerpo y la estrecha relación hombre ambiente, requeridos a los Ingenieros.

Se realizaron también tareas de instalación, diurna y nocturna, de trechos de fajas minadas, zonas de trampas explosivas y la posterior remoción. A bandos contrapuestos en ambos casos. Las jornadas de instrucción continuaron con la realización de tareas de reconocimiento de ingenieros sobre diversas obras de

arte presentes en la zona, como puentes, diques y estructuras edilicias, incluyendo la confección de los informes y posterior elevación de los mismos.

La última de las actividades, y tal vez la más esperada para los ingenieros, fue la ejecución de demoliciones en roca mediante voladuras. Se realizaron en terrenos de FANAZUL y se ejecutaron Fogatas Pedreras¹, cortes diversos y aplicación de cargas huecas sobre roca.

Al finalizar las actividades de instrucción, la Unidad regresó a su asiento natural, el Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, con un sinnúmero de vivencias, experiencias y un incremento considerable del nivel de adiestramiento. ☺

LUCHAR CON VALOR

MORIR CON HONOR

¹ Llamado antiguamente Pozo Pedrero, consistente a grandes rasgos en un pozo con explosivos en el fondo y todo cubierto con piedras; cavado el pozo con la orientación correcta puede convertirse en un arma de corto alcance muy efectiva.

LA COMPAÑÍA CEREMONIAL EN CAMPAÑA



TFIM Guillermo Leandro Salinas Sánchez

Nacido en San Roque, Corrientes, el 22 de junio de 1976. Ingresó en el año 1997 como cadete de primer año, perteneciente a la promoción 130 de la Escuela Naval Militar. En el año 1999 fue seleccionado como Cadete de Infantería de Marina de la promoción 65 de IM, egresando como Guardiamarina de IM en el 2001. Revistó en el BIM2 hasta el 2004, en el que fue integrante del Batallón Conjunto Argentino I (BCAI), en la República de HAITÍ. En el 2005 realizó el Curso Básico de IM en la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA). Luego cumplió una comisión en CHIPRE XXVIII y actualmente, (2007) presta servicios en el Batallón de Seguridad de la Armada (BISA).

La Compañía Ceremonial, es la carta de presentación del BISA y de la Armada en todo tipo de evento protocolar o de ceremonial, dentro de la zona Buenos Aires. Hizo un alto en su actividad principal, para realizar otra de similar importancia en los terrenos de la Guarnición Militar Campo de Mayo.

Aprovechando el periodo en que las demandas de ceremonial y de apoyo a otras Unidades se reducen, el Comando asumió los riesgos de no tener a la Compañía en el Batallón y ordenó lo que todo Infante de Marina quiere: «Adiestrarse en tiro y aprovechar el día y la noche en el terreno», lejos de papeles y de sillones que no hacen más que encapsularnos en problemas cotidianos y poco relevantes.

Un día de agosto de 2007 se inició el alistamiento, lejos estaba el día «D», algunos hasta no lo podían creer, pero otros más conectados por ser su primera

experiencia como Infante, no salían de su asombro y entusiasmo para preparar el equipo de campaña y conseguir otros elementos de utilidad. La Compañía, que en su orgánica esta compuesta por un 80% de marineros y un 20% de Suboficiales, entre Navales e Infantes de Marina, asumió con mucha seriedad el alistamiento, ya que el material de campaña necesitaba mantenimiento, entre ellos carpas, cascos, mochilas y hasta la cocina de campaña (Judía). Todo fue prolijamente verificado y comprobado.

El día «D», 04 de septiembre, la Compañía inició la marcha hacia Campo de Mayo, con el apoyo del BIM3 y de la Jefatura Militar del Estado Mayor General de la Armada.

Una vez en el campo, la orden fue: *no parar de moverse hasta terminar la instalación del «Vivac Escuela»,* ya que el cielo apremiaba con inmensas nubes



negras a punto de dejar caer su carga de agua sobre la Compañía. Mientras tanto la cocina de campaña empezaba a emitir sus primeras bocanadas de humo negro.



Primer día de rancho

Llegó la hora de rancho y todo estaba armado de acuerdo a lo planificado,

letrinas femeninas y masculinas, lavatorios, comedor y hasta una ducha de campaña. Todo hecho con ingenio y con elementos del lugar. Un verdadero Vivac Escuela, con caminos totalmente jalados, carpas bien alineadas con sus respectivas zanjas y como no podría faltar en lo alto, el Pabellón Nacional.

Pasó el Primer día y la campaña ya era una realidad. El Jefe de Compañía se sentía apremiado y orgulloso por la experiencia de tener la posibilidad de conducir en forma independiente a una Subunidad con sus Servicios de Apoyo de Combate y además con un agregado nunca pensado en las filas. Seis mujeres IM, Tropa Voluntaria, totalmente integradas y sin privilegios dentro de los pelotones.



Último día de campaña



«EL VIVAC»

El segundo y tercer día fueron de adiestramiento en el polígono. Todos tuvimos la posibilidad de rendir las condiciones de tiro con fusil «FAL» hasta llegar a un nivel aceptable. Es destacable el entusiasmo del personal por tirar y aprobar, facilitado ello por la buena voluntad del personal que nos facilitó las instalaciones de Tiro Virtual, antes de pasar al tiro real.

En las noches entraban en acción los Jefes de Sección, desarrollando los ejercicios nocturnos a nivel pelotón, previamente planificados. Desde pistas de brújula hasta desplazamientos en patrullas con emboscadas y repliegue hacia la zona de reunión, donde no faltó la adrenalina, al reproducirse los ruidos del combate con la munición de fogeo y el efecto de las luces Very.



Instrucción nocturna

Los últimos días fueron prácticas a

nivel de grupo, con formaciones de combate, avance con fuego y movimiento, toma y cambio de posiciones y el asalto a un objetivo. Aquí fue realmente donde se vieron los verdaderos líderes, donde todos tuvieron la posibilidad de ser Jefes de Pelotón y aquellos que estaban tapados, surgieron para el asombro de muchos de los que conducimos esta Compañía.

Sin duda que esto no hubiera sido posible sin el esfuerzo de todo el Batallón y en especial de las Compañías que tuvieron que cubrir nuestras guardias y tareas de Ceremonial. Fue una experiencia única para todos, donde cada uno, desde su rol de combate, pudo ejercitar sus conocimientos profesionales. Además fue una actividad que ayudó a conocernos realmente como somos y a fortalecer el espíritu de cuerpo de la Compañía. Experiencias como los momentos de fogón y de embarrarse en terrenos pantanosos, fueron momentos que reflejaron sentimientos de pertenencia, inimaginables en nuestras funciones diarias.

Trote Alentado de la Ca. «Ceremonial»
hacia el lugar de instrucción

Cerrando una inolvidable y gratificante experiencia, todos con la moral alta y con ganas de seguir fortaleciendo el adiestramiento, esperamos ansiosos una próxima campaña para la Compañía «CEREMONIAL». ☺

ACTIVIDADES DEL BIM3 «ALMIRANTE ELEAZAR VIDELA»

GUIM Arnaldo David Núñez

Fotógrafo: CIIM Walter Ramón Lazarte



Nació el 17 de septiembre de 1982. Ingresó a la Armada en febrero de 2001 y egresó con el grado de GUIM en diciembre de 2005. Prestó servicio en el BIM2 como Jefe de Sección de Tiradores, participó en la misión de la ONU en Haití, integrando el Batallón Conjunto Haití 5; actualmente revista en el BIM3 como Jefe de Sección de Tiradores.

En el transcurso del mes de mayo y a efectos de alcanzar los niveles de adiestramiento ordenados para ese período, el Batallón de Infantería de Marina N° 3 «Alte. Eleazar VIDELA» ejecutó diversas actividades operativas.



Recuperando el bote dado vuelta

Estas actividades incluyeron el apoyo a la Instrucción de Escuelas y Unidades pertenecientes a la Armada Argentina. Asimismo y con el objeto fomentar la actividad conjunta, se planificó y ejecutó un ejercicio con el Regimiento de Asalto Aéreo 601 y helicópteros del Comando de Aviación del Ejército Argentino.

En el mencionado ejercicio, el Ba-

tallón tuvo la responsabilidad de la conquista y consolidación de la Cabeza de Playa, permitiendo que los elementos de maniobra del Regimiento de Asalto Aéreo conquisten los objetivos en la profundidad ejercitando el asalto vertical con helicópteros.



Asalto vertical

Posteriormente el Batallón realizó el adiestramiento básico helitransportado, culminando con un Ejercicio de Unidad, conjuntamente con los helicópteros del Ejército Argentino y la participación de Aviones T-34 Mentor de la Escuela de Aviación Militar (ESAN) que simuló Apoyo Aéreo sobre los diferentes objetivos impuestos, facilitando el adiestramiento e instrucción de los Controladores Aéreos Adelantados de la Unidad (CAA).

Lo expuesto no sólo fue lucrativo,



ya que permitió alcanzar los niveles de adiestramiento específicos ordenados, sino que facilitó estrechar lazos de amistad con Oficiales, Suboficiales y personal de Tropa Voluntaria de las otras Fuerzas Armadas e incrementar los niveles de adiestramiento en actividades conjuntas.

Rotación a Zona Centro

Luego del proceso de modernización de la Infantería de Marina y de la creación del Centro de Instrucción y Evaluación de Infantería de Marina (COIE), las Unidades comenzaron a efectuar «rotaciones», con el objeto de mantener e incrementar su adiestramiento en diversas técnicas y teatros ajenos a su asiento natural. Por tal motivo y de acuerdo a lo ordenado por el Comando de la Infantería de Marina (COIM), a comienzos del mes de junio del corriente, el Batallón de Infantería de Marina N° 3 (BIM3), se desplazó a la Base Naval de Infantería de Marina Baterías (BNIM).



Listos a embarcar

El período de adiestramiento planificado durante la estadía de la Unidad en los terrenos de la BNIM, se dividió en tres etapas.

En la primera etapa se efectuaron

tiros de combate a nivel Sección y Compañía de Tiradores en el ataque, diurnos y nocturnos, como así también un Ejercicio en el Adiestrador Táctico de la Infantería de Marina (ADITACIM).



En la pista de obstáculos

La segunda etapa se realizó en el COIE, donde personal de este centro instruyó y adiestró al personal de la Unidad en las técnicas de cuerdas, natación utilitaria, combate urbano y pasaje por la pista de combate.

La tercera y última etapa permitió al Batallón finalizar su adiestramiento en las Técnicas de Grupo en Operaciones en el Monte Ribereño, efectuando diversos tiros de combate específicos del teatro donde se desempeña el BIM3.

El día 1° de Julio se inició el repliegue hacia la Base Naval Zarate (BNZA), lugar donde tiene asiento la Unidad, satisfechos por haber alcanzado los niveles de adiestramiento impuestos y sobre todo por haber afianzado la camaradería con Unidades de la Zona Centro, quienes se brindaron abiertamente para lograr los objetivos de la rotación. 🇨🇵



Tiro de Escuela

Baterías; 29 de mayo de 2007

DE NUESTRO CORRESPONSAL

En la zona de Ibsen, Baterías se llevó a cabo el Tiro de Escuela de la Batería BRAVO del Batallón de Artillería de Campaña N° 1 (BIAC).

Cada año, luego de un periodo de adiestramiento e instrucción en las técnicas necesarias para realizar el tiro de artillería, se efectúan los correspondientes ejercicios de Tiro de Escuela, a fin de alcanzar los niveles de adiestramiento impuestos por el Comando de Batallón.

Para ello, la Batería BRAVO luego de alistar el personal, medios, y encolumnar los camiones con obuses, fue despedida en la Plaza de Armas de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF) por el Comandante del BIAC, antes de iniciar la marcha hacia el terreno.



La actividad se desarrolló dentro de una situación táctica, dado que para darle un marco a las ejercitaciones, todas las tareas fueron englobadas dentro de un Ejercicio de Cuadros de Instrucción en el Terreno, a lo largo de toda la campaña.

Los tiros de Escuela de Batería

ejecutados, se caracterizaron por no tener ninguna limitación de tiempo tanto para el Observador Adelantado en sus correcciones como para el Escalón de Fuego, en la entrada en posición, ni tampoco para la Central de Dirección de Fuegos (CDF) en los cálculos que debe realizar. En estas ejercitaciones prima la verificación, la seguridad y la práctica de las destrezas aprendidas en instrucciones anteriores.

Se efectuaron las siguientes Misiones de Fuego:

- ☀ Tiro de Registro Preciso; que se realiza para obtener las correcciones experimentales que compensan los errores acumulados causados por las condiciones no estándar
- ☀ Transporte de tiro desde el Punto de Registro conocido hasta un blanco de oportunidad
- ☀ Tiro de Zona
- ☀ Concentración de Fuegos
- ☀ Barrera de fuego con munición humosa

La eficacia del Tiro se pudo apreciar desde la posición del Observador Adelantado de Artillería (OAA), quien regló cada una de las misiones.

El ejercicio de Tiro de Escuela de la Batería BRAVO demostró una vez más, la importancia de su función, poniendo de manifiesto que la precisión en todas las operaciones del tiro es condición previa para lograr con el adiestramiento progresivo de las dotaciones la oportunidad y masa en sus fuegos. ☀

Egreso Cursos y Cierre Escuela de Infantería de Marina

Baterías, 13 de diciembre de 2006

PALABRAS PRONUNCIADAS POR SU DIRECTOR CFIM LUÍS HÉCTOR PATOCO

Señor Intendente de la Ciudad de Punta Alta, Señor Comandante de la Infantería de Marina, Señor Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, Señores Comandantes, Directores y Jefes de Unidades. Autoridades Navales, del Ejército Argentino y de la Fuerza Aérea Argentina. Señores Directores y Encargados de la Escuela de Gestiones Anteriores. Señores invitados especiales y familiares de los egresados, Plana Mayor, Dotación y Docentes de la Escuela de Infantería de Marina:

Emocionados, orgullosos y con los sentimientos más sinceros y puros a flor de piel estamos culminando la última ceremonia de la Escuela de Infantería de Marina. Tal trascendente ocasión para los aquí formados merece algunas reflexiones, esperanzadoras y positivas de quien tiene el privilegio de conducir las últimas singladuras de este reconocido Instituto de Formación.

Encuentro oportuno, recordar, reconocer y agradecer a todas las: Dotaciones, Instructores, Docentes, Planas Mayores y Directores que habiendo pasado por la Escuela durante sus 64 años de existencia, supieron imprimir, con indeleble trazo, en las mentes y corazones de aspirantes, cursantes, alumnos y civiles: los valores, estilo y actitud de los Infantes de Marina.

La profesionalización de los cuadros permanentes de la Armada, siempre ha sido un objetivo prioritario. En los últimos años se sumaron como requisitos básicos: la inserción y equiparación de los títulos al Sistema Educativo Nacional, la mejora sustancial del bienestar

en los establecimientos educativos y la concentración y unificación de los Cursos de Formación y Aplicación para el personal de suboficiales. Es allí donde encuentra sentido la necesidad de producir cambios importantes, caros a nuestros sentimientos, pero absolutamente imprescindibles para avanzar en procura de obtener una Educación Superior, un Espíritu de Cuerpo más abarcativo y un profesional naval con reconocimiento académico en el ámbito Educativo Nacional.



CFIM Luís Héctor PATOCO

Valió la pena todo lo realizado en estos 64 años y el camino por venir es venturoso. Esa es la perspectiva y matriz que debemos cultivar a partir del 1º de enero, mirar un nuevo horizonte con la firme convicción y la total confianza que

los resultados con el transcurrir, serán superadores en todos los aspectos.

Como todo destino de la Armada, al iniciar el año intentamos conformar un equipo de trabajo para llevar adelante la Gestión Educativa y de Conducción. Deseo confesar que me sentí un privilegiado por la calidad humana y profesional de todos los integrantes de esta Escuela. Señoras y Señores: cocineros, camareros, conductores, electricistas, maquinistas, informáticos, enfermeros, asistentes, doctores, sastres, lavanderos, instructores, ayudantes y secretarios docentes, técnicos, administrativos, de producción, supervisores, personal universitario, Encargado de Escuela, Plana Mayor y Subdirectores, Muchas Gracias por facilitarme la tarea. BRAVO ZULU.



Vista general de la ceremonia

Personal egresado de todos los cursos que acaban de recibir diplomas y premios. Los Felicito, lograron su meta, subieron un peldaño en su carrera, no será el último. No se dejen estar, los criterios de selección son cada vez más rigurosos. La preparación individual, el estudio del idioma inglés, alcanzar un Título de grado, Terciario Universitario o como mínimo Tecnicatura, es el desafío de los próximos años, aprendan a manejar sus tiempos y mejorar sus capacidades para evitar que otros decidan sobre vuestro fu-

turo profesional. La institución les está propiciando ese camino de superación, aprovechen la oportunidad. "CARPE DIEM"¹.

El apoyo recibido por: el Comando de la Infantería de Marina y sus Unidades de Primera, Segunda y Tercera Clase, de la Base de Infantería de Marina «Baterías», del Comando Naval Anfibio y Logístico, de la 3º Escuadrilla de Helicópteros y la brindada por todas las Escuelas dependientes de la Dirección de Educación Naval con asiento en la BNPB, fue inestimable y permanente, vaya nuestro sincero agradecimiento.

Para finalizar deseamos compartir con Ustedes el último evento formal de nuestra Escuela en ceremonia, para ello y buscando que obre como un símbolo que valga de nexo entre el pasado, el presente y el futuro por construir, el SMIM Ángel ORDOÑEZ, Encargado de Escuela, requerirá el LEMA DE UNIDAD, acompañado por el SMIM Vicente Guillermo PÉRSICO, egresado en el año 1942, y el CSIM Roberto ORDOÑEZ² integrante de la Promoción 74º que egresa en el presente año.

Encargado de Escuela y designados: destacarse

Dotación de la Escuela de Infantería de Marina, sacudirse el polvo de las emociones, bien erguidos, con la certeza del deber cumplido, con confianza en nuestras convicciones, con Fe en el nuevo Horizonte que nos deparará nuevas Oportunidades y Desafíos para aprovechar, superar y vencer, escuchemos una vez más nuestro LEMA, «Que es carácter y consigna de lo que representamos».

**FUERTE EN LA PAZ,
VALEROSO EN LA GUERRA.**

¹ Aprovecha tu día.

² Hijo del SMIM Ángel ORDOÑEZ



25 Años del bautismo de fuego del BIM5 Ec.

Tierra del Fuego; 13 de junio de 2007

En la mañana del 13 de junio de 2007 el BIM5 Ec., con equipo aligerado, y la plana mayor a la cabeza, inició su desplazamiento a pie hacia los terrenos de la estancia María Behety, amigos del Batallón desde siempre, con el fin de realizar el justo homenaje a los hombres de la unidad que en aquella lucha de 1982 abonaran con su sangre el suelo de la Patria.

Presidió la ceremonia el Comandante de la Fuerza de IM Austral CNIM Héctor VILLAVERDE. El Comandante del Batallón CFIM VGM Carlos Ricardo BIANCHI se dirigió a los presentes con un breve resumen del desarrollo de las acciones que en aquella oportunidad protagonizara la Unidad.

Hablar del bautismo de fuego de este Batallón de Infantería de Marina significa sin lugar a dudas extraer los recuerdos más hondos de un momento en el cual la Patria puso a prueba la sabida condición de guerreros que siempre caracterizó a nuestro Cuerpo.

Para esta Unidad la fecha 13 de junio tiene un significado muy profundo porque los sucesos de aquel día la inscriben con tantas otras organizaciones de la Infantería de Marina que entraron dignamente en combate cercano con el enemigo y adquirieron así su bautismo de fuego.

El objetivo por el cual estamos reunidos hoy aquí en el terreno, en contacto directo con el aire frío y sintiendo el viento en el rostro es recordar lo sucedido y homenajear a nuestros camaradas que cayeron en combate durante toda la contienda porque es la manera como los hombres de armas reconocemos tales actos.

Después del 2 de abril de 1982 co-

menzó la lucha cruenta, primero contra el escaso tiempo disponible para organizar la defensa y finalmente contra el enemigo en persona en el mar, el aire y la tierra. En todos esos ámbitos estuvieron presentes los integrantes de la Armada Argentina.

El sentimiento de las sucesivas dotaciones que tripularon este Batallón desde el 82 hasta la fecha reside en compartir completamente el orgullo de quienes fueron sus integrantes durante la batalla de Puerto Argentino y «sólo pretendieron luchar con honor en la defensa de los intereses de la Nación», tal como lo expresó el entonces CFIM CARLOS H. ROBACIO Comandante del BIM5, en el libro DESDE EL FRENTE.

También él expresó que es imperioso y justamente necesario emplear términos de «nosotros» al describir las acciones ya que si hay algún mérito durante la ejecución de ellas es producto del conjunto. Este aspecto tan sencillo y simple de considerar que los resultados del trabajo conjunto son más valiosos respecto del individual conllevan conceptos y valores que deben estar presentes indefectiblemente en toda organización militar para que pueda sobrevivir en un ambiente lleno de hostilidades como lo es la guerra.

¿Cómo era el BIM5 del 82? y la respuesta es: era una Unidad de combate que disponía de por lo menos tres Compañías de Tiradores (150/180 infantes de marina), una Sección de Apoyo Logístico, una Sección de Comunicaciones, una Batería de 105 mm, una Sección Morteros de 106 mm y otra de 81 mm, una Sección Antitanque y una Sección Exploración. Más de 800 infantes de Marina (de los cuales el 75% eran conscriptos) que estaban equipados para operar



en zonas de intenso frío, estepa y monte austral. En el cuartel permanecieron otros 300 hombres en tareas de sostén logístico fijo y operativas complementarias.

Volviendo a los sucesos del bautismo de fuego. El 13 de junio de 1982, con la oscuridad de la noche terminó la calma aquella tarde fría y nevada para que el frente de combate del BIM5 recibiera los embates de la infantería británica hace exactamente 25 años. Primero sobre el sector defensivo de la Compañía OBRA a cargo del entonces TFIM Carlos CALMELS, después sobre la Compañía NACAR a cargo del entonces TNIM Eduardo VILLARRAZA, y finalmente al día siguiente, sobre la Compañía MAR a cargo del entonces TNIM Rodolfo CIONCHI.

Cuando las tropas más adelantadas de la Guardia Galesa se aproximaron a la Compañía OBRA en Pony's Pass fueron reconocidas y estuvieron en el alcance de las armas del grupo, a cargo del entonces Cabo Segundo Juan Carlos AGÜERO, ordenó abrir fuego y recibió por respuesta el fuego trazante luminoso de 6 a 8 ametralladoras enemigas, granadas de lanzacohetes y morteros.

Sobre las tropas enemigas también se sumó el fuego de los morteros de la compañía OBRA logrando detener su avance como resultado de la sorpresa obtenida con la presencia inesperada de la propia tropa.

La noche se encendió con las granadas iluminantes y todo el frente oeste del BIM5 estaba combatiendo sacudiéndose bajo explosiones de la artillería enemiga y propia. La presión de la infantería británica se intensificó sobre la Compañía OBRA que resistió con tenacidad y el enemigo maniobró para envolverlos así que, casi a la medianoche, para evitar su aferramiento se autorizó que iniciara su repliegue sobre el centro del dispositivo del batallón, el cual finalizó varias horas después presentando combate para desprenderse.



En Pony's Pass el combate fue corto y muy intenso costando la vida de tres conscriptos así como varios heridos, el avance enemigo sobre ese sector fue aplastante, con gran superioridad numérica y apoyos de fuego terrestre y naval, pero la resistencia de los infantes de marina allí posicionados los detuvo por mucho más tiempo del que se apreció al decidir ubicarlos en dicho lugar.

La Compañía NACAR ocupó posiciones defensivas sobre los montes TUMBLE-DOWN y WILLIAM, sobre las laderas que dominaban los accesos a Puerto Argentino desde el Oeste. Sobre ellos dirigió su ataque la V Brigada de Guardias de la Reina con dos Batallones: la Guardia Escocesa sobre TUMBLEDOWN primero y la Guardia Nepalesa sobre WILLIAM luego de conquistada la primera.

La Cuarta Sección de Tiradores de la NACAR a cargo del entonces TCIM Carlos VÁZQUEZ, ubicada sobre la ladera más saliente de TUMBLEDOWN recibió el primer ataque desde las 21 horas con efectivos enemigos que lo triplicaban en cantidad. Todavía no había finalizado el combate de la Compañía OBRA, el fuego de la artillería enemiga se intensificó en todo el frente y luego



fue alargado a la retaguardia cuando entraron en contacto con la infantería escocesa. Sin necesitar de la orden del Jefe de Sección los infantes de marina abrieron fuego sobre las tropas enemigas que ya estaban sobre las posiciones y no se habían dado cuenta.

Se combatió prácticamente en los 360° de cada pozo de zorro, de la Cuarta Sección, haciendo uso intensivo de granadas de mano, granadas de fusil y de mortero provocando numerosas bajas entre las tropas del enemigo, que estaban expuestas fuera de los pozos e iluminados por nuestra artillería y la de ellos. El ataque fue rechazado y el enemigo se retiró de TUMBLEDOWN pasando del ensordecedor estruendo del combate al silencio que se rompió con fuertes gritos de ¡Viva la Patria!

El Jefe de Sección apreció que no era necesario un repliegue a pesar de tener algunas bajas y que la moral era alta para seguir manteniendo la posición. No tardó en llegar el segundo ataque desde el sur y el oeste precedido del «martilleo» ocasionado por la artillería enemiga. La noche alternaba la claridad de la luna con la niebla y cortas nevadas, el frío siempre dijo presente. Las demás Secciones de tiradores de la NACAR seguían bajo el fuego de la artillería enemiga pero mantenían firmemente sus posiciones, casi sin participación directa en el combate de la Cuarta Sección.

Allí el combate fue dramático y muy duro hasta el punto que el Jefe de Sección requirió se hiciera fuego de artillería sobre sus posiciones ya que las tropas escocesas lo rebasaban por todos lados ocasionando muchas bajas.

El enemigo se retiró y volvió enseguida con un tercer ataque más intenso pese a los gritos de dolor de sus heridos esparcidos por todo el lugar. Durante la madrugada se hizo insostenible mantener las posiciones de la Cuarta Sección donde se perdió el contacto radial y se

había agotado la munición de los morteros de 106 mm y 81 mm que apoyaban dicho sector. El comandante apreció inmediatamente la necesidad de expulsar al enemigo de las posiciones atacadas y ordenó preparar el contraataque considerando que la ofensiva se estaba frenando y que las demás secciones de la NACAR todavía mantenían sus sectores defensivos.

En la oscuridad el reloj marcaba las 06.45 de la mañana cuando la Compañía MAR, que ocupaba SAPPER HILL, inició el alistamiento para ejecutar un contraataque sobre el sector comprometido, preparando sus armas, municiones y equipos mientras los jefes recibían las órdenes pertinentes. El flanco derecho del BIM5 quedó expuesto, la situación se desgastaba y la munición disminuía rápidamente, los relevos requeridos para ocupar la posición de la MAR no llegaron así que el contraataque finalmente fue desestimado por orden directa del comando superior bajo el cual estaba el BIM5.

Se estaba combatiendo en forma aislada por lo cual el comandante ordenó el repliegue de los efectivos de la primera línea hacia SAPPER HILL para concentrar el poder de combate disponible de manera más efectiva. Luego de las 9 de la mañana, con las primeras luces del día, y bajo fuego de la artillería ahora solamente dedicada para batir al BIM5 se ejecutaron los desplazamientos en la



forma ordenada hasta llegar al lugar previsto. Al mediodía se recibió la orden de cesar las hostilidades y replegarse sobre PUERTO ARGENTINO cuando los últimos efectivos en replegarse fueron alcanzados por un ataque helitransportado británico que enfrentaron dando sobradas muestras de valor y entrega que significó un alto precio en vidas para el enemigo.

En síntesis, todas las subunidades combatieron, todos los elementos de apoyo de fuego estuvieron con ellas hasta agotar la munición, todas las comunicaciones operaron para permitir el ejercicio del comando y todos los servicios de apoyo de combate brindaron el soporte necesario sin retacear esfuerzos extremos en todas las acciones. Por ello digo que se cumplió acabadamente con la misión encomendada y tengo la convicción que todos volveríamos a la lucha sin vacilaciones. El ansiado regreso es un mandato permanente y está escrito en la renovada Constitución Nacional.

La campaña de Malvinas nos enfrentó a grandes sacrificios y sufrimientos que pudieron ser tolerados solamente gracias al fuerte espíritu cristiano, por la firme actitud a sobreponernos contra la adversidad en la cual fuimos formados los infantes de marina y el permanente aliento de nuestras familias hacia quienes quedaba pendiente expresarles cuanto las amamos si el destino impedía

el regreso.

Rendir homenaje a los caídos durante la batalla no es tan sólo un elemental deber de gratitud para con ellos sino también una necesidad del espíritu porque contiene la esencia de la relación que nos une como camaradas de armas. Al finalizar las operaciones el BIM5 experimentó un total de 61 bajas de combate, 16 muertos y 45 heridos. No olvidemos a quienes dieron su vida por la Patria:

SPIM Juan Saturnino CASTILLO ¡Presente!
 SSIM Víctor Hugo JUÁREZ ¡Presente!
 CC62 Félix Ernesto AGUIRRE ¡Presente!
 CC62 Héctor Abel CERLES ¡Presente!
 CC62 Juan Carlos DÁVALOS ¡Presente!
 CC62 Juan Carlos GONZÁLEZ ¡Presente!
 CC62 Godofredo Omar IÑIGUEZ ¡Presente!
 CC62 Aldo Omar PATRONE ¡Presente!
 CC62 Ricardo A. RAMÍREZ ¡Presente!
 CC62 Juan Manuel CAVIGLIOLI ¡Presente!
 CC62 Diego FERREIRA ¡Presente!
 CC62 José Luís GALARZA ¡Presente!
 CC62 Roberto LEYES ¡Presente!
 CC62 Eleodoro MONZÓN ¡Presente!
 CC62 Juan Francisco RAVA ¡Presente!
 CC62 Sergio Abel ROBLEDO ¡Presente!

Batallón de Infantería de Marina N° 5 Escuela: «¡luchando!»

«¡Muero por la Patria!»

Finalizado el acto se regresó al cuartel también a pie, a modo de homenaje y recuerdo de los sacrificios realizados du-



rante la campaña de Malvinas.



Bautismo de fuego del BIAA**Puerto Belgrano; 4 de mayo de 2007**CORRESPONSAL: **TNIM RODRIGO GORDILLO**

El 4 de mayo del corriente año el Batallón Antiaéreo conmemoró el vigésimo quinto aniversario de su Bautismo de Fuego, ocurrido en la cerrada madrugada del 1º de mayo de 1982, cuando un avión Vulcan B2 inició las hostilidades, al lanzar sobre la pista de Puerto Argentino, más de veinte bombas tratando de destruir el lugar de llegada y salida de las aeronaves nacionales.

Fiel a sus tradiciones y como digno sucesor del Regimiento de Artillería Antiaérea N° 1 Ec., esta Unidad hizo un alto en sus actividades para honrar a los hombres que participaron de los trascendentales episodios que enaltecieron la gesta de 1982, para contribuir exitosamente con la defensa aérea de Puerto Argentino.

Inmersos en un emotivo marco, exaltado por la presencia de aquellos que participaron directamente de las hostilidades, se desarrolló la ceremonia presidida por el Comandante de la Infantería de Marina: Contraalmirante de IM Carlos José ANZOÁTEGUI.

En su alocución, el Señor Comandante del Batallón Antiaéreo recordó a los Conscriptos Clase 62 Raúl Ricardo Romero y Rito Florencio Portillo, como un ejemplo trascendente y significativo de lealtad y espíritu de subordinación y sacrificio, propios de los hombres de ar-



Hermana del cabo segundo post mortem Ricardo ROMERO, el encargado de unidad, y ex combatientes clase 63; con el gallardete de la unidad.

mas, que inflaman nuestra admiración y respeto por el arrojo y la entereza demostrados.

Durante la ceremonia fue condecorado el Suboficial Mayor de Infantería de Marina (RE) Esteban Aurelio ACOSTA. Un desfile de hombres y medios del BIAA cerró el emotivo acto.

Así, a veinticinco años de su Bautismo de Fuego, la Unidad volvió a reunir a aquellos hombres que con sus acciones forjaron una importante parte de su historia. Fue conmovedor percibir el orgullo con que recorrieron sus antiguos puestos de trabajo y como, más allá del tiempo transcurrido y la diferencia generacional que nos distancia, se mantiene intacto el espíritu de camaradería, el afán de superación y las convicciones propias de un Cuerpo basado fundamentalmente en la observancia de sus tradiciones. ☺



LOS CABITOS SEGUNDOS

CNIM(R) Jorge Alberto Errecaborde

Pertenece a nuestra historia grande el repliegue bajo fuego del BIM5 Ec. desde la dorsal William - Tumble-down en dirección a Sapper Hill, ese triste 14 de junio de 1982. Allí en Sapper Hill se pensaba realizar la última resistencia para evitar la caída de Puerto Argentino y con él la de nuestras Malvinas.

Hay comentarios coincidentes, tanto de nuestros ocasionales enemigos como de los hombres de la defensa de Puerto Argentino, en el sentido de que ese repliegue **parecía un ejercicio hecho con todo método y profesionalismo**, pero en este caso **bajo fuego**.

Las felicitaciones recayeron en el Comandante del Batallón y fueron justas, por tener una Unidad bien adiestrada y conducida. Pero vale la pena señalar que esa operación requirió el control de nuestros IMs. de primera línea. donde en esos momentos no llegaba la conducción directa del Comandante ni de sus oficiales e incluso de los suboficiales superiores.

A ese nivel de contacto con el enemigo y en el amplio frente considera-

do, de nada servían órdenes generales que obviamente no podían llegar ni motivar al combatiente que estaba luchando por su vida a la vez que cumpliendo actividades de combate.

Para esas situaciones sólo vale el ejemplo personal y el contacto directo con el combatiente individual. Necesariamente ese tipo de conducción la debieron ejercer los jóvenes oficiales y cabos, en especial los Cabitos Segundos, muchos de los cuales eran recién egresados de la Escuela de Suboficiales de I.M. (ESIM) con poco rodaje en el Batallón y mucha doctrina y espíritu de IMs. inculcados en la ESIM.

Nuestra Escuela de Suboficiales de IM se termina de integrar (año 2006) a la Escuela de Suboficiales de la Armada luego de 65 años de orgullosa y fructífera labor. El cambio representa grandes ventajas económicas, organizativas y curriculares para la Armada en general. Sabemos que en esta integración no se perderá el Espíritu de Conducción y combate de los futuros Cabos Segundos, atesorado en dos tercios de siglo. ☺

NR Extraído del anecdotario de la IM



IN MEMORIAM – TUMBLEDOWN

Cadete de 4to año Carlos H. Vázquez

Alocución pronunciada el 13 de junio de 2007 en la Escuela Naval Militar.

Eran las 22:00 del 13 de junio cuando un intenso fuego de artillería de campaña y fuego naval, simultáneamente hicieron blanco durante una hora sobre los hombres que integraban la 4ta Sección de la Compañía de Tiradores «Nácar» del BIM5, en el extremo oeste del Monte Tumbledown.

A las 23:10 de esa noche, la primera ola de asalto a bayoneta, integrada por la Compañía del flanco izquierdo del 2do Batallón de la Guardia Escocesa, se mezclaba en combate cuerpo a cuerpo con la 4ta Sección, comenzando un combate que duraría hasta 07:10 de la mañana siguiente, alimentado por las dos Compañías restantes del Batallón Escocés, que se sumaron al combate por el fuego y cuerpo a cuerpo, a lo largo de esa noche en Tumbledown.

La 4ta Sección, aislada del resto del Batallón 5, y sin poder recibir ningún refuerzo, pidió a los morteros de 106,6 milímetros y a la Batería de obuses de 105 mm de IM, que abran fuego sobre sus propios hombres para llevarse consigo al enemigo, en un desesperado intento para que su sacrificio no fuera en vano.

Allí mueren, en esas ocho horas
d e

combate, los integrantes de la Sección, entre los que se encuentran el SSIM Saturnino CASTILLO y el Subteniente del EA Oscar SILVA.

Durante ocho horas, los infantes soportaron y detuvieron, en la soledad del aislamiento, el ataque del Batallón británico apoyado por la artillería de campaña y el fuego naval.

Caída la 4ta Sección, nada separaba a los ingleses de Puerto Argentino.

Los heroicos muertos en Tumbledown, recibieron el mayor reconocimiento por parte del Ejército Británico y muy especialmente por el 2do Batallón Escocés, que hoy, en las ceremonias, desfila al son de una marcha que inmortaliza ese combate.

Algunos de sus cuerpos, yacieron enterrados en sus propios pozos de zorro, acompañados solo por la turba que los cobijó y las estrellas que los vieron morir. Será nuestra memoria, la de quienes nos consideramos sus camaradas, la que debe mantenerlos vivos, para que su sacrificio no haya sido vano.

Dios: guarde sus almas...
y los hombres: guarden su ejemplo.



60º Aniversario de creación del BIM 5

Río Grande, 25 de junio de 2007

DE NUESTRO CORRESPONSAL

El 25 de Junio del corriente año se conmemoró el sexagésimo aniversario de la creación del Batallón de Infantería de Marina Nº 5 (ESC) para lo cual contó con la presencia de autoridades navales, de las Fuerzas de Seguridad locales y gubernamentales de la provincia de Tierra del Fuego y más de un centenar de Veteranos de Guerra de Malvinas de diferentes puntos del país, que prestaron servicios en el Batallón, quienes recibieron un reconocimiento, a 25 años del conflicto, consistente en la medalla de «Operaciones de Combate».

Con ésta finalidad la Armada facilitó el transporte desde Buenos Aires con un avión Foker F28 de la Aviación Naval y un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea.

Se inició la ceremonia a las 17.30, momento en que arribó al lugar de la



El Comandante de la IM CLIM Carlos José ANZOÁTEGUI pronunciando su mensaje

misma: el Gimnasio Padre Bonucelli del Colegio Don Bosco, el Comandante de Operaciones Navales, CLNA Luís Oscar MANINO, acompañado por el Comandante del Área Naval Austral, Contraalmirante Guillermo José ESTÉVEZ, los Comandantes de la: IM CLIM Carlos José ANZOÁTEGUI, Aviación Naval CLAN VGM Carlos Rodolfo MACHETANZ, Flota de Mar CLNA VGM Antonio TORRES, Fuerza de IM Austral CNIM Héctor VILLAVERDE, y el actual Comandante del BIM 5 Ec. CFIM VGM Carlos BIANCHI.

En representación del Gobierno de la provincia asistieron los Ministros de Coordinación Enrique VA-



El Comandante de la Unidad recibe una placa de manos de ex Conscripto



Formados: SI Ersamo, SM Broing, SM Luján, SM Lamas, CF Davis y CF Bianchi

LLEJOS y de Educación Marisa URDAPILLETA, en tanto que representando a la Municipalidad de Río Grande estuvieron presentes el Secretario de la Producción Gustavo MELELLA y el Presidente del Concejo Deliberante, Juan RODRÍGUEZ, se contó además con la presencia de familiares; y representantes de entidades, organismos, y de las fuerzas vivas de la ciudad.

Una vez ingresadas las autoridades, el Comandante de la IM, pronunció una significativa alocución, dirigida a la tropa formada y a los veteranos allí presentes. Después de estas palabras, se abordó la entrega de medallas, correspondientes al 25º aniversario de la Gesta de Malvinas, a veteranos de guerra, comenzando por el actual Comandante del BIM5, CFIM (VGM) Carlos Ricardo BIANCHI hasta el último veterano.

A su vez, autoridades gubernamentales locales y veteranos de guerra, entregaron placas recordatorias a la Unidad y Municipalidad.

Finalizada la ceremonia, le fue entregado, a quien fuera Comandante del BIM5 en el teatro de operaciones Malvinas CLIM (RE) VGM Carlos Hugo ROBACIO, un presente conmemorativo, oportunidad en que fue ovacionado por sus hombres en combate, los conscriptos Infantes de Marina.

En el marco de las celebraciones, en un ámbito más informal, se realizaron reuniones en las cuales participaron

autoridades navales y veteranos, en cuya oportunidad se hizo entrega de medallas y emotivas celebraciones.

La Compañía de Tiradores «MAR» del BIM5 (ESC) recibió del SPIM RODRÍGUEZ y tres ex conscriptos, pertenecientes a la misma durante el conflicto Malvinas, una placa y un cuadro como recuerdo de la gesta y sus participantes. ☺



BIBLIOGRAFÍA SUGERIDA PARA EL ESTUDIO DEL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR

Selección de artículos, libros o informes, relativos al Conflicto Malvinas 1982 de interés para el análisis de su crisis previa, las acciones bélicas y las enseñanzas emergentes. Esta lista no agota la documentación disponible. Sólo se señala algunas que pueden ser de interés directo de los Infantes de Marina.

*Podríamos considerar que las siguientes publicaciones son las más totalizadoras y completas: **La Batalla por las Malvinas** (19), **El Peón de la Reina** (17), **La Guerra Inconclusa** (22), **Malvinas – Testimonios de su Gobernador** (15), **El Informe Oficial del Ejército Argentino** (13), **No Vencidos** (39), **Operación Rosario** (42), **Desde el Frente** (41). Parte de esta bibliografía ya ha sido sugerida por *Desembarco*, aquí la exponemos más completa para su mejor aprovechamiento.*

Artículos e informes

- 1) «Operaciones en la Guerra del Atlántico Sur 1982 Brigada de IM N° 1» Pita Miguel, Capitán de Navío IM Boletín del Centro Naval N° 739. El Relato de la Operación Rosario no debe excluir el importante despliegue de toda la Brigada en la Isla Grande de Tierra del Fuego como reserva Estratégica Operacional. Además del accionar de la Fuerza de IM Austral.
- 2) Gaceta Marinera N° 492 (15 de septiembre de 1982). Documento gráfico de la Armada editado inmediatamente después de finalizados los combates. Contiene la nómina del personal de la Armada condecorando, con sus correspondientes textos y la relación de nuestros queridos muertos en acción.
- 3) «La Guerra de las Malvinas así vencimos» Fieldhouse, Sir J. Almirante R.M. Revista Defenece N° 62/63 – Transcrito por Revista Publicaciones Navales. Informe sobre el desarrollo íntegro de las operaciones británicas en el Atlántico Sur. Al estilo de los historiadores ingleses en donde todo salió bien gracias a la alta capacidad, valor, tenacidad además de su eterna dosis de audacia y casualidad, relata y hace un análisis de toda la Campaña. Deja enseñanzas de todo tipo.
- 4) Informe Británico. Distribuido en el cuartel de la OTAN (Diciembre 1982) Origen Ministerio RREE.- Archivo de la Comisión de Análisis de las Acciones de Combate (COAC). Existe copia en la biblioteca del Centro Naval. Del tono y contenido general del informe Fieldhouse es altamente ilustrativo y profesional, en especial su Segunda Parte.



- 5) Lessons of the Falklands: Summary Report. Washington D.C. Department of the Navy-February 1983- Existe traducción en la biblioteca del Centro Naval. Informe detallado altamente técnico, hay críticas para ambos bandos. Muy profesional, tiene algunas desinformaciones de lo realmente ocurrido y sus causas, dada la fuerte influencia de la fuente británica. Deja muchísimas enseñanzas.
- 6) «La Campaña de las Malvinas». Schcina, Robert L. Proceeding, May 83. Publicado en la Revista de «Publicaciones Navales». Análisis total de la Campaña Naval en Malvinas visto por un experto naval norteamericano que contó con información argentina. Aunque es una síntesis, es una de las pocas reseñas globales de las operaciones navales propias.
- 7) «Las lecciones no manifiestas de la guerra de las Malvinas». Turner, S. Almirante USN (R) Proceedings. Apr/83. Publicado en la Revista Publicaciones Navales. Análisis crítico de las motivaciones que llevaron al Conflicto y sus consecuencias posteriores. Esta visión norteamericana del Conflicto tiene puntos de vista sumamente interesantes sobre el manejo de la crisis.
- 8) «The Falklands Campaign». U.S. Naval Institute Proceedings 109/5/983 (May 1983): 118-139. Nott fue Ministro de Defensa del R.U. durante el Conflicto. Este informe al igual que el Fieldhouse da una imagen totalizada de la guerra. Deja muchas enseñanzas táctico-técnicas sobre el empleo de medios.
- 9) «Consideraciones y reflexiones sobre las fuerzas del Ejército en la Zona de Combate Malvinas» Aguiar, Félix. Meduloso estudio que parte de los condicionamientos determinantes de la Estrategia sobre la Táctica. Su lectura aclara muchos porqués de las operaciones terrestres. Revista Militar Nº 712 Enero-Junio 84.
- 10) Train, Henry. Almirante USN-Conferencia pronunciada en la ESGN el 28 de noviembre 86. Copia en inglés de la grabación en borrador. La biblioteca del Centro Naval tiene un ejemplar. El Almirante Train fue Comandante en Jefe de la Flota de EEUU del Atlántico y a la vez Comandante en Jefe del Comando Supremo de la NATO para el Atlántico, durante el Conflicto. Fue director de un curso a nivel general y almirantes de la Universidad de Defensa Nacional de EEUU. En este último carácter estudió con sus alumnos el Conflicto. Sus enseñanzas son muy importantes y sus conclusiones deberían ser tenidas en cuenta por los estudiosos del manejo de la crisis. Hay comentarios novedosos - «Los argentinos fueron derrotados, entre otras cosas, por que no creyeron que podían ganarle a Gran Bretaña» (no es textual).
- 11) «La Guerra de Malvinas» Fascículos-Ediciones Reguera. Excelente trabajo dividido en dos partes. La primera es la versión «The Falklands War» ampliamente difundida en el mundo y en varios idiomas, sus ilustraciones y textos se repiten en obras similares. La otra parte a semejanza de la primera, es una versión argentina de la guerra con mucha documentación de primera mano. No pretende pasar el histórico-aneecdótico de la guerra pero es un esfuerzo válido y serio.
- 12) «Informe Franks» Franks, Honorable Lord. «El Servicio Secreto Británico y de la Guerra de las Malvinas» - Ediciones del Mar Dulce - Buenos Aires, abril 1985. Este informe fue presentado al Parlamento Británico en enero de 1983, fue



confeccionado por orden de la Reina. Es la versión británica de las causas políticas que provocaron el Conflicto. Es objetivo hasta donde la convivencia política lo permitió en el momento de su edición. Es un documento fundamental si se quiere estudiar el Conflicto desde su inicio. Sus capítulos fundamentales figuran en el Apéndice «B» de la Batalla por las Malvinas - Hastings - Jenkins.

- 13) Conflicto Malvinas - Tomo I y II. Informe Oficial Ejército Argentino 1983 (Tiene una fe de erratas, 1984). Desarrolla las acciones de nuestro Ejército en Malvinas; obra muy completa con gran cantidad de documentación oficial de esa época puesta a disposición del lector, incluye algunas clasificadas, que difícilmente se encuentre en otras publicaciones. El Capítulo I debe ser leído especialmente para comprender en toda su magnitud el ambiente en el que debieron combatir nuestros hombres en tierra. El libro guarda un honesto deseo de ser fiel en el relato de lo ocurrido pero se fija en el límite de referirse únicamente al Ejército, descuidando ser específico en lo relativo a los 2070 hombres de la Armada que combatieron en las islas incluyendo entre estos a los 1660 infantes de marina que lo hicieron directamente subordinados al Comando Terrestre. El hecho de ser un documento oficial le da un particular valor. Efectivamente éste es un hecho poco acostumbrado en historias militares de características similares. Debería figurar en toda biblioteca de los estudios de esta guerra y en particular los interesados en el combate terrestre.
- 14) «Operaciones Terrestres en las Islas Malvinas» Félix Aguiar-Cervo, F.-Machinandiarena F.-Balza M.-Dalton E. - Circulo Militar Volumen 721, Buenos Aires 1985 ISBN 950-43-0618-7 Obra altamente profesional ayuda a comprender el porqué de los resultados del desarrollo de la Batalla por Puerto Argentino. La rica experiencia que nos aporta resulta de suma utilidad para todo hombre de armas. La introducción, los Cáp. I-VII-VIII-X y especialmente el XI-Reflexiones finales- dejan profundas enseñanzas. Especialmente útil para un estudioso del combate terrestre en Malvinas y para el manejo de crisis y sus consecuencias a nivel táctico.
- 15) «Malvinas, Testimonio de su Gobernador» Túrolo, Carlos M. (h), Editorial Sudamericana - Buenos Aires, agosto 1983 - ISBN 950-07-0170-7. Vívido relato del General M. Menéndez. Su lectura permite tomar conciencia de la situación global vivida en Malvinas durante el Conflicto y el ambiente en que debió operar un comandante táctico superior en su comando conjunto. Es una de las pocas publicaciones que trata el tema a nivel conjunto, de ahí su gran valor; en este sentido en oportunidades, a mi juicio, en su afán de no irritar a sus lectores de otras Fuerzas, no es lo suficientemente explícito, pero no por ello deja de señalar los hechos, desde sus puntos de vista.
- 16) «Malvinas la Trama Secreta» Cardozo - Kirschbaum, Van der Koog. Editorial Sudamericana - Planeta 1983 - ISBN 950-37-0006X. Este libro fue editado ni bien terminadas las hostilidades lo que reportó un gran éxito literario y económico. Muy ameno, en partes novelado, fue lanzado en un momento político que le fue propicio. Aprovechó el estado de ánimo de los ex - combatientes quienes aportaron información aún en caliente sin una maduración adecuada



de lo vivido. Falta rigurosidad histórica excepto en sus Anexos, realmente interesantes.

- 17) «El Peón de la Reina» Gamba, Virginia. Editorial Sudamericana, Buenos Aires, marzo-mayo en 1984. ISBN 950-07-0217-7. Encara el desarrollo político de la crisis que nos llevó a la Guerra. Los indudables conocimientos sobre la materia de la Licenciada Gamba y su metódico análisis hacen de esta obra uno de los trabajos más serios y profundos sobre el tema. Para su mejor interpretación requiere tener a la vista El Informe Franks (Ver apéndice la Batalla por la Malvinas Hastings-Henkins).
- 18) «The Falklands/Malvinas - War». Gamba, Virginia. Es un meduloso estudio sobre las consecuencias políticas y estratégicas de la crisis, usa el caso Malvinas. Ahora con una inclinación algo más británica, como ejemplo de su tesis.
- 19) «La Batalla por las Malvinas» Hastings M., Jenkins S.-Editorial Emecé S.A., Buenos Aires 1984 - ISBN 950-04-0346-3. Desarrollo total del conflicto visto por los británicos. A mi juicio es el Informe Oficial inglés encubierto con la firma de los periodistas quienes, indudablemente, contaron con grandes facilidades para su cometido. Al estilo de otras historias británicas el valor, la pericia, la tenacidad, la audacia y la casualidad fueron los integrantes que le dieron el triunfo al Reino. Pese a este «embellecimiento de la historia» es un trabajo muy completo, con sus pocas omisiones (2 y 3 de abril) y suficientemente veraz como para considerarlo lo mejor escrito sobre la guerra (de lo leído) (Ver Proceedings, november 1985 pg. 89). Deja muchas enseñanzas desde el punto de vista naval y del uso de los estados mayores.
- 20) «Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, ante el conflicto con Gran Bretaña» Destefani, Laurio H. - Editorial Edipress S.A., Buenos Aires agosto de 1982 - ISSN 950-0169-00-2. Analiza nuestras disputas con Gran Bretaña (8 invasiones inglesas). Describe geográficamente el Teatro. Desarrolla paso a paso la historia de las zonas en disputa. Ilustra, aclara conceptos y da argumentos sobre las razones de nuestros derechos soberanos sobre las islas.
- 21) «Una cara de la moneda» The Sunday Times, Insight Team-Versión británica: «The Falklands War» The Sunday Times. Guarda similitud argumental y estilo con «La Batalla por las Malvinas» pero es preferible leer La Batalla... pues es, como dijimos, cuasi oficial, más completa y reciente.
- 22) «Malvinas, la Guerra Inconclusa» Büsser, Carlos Contraalmirante de IM (R) - Editorial Atlántida, Buenos Aires 1987. Al igual que el Peón de la Reina encara el desarrollo de la crisis, pero incursiona también en los resultados estratégico-tácticos que condicionaron la política. Por ser el autor un observador y participante de primera fila, sus comentarios adquieren relevancia particular. Puede transformarse en un libro polémico, pero siempre será útil para entender este aspecto de nuestra historia reciente.
- 23) «No Picnic» Thonson, Julián General RM - 3 Comando Brigada in the South Atlantic 1982 - Edición en Gran Bretaña en 1985. ISBN 0-436-52052-4. Edición en castellano «No picnic» Editorial Atlántida. Buenos Aires 1987. El Comandante de la 3 Brigada de Comandos relata con gran profesionalismo el desempeño de su Unidad. Hay importantes enseñanzas sobre el planeamiento



to, guerra anfibia y terrestre. En la edición en castellano hay un sabroso Prólogo de la Editorial Atlántida, como así también algunos pocos errores en la traducción de expresiones técnicas.

- 24) «Weapons of the Falklands Conflict» Poole, England. Bland Forde Press, 1983. Ejemplares en las bibliotecas navales y COAC – Interesante compendio de las capacidades en combate de las armas empleadas en el Conflicto.
- 25) «The Battle for the Falklands» Men – At. Arms Series Vol. 1: Land Forces by W. Fowler Vol. 2: Naval Forces, by A. English and A. Watts. Vol. 3: Air Forces, by R. Braybrook. London: Osprey 1982. En las bibliotecas ARA. Los tres folletos contienen un rápido relato de cada fuerza y luego unas interesantísimas conclusiones sobre las armas empleadas, razones logísticas y otros detalles técnicos.
- 26) «La Cuestión de Malvinas» (EMECE 1982) Bonifacio del Carril.
- 27) «El Futuro de las Malvinas» (EMECE 1982) Bonifacio del Carril.
Son dos libros de consulta obligada si se trabaja sobre temas político-estratégicos relacionados con el Conflicto Malvinas.
- 28) «Comandos en Acción» Isidoro Ruíz Moreno. Relatos sobre un grupo de combatientes muy especial. Se destacan procedimientos técnico-tácticos. La versión de lo ocurrido en Borbón merece una cuidadosa lectura, nuestras investigaciones al respecto están volcadas en la Separata N° 20 de Desembarco.
- 29) «Batallón 5» Emilio Villarino – Corresponsal de Guerra. Con agilidad y sencillez narra las principales acciones del BIM5 Ec. con comentarios de los combatientes. Agrega además antecedentes de la Operación Rosario. El prólogo del CLIM Büsser es un informe totalizado del accionar de la IMARA durante el Conflicto 82.
- 30) «La Defensa de Puerto Argentino» Gral. Jofre – Cnel. Aguiar. De mucho interés al nivel de Táctica Superior y toca el nivel Estratégico Operacional. Es fundamental desde el punto de vista terrestre: Tiene algunas carencias de información en el nivel de táctica inferior que hubiera sido importante aclarar. En lo que concierne a la IMARA nuestra versión sobre la defensa de Puerto Argentino está desarrollada en las Separatas 5-8-10-11-14-15-16-17-18-19-20-21 y 24 de Desembarco.
- 31) «Operación Corporate» Middlebrook Martin (En inglés). Es la versión británica del Conflicto, mantiene el tono, estilo y alcances de la «Batalla por Malvinas». Sus mayores conocimientos técnicos sobre el combate terrestre amplían algunos detalles sobre las operaciones.
- 32) «The Fight For The Malvinas» Middlebrook (En inglés) – Hay versión en castellano. Middlebrook visitó la Argentina y habló con los ex-combatientes luego de haber escrito Operación Corporate. Es un idóneo en temas históricos militares llega a detalles muy interesantes y rescata pasajes completos de nuestra versión de los combates (Tumbledown-Sapper Hill) hace justicia con nuestros combatientes de primera línea. Su último capítulo no se compadece con los anteriores en veracidad y rigurosidad histórica.
- 33) «La Guerra de Invierno-Las Malvinas» Patrich Bishop. Los dos periodistas repiten la historia de «La Otra Cara de la Moneda» y «La Batalla por las Malvinas».



Pese al trato de apariencia imparcial mezclan fantasías con hechos reales. Hay muchos pasajes novedosos, todos de carácter anecdótico. Puede leerse sin inconvenientes.

- 34) «Falklands Aftermath» Maj Gen Edward Fursoon (En inglés). Los comentarios de un general inglés que recorrió las Malvinas inmediatamente después del conflicto. Entra en contacto con los ex-combatientes antes que la «Versión Consolidada» británica fuera editada. Relata muchos pasajes novedosos e importantes. Desmitifica en parte a los británicos (aparentemente sin proponérselo) y en consecuencia pone justicia en el accionar de nuestros soldados (campos minados por ejemplo). Da versiones interesantes del porqué de algunos encuentros (Sapper Hill). Da antecedentes del desarrollo de la futura Base Aérea en Mont Pleasant.
- 35) «Merchant Ship At War» The Falkland Experiencia Capt Royer VILLAR. Este libro muestra una de las razones materiales del éxito británico. A mi juicio debe ser leído por todo oficial naval de comando – en especial Superficie. Reseña el accionar de los distintos tipos de buques. Los capítulos 4 y 14 son de especial interés para los IM y el 7 para la aviación naval.
- 36) «Falkland Islands Shores» Ewen Southby – Tailyour (En Ingles). De mucho interés técnico – táctico y para la inteligencia naval. El autor ha escrito numerosos artículos del mismo tenor que este libro. Tiene las mismas características de un Derrotero pero agrega interesantes acotaciones sobre la guerra de Malvinas. Las acciones en San Carlos y Borbón lo tuvieron como actor principal, según sus escritos. (Caso Isla Quemada).
- 37) «Operation Paraquat» Georgias (En ingles). La historia completa de la recuperación británica de las Georgias con el tono y estilo de todas sus historias, los ingleses hacen un muy buen relato de lo ocurrido, desde su punto de vista. Las fotografías son excelentes. Nuestras Separatas 12 y 13 tienen en cuenta a esta publicación.
- 38) «The Argentine Seizure Of The Malvinas (Falkland) Island History And Diplomacy» Lt Comander Richard CHEETTE (1987) Escuela de Estado Mayor y Comando del USMC. Excelente trabajo histórico, sobre política y estrategia, acerca de la iniciación y fin del conflicto, hecho por un Jefe de la USMC. Es imparcial y de mucho interés.
- 39) «No vencidos» CL AV. Horacio Mayorga. Es un resumen del «Relato de las Operaciones Navales en el Conflicto Malvinas» producido por la Comisión de Análisis de la Acciones de Combate de la Armada. Caso Conflicto Malvinas (COAC) del mismo autor. Este último relato es de carácter confidencial.
- 40) «El conflicto armado de 1982 con Gran Bretaña por la Islas Malvinas». Historia Marítima Argentina – Tomo X (Capítulo a designar) 1991. Es una versión de la Guerra para la Historia de la Armada. Fue confeccionada por el Sr. Almirante Marino y cuatro Oficiales Superiores, uno de cada especialidad (Superficie Submarina-Aviación Naval-IM) Este trabajo oficial de la Armada, se elaboró sobre las bases del relato del Sr. Almirante Mayorga mencionado en No Vencidos.
- 41) «Desde el Frente BIM5 Ec.» CLIM C. Robacio, SMIM J. Hernández. Detallado



informe de la actuación del BIM5 Ec. en la defensa de Puerto Argentino de gran valor técnico-histórico.

- 42) «Operación Rosario 3° Edición» CLIM Büsser (Recopilador). Relato de la Operación Rosario desde su planeamiento hasta su fin. De valor técnico, histórico y anecdótico.
- 43) «La Savia de la Guerra» Julián Thompson Public. Nav. Comentarios e informes sobre la Logística que apoyó la Operación Corporate-MLV 82- Todo visto por un sobresaliente profesional. Creo que su lectura es de gran valor profesional.
- 44) «Malvinas Conflicto Vigente» CLIM Carlos Büsser. Sobre el mismo tema de su libro «La Guerra Inconclusa», da aquí una versión más resumida sobre la política y las acciones bélicas durante el Conflicto Malvinas.
- 45) «La Guerra Secreta por las Malvinas» Nigel West. El autor ha tomado distintas fuentes, incluso la de la Oficina MLV del COIM y Revista Desembarco. Fabula en parte, en otras da información de la Inteligencia y Contrainteligencia de sumo interés.
- 46) «Falklands Commando» Cap. Hug Mc Manners (En inglés). Es la experiencia personal en combate de un comando.
- 47) «Take That Hill» Mayor General Royal Marine Nick Vaux (En inglés). Excelente libro sobre un Comandante de Batallón exitoso (42 Comando). Cuenta sus experiencias, muy útil, deja enseñanzas.
- 48) «Malvinas 20 Años-20 Héroe». Nos narra la vida y muerte de 20 combatientes entre ellas los Tenientes Buschiazzo y Fiorito, muertos por rescatar a camaradas del mar. También la del Subteniente Silva muerto heroicamente en Tumbledown.
- 49) «Supervivencia» Conflicto Malvinas. Conferencia Naval Interamericana - ARA Experiencia sobre supervivencia en el mar.
- 50) «Los Ojos del Cóndor» Capitán Eduardo Javier Daghero, editado por Fuerza Aérea Argentina-Escuela Superior de Guerra Aérea. Narra los combates en MLV. En especial la BAM Cóndor en Goose Green-Darwin. Está bien documentado, no busca la polémica. Libro positivo y útil. Completa nuestra información, deja dudas sobre la Ardent y Arrow.
- 51) «Informe Lombardo» Edición ESGN «C». Es una versión muy útil y trata globalmente la «guerra del Teatro de Operaciones». Aclara muchos puntos desconocidos para la mayoría del público militar. Explica sus resoluciones y proceder. Es un resumen de su Informe elevado inmediatamente después de la Guerra. Este último documento es notable y debería ser conocido sólo por aquellos que puedan integrar Comando Estratégico Operacional o de Táctica Superior.
- 52) La protección de las víctimas del conflicto armado de las Islas Falkland - Malvinas (1982). Ilustra sobre la aplicación de la convención de Ginebra. Experiencia Malvinas - Cruz Roja Internacional.

De la oficina Malvinas

Separatas Editadas

Separata N° 3: Stress en la IM.

Separata N° 5: Los recuerdos del Mayor - BIM5 Ec.

Separata N° 6: Cronología IMARA -Malvinas- Tentativa



- Separata N° 10: Puerto Argentino – Camber.
 Separata N° 11: Operación Rosario – El planeamiento.
 Separata N° 12: Georgias – Reconquista.
 Separata N° 13: Georgias – Caída.
 Separata N° 14: La Agrupación de IM Malvinas
 Separata N° 15: Sección Perros de Guerra.
 Separata N° 16: BIM5 Ec.- Primera Parte.
 Separata N° 17: BIM5 Ec.- Segunda Parte.
 Separata N° 18: BIM5 Ec. – Tercera Parte.
 Separata N° 19: Batallón Antiaéreo.
 Separata N° 20: Bordón Equipo Comb./H/BIM3.
 Separata N° 24: Cronología Malvinas – Consolidada. Reemplaza separata N°6

Operación Rosario

- 1) Boletines del 01 al 09. Oficina Malvinas del COIM
- 2) Antecedentes y documentos relacionados con el Conflicto fueron base para los trabajos posteriores.
- 3) Comandos Anfibios. El accionar total de los Comandos Anfibios durante el Conflicto. (No editado).
- 4) Compañía Ametralladora 12,7. Un detallado informe del heroico combate de esta Sub-unidad. (No editado)
- 5) Compañía de Ingenieros Anfibios. Un detallado informe del combate de los Ingenieros Anfibios.
- 6) Anecdotalios IM I-II-III y IV (no editado). Cuentan con vivencias de los Infantes de Marina en combate.

Artículos en Desembarco

En el Índice Temático Separata N° 24, podemos ver la gran cantidad de artículos publicados sobre Malvinas. En el N° 145 «A diez años de la Gesta» de abril 1992 se desarrolló un resumen de la actuación que le cupo a toda la IMARA en combate. En el N° 160 Análisis Crítico. ④



SAHARA OCCIDENTAL; HISTORIA DEL CONFLICTO

CCIM Emilio Ernesto Segura



Nació el 04 de junio de 1970 en Capital Federal. Ingresó a la Armada Argentina, el 02 de febrero de 1987. Especialización en Comunicaciones, Capacitación Jefe de Guerra Electrónica, Aplicación para Oficiales de IM, Observador Militar (CAECOPAZ). Prestó servicios en: BIC1, BIAC, Fragata ARA Libertad, ESNM, MINURSO, BIM3. Actualmente es Oficial de Intercambio con el USMC.

En el artículo anterior titulado «Apuntes de MINURSO» he resumido, según mi experiencia, aquellos aspectos que he considerado más significativos en la vida de un Observador Militar. A pesar de haber estado focalizado en una misión particular, constituye una buena referencia de carácter general para quienes no tengan antecedentes previos.

Ahora, sintetizaré los aspectos históricos que enfrentaron a Marruecos y al Frente POLISARIO¹, el desarrollo del conflicto y la intervención de Naciones Unidas (ONU).

El Sahara Occidental es un territorio desértico de 266.000 Kms² (superficie comparable a Santa Cruz) que limita al Norte con Marruecos, al Noreste con Argelia, al Este y Sur con Mauritania y al Oeste con el Océano Atlántico. Es la última colonia remanente en África, que estuviera en posesión de España luego de la Conferencia de Berlín de 1884.

A comienzos del siglo XX, algunas

fricciones con Francia por cuestiones limítrofes, obligaron a firmar una serie de acuerdos que luego dieron origen a la conformación de dos distritos: Río de Oro (al Sur) y Saguia el Hamra (al Norte). Años más tarde esos distritos se unieron y formaron la provincia Sahara Español (1958). Para entonces, los nómades nacionalistas saharauis² habían comenzado su guerra de guerrillas contra los españoles. Estas acciones estarían apoyadas por el recientemente independizado Reino de Marruecos, que liderado por el sultán Muhammad V concebiría la creación del «Gran Marruecos» conteniendo el territorio aún en posesión de los españoles.

En esos tiempos los movimientos independentistas afloraban en la región, contagiando a los saharauis en sus pretensiones de correr la misma suerte que Libia (1951), Marruecos y Túnez (1956), Mali, Nigeria y Mauritania (1960) y Argelia (1962).

¹ Frente Popular para la Liberación de Saguía el Hamra y Río de Oro

² «Saharauis» o «saharawis»: denominación de la población natural del SAHARA OCCIDENTAL.



En el año 1963 la ONU incluyó al Sahara Occidental entre las colonias que deberían decidir su futuro mediante el principio de autodeterminación. Dos años más tarde, llamó a España a descolonizar el territorio.

En 1967 el intelectual saharauí Mohamed Sidi Brahim Bassiri organizó clandestinamente un movimiento anti-colonialista conocido bajo el nombre de Organización para la Liberación de Saguia el Hamra y Río de Oro. Tres años más tarde, el movimiento había ganado popularidad y adeptos de diferentes regiones del Sahara. Para entonces, habiendo salido de la clandestinidad buscaron apoyo a la causa en los países vecinos y decidieron entregar públicamente sus demandas al General español a cargo del gobierno. Una vez concluida la petición, la manifestación comenzó a dispersarse surgiendo algunos enfrentamientos con la policía cuando esta última arrestaba a los líderes del movimiento. La situación escaló rápidamente a partir de la intervención de la Legión Extranjera Española y el resultado fue lo que hoy se conoce como «La Masacre de Zemla»³.

Unos meses más tarde, Septiembre, los presidentes de Argelia y Mauritania junto con el rey Hassan II de Marruecos, se reunieron en una cumbre en la que se comprometieron a cooperar para el logro de la independencia del pueblo saharauí.

Tres años después, las fuerzas revolucionarias saharauíes se unieron para formar oficialmente el Frente POLISARIO, iniciando la lucha armada contra España. Para entonces Marruecos, Mauritania y Argelia se reunían nuevamente reclamando la autodeterminación del pueblo saharauí. El rey Hassan II mantenía

la firme ambición de anexar ese territorio al Reino de Marruecos.

En el año 74 España aceptó comenzar las acciones en pos del logro de la autodeterminación del pueblo saharauí, comprometiéndose a celebrar un referéndum a mediados de 1975. Marruecos y Mauritania hacían escuchar sus reclamos por la posesión del territorio y la ONU a pedido del primero y apoyado por el segundo, decidió no avanzar hasta haber sometido esta situación ante el Tribunal Internacional de Justicia de la Haya. El fallo emitido el 16 de Octubre de 1975 no dejó lugar a dudas en cuanto a la legitimidad o validez en los argumentos de los pretendientes:



«La conclusión de la Corte fue que el material y la información presentada no establecen vínculo alguno de soberanía territorial entre el territorio del Sahara Occidental y el Reino de Marruecos o Mauritania»

El fallo de la Corte Internacional se sumó al proceso de transición español debido a la agonía y posterior fallecimiento

³ Zemla es un vecindario de El Aaiun (Laayoune), ciudad capital del SAHARA OCCIDENTAL.



to del General Francisco Franco, ocasionando el deterioro acelerado de la situación general. La Operación Golondrina y La Marcha Verde (6 de noviembre) marcaron el inicio de la retirada de los españoles y la invasión pacífica desde el norte de 30.000 marroquíes, respectivamente. De manera sorpresiva y opuesta a las acciones diplomáticas del representante español en la ONU, el 14 de noviembre de 1975 se celebró el Acuerdo de Madrid entre España, Marruecos y Mauritania mediante el cual la primera se comprometía a retirarse definitivamente para fines de febrero de 1976, manteniendo hasta entonces una administración compartida.

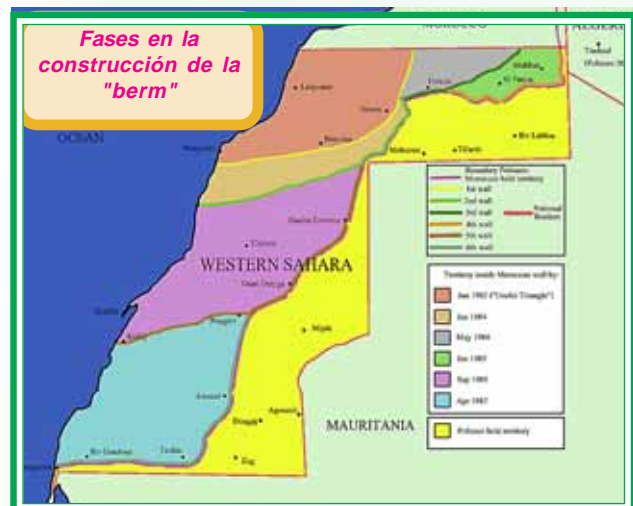
El 26 de Febrero de 1976, coincidentemente con la retirada de los últimos españoles, el Frente POLISARIO declaró la constitución de la República Árabe Saharaui Democrática (RASD). Más tarde, Marruecos y Mauritania celebrarían otro acuerdo para repartirse el territorio, quedando la tercera parte, al sur, para Mauritania.

El Frente POLISARIO concentró sus refugiados en Argelia (Tindouf) y apoyados por esta última lanzó ataques guerrilleros contra Marruecos y Mauritania. Luego de tres años de lucha, Mauritania, incapaz de sostener estas acciones, renunció a su parte del territorio y firmó la paz con la RASD. Desde entonces, Marruecos pretende la anexión de todo el Sahara Occidental.

En el campo militar, Marruecos encontró serias dificultades para enfrentar la guerrilla con sus fuerzas regulares. A partir de 1980 comenzó a construir un gran muro (conocido como «berm») con puntos fuertes distribuidos irregularmente de norte a sur, para contener las embestidas del Frente POLISARIO. A comienzos del 87, la obra finalizaba con

más de 2.700 kilómetros de extensión.

A fines de los 80 Marruecos se encontraba en una posición políticamente desventajosa debido a que la RASD ya tenía el reconocimiento de aproximadamente 60 países y de la Organización para la Unidad Africana (OUA). Este hecho motivó que el primero se alejara de dicha organización. La ONU y la OUA prepararon un plan que contempló el cese de fuego y la intervención de la primera para el control del territorio hasta tanto se alcanzaran las condiciones para la celebración de un referéndum que decidiría el futuro del Sahara Occidental. Este plan contó con el acuerdo de ambas partes pero al inicio de las negociaciones surgió un importante desacuerdo relacionado con quienes serían aquellas personas calificadas para votar: mientras el Frente POLISARIO exigía que sea realizado sobre la base del censo realizado por los españoles en el 74, el reino de Marruecos propuso un nuevo censo con la población establecida en ese momento (con un importante porcentaje de marroquíes viviendo en territorio saharauí desde el 75).



El definitivo cese del fuego y el establecimiento de MINURSO se producen en la segunda mitad del año 1991.



Un nuevo censo se realizó a fines de los 90 pero las negociaciones se vieron estancadas, principalmente por la firme postura de Marruecos que reclamaba soberanía sobre ese territorio y no está dispuesto a negociarla.

En el año 1997, la aparición del conocido diplomático estadounidense James Baker III, como Enviado Especial del Secretario General de Naciones Unidas, Kofi Annan, abrió una cuota de optimismo a las negociaciones. Luego del fracaso del primer plan arribó al segundo, más conocido como el «Plan Baker II», que consideraba las pretensiones de ambas partes. Sin embargo, a pesar de que su plan inicialmente parecía viable, en Rabat volvió a encontrar los mayores obstáculos para la aplicación. La diplomacia marroquí terminó por minar la paciencia de Baker quien en junio del 2004 anunció su dimisión, alejándose no sin antes «dar un portazo».

Actualmente, Marruecos considera al Sahara Occidental como parte de su territorio nacional, no admite ninguna solución al conflicto que no considere su soberanía sobre ese territorio, no acepta ningún plan que contemple un referéndum y propone una amplia autonomía dentro de su reino. Por otro lado, La República Árabe Democrática Saharaui, cuyas máximas autoridades tienen su asiento en los campos de refugiados de Argelia, sostiene enfáticamente y en congruencia con los principios que aboga la ONU, que el pueblo saharauí debe ejercer su derecho de autodeterminación y elegir su propio destino.

La situación jurídico-política muestra variados matices y zonas grises muy difíciles de conciliar. De acuerdo a lo determinado por la Corte Internacional de Justicia, el Reino de Marruecos no posee respaldo jurídico alguno. A la fecha,

más de 70 países reconocieron a la RASD, inclusive la OUA, de la cual hoy es uno de sus miembros. Habiendo sido entonces reconocida como Estado, le permite alegar que se encuentra haciendo uso del derecho de legítima defensa frente a la invasión de su territorio por parte de Marruecos. Además, a partir de aquí, la finalidad del referéndum no sería la de convertir al pueblo saharauí en un Estado independiente y soberano (pues ya existe) sino que la población decida si ese estado debe integrarse a Marruecos o seguir siendo independiente; en este último caso sería recuperando el territorio invadido.

Marruecos, por su lado, a partir de la construcción del muro y luego de la intervención de la ONU, logró equilibrar el desarrollo de las acciones militares que hasta el momento le eran desfavorables. Mientras tanto, el gobierno realiza inversiones para el crecimiento económico del territorio ocupado, logrando un natural movimiento hacia el sur por parte de la población marroquí. El cambio que esto produce en la composición demográfica sin lugar a dudas en pocos años afectará la realización del referéndum (si alguna vez se concreta) que encontrará participando a votantes marroquíes que inclinarán la balanza hacia el lado de la integración del Sahara al territorio alauí.

La solución al conflicto

Durante los últimos años, la ONU ha manifestado su preocupación por el estancamiento en las negociaciones buscando sistemáticamente reducir los costos de la misión. Por si esto fuera poco, los miembros permanentes de ONU, la OUA y otros países de la región mantienen diferentes posturas e ideas acerca de cómo debe resolverse el conflicto.



Francia posee lazos históricos y económicos que lo inclinan a mantenerse a favor de las pretensiones marroquíes.

Estados Unidos ha mostrado su acercamiento a la causa marroquí, manifestado entre otros hechos por la firma del tratado de libre comercio y la participación en ejercitaciones militares bilaterales.

La OUA reconoce a la RASD como Estado, de la que hoy es miembro, lo que ha causado el alejamiento de Marruecos de dicha organización.

Argelia continúa con su apoyo a la RASD apoyándola económicamente y cediendo parte de su territorio para albergar a los refugiados.

Por otro lado, España aún mantiene sus lazos con los saharauis, principalmente apoyando a los refugiados a través de diversas organizaciones y fundaciones con asiento en ese país. Una importante parte de la población apoya la causa saharauí manteniendo su descontento con la acción inicial del gobierno español que llevara el conflicto a estas instancias.

La dimisión de James BAKER ha sido el termómetro que permitió medir la temperatura del conflicto para ese entonces. Entre otras declaraciones a la prensa, el diplomático norteamericano sostuvo que Marruecos nunca conseguirá la «legitimación internacional» por la ocupación del territorio y que ese país ha sido la causa del fracaso en todos los esfuerzos realizados para la resolución pacífica del conflicto. Mencionó además, que la falta de firmeza por parte del Consejo de Seguridad de la ONU ha sido otra razón en el fracaso de dichos esfuerzos.

Algunos analistas sostuvieron que la renuncia podría significar también un mensaje a la Administración Estadounidense por la firma del tratado de libre

comercio con Rabat y la consideración de Marruecos como aliado extra - OTAN.

El Ministro de Asuntos Exteriores de la RASD consideró que significaba un retroceso en los esfuerzos realizados por Baker, los que en su opinión, se vieron continuamente saboteados por la intransigencia marroquí y el incumplimiento de las responsabilidades de Francia como miembro permanente del Consejo de las NU. El Representante del Frente POLISARIO en España declaró que «es una muestra de debilidad del Consejo de UN para alcanzar una solución definitiva» y que la «renuncia significa también una forma explícita de objeción contra la intransigencia de Marruecos».

Por su lado, el Ministro de Asuntos Exteriores de Marruecos declaró que «es el resultado de la tenacidad de la diplomacia marroquí y de su rechazo de algunos principios que atentan contra la integridad territorial de Marruecos y su soberanía sobre todo el territorio».

A la vista está que intentar pronosticar cómo se llegará a la solución de este conflicto es sumamente complejo, debido a que no sólo están en juego los intereses de las dos partes en conflicto y que las variables no son sólo históricas o jurídicas sino que entre otras se encuentran las económicas. Si alguna de las partes no cede a sus reclamos, nuestros hijos o nietos tal vez puedan contar el final de esta historia. ☹



APOYO AL TRANSITO MARÍTIMO

*DENTRO DEL COMPONENTE IM
BRINDANDO SERVICIOS A LA ARMADA*



TFNA Fernando Damián Scalzone

Nació en Capital Federal en septiembre de 1974. Ingresó a la Escuela Naval Militar en febrero de 1996, y egresó con el grado de Guardiamarina en diciembre de 2000.

Prestó servicios en: Corbeta ARA Granville, Corbeta ARA Espora, Corbeta ARA Spiro, Multipropósito ARA Punta Alta, y actualmente presta servicios en el Destacamento Naval Río Grande

Cursó la especialización en comunicaciones el año 2003 en la ESOA y durante el año 2006 realizó el curso de Oficial Control del Tránsito Marítimo en el Comando De Transito Marítimo

El Departamento Apoyo al Tránsito Marítimo, es uno de los seis Departamentos que conforman el Comando del Destacamento Naval Río Grande. Su función principal es la de administrar y operar los medios asignados, cumpliendo los planes y ordenes en vigor, con el fin de brindar el servicio de comunicaciones y balizamiento dentro de la jurisdicción asignada. Está compuesto por dos Cargos Principales, uno es la Estación Principal de Comunicaciones Navales Río Grande (ETRE) y el otro es la Estación de Balizamiento Río Grande (ETBE), el primero con dependencia operativa del Comando de Operaciones Navales (COOP) y el segundo del Servicio de Hidrografía Naval (SHIN), pero ambos dependen administrativamente del Comando del Destacamento Naval Río Grande (DNRD).

Estación de Balizamiento Río Grande

Mantiene y controla el correcto funcionamiento y estado de las señales de balizamiento marítimo, con el fin de asegurar la navegación costera y de recalada a puertos y fondeaderos de jurisdicción, contribuyendo con la misión del Servicio de Hidrografía Naval.

Esta Estación, operada por personal del escalafón Servicios Hidrográficos, tiene asignadas todas las señales marítimas del sector norte de la Isla de Tierra del Fuego, compuesta por seis faros (Magallanes, Punta Páramo, San Sebastián, Cabo Domingo, Cabo Peña y San Pablo) y diecinueve balizas, diez de las cuales se encuentran emplazadas en distintos sectores de la ciudad, pertenecientes al sistema de enfilaciones de entra-



da y salida del puerto y las nueve restantes en la Bahía San Sebastián, destinadas como ayuda a las maniobras que realizan los buques que operan en ese sector.



Estación Principal de Comunicaciones Navales Río Grande

- ◆ Controla y opera seis cargos principales, siendo estos la
- ◆ Estafeta Central Río Grande (ECRD)
- ◆ Central Telefónica Río Grande
- ◆ Taller de Reparaciones Electrónicas
- ◆ Central de Comunicaciones (ETRE)
- ◆ Estación Terrena ARLUT II del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM)
- ◆ A requerimiento del Comando de Tránsito Marítimo, la Oficina Control Naval del Tráfico Marítimo Río Grande (OCD).

Cada una de estos cargos adminis-

trados y operados por personal del escalfón Comunicaciones y Mecánico de Sistemas Orientación Radiocomunicaciones.

Central de Comunicaciones (ETRE)

Establece, controla, mantiene y opera un adecuado servicio de comunicaciones a fin de asegurar la ligazón entre Autoridades Navales independientemente de donde se encuentren estableciendo comunicaciones rápidas, seguras y confiables. Transmite y recibe mensajes navales de y para Comandos, y Organismos, a quienes se les brinda apoyo de comunicaciones a través de los sistemas fijos y móviles.

Cumple con la función de ser Estación de Radiocomunicaciones de Apoyo para Unidades Navales, Aeronavales, Submarinas y de Infantería de Marina. Cubre los circuitos de socorro marítimo y aeronáutico ordenados según plan de Búsqueda y Rescate (SAR). Cubre las ordenes y planes en vigor emanados de los Comandos de Alistamiento, mantiene apoyo de comunicaciones a los Puestos de Vigilancia y Control del Tráfico Marítimo dependientes del Área Naval Austral, instruyendo sobre procedimientos de radiocomunicación al personal del BIM5 que cubre en HITO 1, difunde los partes meteorológicos diariamente, brinda apoyo de comunicaciones a los buques que conforman anualmente la Campaña Antártica, y a la fragata ARA *Libertad* en su viaje de instrucción, en calidad de apoyo a la comunidad se brinda enlace con Defensa Civil Río Grande y Prefectura Naval Río Grande, a la vez que mantiene un estrecho vínculo con el Radio Club Río Grande a través del Servicio de Radioaficionados de la Armada (SARA) Río Grande.



Estafeta Central Río Grande (ECDR)

Tiene como misión recibir, clasificar y encaminar la correspondencia de y para las estafetas centrales y la perteneciente a las Unidades, Autoridades y Organismos con asiento en la zona de responsabilidad.

Central Telefónica Río Grande

Opera, mantiene y administra las líneas del sistema SICO 2000 de su responsabilidad, los internos propios de las centrales telefónicas de la Agrupación de Infantería de Marina Río Grande y del Comando de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, como también el sistema SICOM de telefonía móvil, perteneciente a las autoridades navales y del sistema operativo de cada Comando.

Taller de Reparaciones Electrónicas

Realiza el mantenimiento preventivo de primer y segundo escalón y las reparaciones del material que componen los sistemas de comunicaciones de la estación principal, a la vez que encamina y controla el envío y la recepción de los equipos de y hacia los talleres navales autorizados.

Estación Terrena ARLUT II

Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM).

Esta estación recibe información suministrada por los satélites del sistema COSPAS – SARSAT de socorro marítimo y redirige automáticamente esa señal hacia una estación central, la que recibe la señal de socorro marítimo y activa el sistema SAR. Este es un sistema controlado y administrado en forma con-

junta con la Fuerza Aérea Argentina. El otro sistema receptor que posee nuestro país se encuentra ubicado en la Base de la Fuerza Aérea que posee en la ciudad de Paraná. El personal de electrónica de este Departamento se encarga de ejercer el control operativo monitoreando el correcto funcionamiento del sistema y el control administrativo del Cargo.

Oficina Control Naval del Tráfico Marítimo Río Grande (OCDR)

Esta Oficina de Control se activa a requerimiento del Comando Naval de Tránsito Marítimo (COTM), a la vez que posee una dotación permanente compuesta por personal de Comunicaciones de este Departamento.

Esta Oficina de Control realiza anualmente los ejercicios ordenados por la Organización, que tienen por objetivo asegurar la continuidad del comercio marítimo y las operaciones pesqueras nacionales, aliadas y neutrales de interés ante las amenazas originadas por situaciones de crisis o conflicto simuladas. Para poder ejercer el control del tráfico mercante existen una organización multinacional establecida con diferentes escalones de operatividad y responsabilidades bien definidas y reglamentadas en publicaciones de uso por las marinas participantes, utilizando todas para comunicarse como medio primario Internet.

La doctrina se encuentra en constante actualización debido a los distintos cambios en las formas en que se presentan las amenazas, integrando conceptos modernos que afectan al comercio tales como, piratería, terrorismo, inmigración ilegal, narcotráfico, pesca ilegal y contaminación entre otros, los que requieren disponer de diferentes niveles



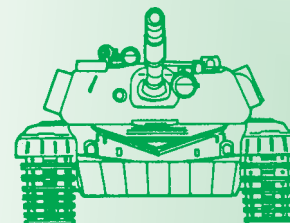


Faro Magallanes

de control de los mares y vías navegables. Nuestro país como nación participante, para desarrollar esta tarea, cuenta con la acción conjunta de la Armada y la Prefectura Naval, quienes se dividen a lo largo del litoral marítimo y fluvial las diferentes Oficinas de Control y áreas de responsabilidad.

Estos son los principales servicios que brinda el Departamento Apoyo al Tránsito Marítimo, contribuyendo de esta forma con la misión superior ordenada por el Comando del Destacamento Naval Río Grande. Este Departamento conformado por hombres y mujeres de distintas jerarquías y escalafones, que a diario sienten el orgullo de vestir el uniforme

enmascarado, representativo de la Infantería de Marina, cumplen con la función silenciosa de establecer vínculos de comunicaciones al servicio de las Autoridades Navales, para que estas puedan realizar el adecuado Comando y Control de las fuerzas que se encuentran operando o desplegadas en un determinado teatro de operaciones. Ⓜ



COMPAÑÍA ENLACE DE FUEGO NAVAL Y APOYO AÉREO

SSIM Domingo Ignacio Castillo



El Suboficial Castillo nació el 14 de junio de 1970 en Saladas - Pcia. de Corrientes, ingresó a la Armada el cinco de febrero de 1990 y ha prestado servicios en el BIC1, ARIB, APSC, DNRD. Participó además en el contingente Chipre XV. Actualmente es encargado de la Sección de reparaciones de equipos de comunicaciones de IM del Taller de Electrónica (TEAP del ARPB).

Breve Reseña Histórica

El Batallón de Comunicaciones N° 1 (Ec) nace el 27 de diciembre de 1947, integrando la Brigada de infantería de Marina.

El 2 de Julio de 1948, se realizó la ceremonia de afirmación del pabellón.

El Batallón quedo organizado en dos compañías, la primera instruida y adiestrada para desarrollar técnicas radioeléctricas y la segunda para técnicas telefónicas.

Por ese entonces eran materias comunes de instrucción el Morse acústico y el Morse visual, el empleo de banderolas, las técnicas alámbricas y el procedimiento radiotelefónico.

Los años transcurrieron y el Batallón continuó adaptándose, modernizando sus medios y mejorando sus técnicas a fin de satisfacer las necesidades de la Infantería de Marina y de la Armada.

Al comenzar la década del 60 la radiogoniometría, la retransmisión radioeléctrica, los controles remotos, y el daño atómico y su influencia en la logística de comunicaciones integraban los planes de

instrucción.

A partir de 1974 paso a depender operativa y administrativamente de la Fuerza de Apoyo Anfibio, y en diciembre de 1978, la Unidad fue trasladada con todos sus medios a Río Grande; Pcia. de Tierra del Fuego.

Su bautismo de fuego tuvo lugar en el año 1982 en la Operación Rosario para la recuperación de las Islas Malvinas; posteriormente tuvo activa participación en la defensa de las Islas, en Comodoro Rivadavia y en la Isla Grande de Tierra del Fuego. Estos hechos hicieron a la Unidad merecedora de la condecoración «Operación en Combate» otorgada por la Armada Argentina. Asimismo el pueblo y el gobierno de la Provincia de Santa Fe en reconocimiento a sus méritos la condecoró con la medalla de oro que exhibe con orgullo en su pabellón.

En 1989 incorpora a sus primeros marineros voluntarios y en 1993 licencia a los últimos de los cinco mil doscientos conscriptos que desde 1947 pasaron por sus filas.

En 1994, debido a la reorganización de la Infantería de Marina, el batallón



ocupó su nuevo asiento en las instalaciones de la primitiva Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina (posteriormente cuartel del Batallón de IM. N° 1) en la Base de IM Baterías, pasando a depender del Comando de la Fuerza de IM de la Flota de Mar.

La década del 90 es la de la revolución de las telecomunicaciones en el mundo y la Unidad no podía estar ausente en un hecho tan trascendental. El dominio del espectro electromagnético resulta en la actualidad una variable de peso en la conducción de la guerra.

En 1995 se organizó una fracción que se abocó a la tarea de implementar enlaces de datos dentro de la IM integrando a Unidades de la Flota de Mar y de la Aviación Naval.

En 1996 se contó con la incorporación de nuevos equipos de comunicaciones acordes con las actuales exigencias del combate moderno.

Muchos sucesos y cambios tuvieron lugar, a partir de ese momento. A modo de ejemplo detallo como opera hoy una de sus Compañías:

Compañía Enlace de Fuego Naval y Apoyo Aéreo

La Compañía Enlace de Fuego Naval y Apoyo Aéreo, se ubica dentro de la orgánica del Batallón de Comunicaciones N° 1 (Ec) como una de sus Compañías, la misma esta conformada por tres Secciones.

Estas cumplen funciones en los roles de Apoyo Aéreo, Fuego Naval y Artillería de Campaña. Cada sección posee dos grupos de trabajo, las estaciones vehiculares y los pelotones de apoyo correspondientes a cada Sección.

Los integrantes de la compañía desarrollan actividades como operadores de



Spotter Terrestre de Fuego Naval (STFN), Controladores Aéreos Adelantados (CAA) y Observadores Adelantados de Artillería de Campaña (OA).

También se realiza apoyo cada vez que el Servicio de Análisis Operativo, Armas y Guerra Electrónica (SIAG), lo solicita con el objeto de establecer los enlaces de Comunicaciones necesarios para poder realizar el análisis correspondiente del tiro de Unidades Navales. Cada uno de ellos se encuentra capacitado para originar comunicaciones con Procedimientos Radiotelefónicos en el idioma Inglés, dicho curso, así como tantos otros realizados por el personal de esta Compañía son los impartidos por la Escuela de Tácticas y técnicas (ESTT).

Cabe destacar el profesionalismo, desempeño y operatividad de sus hombres, y subrayar que está constituido pura y exclusivamente por personal de cuadros.

Por otra parte cada una de las Secciones posee vehículos VOLVO todo terreno, Configuración Total (CT) en sistemas de comunicaciones, dotados con equipos adquiridos en el proceso de modernización, los cuales ofrecen como cualidades: Salto de Frecuencia, Encriptado y otros modos de operación que hacen a la eficacia de las comunicaciones modernas.





Estos vehículos constituyen lo que llamaremos el Centro Coordinador de los Fuegos de Apoyo (CCFA), con sus respectivos operadores y conductores, todos de la orientación de comunicaciones, respaldados por Técnicos Electrónicos. Este personal brinda el apoyo de comunica-

ciones a la conducción de las diferentes armas, coordinadores de Fuego Naval, Apoyo Aéreo, y de Artillería de Campaña, operando y asesorando en lo que respecta a capacidades y limitaciones de las comunicaciones.

Para lograr esto es de fundamental importancia ejercer una adecuada y acertada conducción del personal, como así también motivar al mismo en todas las actividades profesionales, demostrando un férreo ejercicio del liderazgo en todos los niveles.

Surgirán cambios, pero con el convencimiento de la necesidad de una Unidad de Apoyo de Combate, siempre orientada por su lema:

«RAPIDEZ, SEGURIDAD Y CONFIANZA».

La Dirección de DESEMBARCO y todos los que trabajamos en la revista deseamos a nuestros suscriptores, amigos y sus respectivas familias un cúmulo de bendiciones, para las próximas festividades de Navidad y Año Nuevo.

CURSOS EN EL BIVH

TFIM Luciano Damián Menéndez



Egreso de la Escuela Naval Militar en el año 1999. Prestó servicios en el BIM 2, BIAC, CKIA y BISP. Fue destacado en la comisión CHIPRE XX. Cursos realizados: Control Aéreo Adelantado, Observador de Artillería, Señalador de Objetivos, Seguridad de Establecimientos Navales y Curso de Especialización de IM en la ESOA. Actualmente presta servicios en el BIVH como Jefe de Operaciones / Jefe Ca. Botes de Asalto.

Introducción

El Batallón de Vehículos Anfibios N° 1, es una Unidad particular tanto por los medios específicos que debe operar y la misión que debe cumplir, como también por los hombres que la integran: personal del Escalafón Naval y del Escalafón Infantería de Marina.

Por medio de las resoluciones 29/78 «R» EMGA (BNP N° 20/78) y 786/79 COAR (BNC N° 11/79), se creó la Capacitación «Vehículos Anfibios» para el personal de Suboficiales y Oficiales respectivamente.

Para obtener dicha capacitación el personal debe asimilar los conocimientos técnicos y tácticos requeridos para emplear correctamente los medios específicos del Batallón. Dichos conocimientos, año a año, son vertidos en dos cursos básicos, a fin de, instruir al personal de la Unidad en el empleo de sus diferentes vehículos. Dichos cursos son:

- 1 Conductor de Vehículos Anfibios (VA)
- 2 Patrón de Botes de Asalto (BA).

Curso de Conductor de Vehículos Anfibios

Este curso es obligatorio para el personal que pertenece a la Ca. VAO y VAR de la Unidad, dura un año y está dividido en dos partes, una teórica y otra práctica.

La primera parte se plasma en base a un plan de enseñanza, con examen final, que contempla materias tales como capacidades y limitaciones del vehículo, navegación y cartografía, supervivencia en el mar, primeros auxilios, mantenimiento de campaña, empleo táctico y operaciones anfibias, entre otras. Paralelamente se desarrolla la Instrucción Básica Anfibia y la aplicación de los diferentes PONs de Ca.

La segunda parte se basa en una serie de condiciones de empleo y mantenimiento del vehículo que debe cumplimentar el cursante en las diferentes campañas, ejercicios y apoyos que realiza el Batallón a lo largo del año, adoptando como examen final el desempeño evidenciado en la «campaña de rompiente», la cual se realiza en la zona de Faro



Recalada (Monte Hermoso) y el ejercicio Fraterno con la Armada del Brasil.

Las diferentes modificaciones realizadas a los VAO y VAR, contempladas en el proyecto de la modernización, facilitan el cumplimiento de dicha etapa permitiendo incrementar las horas de instrucción en el terreno, gracias al alto grado de confiabilidad que poseen actualmente los vehículos, como así también, al menor consumo de combustible necesario para operarlos.

Actualmente, para el año 2008, se contempla la posibilidad de que dicho curso también este integrado por personal del Ejército Argentino a fin de intercambiar experiencias y conocimientos sobre el empleo del los LARC-5, como así también, la participación de personal perteneciente a la Infantería de Marina de Venezuela.



VAO alistándose para realizar su ingreso al agua

Curso Patrón de Botes de Asalto

Durante el año 2002, la Unidad recibió 15 botes Zodiac MK-5 HD, creándose la Ca. Botes de Asalto, brindando la posibilidad a los Infantes de Marina de sumar estos nuevos medios a su adiestramiento en Operaciones Anfibias, específicamente en la ejecución del Movimiento Buque a Costa. Esto originó la creación de un curso de aproximadamente un año destinado a instruir al personal destinado en dicha Compañía.



Cursantes de la Ca. Botes de Asalto realizando maniobras de rompiente en Faro Recalada.

La primera parte del curso es netamente teórica en la cual se enseñan las características técnicas, empleo táctico, mantenimiento en campaña, operaciones anfibias etc., como así también todo lo referente a la Instrucción Básica Anfibia a ser implementada con el personal de las Unidades apoyadas. Otro aspecto a desarrollar es todo lo atinente a la seguridad náutica y el empleo de los diferentes PONs de Ca. Una vez impartida la totalidad de los temas, la aprobación de un examen final habilita para poder desempeñarse como Patrón de Botes de Asalto.

Al igual que en el curso de conductores, antes mencionado, la parte práctica se desarrolla en las diferentes campañas, ejercicios y apoyos que ejecuta el Batallón, considerando como etapa final, la «Campaña de Rompiente» y el ejercicio Fraterno. Finalizado dicho curso los dos tripulantes de cada bote deben estar en condiciones de operar indistintamente como Patrón o Popel del mismo.

Cabe destacar que en el mes de marzo del corriente año la Ca. Botes de Asalto fue destacada a la Republica de Bolivia para brindar Apoyo de Ayuda Humanitaria, ganando la oportunidad de adiestrarse en una zona fluvial y realizando por primera vez un transporte aéreo de sus medios en un C-130 perteneciente a la Fuerza Aérea Argentina. Ⓜ



LOS PUMAS Y LA EXCELENCIA

La modernización de la Infantería de Marina del 1996 en busca de la excelencia tuvo una derivación no prevista pero que resultó reconfortante y nos engordó el ego.

En marzo del 2003 arribaron a la zona de Puerto Belgrano los integrantes del seleccionado nacional de Rugby - Los Pumas - No venían a realizar una visita turística sino todo lo contrario, venían a ejercitarse con nuestros IMs. mediante un duro entrenamiento, al igual que lo hacen los seleccionados de Inglaterra y Nueva Zelanda (entre otros) con sus fuerzas especiales.



SIIM Juan C. Pérez, Santiago González Bonorino, Mario Ledesma, Rimas Álvarez, Juan M. Hernández, Juan Fernández Miranda, Sarg. Ayte EA Luís García

¿Qué buscaban los directores técnicos del seleccionado?

Adquirir una aptitud física - mental que les permitiera sobreponerse a los durísimos partidos - Test Match- con las principales potencias de este rudo deporte. Además de contribuir con la consolidación de espíritu de equipo y de pertenencia al grupo. El contacto fue entre Hernán Rouco Oliva y «el Tano» Lofreda (D.T. del seleccionado) con el CLIM Carlos Wartjes (un fanático de este deporte). La Unión de Rugby sopesó las ventajas y desventajas de la aventura de sus jugadores en Puerto Belgrano. Se decidieron por nuestra INFANTERÍA DE MARINA pues, al decir de sus directivos ésta reunía la capacidad para lograr los objetivos requeridos.

Y los Pumas con el espíritu y la garra que los caracteriza, pasaron duras pruebas durante varios días, sin descansos intermedios. Ambos, Pumas e Infantes, intercambiaron admiración por la entrega de unos y el profesionalismo de otros. Así lo hicieron constar en sus declaraciones.

Además nos quedamos con el inmodesto orgullo de sabernos elegidos por cuidadosos selectores y haber disfrutado unos días en compañía de un grupo de argentinos que sienten la «camiseta» de la misma forma que nosotros.

Habida cuenta del resultado final del Campeonato Mundial de Rugby, la Revista Desembarco se une a todos los argentinos para felicitar a nuestro Seleccionado de Rugby por su sobresaliente desempeño, su perseverancia, espíritu de sacrificio y de equipo. Son ellos, y ellos solos los artífices de esta hazaña deportiva, pero nos llena de orgullo haber trabajado con ellos y compartido parte de su preparación. ¡ADELANTE PUMAS!». 🇦🇷



EL 10º REGIMIENTO DE ARTILLERÍA DEL USMC

CCIM Emilio Ernesto Segura



Nació el 04 de junio de 1970 en Capital Federal. Ingresó a la Armada Argentina, el 02 de febrero de 1987. Especialización en Comunicaciones, Capacitación Jefe de Guerra Electrónica, Escuela de aplicación para Oficiales de IM, Observador Militar (CAECOPAZ). Prestó servicios en: BIC1, BIAC, Fragata ARA Libertad, ESNM, MINURSO, BIM3, Actualmente es Oficial de Intercambio con el USMC.

Resulta interesante observar cómo durante el desarrollo de una guerra cuyas características limitan seriamente el uso de la artillería de campaña, las fuerzas armadas de los Estados Unidos continúan mejorando y adaptando, entre otros, sus sistemas de artillería para estar en condiciones de enfrentar los desafíos actuales y venideros. La experiencia actual con el 10mo Regimiento de Artillería (10th MAR) del United States Marine Corps (USMC) es un buen y claro ejemplo de ello.

Actualmente, el desarrollo de la guerra no-convencional en Irak absorbe la mayor parte de los efectivos del USMC destinados en Camp Lejeune, en tal intensidad y magnitud que prácticamente se puede decir que quien no está en el Teatro de Operaciones se encuentra alistándose para ser desplegado. El resto, recién regresado de Irak, se encuentra en su período de adiestramiento normal con alta probabilidad de ser nuevamente desplegado dentro del término de uno o dos

años.

El 10th MAR de la 2º División (2DIV), perteneciente a la 2º Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina (II MEF) no es una excepción, muy por el contrario, me atrevería a decir que es una situación particular para ser considerada pues refleja gran flexibilidad y capacidad de adaptación. Este Regimiento, integrado por una Batería Comando y cuatro (4) Batallones de Obuses 155mm (M198) con doce (12) baterías de artillería en total, se encuentra cumpliendo una amplia variedad de misiones en apoyo a la «Guerra Global Contra el Terrorismo»¹. Actualmente organiza sus medios – material y personal – para cumplir con los siguientes requerimientos:

- Un Batallón cumpliendo Operaciones de Seguridad en Irak
- Un Batallón cumpliendo Operaciones Cívico-Militares en Irak
- Una Batería de Fuego destacada en Irak
- Una Batería de Fuego integrando la

¹ Global War On Terrorism (GWOT).



- MEU (Unidad Expedicionaria)
- ☛ Una Sección Radar Contrabatería en Irak
- ☛ Una Sección Transporte Motor en Irak (organizada con medios y personal de todos los Batallones)
- ☛ Personal agregado a Equipos de Adiestramiento de Personal Policial iraquí (PiTT)
- ☛ Personal agregado a Equipos de Adiestramiento de Personal Militar iraquí (MiTT)

Estas tareas afectan el 65% de la fuerza efectiva del regimiento y resulta evidente que aquellas que demandan más recursos responden a «misiones no tradicionales» para la artillería. Todas ellas son realizadas con gran profesionalismo obteniendo muy buenos resultados en el Teatro de Operaciones.

A pesar de estas exigencias el 10th MAR ha comenzado el año 2007 incorporando los nuevos obuses livianos de 155mm (M777A2) y testeando el nuevo Sistema de Apoyo de Fuego Expedicionario (EFSS)².

Obuses Livianos M777



Los «triple 7», como se los denomina normalmente, ya han sido probados y adoptados por 11th MAR (en la costa oeste) y lentamente han comenzado a reemplazar los obuses M198 de 10th MAR. A pesar que estos últimos son muy confiables, no eran considerados lo suficiente-

mente móviles o ágiles para ser proyectados desde el mar. Los M777 son transportables externamente entre otros por MV-22 Osprey hasta 80 Kms. El USMC prevé finalizar la recepción de 356 obuses para el año 2009; alrededor de 250 serán provistos al US Army para el 2010.



Existen tres versiones del «triple 7»: M777, M777A1 y M777A2. En su versión más elemental los obuses utilizan el sistema óptico convencional de control tiro. La versión A1 incorpora el sistema digital de control tiro y la versión A2 esta mejorada para el uso de munición Excalibur. Esta última utiliza un sistema de guiado por GPS, que la convierte en una munición del tipo «fire and forget it», incrementando el alcance máximo a 40 Kms y reduciendo la dispersión o error circular probable (ECP) de 370 a 10 metros, para cualquier distancia. La tabla a continuación refleja las principales características en comparación con el M198.

| | M777 | M198 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| Origen | Gran Bretaña | Estados Unidos |
| En uso en | Estados Unidos Canadá | Estados Unidos |
| Calibre | 155mm | 155mm |
| Peso* | 3.200 Kg (7.060 lbs) | 7.150 Kg (15.760 lbs) |

² Expeditionary Fire Support System (EFSS)



INTERÉS PROFESIONAL

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Longitud | 10,7 mts (posición de tiro) 9,5 mts (pos. para remolque) | 11 mts (posición de tiro) 12,3 mts (pos. para remolque) |
| Entrada en posición (aprox) | 2,5 minutos | 6,5 minutos |
| Cambio de posición (aprox) | 2,5 minutos | 10,5 minutos |
| Munición Excalibur | NO | SI |
| Alcance máximo | 30 Kms | 30 Kms |
| Cadencia de tiro | 2 a 5 tiros por minutos | 2 a 4 tiros por minuto |

* Los datos sobre el peso varían de acuerdo a la fuente, sin embargo, en términos generales se considera que el M777 pesa la mitad con respecto al M198.

Sistema de Apoyo de Fuego Expedicionario (EFSS)



Junto a la incorporación de los M777, el Comando del USMC le asignó al 10th MAR tuvo la tarea de testear en el terreno el EFSS, en variados ambientes geográficos. El origen de este nuevo sistema se remonta al año 2001 cuando fue definida la necesidad de un sistema de apoyo de fuego, todo tiempo, preciso y de respuesta rápida, con igual movilidad que la Unidad apoyada. Atrás dejaron las discusiones sobre si el mortero de 120mm es un arma de artillería o de infantería.

La conclusión era muy clara, debe ser incorporado a la MAGTF y no debe haber lugar para discusiones filosóficas que demoren u obstaculicen la implementación. Una vez incorporado, el EFSS agregará una nueva opción al Comandante del elemento de maniobra y constituirá el principal sistema de apoyo de fuego indirecto de las Unidades Expedicionarias (MEU) y de los elementos de asalto vertical de la Fuerza de Tareas Aero-Terrestre de Infantería de Marina (MAGTF)³, durante su Movimiento Buque - Objetivo.



ITV – EFSS PM (Internally Transportable Vehicle – EFSS Prime Mover) transportando munición para el mortero de 120mm.

El EFSS Constituye la tercer pata del trípode en el cual se sustenta el «apoyo de fuego con base en tierra» del USMC, que incluye además a los obuses livianos

³ Marine Expeditionary Unit (MEU); Marine Air-Ground Task Force (MAGTF)



de 155mm M777 y al lanzador múltiple de cohetes (HIMARS) incorporado recientemente por el 11th MAR en Camp Pendleton y capaz de batir blancos a 60 Kms de distancia.

La base de este sistema son los conocidos y eficaces morteros Soltam de 120mm, adaptados de acuerdo a los requerimientos operativos del USMC para darle mayor movilidad y capacidad de transporte. El alcance máximo es de 8.200 metros, llegando a los 13.000 con munición asistida. La cadencia de fuego es de 10 proyectiles por minuto durante dos minutos o 4 proyectiles por minuto de manera sostenida.

De no mediar inconvenientes, el EFSS estaría operativo para fines de este año o comienzos del próximo, en condiciones de ser desplegado con las MEU. 🌐



ITV – EFSS PM (Internally Transportable Vehicle – EFSS Prime Mover) transportando el mortero de 120mm.

Torneo de Tiro Día de la Armada y Semana de Mayo

Río Grande; Mayo de 2007

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Se realizó en el polígono de tiro del Batallón de Infantería de Marina N° 5; con la participación de las fuerzas armadas y las de seguridad, con asiento en la zona.

El primer puesto fue logrado por la Gendarmería Nacional con 170 puntos, seguida por la Policía de la Provincia de Tierra del Fuego con 160 puntos y en el tercer puesto el BIM5 con 154 puntos.

Continuando con las actividades de la semana de mayo, el día 20 a partir de las 11:00 hs. se llevó a cabo la prueba atlética «DÍA DE LA ARMADA», en el gimnasio del BIM5, invitó la Asociación Civil Atlético «MALVINAS ARGENTINAS».

ÁREA 70 – AVLONA. (CHIPRE)

TCIM Ariel Enrique Pronzatto
SSIM Aníbal Castaño



El TCIM Ariel Enrique PRONZATTO nació el 1º de febrero de 1979 en Morón - Provincia de Buenos Aires. Ingresó a la Escuela Naval Militar como Cadete de Primer Año, en febrero de 1998, de la cual egresó en Diciembre de 2002 con el grado de Guardiamarina. Su primer destino fue el Batallón de Artillería de Campaña N° 1.

El SSIM Aníbal Fabián CASTAÑO nació en la ciudad de Libertador General San Martín provincia de Jujuy en el año 1971, ingresó a la ARMADA en 1988 como integrante de la Promoción 57 de la ESIM, egresando como Cabo Segundo de IM en el año 1990, su orientación es Comunicaciones, capacitándose luego como Supervisor de Guerra Electrónica. Actualmente se encuentra destinado en el Batallón de Comunicaciones N°1 (Ec) en la Compañía de Guerra Electrónica.

26 de noviembre de 2006. No sería éste un domingo más para la Patrulla de Largo Alcance de Infantería de Marina 04 (Extended Patrol 04) o al menos el común de aquellos cotidianos; no uno de esos donde lo normal sería observar personas adultas con sus oscuras vestimentas transitando las calles de Denhia, dirigiéndose rumbo a la iglesia Ortodoxa a orar por sus familiares que ofrendaron la vida durante la invasión Turca en 1974.

Transcurrido el mediodía la EP 04 se dirigió desde el Campo San Martín

(Skouriotissa) con destino al Área 70 (su área de responsabilidad donde habitualmente realizaba patrullas diurnas y nocturnas).

A continuación se detalla la conformación de la patrulla:

EQUIPO A

TCIM Ariel PRONZATTO
SSIM Miguel CISNEROZ
SSIM Aníbal CASTAÑO
CPIM Alejandro MARTÍNEZ



CSIM Martín MAYDANA
 CSIM Sergio GONZÁLEZ
 MITV Anselmo CONCHA

EQUIPO B

GUIM Enrique NONINI
 SSIM Walter LEIVA
 CP (F.A.A.) Carlos CORONEL
 CPIM Víctor MEDINA
 CIIM Juan SOLÍS
 CIIM Bernardo MARTÍNEZ
 CSIM Ricardo GÓMEZ



Alto Horario habiendo finalizado una patrulla en el Puesto de Observación de UN N° 39 – Equipo A - Extended Patrol 04 de IM.

De izquierda a derecha: TCIM Ariel PRONZATTO, CSIM Sergio GONZALEZ, CPIM Alejandro MARTINEZ, SSIM Miguel CISNEROZ, SSIM Anibal CASTAÑO, CSIM Martín MAYDANA.

La noche anterior se había realizado el patrullaje del área mencionada, con especial cuidado en el sector de la Villa de Avlona (Turco-Chipriota), donde por su extrema cercanía con el lado Greco-Chipriota y el extenso frente que ofrece el margen del Río Akaki, se convierte en una zona propicia para el tránsito de personas. La patrulla se llevó a cabo sin que se registrara ningún tipo de incidente.

Al día siguiente y luego de un merecido descanso matinal en el campo San

Martín, la EP de Infantería de Marina se disponía con renovadas fuerzas a comenzar una nueva jornada. A mitad de la travesía desde Skouriotissa hasta el puesto transitorio de Naciones Unidas N° 40 (ex UN PB 40), se escuchó por el canal principal de comunicaciones de la Compañía BRAVO, a la Extended Patrol 03 (conformada por personal de las fuerzas armadas Peruanas) solicitando apoyo a las patrullas que se encontraran en cercanías del puesto de observación de Naciones Unidas N° 38 (UN OP38); donde se estaban suscitando incidentes producto de una violación a los acuerdos firmados entre el lado Norte de la Isla y el Sector UNO de la misma.

Aproximadamente un total de seis máquinas agrarias habían ingresado a la «Buffer Zone» (zona de amortiguamiento bajo el dominio de UN que divide el lado Turco – Chipriota del lado Greco – Chipriota) junto a una decena de granjeros que realizaban trabajos de agricultura en terreno no autorizado.

Esta invasión violaba uno de los acuerdos firmados hace más de una década por ambas partes de la Isla y la UN, donde se establecía que nadie accedería a estos terrenos calificando a los mismos como «Frozed Area» (área congelada).

Los lugareños desobedecieron al personal de «peacekeepers» (los que hacen la paz) que insistía en que se retiraran de esa zona y continuaron realizando trabajos de cultivo.

El teniente primero de Infantería de Marina de la Armada Peruana Ramiro Ruiz, líder de la EP 03 también solicitó a la Central de Operaciones Conjuntas (JOC) del Campo San Martín la presencia de la policía de Naciones Unidas (UNCIPOL), por tratarse de un incidente que involucraba a civiles. De inmediato personal de la UNCIPOL se hizo presente





Detalle del area del incidente; la franja grisada es la Buffer Zone

en el sector del conflicto junto con personal del Puesto de Naciones Unidas N° 32 (ex. Campo Brown), allí se encontraba la reserva a 30 minutos a cargo del Guardiamarina de Infantería de Marina

Martín Campos, que había escuchado por el canal principal la solicitud inmediata de apoyo en el OP 38.

Cada minuto que transcurría la tensión de la situación aumentaba pudiéndose observar a simple vista que se trataba de una invasión bien planificada y liderada por el intendente de esa localidad, siendo éste fácil de identificar ya que se lo había observado anteriormente en diferentes reuniones para lograr acuerdos en esta zona; esta vez se comportaba como líder del grupo y era uno de los que se mostraba más agresivo con el personal de Naciones Unidas, argumentando que ese territorio era Turco - Chipriota y que UN debía retirarse rápidamente de ese sector (haciendo ademanes agresivos).

Se hizo presente en el lugar la Patrulla de Largo Alcance N° 4 del personal de Infantería de Marina a órdenes



del Teniente de Corbeta Ariel Pronzatto.

A raíz de los sucesos ocurridos y a solicitud del Capitán del Ejército Argentino Néstor Ignacio García Solórzano, que ese día se desempeñaba como «Duty Officer» (Oficial de Guardia), se alistaba la reserva del Campo San Martín.

El jefe de la Fuerza de Tarea Argentina XXVIII Teniente Coronel del Ejército Argentino Justo Francisco Treviranus se comunicó con el Teniente Pronzatto y le ordenó tomar el control operacional en el sector del incidente. Recibida esta orden el Teniente Pronzatto realizó una muy breve reunión con el jefe de la EP 03, el jefe de la reserva del PB 32 y el personal de la UNCIPOL que se encontraba esforzándose por dialogar y llegar a un acuerdo pacífico, aunque estos intentos resultaron en vano.

Habiendo recibido órdenes claras se comenzó a formar una línea con vehículos Toyota Hilux 4X4 que delimitaba claramente el límite de la Buffer Zone y en forma simultánea otros vehículos se interponían a las máquinas, presionando para que volviesen a territorio Turco-Chipriota como había ordenado el jefe de la EP 04.

La situación se volvía más tensa hasta que de pronto los trabajadores y habitantes de Avlona se reunieron y subiéndose a sus maquinarias regresaron a territorio Turco - Chipriota, retirándose de la Buffer Zone al oeste del UN OP 38.

El personal de Naciones Unidas que se encontraba en ese lugar se reagrupó rápidamente y procedió a requerir novedades personales y materiales. En ese momento el Teniente Ruiz recibió un llamado por radio donde el centinela apostado en el OP 38 le informaba que las mismas personas Turco - Chipriotas con quienes se había producido el incidente al oeste de dicho puesto, ahora se en-

contraban nuevamente dentro de la Buffer Zone, esta vez al este del mismo.



(Puesto de Observación de UN N° 38 ubicado frente a la Villa de Avlona donde personal de la EP 03 realiza observación permanente)

El Teniente Pronzatto ordenó al personal que se dirigiera al este del OP 38 y mediante la interposición de vehículos (esta vez con una mayor determinación y en forma intimidante) no permitiera el trabajo en esta zona que también se encontraba bajo la denominación de «Frozen Area».

La columna de vehículos se dirigió a gran velocidad a la zona en cuestión y una vez arribada a la misma, el personal perteneciente a las Extended Patrols 03 y 04 junto a la reserva del PB 32 y personal de la UNCIPOL comenzaron a interponer sus vehículos y a capturar las máquinas que se encontraban trabajando en este lugar, recibiendo agresiones por parte de los trabajadores turcos mediante atropellos y golpes contra los vehículos de UN.

James O'keeff, Guardia Irlandés perteneciente a la UNCIPOL que se encontraba en este incidente trató de acercarse y mantener un diálogo pacífico con el intendente de esta Villa, mientras que en forma simultánea ingresaban a la Buffer Zone mujeres y niños con palos y



piedras en sus manos con actitud de apoyo hacia los trabajadores Turco - Chipriotas; una de estas mujeres se dirigió corriendo al encuentro del Guardia Irlandés y comenzó a abofetearlo. En ese instante personal de la Extended Patrol 04 acudió en su ayuda, lo retiró y la mujer fue tomada en forma brusca del brazo por el supuesto líder de los trabajadores y luego de hablar unos instantes con ella volvió al sector Turco-Chipriota.

Los vehículos de UN se habían dividido en grupos de tres y en forma conjunta impedían que las máquinas trabajaran, encerrándolas mientras recibían duros golpes y embestidas por parte de éstas y de los civiles que intentaban volcar los vehículos de UN, balanceándolos.

Ante esta situación el Teniente Pronzatto le ordenó al Suboficial Segundo de IM Miguel Cisneroz (encargado de la Extended Patrol 04) retransmita a sus hombres que una vez interpuestos los vehículos e inmovilizadas las máquinas, descendieran de los mismos y permanecieran detrás de estos.

Instantes después ingresa a la Buffer Zone una máquina sembradora a gran velocidad con el objetivo de expandir semillas en la zona arada. El Guardiamarina Martín Campos recibe la orden de impedir el ingreso de la misma y es embestido por ésta en el vehículo donde se encontraba, arrancándole el paragolpes en forma íntegra. Habiendo ingresado unos metros dentro de la Buffer Zone es detenida por dos vehículos de UN conducidos por el Cabo Segundo González y el Suboficial Segundo Castaño apoyados por personal Peruano.

Mientras transcurrían estos acontecimientos en el sector uno de UNFI-CYP, el Teniente Pronzatto observó cómo personal Militar del Ejército Turco - Chi-

priota se agrupaba y observaba las acciones de los peacekeepers, éste se comunicó rápidamente con el Duty Officer del Campo San Martín y solicitó que se hiciera presente en esta zona el personal de Observadores militares (MOLO) del sector.

Consecutivamente el Jefe de la Fuerza de Tarea (JFTA) Argentina se comunicó con el Teniente Pronzatto a los fines de actualizarse acerca de la situación reinante ya que él en persona, se dirigía a este lugar acompañado del MOLO TEAM.

Hasta el momento cuatro vehículos de UN se encontraban averiados y dos fuera de servicio: uno perteneciente al PB 32 y el otro a la UNCIPOL. Este último a causa de una mujer Turco - Chipriota que al ver que el mismo obstruía el paso de una de las máquinas que intentaba trabajar en la Buffer Zone, se subió a la misma y comenzó a arrastrarlo.



(Incidentes producidos con personal civil turco - Chipriota dentro de la Buffer Zone en proximidades de la Villa de AVLONA al este del UN OP 38)

Se hizo presente en la zona de conflicto el Mayor del Ejército Argentino Cataño (MOLO de este sector) dirigiéndose rápidamente y haciendo una muy breve evaluación de la situación, ordenó al Teniente Pronzatto liberar las máqui-

nas y retroceder con los vehículos y personal de UN hasta el camino principal (TRACK PAMPA) que tangenciaba la «Frozen Area»; orden que el Teniente Pronzatto rehusó cumplir, ya que si bien era prioritario que los peacekeepers desescalaran rápidamente la situación, la consigna «particular» de sus patrullas siempre había sido que nadie ingresara en la Buffer Zone sin su debida autorización, especialmente al denominado vulgarmente: «Triangulo de Avlona»; y que al hacerlo los civiles continuarían trabajando en esta zona si antes no se llegaba a un acuerdo entre autoridades de UN y el Ejército Turco - Chipriota.

Minutos más tarde arriba a la zona en conflicto el Teniente Coronel Justo Francisco Treviranus (JFTA) acompañado por personal de su estado mayor y otros integrantes de MOLO'S TEAMS entre los cuales se podía destacar al Teniente de Navío de Infantería de Marina Román Morelli y al Teniente de Navío Pablo Puglisi. En forma simultánea una aeronave de ala rotativa sobrevolaba el área del OP 38 realizando una observación aérea de los acontecimientos y, probablemente, evaluando si sería necesario alistar medios y personal de UN en apoyo de los ya desplegados.

Habiéndose reunido las autoridades anteriormente mencionadas con personal de Ejército Turco - Chipriota y logrando que se ordenara a los civiles volver al lado Norte de la Isla, el Teniente Coronel Treviranus ordenó al Teniente Pronzatto liberar las máquinas, reagruparse y obtener todo tipo de novedades sufridas durante los últimos acontecimientos (Un total de seis vehículos dañados y dos fuera de servicio).

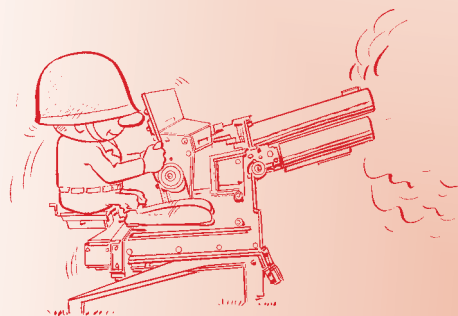
Una vez fuera de la Buffer Zone civiles y maquinarias, el JFTA realizó una breve crítica de lo ocurrido y ordenó el

repliegue al campo San Martín.

Al siguiente día el Sector UNO de UNFICYP recibió una felicitación del Force Commander por el accionar de sus hombres en Avlona, tal fue la magnitud que cobró este incidente que el ejercicio más importante llevado a cabo por la FTA XXVIII, el «Ejercicio WOODPEAKER» fue basado en el empleo de procedimientos operativos normales establecidos a raíz de las experiencias obtenidas en esta oportunidad.

Finalizada la misión de la FTA XXVIII en Chipre, el Force Commander, General Rafael José Barni entregó al Jefe de la Extended Patrol 04, Teniente de Corbeta de Infantería de Marina Ariel Pronzatto y al encargado de la misma, Suboficial Segundo de Infantería de Marina Miguel Ángel Cisneros, una «Comendation» por su desempeño en la misión.

Estos acontecimientos nos enorgullecen, fueron Infantes de Marina de la Armada Argentina los que sin poseer previas experiencias en este tipo de situaciones cumplieron su misión, destacándose por la seriedad y el profesionalismo puesto de manifiesto; acentuando claramente que si bien en la actualidad UNFICYP no es considerada una misión «peligrosa», siguen existiendo conflictos y situaciones entre ambas partes de la Isla a los que debemos estar preparados a afrontar ya que es el mundo entero el que nos observa y evalúa. ☺



FUEGOS DE APOYO PLANEAMIENTO, CONTROL Y COORDINACIÓN



TNIM Albano Santiago Luayza

El TNIM LUAYZA se graduó de la Escuela Naval Militar en 1995. Su especialidad es Infantería y es Ingeniero Anfibio. Ha servido en unidades de infantería como Jefe de Sección de Tiradores y Segundo Jefe de Compañía, Unidades de Seguridad y Logísticas. Cubrió todos los puestos de su capacitación secundaria en la CKIA, incluyendo la de Jefe de Operaciones e Inteligencia. Además de participar en misiones de paz como UNFICYP, efectuó numerosos cursos y seminarios en el Ejército Argentino y CAECOPAZ. Es Graduado de Honor de la Expeditionary Warfare School (USMC) con el mejor promedio de su Clase. Se desempeña actualmente como Jefe de la Compañía «JULIET» del BIM 4.

La capacidad de una fuerza para conducir el Planeamiento, Control y Coordinación de los Fuegos de Apoyo (PC-CFA) ha sido siempre un factor fundamental para definir su credibilidad como una «amenaza» para sus enemigos. Independientemente de la capacidad de sus elementos de maniobra para maniobrar o ejecutar tiros de combate en forma exclusiva, lo que realmente permite que la Infantería de Marina (IM) sea considerada un elemento creíble para la defensa de la nación es su capacidad para integrar la maniobra y los fuegos de TODOS sus medios (incluyendo aquellos aéreos y navales que oportunamente apoyen sus operaciones) para suprimir al enemigo, aproximarse a sus posiciones y destruirlo sin poner en riesgo a la propia tropa.

El campo de batalla jamás fue ordenado y nunca lo será. De hecho, la evolución propia de la guerra determina que el futuro solo puede deparar más caos y

nuevos desafíos a la capacidad de los Jefes y Comandantes de los menores niveles de conducción para tomar decisiones y conducir el PCCFA. La naturaleza más lineal o predecible de los conflictos convencionales ha evolucionado hacia un campo de batalla carente de reglas, donde a la particular dificultad que suponía evitar bajas por el fuego propio (fratricidio) en el ambiente dinámico y confuso del campo de batalla, se ha sumado la complejidad de la integración de las operaciones en áreas urbanas, las operaciones de paz y las restricciones en las reglas de empeñamiento para reducir a un mínimo los daños colaterales, factor fundamental para lograr y mantener la legitimidad de una fuerza combatiente.

El presente artículo pretende proporcionar algunas herramientas que faciliten la evaluación de la capacidad de las Unidades para conducir el PCCFA por parte de sus Comandantes, así como su-



gerir la incorporación de nuevos procedimientos y proporcionar ciertas formas de contribuir a asegurar la estandarización en la Armada del adiestramiento integrado en esta materia.

1. Evaluar la capacidad de una unidad de la armada para conducir el PCCFA

El PCCFA no es solamente una responsabilidad o exclusividad de la IM. Ésta es solo un brazo del Poder Naval Integrado. La palabra «integrado» define la naturaleza plenaria de las operaciones de la Aviación Naval (AN), la Flota de Mar (FM) y la IM para cumplir la misión de la Armada. Eventualmente esta misión requerirá la proyección a tierra de las fuerzas de IM y, eventualmente, la ejecución de operaciones terrestres. Sin embargo, aún en esta última situación la responsabilidad de asegurar un eficaz PCCFA será de los más altos niveles de conducción del Poder Naval y no de uno de sus integrantes en particular.

Un adiestramiento realista para la conducción del PCCFA deberá comprender el desarrollo de una profunda interacción entre las unidades de la Armada a lo largo del año naval y la conformación de órganos que aseguren la continuidad en la capitalización de experiencias, más allá de la naturaleza transitoria de los Comandos. Esto permitirá desarrollar y practicar procedimientos en forma integrada y generar la necesaria familiaridad que el proceso requiere entre el personal que en un determinado momento ocupe los puestos de combate y permitir que los futuros responsables del PCCFA se beneficien de esa gestión del conocimiento.

A continuación se considerarán algunas de las preguntas que un Comandante o Jefe debería plantearse cuando

intente evaluar la verdadera capacidad de su unidad o subunidad para conducir el PCCFA.

1.1. Unidades de IM

1.1.1. Unidades de Infantería

a. Comandantes de Batallones

- 1) ¿Han sido desarrollados procedimientos para el PCCFA al nivel de Batallón (B) y Compañía de Tiradores (Ca Tir)? ¿Integran éstos el empleo de todas las armas de apoyo con que el B puede llegar a contar, tanto en el marco conjunto como en eventuales operaciones combinadas?
- 2) ¿Están estos procedimientos homologados e integrados con los de la AN y FM y a nivel conjunto?
- 3) ¿Es mi Estado Mayor (EM) capaz de poner en práctica estos procedimientos, integrando a los oficiales navales y aviadores que han sido designados por sus unidades para ser eventualmente agregados al Centro de Coordinación de los Fuegos de Apoyo (CCFA) del B?
- 4) ¿Es mi EM capaz de organizarse en dos elementos igualmente capaces de operar un CCFA, a fin de asegurar la continuidad de las operaciones de combate durante períodos prolongados? ¿Es cada uno de estos turnos capaz de efectuar una adecuada transferencia de autoridad?
- 5) ¿Dispongo de los medios y personal orgánicos necesarios para montar el sistema de C3I que requiere la conducción del PCCFA? Si no es así, ¿He requerido a mi escalón superior la provisión de los necesarios?
- 6) ¿Puede el CCFA de B coordinar y controlar los requerimientos de apo-



yo de fuego provenientes de, como mínimo, dos Subunidades en forma simultánea? ¿Es capaz de hacerlo tanto durante la ejecución de un ataque planificado, de encuentro u operaciones defensivas en los distintos ambientes operacionales en que la Unidad podría llegar a operar?

- 7) ¿Han sido designados oficiales y suboficiales por las unidades en apoyo, de todos los componentes de la ARMADA para integrarse a mi Unidad? ¿Los conozco? ¿He coordinado con sus Comandantes la periódica participación de este personal en el adiestramiento que conduce el B en lo que respecta al PCCFA?

b. Jefes de Compañía de Tiradores (J Ca Tir)

- 1) ¿Es mi elemento de comando capaz de conducir el PCCFA de la Ca y ponerlo en práctica tanto en el transcurso de operaciones terrestres ofensivas (combate de encuentro o ataque planificado) como defensivas?
- 2) ¿Cuenta la Ca con procedimientos propios que aseguren la eficaz interacción de los controladores de los fuegos orgánicos o agregados con el comando de la subunidad y el CCFA de la Unidad? De ser así, ¿Aseguran éstos procedimientos mi concentración en los problemas inherentes a la maniobra y conducción de la subunidad?
- 3) En el caso de que muera o sea puesto fuera de combate, ¿Existe un procedimiento que asegure la continuidad inmediata del PCCFA, aún en medio del combate? ¿Están en capa-

cidad de mantener esa continuidad aquellos designados para conducir los procedimientos?

- 4) ¿Se ha logrado un alto grado de familiaridad entre el personal de la Ca Tir responsable del PCCFA y los controladores designados por las Unidades de apoyo, inclusive de AN y FM, para el corriente año? ¿Existe un acuerdo y homologación de los procedimientos de la Ca Tir a los empleados por este personal agregado en sus respectivas unidades o componentes?

1.1.2. Unidades de Artillería de Campaña

- 1) ¿He designado a aquel personal que deberá desempeñarse como Observador Adelantado de Artillería y Oficial de Artillería en los Comandos de Unidades y Subunidades de Infantería que mi Unidad apoya?¹
- 2) Si no estoy en capacidad de desprenderme de la necesaria cantidad de oficiales para cubrir puestos según (1), ¿Poseo suficientes suboficiales capacitados como para mitigar esta carencia? ¿Pueden los Comandantes de UU de Infantería cubrir con personal propio estos puestos? ¿Qué puedo hacer a mi nivel para contribuir a subsanar esta situación?
- 3) ¿Facilito el adiestramiento conjunto periódico del personal designado según (1) y los elementos que éstos apoyan?
- 4) ¿Conozco el procedimiento que las UU apoyadas y aquellas de otros componentes emplean para conducir el PCCFA en sus distintos niveles de conducción? ¿Son congruentes con

¹ En la IMARA el puesto de Controlador de los Fuegos de Apoyo (CFA) en el CCFA de B normalmente se encuentra cubierto por un oficial de artillería. En el USMC el CFA es puesto cubierto por un oficial de Infantería del B, habitualmente el Jefe de la Compañía Armas Pesadas del B. Véase su correspondencia con el Jefe del EFA (punto 2.) en la Subunidad, normalmente cubierto por el Jefe de la Sección Armas de la Ca Tir.



la doctrina de procedimientos en vigor? ¿Qué puedo aportar para mejorarlos en lo que respecta al apoyo de fuego de artillería de campaña?

1.1.3. Comandantes de Unidades de Comunicaciones

- 1) ¿He designado a aquel personal que deberá ser agregado a los Comandos de Unidades y Subunidades de Infantería que mi Unidad apoya para asegurar la disponibilidad y funcionamiento de los sistemas de C3I necesarios para conducir el PCCFA? ¿Es este sistema de C3I compatible con los empleados por la FM y AN? Si no es así, ¿He asesorado la mejor manera de asegurar la compatibilidad necesaria para lograr la ejecución de un PCCFA integrado y a nivel conjunto? ¿Qué hay del caso de operar en forma combinada con fuerzas navales aliadas?
- 2) Si no estoy en capacidad de desprenderme de la necesaria cantidad de oficiales para cubrir puestos según (1), ¿Poseo suficientes suboficiales o cabos capacitados como para mitigar esta falta? ¿Pueden los Comandantes de UU de Infantería cubrir con personal y medios propios estos puestos? ¿He asesorado respecto de las necesidades orgánicas de las UU de Infantería para satisfacer sus necesidades de C3I para el PCCFA?
- 3) ¿Facilito el adiestramiento conjunto periódico del personal designado según (1) y los elementos que apoyan?
- 4) ¿Conozco los procedimientos que las UU apoyadas o las de otros componentes emplean para conducir el PC-CFA en todos los niveles de conducción? ¿Son éstos congruentes con la doctrina de procedimientos de comunicaciones en vigor? ¿Qué puedo

aportar para mejorarlos en lo que respecta al apoyo de comunicaciones?

1.2. Unidades de la Flota de Mar

- 1) ¿He designado a aquel personal que deberá ser agregado a los Comandos de UU de la IM que mi Unidad apoya para asegurar la disponibilidad y funcionamiento de los sistemas de C3I necesarios para conducir el PC-CFA? ¿Es este sistema de C3I compatible con el de la IM y AN? Si no es así, ¿He asesorado la mejor manera de asegurar la compatibilidad necesaria para lograr la ejecución de un PCCFA integrado? ¿Qué hay del caso de operar en forma combinada con fuerzas navales aliadas?
- 2) Si no estoy en capacidad de desprenderme de la necesaria cantidad de oficiales para cubrir puestos según (1), ¿Poseo suficientes suboficiales capacitados como para mitigar esta penuria? ¿Pueden los Comandantes de UU de Infantería cubrir con personal y medios propios estos puestos? ¿Cómo puedo contribuir a subsanar esta indisponibilidad de personal naval capacitado?
- 3) ¿Facilito el adiestramiento conjunto periódico del personal designado según (1) y los elementos de otros componentes a los que deben apoyar?
- 4) ¿Conozco el procedimiento que emplean las otras UU de la FM o de otros componentes para conducir el PC-CFA en todos los niveles de conducción? ¿Son congruentes con la doctrina de procedimientos de fuego naval de apoyo (FNA) en vigor? ¿Qué puedo aportar para mejorarlos en lo que respecta al FNA? Si los aportes de mejoras a los procedimientos requieren una modificación de los mis-



mos, ¿He elevado un informe solicitando se efectúen dichos cambios?

informe solicitando se efectúen dichos cambios?

1.3. Unidades de la Aviación Naval

- 1) ¿He designado a aquel personal que deberá ser agregado a los Comandos de Unidades de Infantería que mi Unidad apoya para asegurar la disponibilidad y funcionamiento de los sistemas de C3I necesarios para conducir el PCCFA integrado? ¿Es el sistema de C3I que utiliza mi Unidad compatible con el de la IM y FM? Si no es así, ¿He asesorado sobre la mejor manera de asegurar la compatibilidad necesaria para lograr la ejecución de un PCCFA integrado? ¿Qué hay del caso de operar en forma combinada con fuerzas aeronavales aliadas?
- 2) Si no estoy en capacidad de desprenderme de la necesaria cantidad de oficiales para cubrir puestos según (1), ¿Poseo suficientes suboficiales capacitados como para mitigar esta falta? ¿Pueden los Comandantes de UU de Infantería cubrir estos puestos con personal y medios propios? ¿Qué puedo hacer para contribuir a la formación de ese personal de IM?
- 3) ¿Facilito el adiestramiento conjunto periódico del personal designado según (1) y los elementos que apoyan?
- 4) ¿Conozco el procedimiento que emplean los elementos apoyados para conducir el PCCFA a todos los niveles de conducción? ¿Son congruentes con la doctrina de procedimientos de apoyo aéreo cercano (APAC) en vigor? ¿Qué puedo aportar para mejorar los procedimientos de APAC? Si los aportes de mejoras a los procedimientos requieren una modificación de los mismos, ¿He elevado un

2. La incorporación de nuevos procedimientos

Los procedimientos actualmente en vigor para el PCCFA integrado satisfacen las necesidades operativas generales de la Armada. Sin embargo, no debemos engañarnos: no existen procedimientos infalibles; la evolución de los conflictos y de nuestros potenciales enemigos requiere una constante revisión y actualización de los procedimientos para estar en condiciones de enfrentar las amenazas con éxito.

El PCCFA moderno requiere una rápida ejecución de los fuegos de apoyo, por lo que toma particular importancia el principio del planeamiento y la coordinación de los fuegos a los menores niveles de conducción. Una organización que actualmente emplea el Cuerpo de Infantería de Marina de los EE.UU. (USMC) al nivel de la Ca Tir podría brindar a la Armada una excelente herramienta para facilitar el PCCFA a los menores niveles de conducción. Esta organización es el Fire Support Team o Equipo de Fuegos de Apoyo (FiST / EFA).

¿Qué es el EFA?

El EFA podría ser visto como una «pequeño CCFA» que opera a órdenes del J Ca Tir y cuyos requerimientos de apoyo de fuego son monitoreados por el CCFA del B. Su misión es desarrollar en detalle el PCCFA de la Ca Tir a partir del Concepto de Apoyo de Fuego del Jefe de la Subunidad. De esta manera, el J Ca Tir puede dedicarse de lleno a conducir la maniobra de su elemento, con la seguridad de que los fuegos orgánicos o



en apoyo que se encuentran disponibles serán integrados al plan con eficiencia. Un J Ca Tir no está en capacidad de atender con eficacia los requerimientos simultáneos de coordinación de la maniobra y los fuegos de la Subunidad en el transcurso del combate; esto es humanamente imposible. Sin embargo, el EFA es la herramienta que permite tornar esta insuficiencia en una capacidad.

¿Cómo está conformado el EFA?

El EFA esta conformado por los representantes de las distintas agencias que brindan apoyo de fuego a la Subunidad, sean estas orgánicas, agregadas o en apoyo:

- a. Observador Adelantado de Artillería (OAA).
- b. Controlador Aéreo Adelantado (CAA). Pueden ser dos, en el caso de que esté disponible el apoyo simultáneo de aeronaves de ala fija y helicópteros para conducir el APAC).
- c. Spotter de Fuego Naval (SFN).
- d. Observador Adelantado de Morteros 81 del B (OAMor81).
- e. Observador Adelantado de Morteros 81/60 de la Ca Tir (OAMorCa).

Estos posibles integrantes del EFA o controladores se encuentran bajo las órdenes directas del Jefe de la Sección Armas (J Sec Ar / J EFA) de la Subunidad, independientemente de las antigüedades relativas existentes entre éste y los controladores. Puede verse aquí la necesidad de asegurar que el puesto de J Sec Ar sea cubierto por uno de los oficiales más antiguos de la Subunidad y no el más moderno e inexperto: el J EFA deberá comprender el concepto de maniobra del J Ca Tir y traducir un breve

concepto de apoyo de fuego impartido durante el combate en un detallado plan de apoyo de fuego que integre la totalidad de las armas de apoyo disponibles con la maniobra. Es el J EFA quien asegurará que la Subunidad esté en capacidad de aproximarse a un enemigo suprimido, cumpliendo los principios de armas combinadas y reduciendo a un mínimo los riesgos de fratricidio. La experiencia del J EFA será, por lo tanto, el factor decisivo para determinar la conformación final de la tabla orgánica de una Subunidad.

¿Cómo funciona un EFA?

Si bien el fin de este artículo no pretende desarrollar el detalle de los procedimientos desarrollados por el EFA o los que detallan su interacción con el CCFA de B, desarrollaremos una breve explicación de la manera en que ejecuta su misión. Dado que la situación más complicada bajo la que deberá operar el EFA se dará una vez en contacto con el enemigo, será este PCCFA «rápido» el que contemplaremos al analizar la interacción del EFA, el J Ca Tir y el CCFA de B.

- a. El J Ca Tir imparte a su J EFA la situación enemiga (blancos), su plan de maniobra y el concepto de apoyo de fuegos.
- b. Si aún no la tiene, el J EFA requiere a los controladores la situación detallada de las agencias de apoyo de fuego disponibles. Luego comienza a diagramar en forma general su Plan de Apoyo de Fuego (PAF), trabajando sobre una tabla de distribución del tiempo que le permitirá asegurar la supresión del enemigo durante la totalidad de la aproximación de la Subunidad a sus posiciones. Prevé



la asignación de blancos a cada controlador.

- c. Los controladores requieren a sus agencias la actualización de su situación y actualizan la misma al J EFA.
- d. El J EFA asigna blancos a cada controlador y comienza el planeamiento de detalle.
- e. El OAA brinda los datos de los blancos y la posición actual del EFA a los demás controladores (dado que es quien dispone de los mejores medios de adquisición de blancos).
- f. Los OAA y OAMor81/Ca reglan sus fuegos sobre los blancos asignados, pasando o no a eficacia, según directivas del J EFA.
- g. El J EFA brinda a cada controlador el detalle del apoyo de fuego requerido para cumplir la programación de los fuegos según su PAF. A cada controlador le brinda el detalle acorde a los medios de apoyo de fuego que dirigen.²
- h. Los controladores ejecutan los pedidos de fuego para las respectivas agencias.
- i. Los representantes de cada agencia en el CCFA de B monitorean los pedidos y asesoran al Coordinador de los Fuegos de Apoyo (CFA) respecto de la aprobación o denegación del pedido. El CFA integra los pedidos del EFA en cuestión a los efectuados por los EFA de las demás Subunidades. Aprueba, desaprueba o modifica los pedidos.³
- j. El J EFA supervisa la ejecución del PAF o modifica el mismo de acuerdo a lo ordenado por la CCFA.

Si bien hemos visto la forma en que interactúan los integrantes del EFA y su relación con el CCFA, el detalle de los procedimientos a seguir será establecido por los integrantes de los mismos al principio del año naval. Solamente funcionarán en forma aceptada luego de un exigente, realista y periódico adiestramiento.

3. La estandarización del adiestramiento integrado del PCCFA en la armada

Los Juegos de Guerra Explicativos constituyen una excelente herramienta contemplada en nuestra doctrina para conducir el adiestramiento de la IM. Sin embargo, éstas ejercitaciones no brindarán a la Armada, por sí solos, la capacidad de materializar esa «amenaza creíble» para nuestros enemigos. Resulta necesario complementarlos con la profunda preocupación de los Comandos de los distintos componentes hasta los más bajos niveles de conducción, capacitando al personal y desarrollando constantes y periódicas ejercitaciones de CCFA interactuando con los EFA subordinados. Lejos de requerir un elevado presupuesto, este adiestramiento se desarrolla, en un 90%, mediante ejercicios en gabinete con el apoyo de medios de comunicaciones tan simples como un teléfono de campaña. El USMC ejecuta sencillas y breves ejercitaciones con fuego real a nivel B, pero sólo luego de prolongados períodos de adiestramiento en gabinete.

Sin embargo, el esfuerzo hacia el adiestramiento integrado del PCCFA no solamente debe abarcar la práctica de las

² El detalle de los aspectos que considera en la impartición de cada requerimiento a sus controladores no será desarrollado, por razones de espacio y objetivo del artículo.

³ A diferencia del procedimiento empleado en la ARMADA para la aprobación de los pedidos de fuego de los controladores («el que calla otorga»), en el USMC TODOS los pedidos de fuego deben ser aprobados por el CCFA antes de ser ejecutados por las respectivas agencias, aún en combate.



agencias en los gabinetes. Este esfuerzo debería incorporar otros aspectos fundamentales, entre los que consideramos:

- a. Análisis de experiencias adquiridas por personal capacitado en el exterior y de aquellas lecciones aprendidas en el transcurso de las ejercitaciones de la FM, AN e IM durante el año naval inmediato anterior. Esto debería ser desarrollado por expertos designados por cada componente para constituir una comisión de análisis de actualización de procedimientos con carácter de dedicación exclusiva. El análisis anual de esta comisión debería dar por resultado la elevación de propuestas de modificación de los manuales de procedimientos en vigor.
- b. Incorporación inmediata de la actualización de procedimientos para el PCCFA a los cursos de capacitación de controladores y de los programas de adiestramiento empleados por cada Comando de Alistamiento en lo que respecta a sus necesidades operativas particulares.
- c. Capacitación básica y reválida de controladores, CCFAs, y EFAs centralizada a nivel conjunto.
- d. Designación anual de representantes titulares y suplentes de la AN, FM e IM para integrar las agencias de PCCFA a todos los niveles de conducción.
- e. Adiestramiento integrado de CCFA y EFA para las Unidades o Subunidades de Infantería y sus agregados de la AN y FM en gabinetes a desarrollar en el Comando de Instrucción y Evaluación de IM (COIE).

- f. Acorde a la disponibilidad de medios, ejecución de un ejercicio final de PC-CFA con munición de combate al nivel de B, integrando sistemas de apoyo de fuego aéreos, navales y terrestres.

4. Conclusiones

Una fuerza creíble requiere una capacidad de conducir un proceso de PC-CFA que constituya una amenaza para el enemigo, que le niegue la posibilidad de cumplir su misión mientras nuestros IM se aproximan a sus posiciones y lo destruyen, sin riesgos de batir la propia tropa.

Esta capacidad se logrará a través de una constante actualización de los procedimientos, la capacitación básica y reválida de los controladores a nivel conjunto y el adiestramiento integrado intensivo. Para ello es necesario que los Comandantes, a todos los niveles de conducción, mantengan una constante preocupación por mantener el ímpetu del adiestramiento integrado en este sentido a lo largo del año naval. Esto es particularmente importante a la hora de permitir que el personal designado para cubrir puestos clave esté disponible para periódicas ejercitaciones integradas.

Los procedimientos existentes deben incorporar una herramienta que alivie el peso de la conducción operativa que el combate moderno pone sobre los hombros del J Ca Tir. Esto no es un aspecto deseable, sino un requisito fundamental para asegurar que la Ca Tir, el elemento de maniobra por excelencia de la infantería, esté en capacidad de cumplir su misión en el campo de batalla actual.

La maniobra fracasará rotundamente sin una adecuada integración de los apoyos de fuego. La vida de nuestros hombres depende de nuestra capacidad de asegurar un adecuado adiestramiento para el PCCFA. Ⓢ



APRENDER JUGANDO A TOMAR DECISIONES

TNIM Albano Santiago Luayza



El TNIM LUAYZA se graduó de la Escuela Naval Militar en 1995. Su especialidad es Infantería y es Ingeniero Anfibio. Ha servido en unidades de infantería como Jefe de Sección de Tiradores y Segundo Jefe de Compañía, Unidades de Seguridad y Logísticas. Cubrió todos los puestos de su capacitación secundaria en la CKIA, incluyendo la de Jefe de Operaciones e Inteligencia. Además de participar en misiones de paz como UNFICYP, efectuó numerosos cursos y seminarios en el Ejército Argentino y CAECOPAZ. Es Graduado de Honor de la Expeditionary Warfare School (USMC) con el mejor promedio en su Clase. Se desempeña actualmente como Jefe de la Compañía «JULIET» del BIM 4.

El uso de juegos de guerra comerciales (JGC) como herramientas para mejorar la capacidad de tomar decisiones en combate.

Los Infantes de Marina (IMs) enfrentan hoy un campo de combate donde el alto grado de incertidumbre y fricción se contraponen a la necesidad de mantener una elevada velocidad operacional. El General (USMC-RE) Charles C. Krulak destacó el protagonismo que cobran actualmente los bajos niveles de conducción en lo que denominó la «Guerra de las Tres Cuadras»,¹ y estableció la necesidad de prepararlos para tomar rápidas decisiones mediante procesos intuitivos.²

Implementar un programa institucional para enfrentar este desafío podrá requerir una importante inversión de tiempo y dinero; sin embargo, comprobaremos que determinados Juegos de Guerra Comerciales (JGC - tanto de mesa

como de video) pueden ser incorporados al sistema educativo naval (SEN) para incrementar la capacidad de los IMs para la Toma de Decisiones en Combate (TDEC).

1. En el campo de combate actual la intuición vence a la ciencia

Existen dos aproximaciones a la solución de un problema militar: la analítica, representada por los métodos doctrinarios de planeamiento, y la intuitiva, basada en el juicio profesional. La «Guerra de las Tres Cuadras» torna ineficaces a los métodos analíticos, donde los bajos niveles de conducción no poseen el tiempo, adiestramiento o experiencia nece-

¹ Krulak, Charles C. «The Strategic Corporal: Leadership in the Three Block War». Marine Corps Gazette. Enero 1999. p.36.

² Krulak, Charles C. «Cultivating Intuitive Decisionmaking». Marine Corps Gazette. Mayo 1999. p. 18



sarios para desarrollar estos procesos de planeamiento.³

La superioridad de los métodos intuitivos durante situaciones de combate fue científicamente comprobada por el Dr. Gary Klein, quien desarrolló la Teoría de la Decisión por Reconocimiento de Patrones (TDRP).⁴ Ésta asegura que los líderes que operan bajo presión no toman una decisión comparando varias opciones para obtener la respuesta más eficiente al problema, sino que basan su respuesta al problema actual en la adaptación de un modo de acción que resultó eficaz para solucionar una crisis similar en el pasado. A fin de lograr una rápida respuesta a la situación y mantener una elevada velocidad operacional, la eficacia prima sobre la eficiencia.⁵

La TDRP fue comprobada años más tarde en el proyecto TADMUS⁶ de la US NAVY y convertida en el Método de Planeamiento por Reconocimiento de Patrones (MPRP) en 1999, un procedimiento probado con éxito en los EE.UU. y Suecia.

Ahora bien, considerando que los métodos intuitivos requieren un adecuado criterio profesional para su puesta en práctica, ¿es realista pensar que todos los decisores estarán en capacidad de emplearlos con éxito?

2. Todos podemos llegar a ser Rommel

Innumerables genios militares, como Alejandro Magno, Aníbal Barca,

Edwin Rommel o Napoleón Bonaparte, tenían la habilidad de sobreponerse a la incertidumbre, reconocer los elementos esenciales de un problema militar y tomar una decisión eficaz luego de un rápido proceso mental. Federico I de Prusia denominó a esta cualidad como Coup D' Oeil o «Golpe de Vista».⁷

Muchos de estos reconocidos decisores dejaron expresada una coincidente opinión favorable respecto de la posibilidad de mejorar la aptitud innata para desarrollar procesos intuitivos mediante una constante preparación profesional. La mayor parte de ellos atribuía su éxito al estudio constante de su profesión y la historia militar. Sin embargo, esta teoría pudo ser comprobada científicamente hace menos de cuatro décadas, cuando un grupo de psicólogos, entre los que se destacó Robert Trotter, demostró la importancia de la práctica para desarrollar el criterio profesional, base de la toma de decisiones mediante procesos intuitivos. Tomando como población de estudio a los ajedrecistas, Trotter estableció que la diferencia entre el maestro y un aprendiz radicaba en la capacidad de los primeros de reconocer patrones.⁸ Pero lo más destacable de este experimento fue el descubrimiento de que la genialidad no es necesariamente una cualidad innata, sino que puede lograrse a través de la práctica constante y la experiencia. Además, pudo comprobar que esto era aplicable a cualquier depor-

3 Joseph S. Mc Lamb, en su artículo «Is it time to abandon the Military Decisionmaking Process?» publicado en la revista *Military Review*, Marzo-Abril 2002. p. 99

4 El estudio del Dr. Klein se basó en las experiencias de cientos de profesionales que deciden bajo presión: bomberos, policías, paramédicos, cirujanos, etc.

5 Klein, Gary y Klinger, David. «Naturalistic Decisionmaking». *Human Systems IAC Gateway*. Vol. II N° 1, 1991. p. 17

6 El proyecto de Toma de Decisiones Bajo Presión (TADMUS), fue desarrollado por científicos de Klein Associates en 1991 y 1992. El mismo estudió las respuestas ante diversas crisis del personal de defensa aérea de un destructor AEGIS en el transcurso de operaciones reales durante Tormenta del Desierto.

7 Tritten, James. «Intuitive Decision-making». *Marine Corps Gazette*, Abril 1996. Pp. 29-30.

8 Robert Trotter estableció que los maestros del ajedrez podían reconocer más de cien mil disposiciones distintas de piezas en el tablero y determinar la mejor respuesta a cada una de ellas. Esto permitía que un experimentado ajedrecista derrotara simultáneamente a un gran número de contrincantes.



te, ciencia u ocupación.⁹

La respuesta al interrogante final de la sección anterior es, por lo tanto, afirmativa: una adecuada preparación militar profesional, puede desarrollar en cada IM aptitudes similares a las que esgrima el «Zorro del Desierto».

3. Los JGC: una solución del Cuerpo de Infantería de Marina de los EE.UU. (USMC) al desafío de adiestrar IM para la TDEC

Los JG son reconocidos en el USMC como los medios más económicos, eficientes y viables para mantener y mejorar la preparación para el combate.¹⁰ Esto determinó la creación de organizaciones dedicadas al estudio y elaboración de requerimientos científicos y tecnológicos tendientes a la educación para la TDEC, convenientemente integradas a organizaciones de desarrollo.¹¹ Tal es el caso de la División de Juegos de Guerra del Warfighting Lab¹² y la División Técnica del Comando de Adiestramiento y Educación (Div Tech, TECOM - Marine Corps Training and Education Command).¹³

Entre los productos desarrollados por la Div Tech TECOM, se encuentra el Conjunto de Herramientas para Infantería (Infantry Tool Kit o ITK) que permi-

te instrumentar el Laboratorio para Adiestramiento Cognitivo de Infantería (Infantry Cognitive Skills Training Lab o ICSTL), una serie de herramientas para el adiestramiento en TDEC basadas en tecnología para computadoras personales (PC).¹⁴ La mayor parte de las herramientas incluidas en el ICSTL constituye desarrollos específicos para el USMC a partir de videojuegos comerciales, o inclusive el juego mismo, tal como se lo obtiene en el ámbito civil. El caso más destacable es la transformación del famoso videojuego «Close Combat» en el «Close Combat Marines», versión realizada entre el Div Tech TECOM del USMC y la empresa Atomic Games. Esta versión, de distribución restringida al USMC (no confundir con el juego «First to Fight»), ha sido probada con éxito en las diversas escuelas dependientes de la Marine Corps University (MCU) y en Unidades operativas utilizando computadoras en red para desarrollar enfrentamientos con hasta seis participantes al nivel de la Compañía de Tiradores.

El mercado civil también ha desarrollado numerosos JGC de tablero, útiles para la enseñanza de múltiples conceptos doctrinarios. Las reglas de estos juegos varían en su grado de dificultad, siendo el costo, en general, aceptable.

9 Trotter, Robert. «The Mystery of Mastery». *Psychology Today*, Julio 1986. p. 32. Los estudios de Robert Trotter sirvieron de base a la TDRP del Dr. Klein, mencionada anteriormente.

10 Hord, Raymond. «The Marine Corps Wargaming and Assessment Center». *Marine Corps Gazette*, Diciembre 1989. p.38

11 Bushika, Martin E. «Science and Technology Development Highlights». *Marine Corps Gazette*, Septiembre 2002. p.32

12 <http://www.wargaming.quantico.usmc.mil/>.

13 Nichols, Paul. «Tactical Decisionmaking Simulations». *Marine Corps Gazette*. Septiembre 2006. P.25-28. Asimismo, ver <http://www.tecom.usmc.mil/techdiv/ITK/ITKHome/ITKHome.htm>.

14 Director of Training and Education Command, Technical Division. Letter of instruction for Training with the Infantry Tool Kit (ITK) in infantry cognitive skills training labs. *United States Marine Corps, Marine Corps Base Quantico, VA. 2002*. Este programa incluye al Virtual Battlefield Systems (VBS1), Close Combat Marines (CCM), TDMS or Tactical Decision Making Simulation y MAGTF XXI (Para ejecución de ejercicios de planeamiento en el ámbito de la MCU). En sus momentos iniciales incluía las versiones comerciales de la saga Rainbow Six, ROK y Medal of Honor. Otros desarrollos incorporados son el Tactical Operations Marine Corps (Juego de Guerra virtual aplicable a niveles de Regimiento a Compañía de Tiradores, que actualmente tiene su versión comercial), el curso Infantry Operations Chief dictado en la Escuela de Infantería del Este) y Forward Observer Personal Computer (empleado en el Centro de Adiestramiento de Twenty Nine Palms para el adiestramiento de observadores adelantados de morteros y artillería).



El Coronel (USMC) Eric Walters, un especialista en el empleo de JGC dentro del USMC sostiene que las series de JGC de tablero «Advanced Squad Leader», Lock 'n Load «Forgotten Heroes (Viet Nam War)» y «Band of Heroes» constituyen los más apropiados para el adiestramiento al nivel de la Compañía de Tiradores.¹⁵

La puesta en práctica de estas herramientas en el USMC permitió determinar que los usuarios incrementaron notoriamente su capacidad para decidir en forma intuitiva, gracias a la constante consideración de múltiples factores y situaciones que son difíciles o imposibles de simular en ejercicios en el terreno. Por lo tanto, en la opinión de personal experimentado no hay medios tan eficaces y económicos como los JGC para poner a prueba y desarrollar la habilidad de los IM para reconocer patrones y tomar decisiones mediante procesos intuitivos.¹⁶

De acuerdo a lo anterior, podemos justificar la conveniencia de incorporar los JGC en el SEN en las siguientes consideraciones:

- a. Los JGC mencionados constituyen un producto ya desarrollado, que no requiere inversiones significativas dado su bajo costo, amplia disponibilidad en el mercado y factibilidad de emplear medios (especialmente computadoras) actualmente disponibles.
- b. Su aptitud para el adiestramiento para la TDEC ha sido probada científicamente y explotada con éxito en la práctica por una organización seria como el USMC.
- c. La facilidad de empleo de los JGC no requiere una profunda preparación de los directores de las ejercicios en lo referente a los aspectos

- técnicos de operación.
- d. Su corta duración y riqueza visual/realismo permite un empleo más frecuente y motivador que el modelo de ejercicios en gabinete previstas en nuestra doctrina.
- e. Su utilización puede extenderse a todas las Unidades e Institutos, independientemente de su ubicación geográfica.
- f. Los JGC constituyen medios que captan la atención continua del personal, independientemente de la duración que se pretenda darle a la actividad.
- g. Resulta factible emplear medios (PC) actualmente disponibles en las unidades. Los costos de implementación son bajos.

4. Explotar las experiencias ajenas: ¿Cómo incorporamos los JGC al SEN?

Propongo considerar los siguientes aspectos para la incorporación de los JGC al SEN:

4.1 Los JGVGT deberán ser apoyados en forma oficial por la institución.

Una incorporación efectiva al sistema requerirá el compromiso formal de la ARMADA y la IMARA, a través de comunicados oficiales, seminarios, conferencias y su incorporación a la doctrina. Esto permitirá la implementación continua en el futuro de esta comprobada herramienta, independientemente de las opiniones y prejuicios de los potenciales usuarios. Asimismo, permitirá el requerimiento de presupuestos para su mantenimiento y renovación acor-

¹⁵ Asesoramientos efectuados al autor en forma personal por el Coronel (USMC) Eric Walters.

¹⁶ Walters, Eric M. «Maneuver Warfare in Commercial Board Games». *Marine Corps Gazette*, Julio 1990. Reproducido por cortesía de la mencionada revista en MCI 7401 *Tactical Fundamentals*, p. 191.



de a la disponibilidad de nuevos JGC en el mercado.

4.2. Su utilización debe ser integrada a la totalidad del espectro del SEN

Los JGC deben ser incorporados en institutos de formación básica, escuelas de perfeccionamiento, cursos de capacitación y Unidades, de manera de contribuir a la educación para la TDEC en todas las actividades desarrolladas por los IM a lo largo de su carrera.

Si bien existen JGC que focalizan su atención en un determinado nivel de conducción, en muchos casos un mismo JGC puede ser utilizado para alcanzar distintos objetivos de la instrucción o el adiestramiento, dependiendo de la forma en que se conduzca la actividad. Esta versatilidad contribuye a la relación costo-beneficio de su implementación, aunque requerirá estudios posteriores para asegurar que los métodos utilizados contribuyen a los objetivos que la institución pretende alcanzar en estos componentes de su sistema educativo.

4.3. Debe hacerse un máximo aprovechamiento de las facilidades disponibles

Si bien los costos de adquisición de JGC son muy bajos, la necesidad de inversión en computadoras para el caso de los videojuegos puede ser mitigada en un porcentaje importante mediante la explotación de los gabinetes de computación de las escuelas, el soporte de PC del ADITAC y la combinación de compra/redistribución

de medios para crear gabinetes comunes con una distribución geográfica conveniente en los cuarteles de los Comandos Operativos y de Instrucción geográficamente más importantes de la IMARA, incluyendo contingentes destacados en misiones en el exterior.¹⁷

4.4. Los usuarios de JGC, sean directores o participantes, deben recibir una instrucción adecuada

Si bien el empleo técnico de todo JGC responde a reglas simples, los usuarios deben ser instruidos para asegurar una explotación de los mismos que contribuya a los objetivos fijados por la institución para la educación de los IM.

La diferencia de empleo de un JGC con fines de diversión o educativos estará dada por la preparación complementaria del instructor a la actividad desarrollada con la simulación comercial.

4.5. Debe evitarse la burocratización del empleo de los JGC

El énfasis en los aspectos formales de una actividad educativa tiende a desvirtuar su naturaleza, desviando el esfuerzo del instructor o disuadiendo al personal de emplear las técnicas con la frecuencia necesaria para educar decisores.

Las actividades mantenidas con JGC deben apoyarse en un desarrollo previo de actividades por parte del instructor, tal y como lo hace con cada instrucción. Sin embargo, el énfasis de la actividad deberá ser puesto en la práctica frente a la PC. ☺

¹⁷ Considerando esta distribución geográfica, deberían ser incluidos a tal fin los cuarteles de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, BIM 3, BIM 5, BIM 4 y el Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina.



EMISORA EN EL BATALLÓN CONJUNTO ARGENTINO (BCA4)

TNIM Diego Rodrigo Gordillo



La primera impresión al abandonar el aeropuerto de la ciudad de Puerto Príncipe en Haití rumbo a la localidad de Gonaïves, sin duda alguna, la constituyó la dura realidad social y las limitadas condiciones de vida a las cuales se encuentra sujeta la población. Esas casi siete horas de marcha que tomó cubrir los 150 kilómetros de distancia que separan la capital del país y el asiento del Batallón Conjunto Argentino; nos permitió hacernos una composición de lugar sobre la situación en la que deberíamos desenvolvernos durante el transcurso de la misión.



Cartel de la emisora «FM CASCOS AZULES»

Una vez instalados en lo que sería nuestra «casa» por seis meses, y en función de las restricciones impuestas para desplazarnos individualmente por la ciudad, pudimos apreciar que en las instalaciones de la Base no sólo desarrollaríamos actividades inherentes al servicio,

sino también que dentro de la misma pasaríamos el grueso de nuestras horas de esparcimiento y descanso, por no decir todas.

A esa altura de los acontecimientos, ya se había concretado la transferencia de responsabilidades entre el BCA3 y el BCA4; la Unidad se encontraba realizando distintas actividades de índole operativa en circunstancias en que Haití transitaba momentos de inestabilidad y crisis política producto del incierto resultado de las elecciones presidenciales de febrero de 2006. El intenso trajín de las patrullas, el continuo despliegue de las compañías de tiradores, el silencioso pero no menos arduo accionar de la Compañía de Apoyo Logístico y las siempre emotivas tareas de ayuda humanitaria, reflejaban un panorama no exento de tensión para el personal. En ese contexto, y ante la marcada exigencia que la labor diaria requería a todos los integrantes de la organización sin distinción de jerarquías, cargo o función, se entendió que era necesario actuar en todos los campos posibles vinculados con el mantenimiento de la moral.

Ante esa perspectiva, por directiva del Comando de Batallón se bosquejaron, dentro del Estado Mayor, una serie de medidas iniciales tendientes a con-



tribuir a preservar la entereza física y psicológica de sus integrantes. Las mismas, tuvieron su origen en reuniones de un grupo heterogéneo de hombres que comenzaba a conocerse e integrarse, dándole en poco tiempo un claro sello distintivo a la Unidad, procuraban – entre otras – mejorar las condiciones para el esparcimiento y bienestar de la dotación.



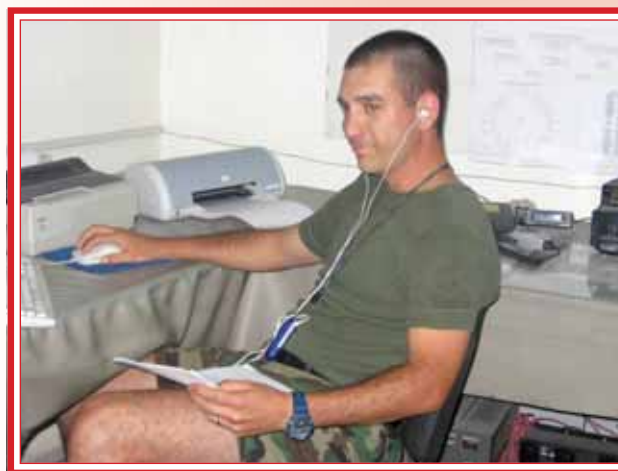
TNIM Diego R. GORDILLO; Locutor

Es así, que entre las acciones recomendadas, surge la posibilidad de la emisión de un programa radial, que aprovecharía las facilidades del Centro Fijo de Comunicaciones, su contenido apuntaría a estimular la camaradería y por sobre todo, ofrecer al casco azul un momento de distensión y distracción luego de una agotadora jornada de actividad.

Recibida la autorización del Comandante de Batallón para surcar el éter con nuestras transmisiones; el primer desafío aparece en forma inmediata. En menos de 48 horas saldríamos al aire con una entrevista a autoridades del Estado Mayor Conjunto, de visita a la Unidad, horas después de finalizado el despliegue en el lugar y previo a ello debíamos proponer para su aprobación, el nombre que le daríamos a la emisora durante el transcurso de las emisiones.

De esa manera y luego de un «ar-

duo proceso de selección», el programa pasa a denominarse «FM Cascos Azules» para ser marca registrada dentro de los medios radiales de Gonaives y la emisora queda identificada como **LU BCA4 ARGBAT**, irrumpiendo a partir del 21 de febrero en los distintos locales de trabajo y alojamientos del personal.



TFIM Guillermo G. PÉREZ DEKKER; Disk Jockey

Para tamaño empresa, un equipo radial se encargaba de elaborar, seleccionar y preparar el material a ser emitido durante un espacio de dos horas y con una frecuencia de dos días a la semana. Las transmisiones, paulatinamente se fueron optimizando, programa tras programa los ajustes quedaban consolidados y sumado a ello, estaba el inestimable apoyo de la audiencia que con sus valiosos aportes, iba delineando un natural guión para la siguiente jornada radial.

Los distintos segmentos fueron captando nuevos oyentes, aunque no siempre las preferencias coincidían. Para los más veteranos, nada mejor que las noticias o una tanda de música de los 70 o de los 80, mientras que los más jóvenes clamaban por segmentos humorísticos o por música de «estos tiempos».

Tan pronto se iniciaba el programa, el local desde donde se transmitía se colmaba de visitantes y de mensajeros que



acercaban al micrófono diferentes tipos de pedidos y atenciones para sus camaradas. De este modo, y ante el especial requerimiento de fervientes seguidores dentro de la Base, fue abierta una línea telefónica que permitiese satisfacer las numerosas demandas de los radioescuchas, que ante la premisa de «VOS LO PEDISTE.....VOS LO TENÉS», saturaban la línea en procura del mencionado material.

En ese camino transitado y ya promediando el mes de marzo, un hecho inédito logra materializarse; tras una serie de conversaciones con el Sr. Juan VERA, locutor del programa «Entre Amigos» de FM SOLDADOS, se concretó un suceso cuya trascendencia fue más allá de los límites de la Base. Desde Gonaves, se efectuó la primera transmisión en duplex con esa emisora radial de la Ciudad de Buenos Aires y con FM «Latina» de la ciudad de Villaguay, localidad de la cual provenía el núcleo de los efectivos del Ejército Argentino integrantes del Batallón. Esa especial y extensa transmisión, cargada de nerviosismo y emotividad, no sólo permitió la comunicación con muchos de los familiares, sino también poder volcar a las respectivas audiencias, la naturaleza y alcance de nuestra labor en Haití.



TFIM PÉREZ DEKKER, TNIM GORDILLO y al micrófono

el Capellán, Padre Fabián MINIGUTTI

Durante el transcurso de seis meses, y con la firme convicción de encontrarnos contribuyendo al mantenimiento de la moral, se intentó ofrecer al personal un espacio de entretenimiento diferente, reducir en la medida que fue posible los miles de kilómetros de distancia que nos separaban de nuestros seres queridos y del país y por sobre todo, exaltar la camaradería dentro de un Batallón Argentino y Conjunto.

El propósito de este artículo, es volcar esa nueva experiencia vivida en un ámbito de naturaleza compleja, desarrollada decididamente por muchos integrantes de nuestro recordado BCA4; y de como el ingenio, la creatividad y principalmente la voluntad por conservar alto el espíritu, nos impulsó a mantenernos siempre en movimiento, con la firme convicción que la vida militar debe desarrollarse a pleno, sin titubeos y en la permanente búsqueda de generar un ambiente propicio de trabajo como factor contribuyente al logro de la misión asignada.

Programación de FM «Casco Azules».

- ✦ Presentación del Programa / Cortina Musical.
- ✦ Propagandas de auspiciantes (bromas con participación del personal del BCA4).
- ✦ Efemérides Nacionales.
- ✦ Espacio Musical.
- ✦ Noticias de diarios más importantes de la Argentina (obtenidas de Internet).
- ✦ Participación del Personal voluntario para demostrar talentos.
- ✦ Propagandas de Películas en «FM Casco Azules» (bromas con hechos del personal).



INTERÉS PROFESIONAL

- ✦ Espacio Musical.
- ✦ Radio Teatro.
- ✦ Concursos por premios.
- ✦ Espacio de Humor.
- ✦ Espacio Musical.
- ✦ Instante para la reflexión a cargo del Capellán de la Unidad, Padre Fabián Minigutti.
- ✦ Cierre de transmisión.

Integrantes de la Radio

Dirección General: TNIM Diego Rodrigo GORDILLO
Locutor: TNIM Diego Rodrigo GORDILLO
Música y Sonido: TFIM Guillermo G. Pérez Dekker.
Auxiliar: Sargento Ayudante EA Daniel Díaz.
Dirección Técnica: Capitán EA Gustavo Oscares. 🇨🇷

19 DE NOVIEMBRE - DÍA DE LA IM



¿QUE ES UN CCFA?

SIIM Sergio R. Veloso



Ingresó a la Armada el veinte de enero de 1984 y ha prestado servicios en el BIC1, BIM4, BIAA, BIM2, APSC y Chipre X y XXIV. Actualmente se encuentra destinado en el BIC1 Compañía Enlace de Fuego Naval y Apoyo Aéreo, como encargado de Compañía.

Introducción

Las operaciones militares de mayor complejidad en su planificación y ejecución, son sin lugar a dudas las operaciones anfibas. En éstas, es vital el esfuerzo coordinado del poder naval integrado, a partir de un cero inicial, hasta desarrollar en tierra el máximo volumen y poder de fuego en el menor tiempo posible. El empleo eficaz de los fuegos disponibles, es de fundamental importancia para el desembarco, como así también durante el desarrollo de las acciones en tierra, a fin de alcanzar el objetivo final de establecer efectivamente la cabeza de playa.

La coordinación y el control de los fuegos de apoyo es realizado por dos órganos, los cuales asumen la responsabilidad de esta tarea dependiendo de la fase en la que se encuentra la operación. El Centro de Coordinación de las Armas de Apoyo (CCAA), asume la coordinación de la totalidad de las armas de apoyo de la Fuerza de Tareas Anfibia, hasta el establecimiento en tierra del Centro de Coordinación de los Fuegos de Apoyo

(CCFA), quien asume finalmente la responsabilidad del control y coordinación de todos los fuegos de los cuales dispone el comandante de la Fuerza de Desembarco.

Funciones del CCFA

Las funciones y objetivos del CCFA son el control y coordinación en la ejecución de los planes de apoyo de fuego, mediante la participación de los oficiales de enlace quienes representan a las distintas armas (Artillería de Campaña, Apoyo Aéreo, y Fuego Naval) permitiéndole al Comandante focalizar su atención en la situación táctica de la operación, mientras su EM junto con los representantes de las armas, cumplen las siguientes actividades:

- ❖ Revisión de los Pedidos de Fuegos de Apoyo
- ❖ Ejecución efectiva del fuego
- ❖ Ataque rápido y decisivo
- ❖ Coordinación en el Escalón más Bajo
- ❖ Control y Supervisión de las armas



de Apoyo

- ❖ Medidas de Seguridad para las Tropas
- ❖ Prioridad y designación de blancos

Todos los problemas de coordinación, deben ser resueltos por el escalón de conducción más bajo posible.

Finalidad de la coordinación de los fuegos

- ❖ Batir los blancos con las armas y la munición mas adecuada según las características del blanco, las armas y la munición disponible y la situación táctica.
- ❖ Impedir las interferencias de las armas de apoyo o la superposición de esfuerzos sobre los mismos blancos.
- ❖ Proporcionar la mayor seguridad a las tropas en tierra.
- ❖ Impedir que el fuego de un arma de apoyo ponga en peligro a otro elemento de apoyo de fuego.



CCFA en el terreno, enmascarado

Materialización de la coordinación de los fuegos

- ❖ Localizando y analizando blancos.
- ❖ Desarrollando planes para el empleo coordinado de las armas de apoyo, incluyendo planes para batir los blancos capaces de interferir con la

misión de la Fuerza de Tarea Anfibia o de alguno de sus elementos componentes.

- ❖ Ejerciendo la coordinación del fuego de las armas de apoyo en la zona del objetivo, incluyendo la selección de las armas, las medidas de coordinación y de seguridad, evitando las interferencias mutuas.
- ❖ Batiendo blancos obtenidos sobre la base de la información e inteligencia.

Composición de un CCFA

El CCFA, realiza sus tareas bajo la supervisión del N-3 (Operaciones) y está compuesto por:

- ❖ Coordinador de los Fuegos de Apoyo (CFA), quien representa al comandante de batallón o Fuerza de Desembarco, según corresponda.
- ❖ Oficiales de enlace de Fuego Naval (OEFN), Apoyo Aéreo (OEA) y Artillería de Campaña (OEApA), quienes cuentan con experiencia y el conocimiento de sus respectivas armas, conforman los diferentes grupos control de fuegos de apoyo junto al personal de comunicaciones, Controladores Aéreos Adelantados, Spotter (observador) de Fuego Naval y Observadores Adelantados de Artillería.
- ❖ Oficial de Información de blancos y auxiliares, proporcionado por la sección N-2 (Inteligencia).

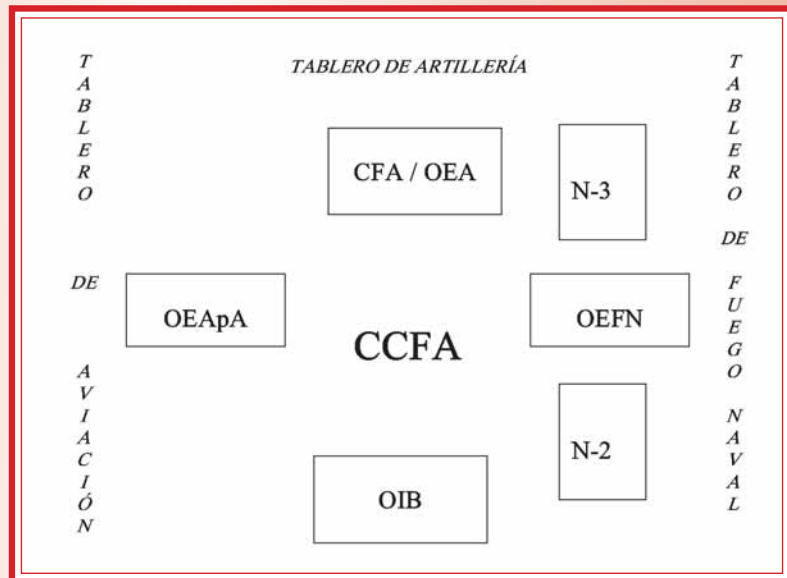
Una vez consolidada la cabeza de playa, luego del desembarco de las olas con las compañías de tiradores comienza el desembarco de los elementos de control. El Jefe del Puesto Comando con el Jefe de comunicaciones del CCFA se destacan para designar el lugar óptimo



para realizar la entrada en posición. Según el tiempo estimado de operación en ese lugar, es su tipo de entrada en posición, pudiendo ser ésta fija o móvil.

Entrada en Posición móvil: el control y coordinación de los fuegos se realiza en las estaciones vehiculares.

Entrada en Posición fija: en esta posición, todos los circuitos a cubrir se remontan desde un campo de antenas, logrando de esta manera la seguridad física de los integrantes del CCFA.



Comunicaciones del CCFA

Las comunicaciones representan la columna vertebral en la cual se basa el trabajo del CCFA, las cuales permiten las coordinaciones necesarias para posibilitar que los apoyos de fuego sean eficientes y oportunos mediante las siguientes acciones.

- ✱ Solicitud desde primera línea de los distintos apoyo de fuego.
- ✱ Reglaje del tiro.
- ✱ Guiado de las aeronaves.
- ✱ Coordinaciones internas entre Pelotones con sus Oficiales de enlace correspondientes.
- ✱ Determinación de la disponibilidad de los medios para su empleo en el apoyo de fuego a las unidades terrestres.
- ✱ Determinación del arma más apta para batir cada blanco.

Ejercicios Desarrollados

La Compañía Enlace de Fuego Na-

val y Apoyo Aéreo del Batallón de Comunicaciones N° 1 (Ec), es la que tiene como misión instalar, operar y mantener los circuitos de comunicaciones del Centro Coordinador de los Fuegos de Apoyo (CCFA), actividad que fue llevada a cabo durante el transcurso del presente año no solo en las distintas campañas que realizó la unidad, sino que además se destacó su presencia en los Ejercicios de la Fuerza, tales como los Anfibio I y II, en los cuales el empleo de sus medios permitió trabajar en forma combinada (Ejercicio Anfibio II INALAF - SEGURIDAD GARANTIZADA), con una sección de tiradores de Infantería de Marina de la República de Chile.

La presencia durante los ejercicios de la Fuerza, de la totalidad de los Grupos control con sus respectivos Oficiales de Enlace (OE), permitió ejercitar los aspectos propios de las coordinaciones internas del CCFA, confección de los formularios de pedidos de fuego, tramitación de los mismos, particularidades de los enlaces y la coordinación de los mismos con los elementos naval, aeronaval y de artillería de campaña. ☺



ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA

Una Historia Que Nos Enorgullece

SMIM Soria



ngresó a la Armada en febrero de 1975 y egresó de la ESIM en diciembre de 1976. Prestó servicios en diversas unidades de IM donde cumplió funciones de acuerdo a sus calificaciones como: Apuntador de Cañón 90 mm Panhard, Explosivos, Lucha Contra Incendio, Técnica de la Enseñanza, Conductor Vehículos Panhard, Ametralladora 12,7 mm, Spoter de Fuego Naval, Heliguía de Aeronaves, e Instructor de Tiro. Está casado con Nancy R. SCHIEL y es padre de 6 hijos (3 varones y 3 mujeres)

La necesidad de profesionalizar los cuadros permanentes de la Armada, ha sido siempre una preocupación que, más allá de los tiempos vividos, marcó una directriz en el esfuerzo de formación del personal que presta servicios en sus Unidades y Bases Navales.



Baterías 1939-1948, Primera ESIM edificios en segundo plano

La Infantería de Marina, como parte del Poder Naval y de esa misma ARMADA, no descuidó nunca tal prioridad,

buscando formar a sus hombres bajo la atenta conducción de instructores que guiando constantemente a los alumnos en su accionar, van sembrando en ellos los conocimientos en forma paulatina y metódica, para poder desempeñarse como Suboficiales de nuestro más que centenario Cuerpo.

Para ello la formación de nuestros Suboficiales se inició, junto a la creación del REGIMIENTO DE ARTILLERIA DE COSTAS Nº 1, creado por decreto del 25 de julio de 1935 durante la presidencia del General D. Agustín P. JUSTO, oportunidad en la que comienza a imponerse en la nueva Unidad la necesidad de un curso de instrucción para el personal subalterno que había pasado de Marinería al Cuerpo de Artillería de Costas, que por entonces se denominó «Curso de Soldados», encontrándose bajo la dependencia directa del Comandante del Regimiento.

Con anterioridad a estos cursos, el



personal que pasaba al Cuerpo, de acuerdo a lo reglamentado en el Decreto 34146 del año 1934, se adiestraba en las Unidades o realizaba cursos de Infantería en Campo de Mayo.

Hasta 1939 se impartió el Curso de Soldados, una necesidad para el Cuerpo, que debidamente analizada en el ámbito de la ARMADA, generó la regularización del mismo mediante una modificación del «Reglamento Orgánico para el Personal de la Armada», hecho que fuera ratificado por medio de la Orden General del 27 de febrero de 1940.

La recepción por entonces del moderno material antiaéreo, generó sobre la base del antiguo Regimiento la constitución del Regimiento de Artillería Antiaérea N° 1 y es el Batallón de Artillería de Costas N° 1, quien continúa con la responsabilidad de la formación de los cuadros permanentes del Cuerpo.

Por todos los cambios surgidos y como producto de la nueva orgánica, el Comandante del Batallón de Artillería de Costas N° 1, propone la creación de la «ESCUELA PARA EL PERSONAL CONTRATADO DE ARTILLERÍA DE COSTAS», la que fue aprobada por resolución de Ministro de Marina, apareció en la Orden General N° 45 de 1942.



Escuela de Suboficiales de IM con asiento en la ex Brigada de IM N° 1; 1948-1969

En 1945, un nuevo cambio de denominación hace que el Instituto pase a llamarse «Escuela para el Personal Subalterno del Cuerpo de Artillería de Cos-

tas», y en 1946 con la aprobación de la nueva denominación del Componente, cambia por el de «Escuela para el Personal Subalterno de Infantería de Marina».

El 18 de febrero de 1961, mediante la firma del Decreto 1268/61, el entonces Excmo. Sr. Presidente de la Nación Dr. D. Arturo FRONDIZI, atendiendo a que desde 1935, la Escuela funcionaba sin decreto de creación oficial, establece la suya bajo la denominación ahora de *Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina*.

Desde su creación, tuvo su asiento en la Guarnición Militar Baterías, ocupando en 1948 un edificio especialmente construido para ella, hasta que en 1969 por una disposición del entonces Comandante en Jefe de la Armada, se traslada a Mar del Plata en las instalaciones del Faro Punta Mogotes.



Escuela de Suboficiales – Mar del Plata; 1969-1994

En la necesidad de mantener ese mismo espíritu de ayer, que alentó desde sus inicios a esta Escuela, de acompañar la formación del personal en contacto permanente con la realidad del Escalafón que ha abrazado, en donde hoy cada día mas, la integración del hombre con los Sistemas de Armas es una necesidad imperiosa, es que se trasladada nuevamente en 1994 a la zona de Puerto Belgrano.



Escuela de Infantería de Marina con asiento en las instalaciones de la ex Fuerza de Apoyo Anfibio; 1994-1999

Posteriormente ocupa en 1999 las instalaciones que fueran por muchos años asiento del Batallón de Infantería de Marina N° 2.

Con su arribo a la zona de Puerto Belgrano y en la idea de reunir en un solo instituto la formación, capacitación y perfeccionamiento de los Infantes de Marina, se fusionó con la Escuela de Técnicas y Tácticas de Infantería de Marina, cambiando nuevamente su denominación por la de Escuela de Infantería de Marina.



Escuela de Infantería de Marina en las ex Instalaciones del Batallón de IM N° 2; 1999-2006

Desde sus inicios, distintas fueron las dependencias que la Escuela tuvo, desde la subordinación a un Batallón, pasando por la Jefatura del Cuer-

po, hasta que en la actualidad se ha integrado dentro de la orgánica de la Escuela de Suboficiales de la Armada.



Asiento actual en las nuevas instalaciones de la Escuela de Suboficiales de la Armada

Por todo ello hoy más que nunca debemos velar por mantener viva nuestra idiosincrasia y mantener vigentes estos valores que hacen que el Infante de Marina sea distinto al resto de los soldados; el valioso «Espíritu de Cuerpo» que no solo nos identificara históricamente sino que en los momentos de la prueba de fuego, esto no solo sirvió para el éxito en el combate sino para salvar vidas.

Manteniendo intacto el espíritu de ayer, los Infantes de Marina nos preparamos hoy para enfrentar con éxito los desafíos del mañana, para seguir siendo **«Fuerteres en la Paz y Valerosos en la Guerra»**. ☺



REFLEXIONEMOS

SMIM Soria

1. Acerca de nuestra identidad

A través del paso del tiempo nuestra Infantería de Marina se ha constituido en un Cuerpo de combate que si bien se distingue por sus características propias de las demás organizaciones militares de igual manera ha sabido integrarse armoniosamente y eficazmente a todo tipo de misión, medio y organización, obteniendo más que destacadas prestaciones al servicio de los intereses de la Nación tanto en tiempo de Paz o en combate.

La mención del Cuerpo de IM en todo ámbito a nivel internacional significa sin reparo alguno mencionar a un Cuerpo de Élite, si nos referimos a capacidades operativas y calidades en cuanto al perfil del soldado. Es así que **Nosotros** los Infantes de Marina Argentinos debemos mantener y acrecentar ese lugar ganado por nuestros antecesores y por muchos de nuestros actuales camaradas. Porque resulta importante remarcar que la gloria, si bien ya ha sido ganada por quienes nos precedieron y son merecedores del valioso prestigio, quienes hoy forman la Infantería de Marina son también depositarios de ese honor. A esto se llama identidad propia de una organización, en donde cada uno de sus integrantes al margen de su responsabilidad y ubicación jerárquica es parte del todo. Como lo eran las formidables falanges espartanas: uno en un todo y todo en uno, el perfecto y aceitado fun-

cionamiento en el combate de una poderosa máquina guerrera.

Al saber del valor de lo que somos y de lo que tenemos, nos queda ahora mantener esas capacidades vigentes; nos debemos reunir quienes tenemos el mando hasta el nivel de las mínimas organizaciones de combate y auto evaluarnos y evaluar nuestro personal, ¿Somos dignos de ser llamados Infantes de Marina? Como mencioné anteriormente el pertenecer a un Cuerpo de Élite es sin duda un hecho de gran orgullo que nos infla el pecho en especial cuando estamos fuera de casa o interactuando con otras fuerzas y esa inercia propia de sentirnos «**Especiales**» nos lleva a mostrarnos tanto adentro como afuera como los mejores. Pero eso no es suficiente. Debemos ir más allá y buscar nuestra máxima expresión como soldados en el día a día, en las actividades rutinarias, en las formas militares, en el cuidado del estado y el aspecto físico, en el mantenimiento de nuestro armamento y material, en las guardias, en el uso del uniforme, en la instrucción de combate, en todo lugar y tiempo en el cual nos manifestemos como Hombres – Soldados, Soldados – Hombres, ahí debemos ser sin lugar a duda Infantes de Marina.

2. Relación entre los polos opuestos generacionales

Tengo una pregunta para ustedes: ¿Qué nos diferencia a los Infantes



de Marina actuales de nuestros predecesores, y dentro de quienes hoy somos IM que nos diferencia a los más antiguos de los más modernos?

Me permitiré contestar por Uds. con algunas respuestas que habitualmente escucho en nuestro ámbito:

- ◆ «Los Infantes de antes eran; éramos mejores»
- ◆ «Antes no cualquiera llegaba a ponerse la pilcha verde o enmascarada».
- ◆ «Los Infantes nuevos no son tan buenos como nosotros; no aguantarían tal o cual esfuerzo o prueba».
- ◆ «Los Infantes nuevos no saben esto, no saben aquello... ¡¡¡vamos por mal camino!!! ¡A dónde vamos a parar!».
- ◆ Los más jóvenes por otra parte suelen decir: «Eso era antes, los tiempos han cambiado, hay cosas que no hace falta hacer más».
- ◆ Y otros sostienen «Nuestros nuevos Infantes que ingresan, provienen de un cambio plural y todos sabemos la crisis de valores, la destrucción moral y ética de ciertas bases sociales que existe en la actualidad. No se puede negar esta realidad, contra eso no se puede hacer nada».

Excusándome por la arrogancia de interpretar sentencias o palabras, que seguramente muchos de Uds. me darán la razón se escuchan en uno u otro segmento entre «antiguos» y «modernos», quiero puntualizar que no podemos darnos el lujo de diferenciarnos entre nosotros mismos ya que como anteriormente dije **Todos Somos Infantes de Marina**; más antiguos, más modernos, más viejos o más jóvenes. Los cambios políticos y sociales que afectan al mundo son y serán seguramente aspectos a tener en

cuenta y que forman un escenario en donde desenvolvemos como hombres y ciudadanos. Eso no debe afectarnos ni como líderes con capacidad de mando en nuestro rol de «Educar, Enseñar, Transmitir», ni a quienes ingresen, en el también importante papel de «Aprender, Brindarse, Querer Ser». Si lo pensamos, estamos así formando un puente en donde existe un permanente ida y vuelta que mantendrá y fortalecerá nuestra estirpe, manteniendo vigentes los conceptos y valores de: *Lealtad, Honor, Camaradería, Espíritu De Sacrificio, Patriotismo, Voluntad, Disciplina, Ejemplo, Responsabilidad y Valor* entre otros.

Que los nuevos Infantes sean igual y mejores a nosotros depende solo de nuestra enseñanza, del como y que le transmitimos, de nuestro tiempo y esfuerzo diario en dar conocimientos y ejemplos. Tal vez muchos hemos dejado librado a la inercia de los acontecimientos este tipo de enseñanza – aprendizaje que iba dejando la posta de una fracción a otra o también de un Batallón a otro en el devenir de nuestros pases. Si se perdió es porque se dejó de hacer y lo que nosotros dejemos de hacer se convierte en la **Nada** y eso es precisamente lo que ven en el espejo los Infantes que vienen desde atrás, por eso mostremos cosas; incentivemos a la acción; seamos imaginativos, planifiquemos y cumplamos y seguramente nuestra **Infantería de Marina** seguirá siendo fuerte y llena de virtudes.

En definitiva seremos lo que hoy pensamos que somos, eso es lo que proyectamos al futuro ni más ni menos lo que estamos haciendo en el presente. ☺

«FUERTES EN LA PAZ Y VALEROSOS EN LA GUERRA».



MARINOS DE NUESTRA INDEPENDENCIA Y DE LA CONSOLIDACIÓN NACIONAL CON ANTECEDENTES ANFIBIOS

Hasta fines del siglo 19 los marinos del mundo combatían tanto en el mar como en tierra, según hemos relatado en el número anterior de Desembarco, también ha habido oficiales de los ejércitos que lucharon desde los buques, preferentemente artilleros.

Como nuestros patriotas de la Independencia y de la Consolidación Nacional no escaparon a esta modalidad, a continuación mencionaremos algunos de ellos que se destacaron en ambas misiones.

Juan Bautista Azopardo



Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo

Maltés de nacimiento (20 de febrero de 1772) niño aún marchó a Tolón (Francia) a estudiar construcciones navales. A principios del 1800 ya era un experimentado marino, consigue una patente de corso y en numerosos combates adquiere una gran pericia para el combate naval. Así llega al Río de la Plata donde se dedicó al comercio residendo tanto en Bs. As. como en Montevideo. Durante las Invasiones Inglesas combate en el Batallón de Marina a órdenes del Capitán de Navío Gutiérrez de la Concha, mereciendo el reconocimiento de Linniers quien lo nombra Capitán.

En 1807 durante la defensa de Bs. As. conduce la artillería que apoyaba el ala izquierda en el Puente de Barrancas. Con la derrota patriota en Missere se debe replegar hasta la plaza de la Victoria, ya en la ciudad. Allí combate gallardamente y luego de la victoria, Linniers le confiere el grado de Teniente Coronel Graduado.

Fue Comandante de la Primera Escuadrilla Naval argentina que fuera derrotada en San Nicolás, el sábado 2 de marzo de 1811.

Siguió una azarosa y penosa carrera naval al servicio de la Patria. Vivió luego un amargo y prolongado retiro, falleciendo el 13 de octubre de 1848.

Laureano de Anzoategui

Nació en Buenos Aires en el año 1782. Inicia su carrera militar en el Ejército combatiendo contra el invasor inglés



en 1806 y 1807. Sigue su carrera en unidades de artillería y en destinos del Ejército del Norte. Ya en 1813 es Capitán en el Regimiento de Artillería de la Patria.

Su actuación como marino se inicia en 1819 como jefe de tropa de la dotación de la fragata Heroína participando en la Campaña de Corso del Comandante David Jewett por las costas de Brasil - Guayana - Madeira - Azores, destacándose en el apresamiento de la fragata Carlota, frente a Gibraltar. Participa en acciones cruentas, inclusive para restablecer la disciplina en la heterogénea y levantisca tripulación de la Heroína.

El 27 de octubre de 1820 Jewett arriba la isla Soledad, Malvinas. Allí comunica que toma posesión de esas islas «a nombre del país al que ellas pertenecen por ley natural» (La Argentina). Podemos suponer que Anzoategui fue el primer infante que pisó las Malvinas.

Luego desembarca de la Heroína por profundas disidencias con su Comandante, y regresa a Bs. As.

Más tarde, ya en 1845, reingresa al Ejército, combate junto con marinos en la Vuelta de Obligado y el Quebracho. Falleció en San Nicolás de los Arroyos el 11 de octubre 1847.

Álvaro J. de Alzogaray

Este marino nacido en Santa Fe (19-1-1809) inicia su carrera naval acompañando al Almirante Brown como Secretario, en la campaña naval contra el Imperio del Brasil (1826-1828).

En 1840 es Teniente de Marina, combate las Fuerzas Navales riveristas de Coe, en el conflicto contra la Confederación Argentina. Durante esa Campaña toma la Isla de las Ratas que domina el acceso al Puerto de Montevideo.



Coronel de Marina Álvaro J. de Alzogaray

Luego captura numerosos oficiales y soldados durante una incursión sobre la ciudad de Maldonado (ROU). Más tarde defiende por tierra a Maldonado haciendo retirar a los atacantes.

En el Combate de la Vuelta de Obligado, fue jefe de la batería Restaurador, mereciendo el caluroso reconocimiento del General Mansilla. Vuelve a la acción en los combates del Quebracho, Cepeda y Pavón siempre a cargo del Parque de Artillería. Más tarde, cubre la misma función pero ahora como Jefe Superior del Parque y Maestranza del Ejército Argentino.

Como Coronel de Marina sigue su carrera naval y en 1875, creada la Comandancia General de la Marina, fue designado Inspector General de la Armada.

El 31 de Julio de 1879 Falleció en Buenos Aires.



Ricardo Baxter

De origen inglés, nació en 1785. Desde temprana edad ingresa a la Marina Mercante inglesa realizando viajes al Río de la Plata.

Los barcos mercantes de la época debían defenderse de los ataques piratas y corsarios, por este motivo Baxter adquirió pericia en el combate naval.

Producida la Revolución de Mayo las fuerzas realistas, desde Montevideo, mantenían la amenaza española sobre el Plata. Sus incursiones sobre nuestro litoral eran permanentes y su poderosa flota dominaba los ríos de la Plata y Uruguay.

Montevideo estaba sitiada por tierra pero la Armada Real dominaba los estuarios, entonces era imposible eliminar su influencia en el área. Además era una eficiente base de arranque para cualquier futura expedición punitiva española.

El Gobierno Argentino con el fin de oponerse a los realistas debió organizar la «Escuadra de 1814». Brown su comandante recurrió a numerosos marinos extranjeros, preferentemente ingleses, para tripular sus buques. Ricardo Baxter, se incorporó como segundo al mando de la goleta Juliet, cuyo comandante era Benjamín Franklin Seaver.

La Juliet se une a la Escuadra de Brown el 10-11-1814. El 11 comenzaron las acciones sobre la Isla Martín García. En las mismas muere Seaver, entonces toma Baxter el mando de la Goleta.

El 14 se reanuda la lucha y Brown ordena a la Juliet que desembarque y tome las baterías que guarnecían la Isla, asignándole infantes para la tarea. Entonces podemos considerar al Sargento Mayor Ricardo Baxter como primer Comandante de una Fuerza de Tareas An-

fibias en la historia de la República.

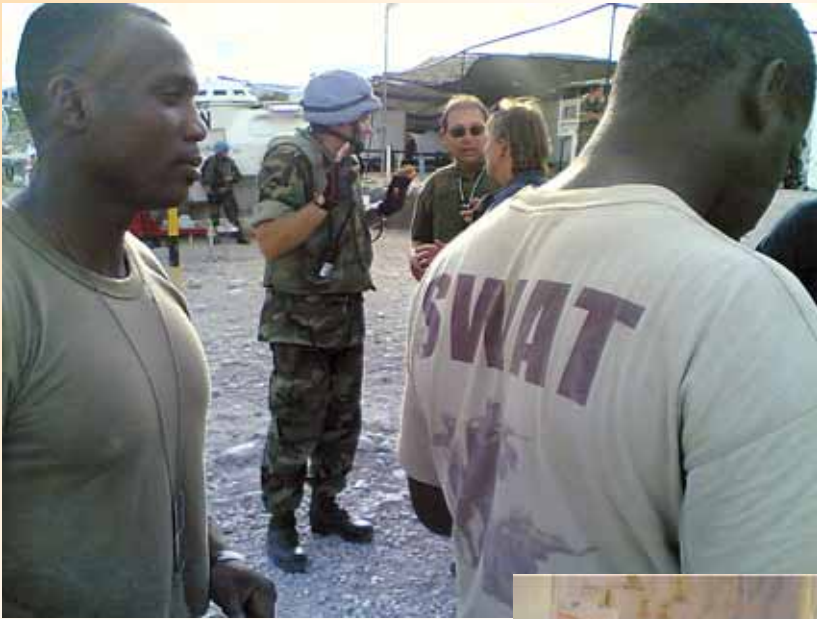
Este hace una junta de oficiales designando al Teniente Pedro Orona como Comandante de la Fuerza de Desembarco, la que llegó a contar con 344 infantes (y marineros). Brown simula el ataque a las naves realistas aferrándolas, mientras los ocho lanchones de la F.D. en asalto nocturno, depositan en tierra a los patriotas que cumplen con su Plan de Maniobra en Tierra contra la guarnición de unos 200 infantes con 4 cañones.

Luego de un cruento y duro combate los defensores se rinden o se reembarcan en los buques españoles. El Teniente Primero Ricardo Jones iza el pabellón argentino sobre las baterías.

El 17 de mayo culmina la campaña naval de Brown frente a Montevideo con el triunfo patriota donde el desembarco en Martín García fue el eslabón fundamental.

Baxter siguió contribuyendo con la causa americana, en operaciones navales, hasta su retiro en el año 1826 con el grado de Sargento Mayor. ☺





YO NO FUI



FM CASCOS AZULES



**EN TODO TIEM-
PO Y LUGAR
DONDE HAYA
UN IM**





CUIDADO CON LOS DEDOS

RESERVISTAS EN EL BIM3



VETERANOS DE GUERRA BIM3

