

DESEMBARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LV N° 203 - Diciembre 2011



132 aniversario de la **Infantería de Marina Argentina**
desde sus inicios, apostando por el futuro

IV BATEÍA - 50 AÑOS COMO
MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL

UNIDEF

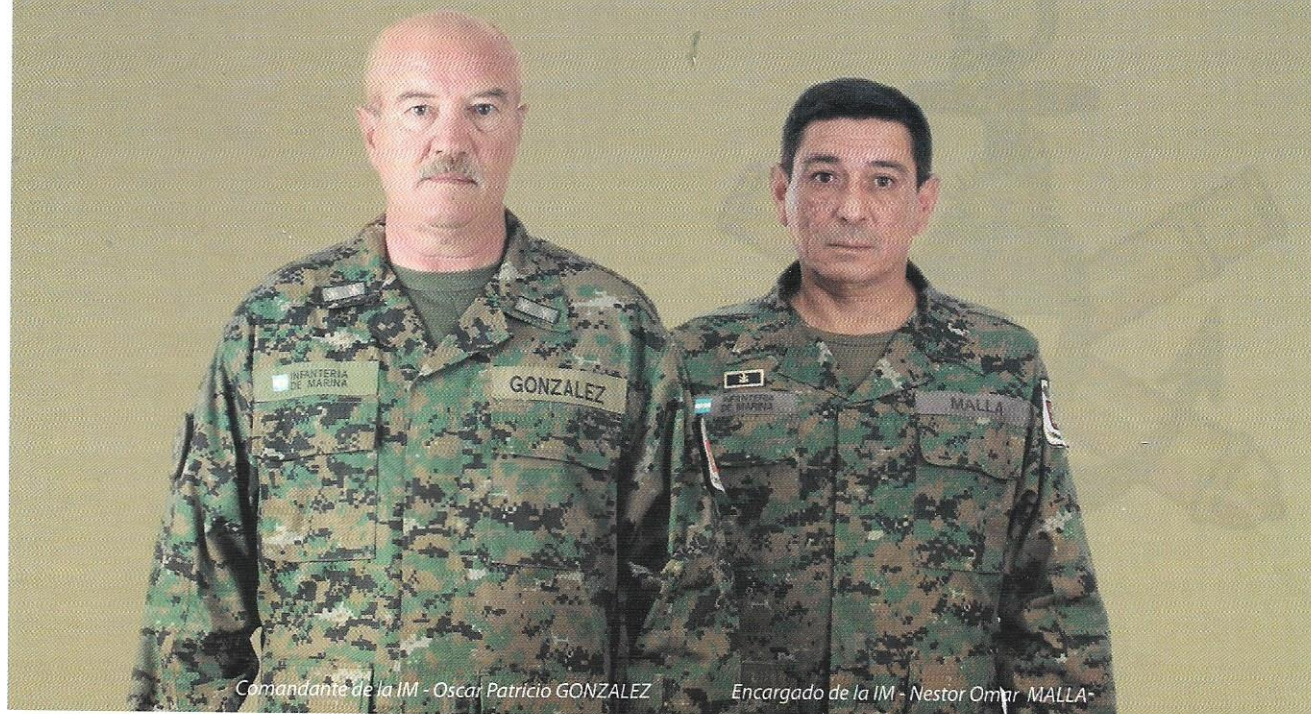


Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a la familia militar.

Ayudas Económicas - Administración de Haberes - Tarjetas de Crédito y Débito - Ahorro Mutual - Turismo - Seguros y muchos servicios más.

Comúníquese al: **0810-222-7678** www.smsv.com.ar

EDITORIAL



Comandante de la IM - Oscar Patricio GONZALEZ

Encargado de la IM - Nestor Omar MALLA

Próximos a finalizar el año naval, constituye este momento una oportunidad para realizar una reflexión de las tareas realizadas.

Pleno de desafíos profesionales y con gran entusiasmo iniciamos el derrotero 2011 con los Guardiamarinas y Cabos Segundos recién egresados, quienes lograron amalgamar el espíritu de equipo que caracteriza a nuestro cuerpo en el curso de combatiente individual. Luego la Institución nos confió la realización en el Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, de una primera incorporación de seiscientos y una segunda de trescientos Marineros Tropa Voluntario que, con una organización Ad Hoc, constituida por la totalidad de los componentes, permitió nutrir a la Armada Argentina de nuevos ciudadanos militares en distintas funciones en la organización naval. Simultáneamente se desarrollaron los planeamientos operativos específicos, combinados y conjuntos.

Los ejercicios anfibios con la Flota de Mar y la Aviación Naval, resultaron el espacio propicio para llevar a la práctica los conceptos doctrinarios anfibios, que por sus características de singularidad nos distinguen en el ejercicio de la profesión militar.

El planeamiento del Intercambio Sur con la participación

de diez (10) Naciones Amigas, nos permitió liderar una actividad que, en un futuro, mejorará la interoperabilidad de los países de la región.

A nivel conjunto, los ejercicios Unidos para la Defensa (UNIDEF) y de Protección Civil, constituyeron una prueba del camino seguro que construyen las Fuerzas Armadas Argentinas. Realizados en los terrenos de instrucción de la Base de Infantería de Marina Baterías y en distintas Provincias, permitió observar la capacidad de despliegue y las facilidades que disponemos para el indispensable adiestramiento conjunto.

De estas actividades hemos obtenido lecciones y seguramente en la continuidad de las mismas, derramaremos la experiencia obtenida para obtener superiores resultados.

Nuestra responsabilidad en la custodia de los actos electorarios, realizados en la Provincia de Río Negro, aseguró el ejercicio de la obligación cívica de los ciudadanos y la integración con la totalidad de las autoridades civiles participantes.

Hemos alistado y desplegado los contingentes para misiones de paz en Haití y Chipre, con la particularidad de incorporar, por primera vez, a la mujer dentro de los roles de combate previstos.



Todas estas acciones han sido acompañadas en materia logística y en tal sentido, ha sido concretada la adquisición del nuevo vestuario, material de campaña y la continuidad del Plan de Equipamiento Conjunto para Operaciones Militares de Paz, materializado en los vehículos livianos Marruá en sus distintas versiones, los equipos especiales para Ingenieros Anfibios y la continuidad en la repotenciación de los vehículos Panhard, incrementando nuestra movilidad táctica y capacidad de apoyo a las operaciones.

Hemos iniciado un proceso de adecuación y mejoramiento en la Infraestructura de la Base de Infantería de Marina Baterías, en los servicios básicos de Luz, Gas, Agua e Internet y el incremento de la capacidad de alojamiento para personal en tránsito.

Pero también nos vimos necesitados de efectuar un alto horario en la marcha y reflexionar sobre temas que hacen a los valores que debe observar un militar. La profesión militar nos demanda a los hombres y mujeres que la ejercemos la incorporación de valores que, en caso del cumplimiento de nuestras obligaciones militares en un conflicto bélico, permitirán afrontar la situación extrema de estar dispuestos a arriesgar la vida.

La realización de estos valores en la profesión militar re-

quiere tanto del fortalecimiento de la unidad, la camaradería y el espíritu de cuerpo, así como de la obediencia y la disciplina

Las jornadas de la misión pastoral, constituyeron el espacio propicio y para ello contamos con el apoyo indispensable de los capellanes de la Armada Argentina y de otras Fuerzas, a todos ellos nuestro reconocimiento y agradecimiento.

Todo esto pudo ser realizado por la calidad humana de nuestra gente, personal civil y militar, que en sus diferentes responsabilidades y con un profundo cariño e identificación con nuestra Infantería de Marina redobló esfuerzos para alcanzar los objetivos propuestos.

A todos los felicito y exhorto a continuar con el mismo entusiasmo y dedicación.

Patriae Semper Vigiles

Índice

EDITORIAL	Pag. 1
INFOGRAFÍA	Pag. 4
VIEJO BICHO	Pag. 79

Técnica

INTELIGENCIA ARTIFICIAL	Pag. 18
SAW M249	Pag. 38
MANTENIMIENTO AGRALE MARRUÁ	Pag. 40

Interés profesional

CARL-GUSTAV M3	Pag. 34
PSICOLOGÍA EN LA IM?	Pag. 42

Deportes

BICICLETEADA DR. RENÉ FAVAROLO	Pag. 68
--------------------------------	---------

Actualidad IM

ANIVERSARIO DE LA IM	Pag. 8
IV BATERÍA - MONUMENTO HISTÓRICO NAC.	Pag. 12
TÉCNICAS ANFIBIAS EN PUERTO MADRYN	Pag. 26
EJERCICIO TROTAMUNDO	Pag. 30
EJERCICIO CONJUNTO DE PROTECCIÓN CIVIL	Pag. 36
UNIDEF 2011	Pag. 46
APCA EN LA ZONA DE MONTE AUSTRAL	Pag. 60
EL BIM3 CON EL COLEGIO MILITAR DE LA NAC.	Pag. 74

Interés general

SMIM (RE) VICENTE PÉRSICO	Pag. 54
CENTRO DE VETERANOS MALVINAS	Pag. 56
CEREMONIA DÍA DEL ASPIRANTE NAVAL	Pag. 64

EQUIPO DE TRABAJO

DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina. Año LV-noviembre 2011-Número 203 Base Naval Puerto Belgrano Comando de la Infantería de Marina Tel: 54-02932-433489 int 4322 desembarcopb@ara.mil.ar revistadesembarco@hotmail.com

Comandante de la Infantería de Marina

Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ

Director

Capitán de Navío de IM VGM Jorge Luís GARCIA

Presidente

CNIM Jorge Domingo CHITARRINI

Tesorero

CCCO Juan José DEANDREA

Vocal

SMIM Néstor Omar MALLA

Encargado

SMIM Carlos Alberto DI CIURCIO

Coordinador editorial

SSIM Luís Fabian ROSSI

Diseño gráfico

CPIM Alejandro Martín RIGONATTO

AUX. ZONA BUENOS AIRES

Encargado

SPIM Juan José TEVEZ

Secretaria

AGCV CLASE 1 Marcia Luciana VILLALBA ROMERO

Colaboradores fotográficos

SI Darío BONNIN
SS Carlos GARAY

Impresión y encuadernación

ArteGráfica NesDan SRL
www.nesdansrl.com.ar
011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NAC. PROP. INTELECTUAL
N° 530391

TAPA: INTEGRADOS

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.



Batallón de Infantería de Marina N° 5 Esc.

Administrar, alistar y operar los medios para ejecutar operaciones navales convencionales en los ambientes geográficos de la estepa patagónica, baja montaña, monte austral y aguas restringidas tanto en ámbito rural como urbano a fin de contribuir al cumplimiento de los planes y órdenes en vigor.



El Batallón de I.M. N°5 Esc. nació el 26 de junio de 1947 con la denominación de "DESTACAMENTO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE LA GOBERNACION MARITIMA DE TIERRA DEL FUEGO", de acuerdo a lo establecido en el Expediente 81.318. Su primer Comandante fue el GUIM Dn. José Cesar SCALA, y su dotación estaba compuesta por dos Suboficiales, siete Cabos y setenta y ocho conscriptos de la clase 1925

No es hasta 1962 cuando se formaliza la creación de la Unidad, mediante el Decreto del Poder Ejecutivo Nacional N° 1397/62, a cargo del Sr. presidente FRONDIZI por el cual el Batallón toma el nombre de "BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA N° 5 Esc.", asimismo, el Comando General de la Infantería de Marina, por expediente I.BI5,DG N° 284/64, establece como fecha de su creación el 26 de junio de 1947.



"PUGNAMS PEREOR PER PATRIAM"



En el año 1978, participo del despliegue de la Infantería de Marina en la Isla Grande de Tierra del Fuego, con motivo del diferendo limítrofe con la República de Chile, como reserva del componente.

En el año 1982, el Batallón de Infantería de Marina Nº 5 Esc. Fue desplegado en el archipiélago de las Islas Malvinas, en donde se le asignó un sector para la defensa de Puerto Argentino, posición en la cual operó hasta el final de las hostilidades, haciendo gala de heroísmo y capacidad profesional, ampliamente reconocida por camaradas y adversarios, que tienen para con esta unidad, palabras de elogio y admiración solamente. Recibiendo su Bautismo de Fuego en dicha gesta y siendo condecorado en varias oportunidades.





MEDIOS

M-81

M 249

M 203

FAL



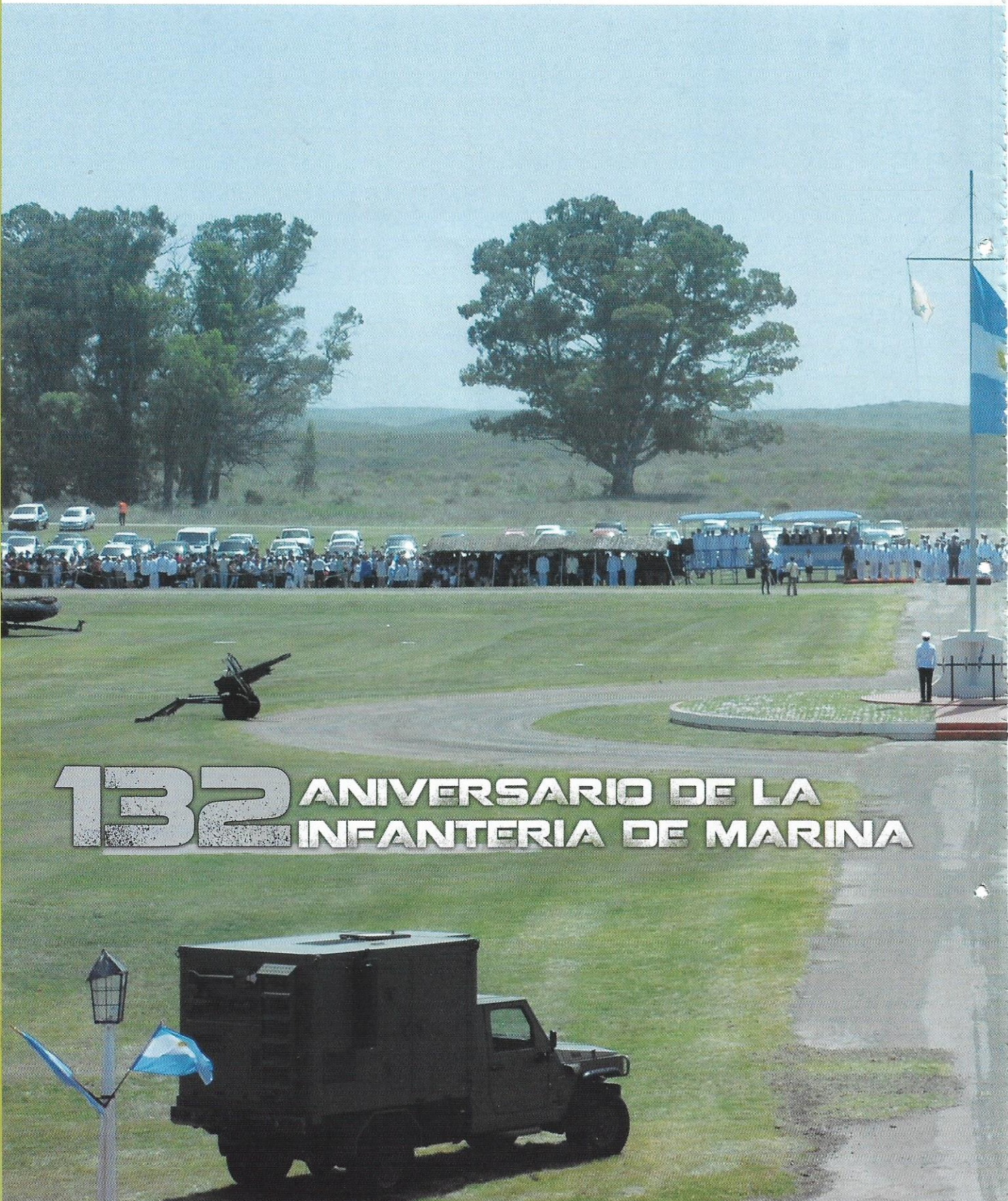
MAG

M16-A2

H. STANDAR

9 MM





132 ANIVERSARIO DE LA INFANTERIA DE MARINA


La Infantería de Marina, celebró el pasado 25 de noviembre el 132° Aniversario de la creación de su Cuerpo.

La ceremonia fue presidida por el Señor Comandante de La Infantería de Marina Contraalmirante de IM VGM Dn. Oscar Patricio GONZALEZ, acompañado por el Señor Subjefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas Vicealmirante de IM VGM Dn. Juan Roberto MARIN y el Señor Intendente del partido de Coronel de Marina Leonardo Rosales Ingeniero Hugo STARK. Asistieron también al acto central los Señores Comandantes de los otros componentes del Poder Naval, Ex Comandantes de la Infantería de Marina, Autoridades Civiles, Militares de otras Fuerzas Armadas, Veteranos de Guerra, Invitados Especiales y Público en general.

La IV Batería Histórica, fue el punto de reunión donde los Infantes de Marina, hicieron el despliegue de sus nuevos medios y presentaron los uniformes pixelados reciente-

mente adquiridos. Durante el desfile de las tropas, pudo observarse la indumentaria que lucia el personal del Batallón de IM N°2 Esc y la Agrupación de Comandos Anfibios.

La ceremonia fue también el marco propicio para el egreso de trecientos (300) Marineros de Tropa Voluntario, que cumplirán funciones en distintas organizaciones de la Armada Argentina, siendo acompañados en tan importante acontecimiento por sus familiares.

Luego de la lectura de órdenes, las palabras del Señor COIM y el tiro de la Batería Histórica, la banda de música con sus acordes hizo vibrar a la Plaza Soberanía con la marcha de la Infantería de Marina, y fue así que cada uno de los hombres y mujeres de nuestro Cuerpo, pasaron frente al palco oficial con paso firme y decidido, gallardos y orgullosos de ser herederos de una historia que se fue modelando a lo largo del tiempo, y que hoy muestra a una Infantería de Marina, que vive y avanza de cara al futuro. 





En el palco, el Señor Ingeniero Hugo STARK, Contraalmirante de IM VGM Dn. Oscar Patricio GONZALEZ y el Vicealmirante de IM VGM Dn. Juan Roberto MARIN



Personal del BIM2 con los nuevos uniformes pixelados

En mi carácter de Presidente de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina, deseo hacer llegar al Señor Comandante y a todo el personal del Componente, nuestro sincero reconocimiento, felicitación y apoyo por la diaria tarea que llevan a cabo con empeño y dedicación en pos del cumplimiento de los objetivos asignados.

Los Infantes de Marina, en todas las etapas de la vida nacional, se han caracterizado por cumplir con sus obligaciones más allá de sus posibilidades, sintiendo el orgullo por pertenecer a las filas del Cuerpo y un alto sentido de la responsabilidad, manteniendo a su vez el espíritu de cuerpo, cualidades estas que los han destacado siempre y que hoy nos llena de orgullo a aquellos que mantenemos estrecha vinculación a través de nuestra Asociación.

Cada vez que en nuestra condición de miembros de la Asociación, tomamos contacto con Infantes de Marina de las Filiales y / o Delegaciones del interior del país, encontramos viva la llama del orgullo de sentirse infantes y salen a relucir de inmediato las anécdotas, recuerdos, vivencias, etc. de la vida común en el Servicio Naval. Una característica distintiva, es la presencia constante de ex conscriptos, socios o no de nuestra Asociación, pero que cuando tienen oportunidad de participar, lo hacen con el orgullo de haber pertenecido al Componente.

Señor Almirante, esto se ha logrado mediante la capacidad de conducción de los sucesivos Comandantes, jefes, oficiales, suboficiales y soldados que recorrieron las filas del Cuerpo. No tenga duda de que perdura en el tiempo pese a los obstáculos y sinsabores que podamos encontrar.

Reciba en nombre de toda la Asociación nuestra más sincera felicitación por haber cumplido un año más y hacemos llegar a usted y a todo el Componente a sus ordenes, nuestros deseos de éxito en el cumplimiento de sus funciones.

Luis Alberto Carvojal - Contralmirante de IM VQM (RE)

Presidente de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina. (AIMARA)

De mi mayor consideración:

Por medio de la presente deseo hacer llegar mis sinceros saludos y eterno respeto a los hombres de la Infantería de Marina de nuestra Armada Argentina. Siendo un joven de apenas quince años, allá por 1977 ingresé a esa rama de la Armada, pudiendo vivenciar el espíritu de camaradería y el sentido de patria que me ha servido hasta hoy.

Tiempo atrás tuve oportunidad de pasar por la base ubicada en las inmediaciones del Faro de Punta Mogotes, despertando en mí los más cálidos recuerdos de aquellos años.

Aquí en Jardín América Misiones tienen a un compatriota que siempre los lleva en el corazón y guarda las enseñanzas de vida recibidas de aquellos camaradas.

Un fuerte abrazo.

Fdo. Dr. OMAR DARÍO ACOSTA

Señor:

Es mi deseo, como ex Infante de Marina argentino, asociarme al día del Arma, para conmemorarlo y estar, al menos en el recuerdo y en el corazón, en la formación que mañana seguramente se celebrará en Baterías, con su presencia. En el momento de izar el pabellón, siéntame por favor como uno más que saluda militarmente los colores de la Patria.

Gracias Señor. - Conscripto clase 1925 IM
R.A 6212 Carlos Alberto Sanz

IV BATERÍA

*50° aniversario de la declaración como
Monumento Histórico Nacional*

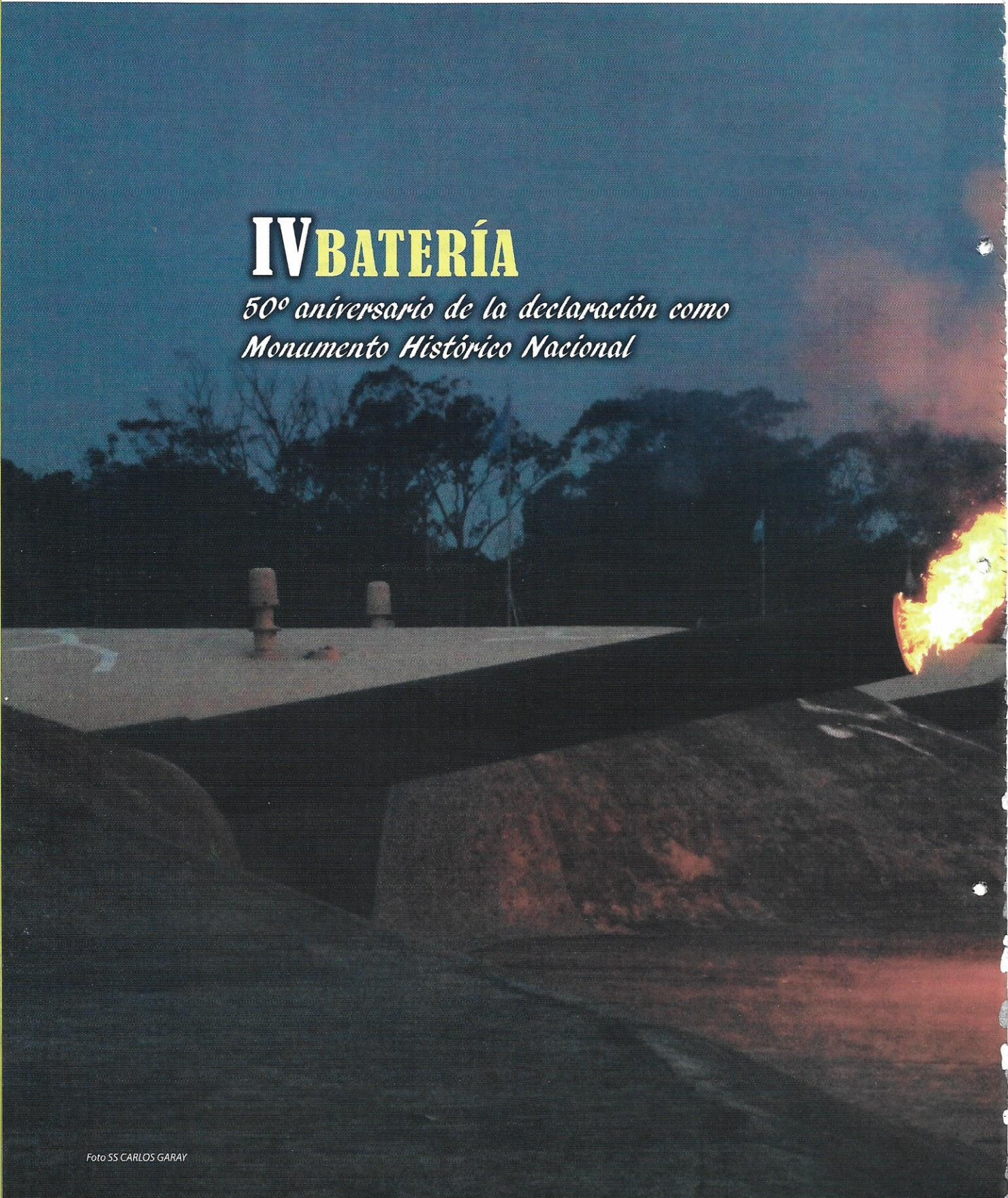


Foto SS CARLOS GARAY



Este fue el nombre que llevó la jornada de puertas abiertas realizada con motivo de conmemorarse el 50° de la Declaración del Monumento Histórico Nacional IV Batería, que se llevó a cabo en la Base de Infantería de Marina Baterías el sábado 15 de octubre.

Este evento programado y orientado al público en general permitió disfrutar de una tarde al aire libre recorriendo el paisaje histórico cultural que ofrece esta Base.

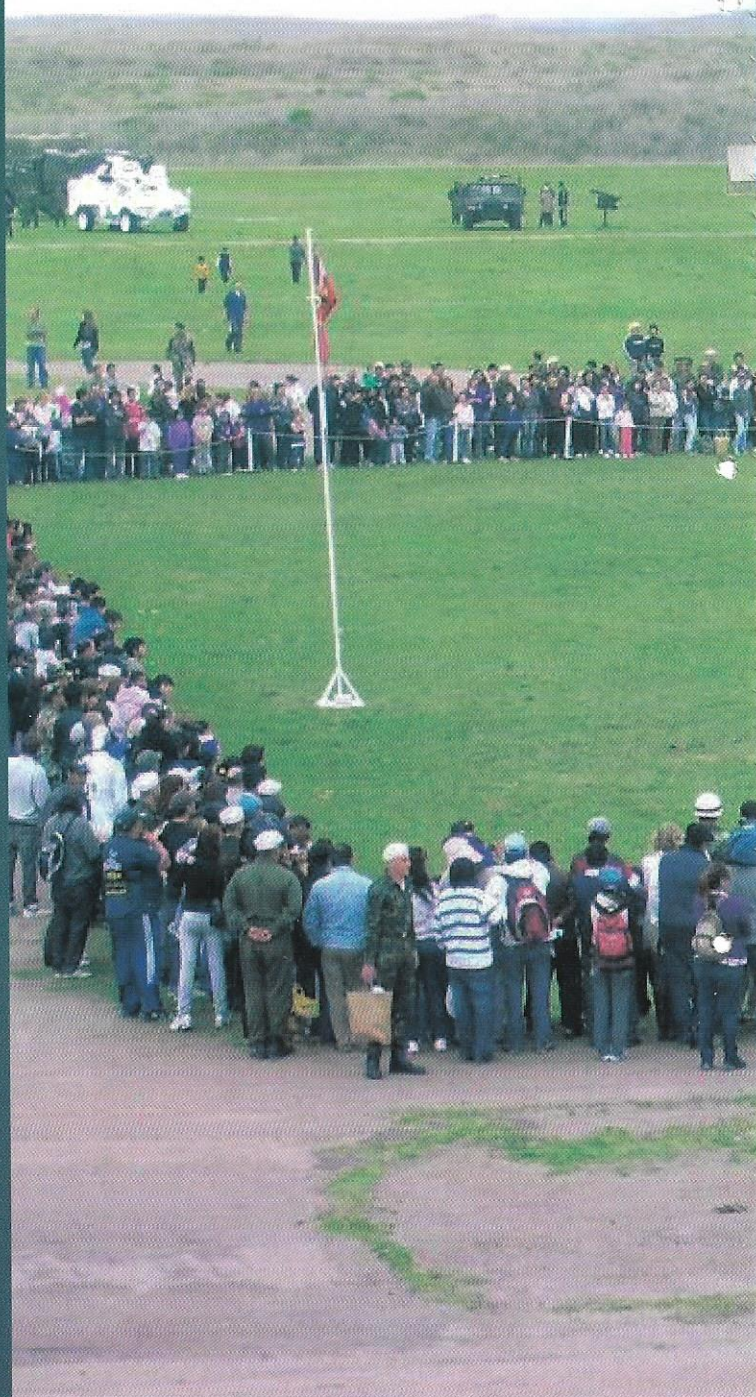
Esta manifestación cultural constituye uno de los atractivos más importantes y visitados del Distrito y la Región. Más de tres mil personas arribaron a la Base donde recorrieron el itinerario que ofrece el Complejo Histórico de la Infantería de Marina, el museo, la capilla Stella Maris, el cine y otros espacios recreativos como la Plaza de Armas, el comedor, parte de la avenida Héroes de Malvinas y el Monumento Histórico Nacional IV Batería que recibió la mayor afluencia de visitantes. El Monumento dio apertura a sus casamatas para exponer material museológico del Museo Naval de la BNPB, Museo de Ciencias Naturales y Archivo Histórico de la Ciudad de Punta Alta, Museo de Veteranos de Guerra de Malvinas y Familiares de Caídos y última Tripulación Crucero General Belgrano, Dirección de Turismo de la Municipalidad de Coronel de Marina Leonardo Rosales.

El Complejo Histórico de la Base de Infantería de Marina Baterías ha ido incrementando su poder de atracción no solo por sus excepcionales atractivos culturales, sino también, por la calidad de servicios que se brindan, los cuáles apuntan a perfeccionar las técnicas de transmisión del patrimonio. Estos servicios estimulan el acercamiento de todo tipo de público, entre visitas oficiales, educativas y público en general.

Las visitas contribuyen con el trabajo de comunicación y enriquecen la imagen institucional a través de la valoración de sus aportes históricos.

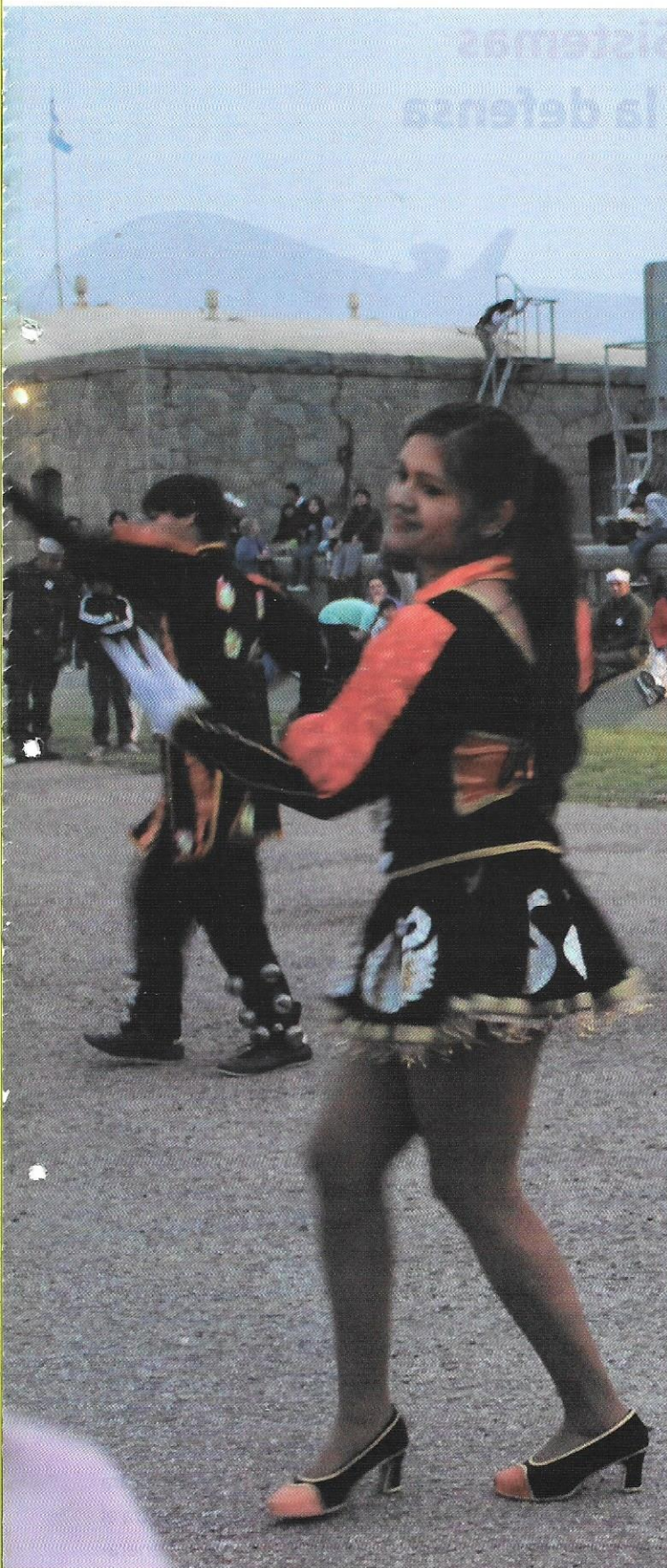
Esta dinámica responde a los gustos y preferencias de los visitantes que arriban a la Base deseosos de involucrarse con este destino poco conocido cuya escenografía natural y cultural caracteriza los orígenes de esta Unidad.

Este Museo funciona como punto de recepción dentro del complejo. A partir de allí se recorre el itinerario que finaliza en el Monumento Histórico Nacional IV Batería.



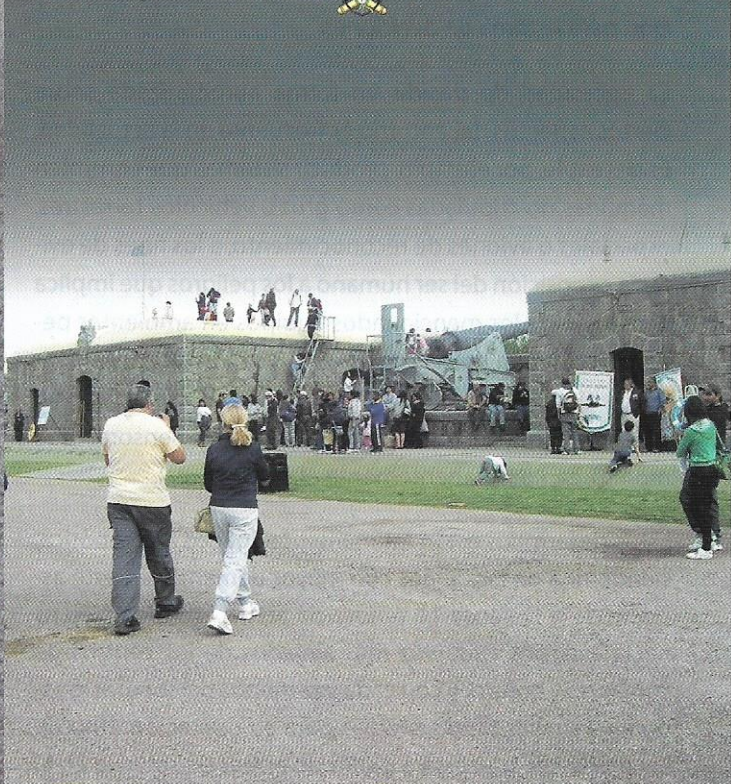






Evidentemente, este Complejo consolida con sus atractivos un producto cultural de alto nivel, el cuál permite admirar y disfrutar de su paisaje único y poco alterado, a pesar del pasos de los años.

No nos olvidemos que a principios del año 1898 comienza a construirse sobre la costa sudoeste de la provincia de Buenos Aires, conjuntamente con el entonces Puerto Militar el sistema defensivo más importante de Latinoamérica "Las Baterías". Este sistema de defensa de costas conformado por cinco baterías enumeradas III, IV, V, VI y VII estaban emplazadas a lo largo de 11 Km. sobre el canal de acceso. Cada batería constaba de doce casamatas y cuatro cañones Krupp de 240 Mm. con un poder de fuego de hasta 12 km. En el año 1949 el Gobierno ordena el cese de actividad en las Baterías de Costa. Si bien las baterías III, V, VI y VII permanecen en pie luchando contra el olvido de una época de esplendor para nuestra Nación, la IV Batería es la única que se preserva en su estado original, puesto que en el año 1961 por decreto 10.525 se declara Monumento Histórico Nacional. A 50 años de esta jerarquización patrimonial y ante el orgullo patriótico que despiertan sus gruesas paredes, su acero inquebrantable y el espíritu de aquellos primeros marinos abocados al servicio de la Patria, los invitamos a disfrutar, admirar y ser parte de esta riquísima herencia. 🇦🇷



Inteligencia Artificial y Sistemas Autónomos aplicados a la defensa



Durante los últimos años, las técnicas y tecnologías de Inteligencia Artificial han contribuido a extender y enriquecer el soporte para automatización del comportamiento humano de diversas formas, como por ejemplo coordinando el tráfico de información, analizando datos, proveyendo pronósticos, anticipando las necesidades de datos del usuario, cuantificando la incertidumbre o sugiriendo planes de acción para la toma de decisiones.

La necesidad de decidir en forma automatizada sobre ciertos aspectos del entorno es frecuente en la actualidad. Es deseable, por ejemplo, producir sistemas que controlen máquinas no-tripuladas como grúas, vehículos terrestres, espaciales o aviones de reconocimiento, a los fines de evitar la exposición del ser humano a los peligros que implica el manejo de los mencionados equipos en ambientes peligrosos. En general, las decisiones son tomadas con límites de tiempo específicos de acuerdo a la criticidad del sistema y en base a los parámetros de los sensores que monitorean permanentemente el entorno real.

Estos desarrollos están íntimamente ligados a la robótica, siendo una de las aéreas con mayor demanda en este aspecto de la Defensa. La tendencia actual en su empleo es hacia espacios cada vez más alejados de los centros de comando y control y con cada vez menos personal asignado en aquellas tareas propias para su operación. Uno de los proyectos que esta a punto de entrar en servicio en la

USAF es MIMIC (Mixed Initiative Machine for Instructed Computing) el cual pretende ayudar a los sistemas no tripulados UAV (Unmanned Aerial Vehicles) a capturar el conocimiento de los operadores humanos e incluir en los dispositivos de control la habilidad para tomar decisiones, yendo incluso aun más lejos al procurar que MIMIC aprenda mientras ejecuta una operación. Otro desarrollo interesante es el conocido como AMN 1 (Autonomuos Maritime Navigation) un USV (Unmanned Surface Vessel), cuyo prototipo está siendo probado por la Armada de los EEUU y que en los últimos ensayos ha trabajado de manera prácticamente autónoma sin intervención remota de control humano. Si se logran los objetivos del desarrollo, este dispositivo podría llegar a ser empleado en variados escenarios como los de seguridad portuaria, control de tráfico marítimo en ríos, reconocimiento y tareas de búsqueda y rescate marítimo y fluvial. En todos estos sistemas y dispositivos, la autonomía de comportamiento es esencial, y esto implica la posibilidad de planificar racionalmente las acciones a seguir y aprender para el futuro.

También existen emprendimientos privados como los de la empresa NOSTRODOMO DEFENSA S.A, cuyos prototipos de pequeño porte, YARARA, CABURE y YAGUA han tenido resultados altamente positivos. Los mismos con diferentes grados de complejidad, han sido concebidos para operar de forma remota o autónoma, principalmente para tareas de exploración y reconocimiento. Esto demuestra el interés despertado por esta tecnología para la genera-

ción de espacios de inversión para la comercialización de estos dispositivos (ver artículo "Sistemas aéreos no tripulados" del ejemplar N° 199 de la Revista Desembarco – Año 2010).

¿Que es la inteligencia artificial?

Algunas definiciones pueden ser :

"Es la rama de las Ciencias de la Computación que se ocupa de la automatización del comportamiento inteligente". Patrick Winston.

"Es el estudio de como lograr que las máquinas hagan cosas que por el momento los seres humanos hacen mejor". Elaine Rich, Kevin Knight.

"Es la rama de las Ciencias de la Computación que se ocupa de la automatización del comportamiento inteligente". George Luger, William Stubblefield.

Pensar humanamente significa que para su construcción o modelado estos sistemas deberán entender con precisión el funcionamiento de la mente humana.

Pensar racionalmente significa que se deberá también tener en cuenta que el pensamiento es gobernado por leyes formales. Aristóteles parece haber sido el primero en intentar codificar el "pensamiento correcto". Para él, "pensar" es un proceso y este proceso puede ser formalizado. De hecho, esta forma de ver al pensamiento ha alimentado primero el progreso de la Lógica y luego el de las Ciencias de la Computación.

Actuar racionalmente significa actuar de manera de alcanzar las metas deseadas en el contexto de las creencias que se tengan.

Actuar Humanamente significa definir a la inteligencia por la clase de comportamiento que exhibe el que la posee.

Sistemas que piensan como humanos

"Es la automatización de actividades que asociamos con el pensamiento humano, tales como la toma de decisiones, resolución de problemas, aprendizaje..." (Bellman 1978)

"El arte de crear máquinas que realizan funciones que requieren inteligencia cuando son realizadas por seres humanos"(Kurzweil, 1990)

Sistemas que piensan como humanos

Foco en los Procesos mentales y de razonamiento

Foco en el Comportamiento

Sistemas que piensan racionalmente

"Es el estudio de las facultades mentales utilizando modelos computacionales" (Cherniak y McDermott, 1985)

"Un área de estudio que busca explicar y emular el comportamiento inteligente en términos de procesos computacionales" (Schalkoff, 1990)

Sistemas que piensan racionalmente

Sistemas que piensan como humanos

Foco en la "Humanidad" del Sistema

Sistemas que piensan racionalmente

Foco en el "desempeño" del sistema

Alan Turing definió el comportamiento inteligente como *"la habilidad para alcanzar un desempeño equivalente al nivel humano en todas las tareas cognitivas, suficiente como para engañar a un ser humano"*.

Hay quienes desde distintos ámbitos objetan a la Inteligencia Artificial expresando por ejemplo:

"El pensar es una función del alma inmortal del ser humano. Dios ha dado un alma a cada ser humano, pero no a los animales o las máquinas. Luego, ningún animal o máquina puede pensar" (Objeción Teológica).

"Existen limitaciones en el poder de las máquinas de estados discretos, luego existen preguntas que los seres humanos pueden responder que las máquinas no pueden." (Objeción Matemática).

"Hasta que una máquina pueda escribir un soneto o componer un concierto en razón de los pensamientos y emociones que sienta, y no por la manipulación arbitraria de símbolos no podremos aceptar que la máquina es igual al cerebro —esto es, no solo escribir sino saber que lo ha escrito." (Objeción de la Conciencia).

A pesar de todo esto lo cierto es que cada vez son más las investigaciones científicas abocadas a esta rama de las ciencias de la computación así como el desarrollo de una infinidad de aplicaciones en las áreas como la industria, la medicina, la defensa, la educación, la gestión de gobierno, la seguridad, los negocios, etc.

Los campos de estudio que abarca son:

- Lingüística computacional
- Minería de datos.
- Mundos virtuales.
- Teoría de juegos.
- Robótica.
- Simulación.
- Análisis de sistemas dinámicos.
- Mecatrónica.
- Sistemas de apoyo a la decisión.
- Sistemas autónomos.
- Seguridad informática.
- Reconocimiento de patrones..
- Redes neuronales.
- Desarrollo de algoritmos genéticos.

Web semántica.

Computación evolutiva

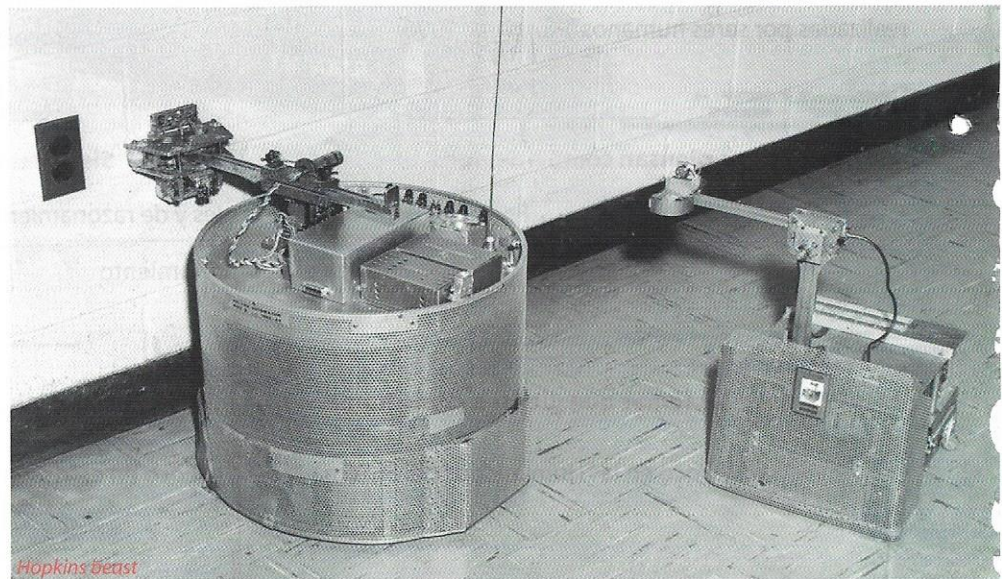
Vida artificial

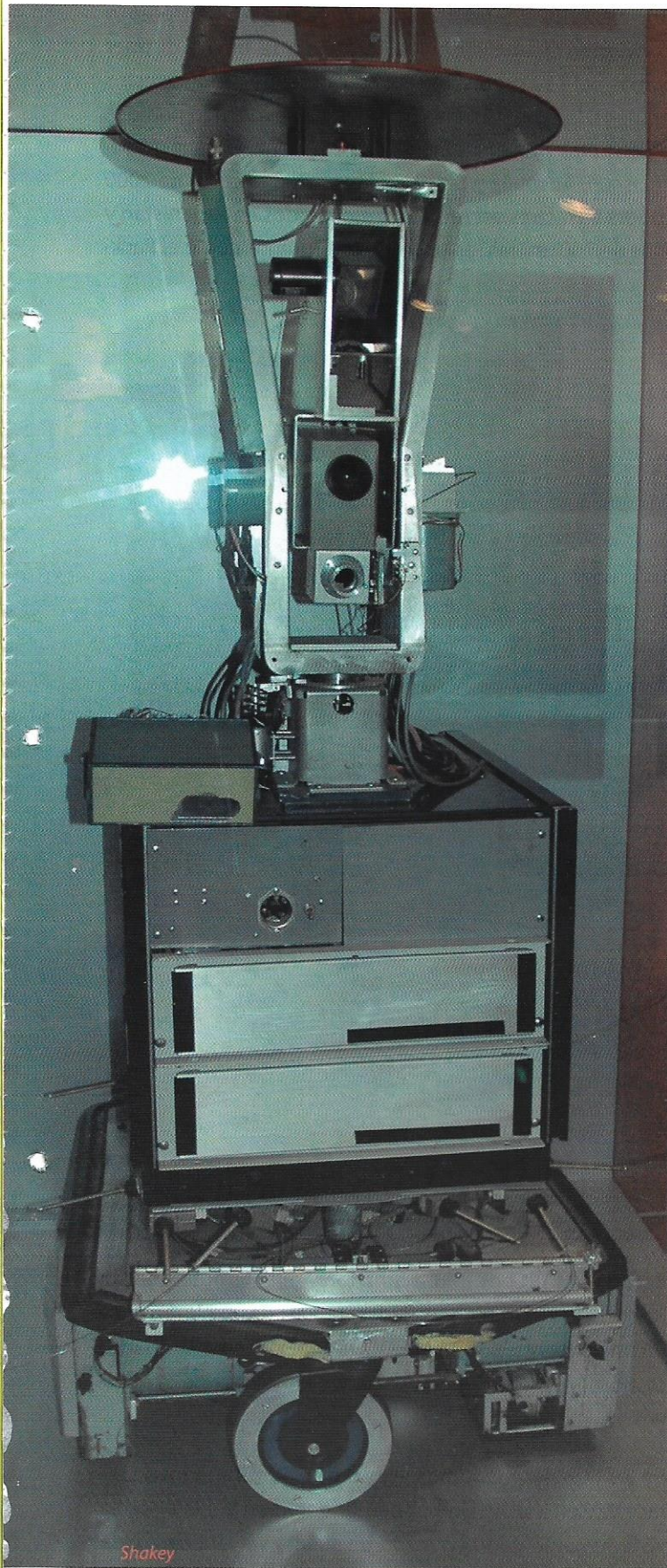
Evolución de los sistemas autónomos.

La palabra robot fue popularizada en el siglo XX por el dramaturgo Checo Karel Capek, en una de sus obras, presentada en el año 1921, titulada R.U.R (Rossum's universal Robot). Capek trataba de mostrar a su audiencia la deshumanización de la raza humana en una sociedad dominada por la tecnología, a través de una supuesta guerra entre Europa y Estados Unidos. Los robots, que crecían químicamente en vez de estar contruidos mecánicamente, se habían rebelado contra sus amos y habían decidido hacerse cargo de la situación.

A finales de los años 50' George Engelberger y George Devol desarrollaron el primer robot de uso industrial, fue entonces que Engelberger fundó Unimation Robots para poder comercializarlo obteniendo mas tarde el título de "padre de la robótica". El primer robot móvil moderno fue el "Hopkins Beast" construido a principios de los años '60. Era capaz de buscar un toma corriente, enchufarse así mismo y recargar sus baterías aunque tenía un repertorio escaso de habilidades.

El primer robot de propósitos generales fue el "Shakey" desarrollado por SRI International desde 1966 a 1972. Estos aparatos eran capaces de "razonar" y actuar por si mismos, siendo el primer proyecto en fusionar el razonamiento lógico y la acción física.





Más parecido a un autómatas inteligente fue el desarrollo y construcción del *Maeslantkering*, una barrera para tormentas del Plan Delta en los Países Bajos construida en los años '90, la cual se cierra automáticamente cuando es necesario.

En 2002 Honda y Sony, comenzaron a vender comercialmente robots humanoides como "mascotas".

Podemos decir entonces que la robótica ha terminado de enlazar virtualmente cada campo y subcampo de la IA. Algunos de estos campos fueron precisamente desarrollados en base a la demanda de la ingeniería robótica, como son la visión artificial y el planeamiento automático aunque en este último caso, solo la robótica es la que ha estudiado en profundidad su aplicación en espacios de estados continuos. La relación entre la percepción de los sensores y el movimiento y el análisis y reducción del error entre uno y otro es otro aspecto interesante que se ha aplicado sobretodo a dispositivos diseñados para las Fuerzas Armadas.

En ese mismo sector, el empleo de sistemas autónomos empezó a generalizarse a partir de los grandes conflictos mundiales a principios del siglo XX. Fue el caso de los primeros vehículos aéreos no tripulados o UAV (en inglés Unmanned Aerial Vehicles), los cuales fueron empleados durante la segunda guerra mundial para entrenar a los operadores de los cañones antiaéreos, o de los primeros USV (Unmanned Surface Vessel) que vieron sus experiencias iniciales con la Armada canadiense en el desarrollo del torpedo Comox para la invasión a Normandía el cual podía ser programado para recorrer un rumbo fijo. Posteriormente en el periodo de la post-guerra el uso de USV's se vio ampliado. La USN llegó a emplear barcos no tripulados y controlados remotamente para recoger muestras de agua radiactiva después de las detonaciones de prueba de las bombas atómicas en el Pacífico.

Sin embargo pese a estos desarrollos, no fue hasta poco más que a finales del siglo XX cuando se comienzan a operar sistemas autónomos mediante radio control con todas las características de autonomía. Posteriormente, en este siglo, ya son empleados como verdaderos sistemas de armas inteligentes y su expansión sigue a paso firme, tanto en el entorno espacial y/o aéreo como en el naval de superficie y submarino, además del terrestre.

4. Sistemas autónomos actuales.

Sus aplicaciones van desde tareas de alto riesgo como la operación en ambientes de alta toxicidad química y radiológica en los que es necesario tomar muestras y realizar tareas de control ambiental, hasta la exploración científica en otros planetas. En la actualidad también son empleados en trabajos de seguridad como el control del narcotráfico y contra el terrorismo. Sus características distintivas como son, la potenciación de las capacidades físicas e intelectuales de los humanos, los hacen en algunas circunstancias casi irremplazables.

En el ámbito de la defensa, la tendencia actual es hacia su explotación en misiones que son tediosas, peligrosas y desagradables para los miembros de las fuerzas o D³ (por sus siglas en inglés dull, dirty & dangerous). El Departamento de Defensa de los EE.UU. (DoD), ha desarrollado y actualmente opera en Afganistán el sistema RPA (Remotely Piloted Aircraft), mediante el cual utiliza drones aéreos o UAV's operados remotamente para la ejecución de diversas misiones de combate en ese país desde las bases aéreas en los EE.UU., con pilotos militares adiestrados en la manipulación de estos dispositivos. Asimismo se quiere avanzar en la investigación para generar sistemas UAV's más autónomos que operen dentro de un variado rango de condiciones tanto ambientales como operacionales. Los actuales proyectos están orientados a la utilización en las operaciones de una combinación de vehículos no tripulados y tripulados trabajando cooperativamente.

Respecto a nuestra región cabe mencionar el proyecto Carcara en Brasil, un UAV que ya se encuentra operando. También el proyecto SIROL de la Fuerza Aérea de Chile y otros que no son específicamente de construcción sino de adquisición en Perú, Ecuador y Colombia.

En el entorno terrestre la puesta en servicio del MAARS (Modular Advance Armed Robotic System) y su despliegue en Afganistán han contribuido sobremanera a las tareas de vigilancia y reconocimiento en bases o puestos avanzados, logrando la desactivación de soldados abocados a esas labores. El futuro plan es incorporarlos como parte del equipo de combate aunque de manera limitada ya que, por ahora, son muy vulnerables a las contramedidas que pueda implementar el adversario (solo el hecho,

por ejemplo, extender una manta sobre sus sensores lo convierten en un dispositivo inútil), lo que implica distraer tropas para su protección. La empresa que produce estos equipos, la QinetiQ North América, ya ha recibido pedidos o consultas provenientes de Gran Bretaña, Francia, México, Israel, Australia y Brasil. En la actualidad cerca de 2000 robots terrestres están siendo empleados en Afganistán y más de 700 en Irak, estos incluyen equipos como el Pack-



Bot, o el MARCbot (Multi-function Agile Remote Control Robot) que cumplen variadas tareas de exploración y reconocimiento y el Mini-EOD (Mini-Explosive Ordnance Disposal), para la desactivación y destrucción de explosivos.

En los litorales marítimos, el uso de USV (Unmanned Surface Vessel) y UUV (Unmanned Underwater Vehicle), se ha visto incrementado en razón de su alta versatilidad y de

las posibilidades de empleo duales que potencialmente tienen estos dispositivos. En el caso de los primeros la US Navy ha desarrollado el PIRANHA Multirole USV, cuyos perfiles de misión pueden ser orientados a la Anti-piratería, SAR, Patrullaje, operaciones Anti-superficie y Anti-Submarinas, Guerra electrónica etc., pudiendo lanzar armas como los torpedos Mk 54 o misiles RGM-84 Harpoon. Otro proyecto concretado fue el Draco USV diseñado y construido por General Dynamics para los LCS's (Litoral Combat Ship) de la USN. Con sus 12,2 m de eslora, 3,6 m de manga, 7 Tn de desplazamiento y 35 Ns de velocidad máxima, esta embarcación puede ser configurada como plataforma para lanzamiento de torpedos, remolque u operaciones de antiminado. La armada israelí opera un USV controlado remotamente, el Protector, equipado con armamento liviano estabilizado de la clase Typhoon cuyos calibres van desde 12,7 mm a 30 mm, como también con cámaras y sensores IR, radares y sonares, destinados a operaciones antiterroristas en el litoral. Pueden ser operados desde otras embarcaciones, puertos, playas o costas. Como actividades duales de los USV en general, se pueden mencionar: pruebas de diseño de buques o velámenes electrónicos (una especie de túnel de viento en el caso de los aviones), investigación oceanográfica de superficie, control ambiental (extracción de muestras en entornos peligrosos), seguridad portuaria, búsqueda y rescate, etc.

En el caso de los UUV, estos potencian las capacidades de los USV bajo el agua ya que no se ven tan afectados por las condiciones hidrometeorológicas adversas. En el plano militar, el uso de un número importante de UUV en un área determinada tiene la virtud no solo de reemplazar a los seres humanos para la ejecución de tareas peligrosas sino también de incrementar su capacidad de trabajo. Varios países están operando equipos similares, así como encarando proyectos muy ambiciosos, tal el caso de la Armada canadiense con el Dolphin MK II, Francia con el Sea Keeper, preparado para antiminado y se-



guridad portuaria, Gran Bretaña, Suecia, Singapur, etc.

En otro orden de cosas, un proyecto muy interesante en el que esta trabajando la Agencia DARPA (Defense Advanced Reserched Project Agency) en los EEUU esta referido al desarrollo de dispositivos que posean "visión inteligente" para diferentes plataformas a los fines del reconocimiento electrónico de "actividades sospechosas". Con esta herramienta un sistema autónomo podría anticipar lo que va a pasar, "imaginando" y evaluando posibles alternativas futuras de acciones e informar si las mismas constituyen actos que fuera de lo "normal". El desarrollo es una combinación de varias disciplinas y tecnologías como son las de inteligencia artificial, las comunicaciones, la computación gráfica y la representación espacio-temporal en imagen de video. Por ahora los sistemas que emplean cámaras de video de seguridad trabajan bien para detectar y trackear objetos, como personas y vehículos, y sus atributos, como color, dimensiones, forma, etc, sin embargo son los operadores de estas cámaras los que deben discernir el tipo de

actividad que se está realizando. Con este nuevo sistema ello quedará a cargo de la computadora, aunque con cierta supervisión humana.

Desarrollos en la Argentina

En la Argentina, la elevación a rango ministerial de lo que era hasta el año 2007 una secretaria del Ministerio de Educación con la creación del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva así como la de su equivalente en el Ministerio de Defensa, la Subsecretaría de Innovación Científica y Tecnológica, por Resolución N° 1480/07 y el comienzo de las actividades previstas en el Programa de Investigación y Desarrollo para la Defensa (Resolución N° 549/08), no hacen más que reafirmar, la tendencia actual en nuestro país del empleo intensivo de la tecnología para la dar respuesta a diversos problemas, entre ellos aquellos que son afines al área de la defensa.

Instituciones como el CONICET, el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa, La Fuerza Aérea Argentina, La Armada Argentina a través de la Dirección de Proyectos y de la Dirección General de Investigación y Desarrollo, el Ejército Argentino y distintas Universidades Nacionales se encuentran desarrollando, en algunos casos en etapas avanzadas, varios proyectos de esta índole.

El Plan Nacional UAV, cuyo objetivo será crear una fuerte industria nacional de Vehículos Aéreos No Tripulados destinada a satisfacer las necesidades de nuestras FFAA y de Seguridad así como a la exportación, es una clara muestra de ello. Ya se han establecido objetivos de corto, mediano y largo plazo que apuntan a desarrollar y fabricar UAV's

clase III (del tipo Heron) en un plazo de 4 a 10 años. Consecutivamente se buscara la incorporación de UAV's medianos tipo Clase II de producción nacional. Con este UAV se pretende poner a punto las metodologías de diseño, procesos productivos, integración de sistemas, etc.

Los dispositivos que se están empleando en el país son el LIPAN 3, para vigilancia, reconocimiento aéreo e inteligencia desarrollada en su totalidad por personal del Ejército Argentino.

Otro sistema es el GUARDIAN, desarrollado por la Armada Argentina. Se trata de una aeronave de reconocimiento no tripulada para identificación de blancos en tiempo real, con capacidad de operar desde buques de superficie y prestar apoyo anfibio a la Infantería de Marina.

En cuanto a la Fuerza Aérea la misma se encuentra trabajando en varios proyectos para el desarrollo de dispositivos capaces de alcanzar altitudes máximas entre 4.600 y 20.000 metros de altura y una autonomía de vuelo de entre 8 horas y 20 horas. .

Conclusiones

Por lo aquí tratado es evidente que la teoría y aplicaciones de la inteligencia artificial han aportado en este último lustro, los basamentos teóricos y prácticos necesarios para la implementación de diversos sistemas autónomos que emplean variadas técnicas de desarrollo de acuerdo al ámbito donde se utilicen.

Lo que hasta ahora se ha visto, en todos los casos presentados, son dispositivos que logran comportarse de mane-



GUARDIAN

ra "racional", potenciando en algunos casos las capacidades físicas e intelectuales de los humanos, reemplazándolo de aquellas tareas aburridas o peligrosas. Esta ventaja esta representada por disminuir los costes del riesgo humano, no solo respecto a la vida sino también a potenciales "errores", que producto del cansancio o de la falta de información adecuada, las personas puedan cometer al apreciar una situación y tomar decisiones. Por ahora los sistemas autónomos constituyen una herramienta cada vez más empleada que, además de sus ventajas operativas, como son la persistencia en el área de operaciones, la escalabilidad en la configuración de sus sensores, la operación en entornos peligrosos, etc., son dispositivos que mejoraran sustancialmente la relación costo beneficio ya que en muchos casos causan también un ahorro económico notable, como la reducción de primas de seguro médico y los costos para la formación de conductores o pilotos.

Otra cuestión que se visualiza en este sentido es que los avances científicos, en especial aquellos referidos a la nanotecnología, han permitido disminuir progresivamente el tamaño de los sensores instalados en estos sistemas como a su vez incrementar sus capacidades y, dado que la demanda de estos sensores, empleados para variadas tareas se ha incrementado, sus costos han disminuido por el crecimiento de su producción. Por lo tanto además del factor humano, la tecnología ha favorecido la tendencia al desarrollo de estos equipos por las ventajas financieras que representan.

Por ahora el futuro se vislumbra en un escenario donde



interoperen sistemas tripulados y no tripulados desarrollando misiones de diverso tipo, ya sea de carácter militar o no.

Nuestras Fuerzas Armadas ya han iniciado un camino que seguramente continuará en el corto plazo y que consistirá básicamente en la investigación y el desarrollo tecnológico orientado a la construcción y operación de sistemas autónomos que sean suficientemente duales para que, además de su empleo operativo, puedan favorecer a la investigación científica, el control ambiental, la seguridad, el apoyo a la comunidad en caso de catástrofes, etc., cuestiones estas que tienen que ver con el progreso y el beneficio de los habitantes del país.

Bibliografía

Henry S. Kenyon, "Combat Robot Ready for Limelight", En: Revista SIGNAL.

Henry S. Kenyon, "Robo boats on Horizon", En: Revista SIGNAL.

Rita Boland, "Vehicles Flies Rapidly into the Next Generation", En: Revista SIGNAL del mes de Septiembre del 2009, pags 27-30

Simon, H. . Filosofía y teoría económica.

Maryann Lawlor, "Morphing Robot Under Development", En: Portal Revista SIGNAL.

Paul Goodwin and George Wright, "Decision Analysis for Management Judgment", 3rd edition. Chichester: Wiley, 2004

Fernando Aguiar, "Teoría de la decisión e incertidumbre: modelos normativos y descriptivos", IESA/CSIC, EMPIRIA.





TECNICAS ANFIBIAS EN PUERTO MADRYN

La Agrupación Comandos Anfibios, como parte del constante adiestramiento en ambientes geográficos particulares, ha realizado durante el año distintos tipos de actividades, como por ejemplo, la etapa de adiestramiento en Técnicas Anfibias ejecutada en la ciudad de Puerto Madryn provincia de Chubut.

Entre los días 01 y 14 de junio para aprovechar las virtudes y cualidades que posee esa zona geográfica con el propósito de realizar la práctica en actividades relacionadas con la aplicación de Técnicas Anfibias.

Las actividades dieron inicio con una rápida acuatización, adiestramiento físico y preparación de los equipos y medios a emplear utilizando las instalaciones y comodidades que ofrecía el Apostadero Naval Puerto Madryn y el Golfito que se encuentra dentro del predio de la Armada el cual


nos brindó su apoyo constante durante nuestra permanencia en dicha ciudad.

Posteriormente se pasó al adiestramiento en la playa, ejecutando numerosas actividades como ser, natación táctica en aguas abiertas, buceo con itinerarios preparados desde las distintas plataformas de buceo que se encuentran próximas a Punta Caverna, buceo con plancheta (compás para la navegación), maniobras de sembrado de buzos con botes neumáticos. En Playa Paraná se realizaron formaciones con botes, ejercicios de arribo a playa sin re-



conocer, ejercitación de entrada y salida de playa sorteando rompientes, ya sea a nado, con botes neumáticos a remo y/o motor, volteo de botes y buceo en cercanías del Foliás, lugar en donde se encuentra un buque hundido.

Durante la estadía, la Unidad se trasladó hacia la entrada del Gofo Nuevo, donde se realizó un Reconocimiento Anfibio en Bahía Cracker, que implicó el relevamiento de los distintos gradientes de playa que esta presenta y un reconocimiento del terreno interior de aproximadamente 10 km², que abarcó desde la salida de playa hasta la Ruta Provincial Número 5. El último informe de reconocimiento de esa zona data del año 1970, el cual fue realizado en ese entonces por el Teniente de Corbeta de IM Don Pedro Edgardo Giachino.

Este tipo de adiestramiento constituyen, (al igual que otras actividades realizadas en otros ambiente geográficos) el empleo de diferentes técnicas y/o procedimientos específicos; siendo parte de la rutina misma de esta Unidad, que asume el compromiso de mantener en tiempo y forma una condición de alistamiento tal, que le permita responder a los requerimientos operativos que la Armada y la Nación dispongan. 







EJERCICIO TROT AMUNDO

De acuerdo a lo planificado por la Fuerza de Infantería de Marina Austral, entre los días 13 y 16 de junio, sus Unidades subordinadas (BIM N° 4, BIM N° 5 Esc. y DNRD), llevaron a cabo períodos de ejercitaciones y adiestramiento en técnicas de marchas en el terreno.

Las mismas se llevaron a cabo en la zona general de Ushuaia (BIM N° 4), y zona general de Rio Grande (BIM N° 5 Ec - DNRD). Dichas ejercitaciones se desarrollaron entre los días 13 al 17 de junio.

En ambos extremos de la Isla Grande de Tierra del Fuego, las Unidades desplegaron la totalidad de sus efectivos.

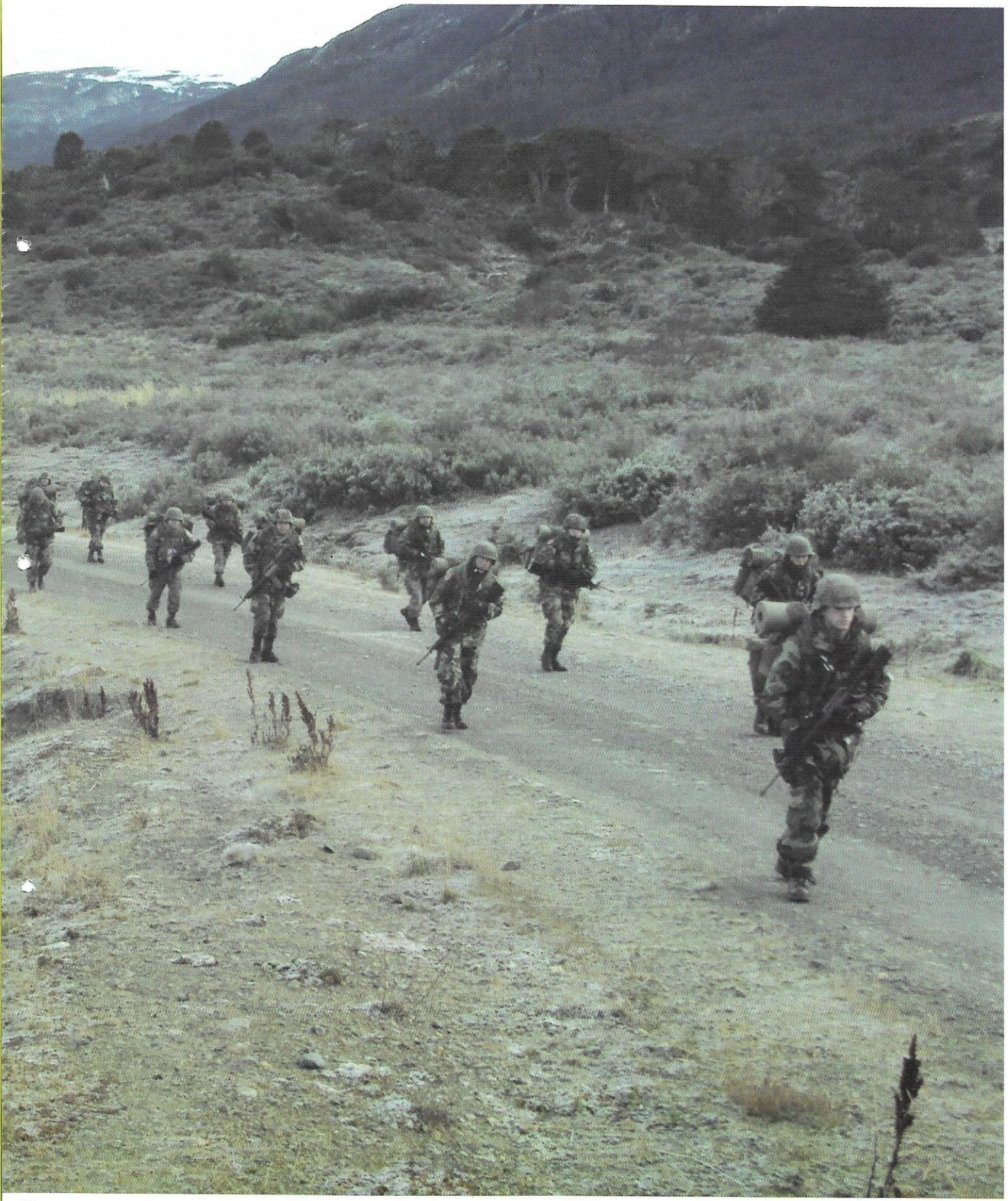
Las ejercitaciones se iniciaron con el alistamiento de las respectivas Unidades, mediante la orden emanada del comando superior, en la cual se les impuso un horario establecido para estar en condiciones de operar con todos sus elementos. Cumplido el plazo estipulado, las Unidades fueron inspeccionadas por los árbitros del Comando de FAIA, de acuerdo a los PON de alistamiento de las respectivas Unidades.

Finalizadas las inspecciones el N-3 de FAIA, impartió las correspondientes órdenes de operaciones a los respectivos comandantes (BIM 5Ec - DNRD), en las instalaciones de la AGRUIM Rio Grande.

La misma consistía en realizar una marcha administrativa a pie (35 km) para ocupar una zona de reunión, en la zona general de LA HERMINITA, desde la misma realizar los reconocimientos necesarios para establecer una posición de bloqueo.

El BIM N° 5 Esc. inició la marcha, con los agregados de la SPAC, destacada del DNRD, quienes marcharon a pie junto a este. A solicitud del Comando de la Unidad se estableció un punto de distribución de racionamiento durante el camino de marcha, donde un segundo grupo SPAC, se dirigió en forma motorizada por caminos consolidados hasta el encuentro de la Unidad que marchaba hacia la zona de reunión.

La Unidad, arribó a la zona de reunión en la madrugada del día siguiente con temperaturas de varios grados bajo cero. En la misma y con muy poco tiempo para recuperarse, el




Comando de FAIA, le impartió al Comandante la nueva misión para ocupar una posición de bloqueo a 17 km del lugar donde se encontraban. Alistado el personal iniciaron la marcha hasta la posición impuesta a la que arribaron pasado el mediodía, lugar donde lo esperaba la sección transporte motor del DNRD, para transportarlos hasta la Unidad.

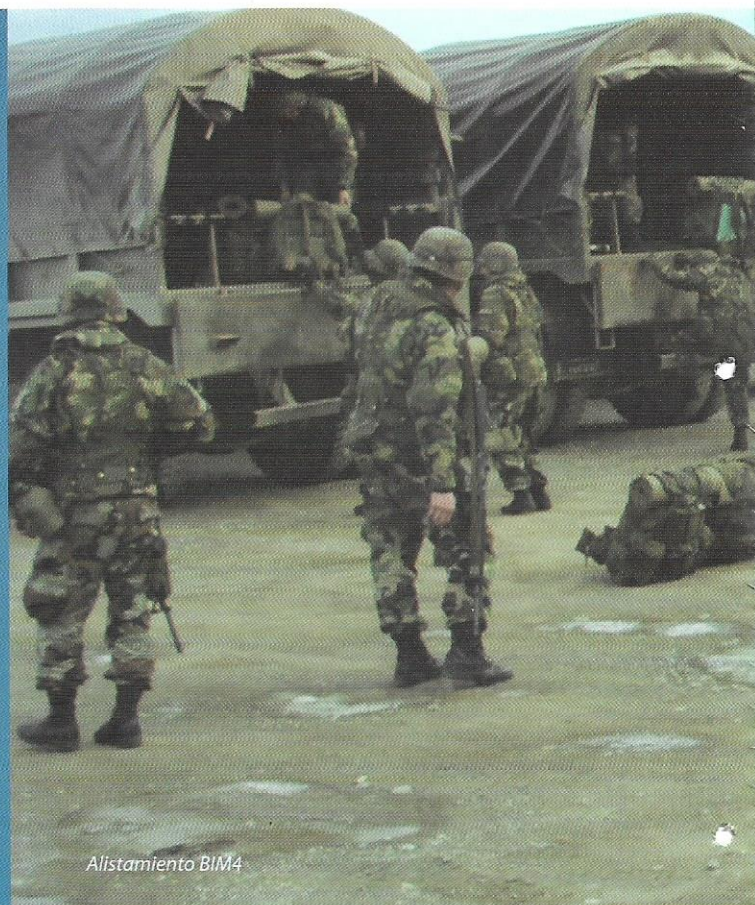
Mientras el BIM N° 5 Esc. ocupaba la nueva zona de reunión, se le impartía al BIM 4, la orden de alistamiento para operar, con su Unidad al completo.

El Comando de FAIA, estableció su puesto comando móvil, para poder supervisar ambas Unidades. Arribado la dirección del ejercicio a las instalaciones del BIM 4, se procedió a inspeccionar al personal alistado, según PON de alistamiento de la Unidad. Se le impartió al Comandante la orden de operaciones, que consistía en realizar una marcha administrativa a pie, desde Punta Escarpados, hasta ocupar una zona de reunión en la zona general de Remolinos, (35 km).

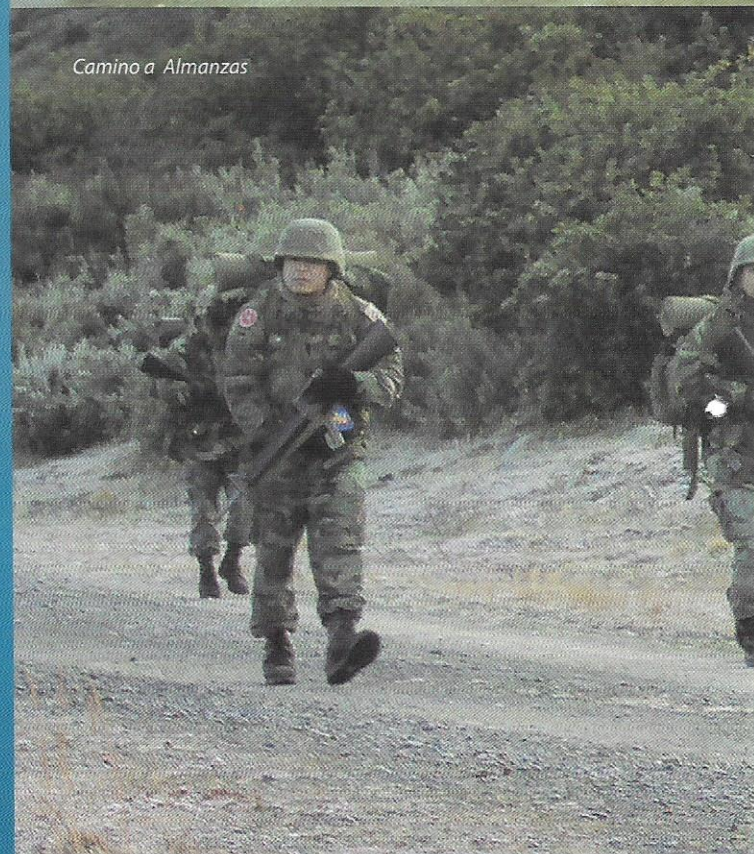
Al igual que el BIM N° 5 Ec, el BIM 4, desplegó a todos sus efectivos, destacando por caminos consolidados su SPAC, mientras la Unidad iniciaba la marcha, para cruzar la zona boscosa antes de que cayera la noche. La marcha demandó más horas del tiempo previsto, por la dificultad del terreno por donde se desplazaban y a causa de que el río Encajonado, se encontraba con bastante caudal de agua.

La Unidad arribó en la madrugada a Remolinos, donde luego de los reconocimientos de rigor, establecieron contacto con el personal adelantado y ocuparon la zona de reunión. Sobre la media mañana del día siguiente se le impartió al Comandante de Unidad una nueva orden de operaciones, para que ocupara una posición de bloqueo en la zona general de Almanzas, (30 km).

La Unidad abandonó su zona de reunión arribando a Almanzas, promediando la tarde, donde al igual que al BIM N° 5 Esc., los esperaban la columna motorizada para transportarlos de regreso al cuartel. En este ejercicio el Comando de de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, pudo verificar el nivel de alistamiento alcanzado por las Unidades y sus elementos de apoyo en técnicas de marchas a pie, velocidad de marcha, seguridad sobre la misma y ocupación de zona de reunión. 



Alistamiento BIM4



Camino a Almanzas



Carl-Gustav M3

Un arma – múltiples capacidades





En arenas urbanas complicadas, en las que es muy probable que se produzca cualquier conflicto futuro, el Carl - Gustaf M3 es una pieza de equipo que absolutamente "debe tener" cualquier ejército. Combinado con la nueva familia de munición de 84 mm, el sistema de infantería multi-propósito es capaz de dar una respuesta rápida a cualquier amenaza terrestre.

Esta arma de apoyo cercano de Saab Dynamics puede penetrar protección blindada, destruir bunkers y paredes de hormigón, emitir una cortina de humo e incluso puede convertir la noche en día. El Carl-Gustaf M3 siempre se ha desempeñado admirablemente bien cuando fue usado en ambientes complejos.

Además, más de 50 años de desarrollo han convertido esta arma de infantería en un sistema muy portátil. Como resultado, se maneja como un moderno rifle de ataque en acción.

Por estas razones, el Carl-Gustaf M3 ha hecho avances como arma principal de las fuerzas especiales, y se vendió a más de 40 países, incluyendo EE.UU., India, Eslovaquia, Gran Bretaña, República Checa, Brasil, Chile, Polonia, Estonia, Tailandia y más recientemente, Australia.

"Estas nuevas armas proporcionan una capacidad aumentada de apoyo de fuego directo, y serán usadas por la infantería, las fuerzas especiales y la guardia de defensa de las bases aéreas de la RAAF. Los soldados apreciarán la reducción de peso que permite el uso del Carl Gustaf M3", dijo Greg Combet, Ministro del Personal de Defensa y Material de las Fuerzas de Defensa Australianas.

El Carl-Gustaf M3 es manejado por una dotación de dos hombres; uno dispara el rifle sin retroceso, y el otro lleva la munición y carga el arma. La versátil munición de 84 mm puede dividirse en las siguientes cuatro áreas: Anti-Blindaje, Anti-Estructura, Blancos suaves y de apoyo.

Para mantener su posición como sistema de infantería de última tecnología, el Carl - Gustaf M3 está continuamente sujeto a desarrollo. La reducción de su peso y la compatibilidad entre sus versiones, son mejoras necesarias debido a las cambiantes exigencias para llevar el sistema a su próximo nivel.



Ejercicio conjunto de Protección Civil "Respuesta Inmediata" - Caleta Olivia

Versátil es un adjetivo que proviene del vocablo latino versatilis y que hace referencia a la capacidad de algo o alguien de adaptarse con rapidez y facilidad a distintas funciones.

De acuerdo a lo previsto en los planes de contingencia vigentes ante la ocurrencia de desastres naturales, se llevó a cabo entre los días 22 y 26 de agosto del corriente año en la ciudad de Caleta Olivia; el ejercicio conjunto de protección civil "Respuesta Inmediata".


Esta ejercitación respondió a una situación simulada, en la cual colapsaron dos tanques de almacenamiento de la Terminal Marítima Patagónica (TERMAP), derramando entre ambos 7000 m³ de hidrocarburos. Dada la magnitud de la problemática se declaró la zona como de "CATÁSTROFE PROVINCIAL" activándose por ende el SISTEMA FEDERAL DE EMERGENCIA.

El Comando de la Zona de Emergencia dispuso a tal efecto de diversos medios del Ejército Argentino, de la Armada Argentina, Prefectura Naval Argentina y organismos civi-

les. Entre ellos y en particular, el Componente Naval de la Zona de Emergencia, estuvo integrado por el Aviso ARA Teniente Olivieri, un Grupo Operativo del Servicio de Salvamento de la Armada y una fracción de la Compañía Botes de Asalto del Batallón de Vehículos Anfibios N°1.

Cuando por situación del ejercicio el hidrocarburo alcanzó el mar, la fracción de botes de asalto brindó el apoyo necesario para desplegar la barrera de contención y circunscribir la mancha, como así también colocar en posición el SKIMMER, para dar inicio a la aspiración del hidrocarburo.

En otra ocasión, los Botes de Asalto hicieron su inestimable aporte al intervenir en un MEDEVAC desde el mar, logrando llevar hasta la costa al herido para su posterior atención de manera cuasi inmediata, ganando minutos que resultan vitales en estos casos.

Finalmente el ejercicio concluyó de manera satisfactoria y la Compañía Botes de Asalto del BIVH nuevamente pudo hacer gala de los dos preceptos que rigen su existencia: "Veloz y Eficiente..." 



AMETRALLADORA SAW M249

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Calibre	5,56x45mm
Peso del arma sin munición	7,718 kg.
Peso del cargador vacío capacidad 30 proyectiles	0,11 kg.
Peso del Cargador con 30 proyectiles	0,45 kg.
Caja de asalto de 200 proyectiles	3,140 Kg.
LONGITUD TOTAL del arma	1,350 mts.
Longitud del tubo cañón	0,52 mts.
Estrado de ánima	Cuatro paso derecho
REFRIGERACIÓN	
Refrigeración	por aire
Principio de funcionamiento	mediante toma de gases en un punto del tubo cañón
ALIMENTACIÓN	
Cargador	De 30 proyectiles
Contenedores plástico / tela	Banda de 200 proyectiles
CADENCIA DE DISPARO	
Normal	750 disparos por minuto
Máximo	1000 disparos por minuto
Velocidad de fuego	
Velocidad inicial	+ 915 m x seg.
Energía cinética	+ 175 kgm.
ALCANCE	
Máximo efectivo	1000 m
Máximo	3000 m
Fuego de selección de control	Seguro y Automático

La ametralladora "MINIMI" fue desarrollada por la compañía Belga FN Herstal, por Ernest Vervier, a finales de 1970 y principios de 1980. La producción en masa empezó en 1982 en Bélgica, y aproximadamente al mismo tiempo, fue adoptada por las Fuerzas Armadas de los EE.UU, bajo el nombre "M249" Squad Automatic Weapon (SAW).

Desde su introducción la MINIMI ha sufrido numerosas variantes que se han desarrollado.-

En primer lugar, se produjo una versión "El Para" (Paracaidistas), con un tubo cañón más corto y la culata tubular telescópica.-

Esta arma fue adquirida como de alta gama por su potencia de fuego, compactibilidad y la maniobrabilidad de empleo.-

Más recientemente, una nueva versión se ha desarrollado, que cuenta con una culata tipo "PARA", un tubo cañón de longitud intermedia (entre la Normal y la Paracaidista), llamada "PICATINNY" (Riel para Montaje), lo que permitió una gran variedad de lugares para ser montada.-

La "MINIMI" tiene una excelente reputación de confiabilidad, por su gran potencia de fuego y su desempeño probado en combate. Los últimos informes sobre fallas de esta arma se detectaron en Irak y se atribuyen a grandes exigencias y el uso constante.-

El plan de modernización en la Infantería de Marina, optó a través de la adquisición de nuevos medios, el cambio de calibre de su armamento liviano; incorporando entre otras armas, la ametralladora ligera SAW M249 de calibre 5,56mm (el "PARA" Telescópico y la SAW Normal). Esta opción implicó una gran responsabilidad para el combatiente individual; sujetos a realizar un mayor esfuerzo para obtener un rápido conocimiento y no afectar el normal funcionamiento de las Unidades de la IM, basándose en la adquisición de nuevas técnicas y empleos tácticos para los procedimientos; tanto, en el uso, operatividad como también en el adiestramiento del personal.

Es un arma de apoyo que por su gran cadencia y volumen

de fuego, tácticamente puede emplearse para proveer fuego de cobertura a unidades en maniobras o en posiciones defensivas, suplantando al FAP (Fusil Automático Pesado), calibre 7,62mm.

Las Unidades de IM, debido a las capacidades del arma, modificaron sus orgánicas, llevando a disminuir los integrantes del Grupo sin variar el poder de fuego del mismo.-

La Amet. SAW M249 para su descripción se divide en cinco conjuntos:

Conjunto tubo cañón

Conjunto armadura o cajón de mecanismo

Conjunto cerrojo

Conjunto empuñadura

Conjunto culata


Descripción Técnica:

1. **Conjunto Tubo Cañón:** Compuesto de un apaga llamas (disipa el fogoneo que expulsan los gases al realizar el disparo), un suncho de gases; (en ocasiones fijas y otras de dos posiciones "mínima y máxima"), asa de transporte, un sistema de recambio rápido de tubo cañón y un guion del aparato de puntería.

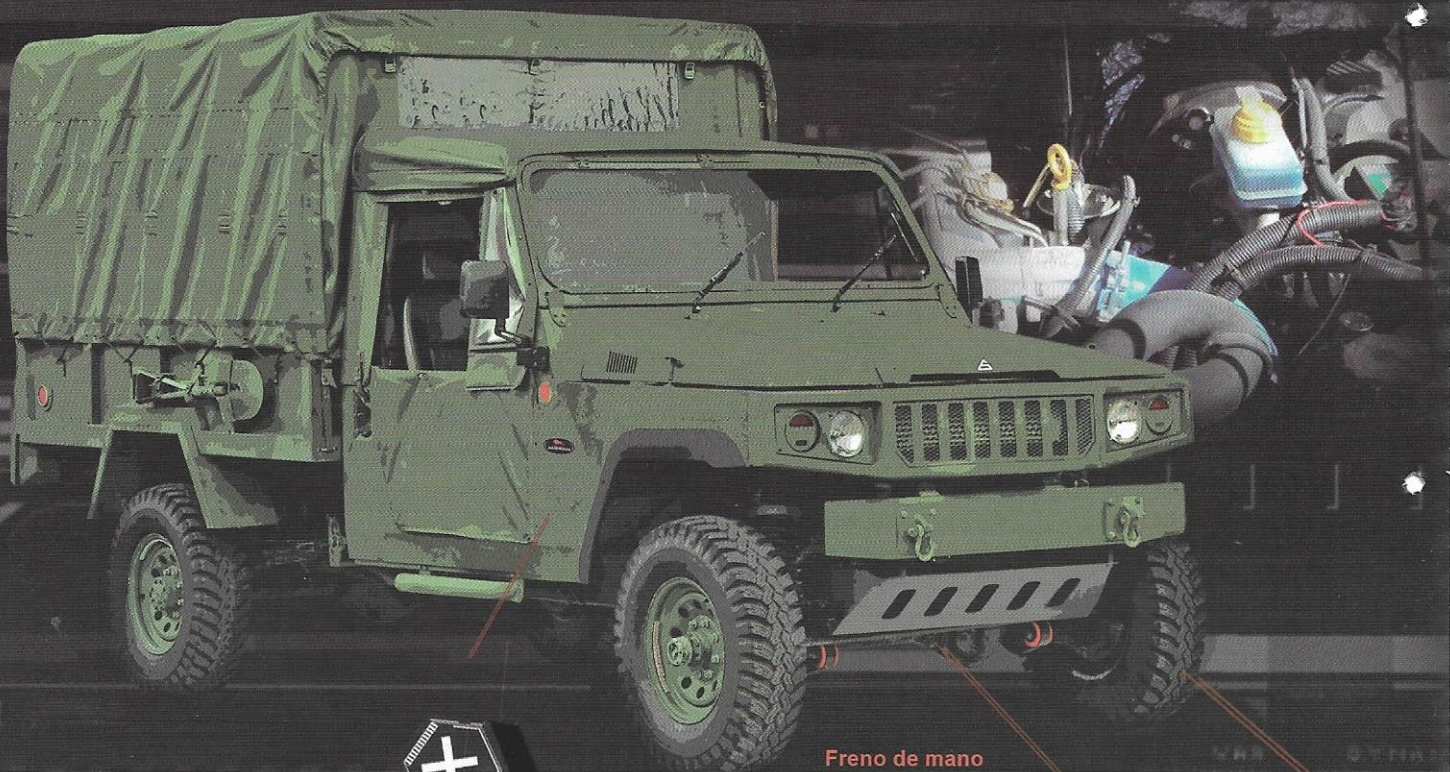
2. **Conjunto Cajón de Mecanismo:** Compuesto por el alza del aparato de puntería, el sistema de alimentación que consta a su vez con la tapa cajón de mecanismo, las guías de alimentación, la ventana de eyección, guarda manos y el cilindro de gases ubicado en el guarda manos.

3. **Conjunto Cerrojo:** Compuesto por la aguja percutora, la uña extractora, el cerrojo, el pistón de gases, el resorte y vástago recuperador.

4. **Conjunto Empuñadura:** Se compone del seguro de disparo (S-F), la cola disparadora y el fiador.

5. **El Conjunto Culata:** Compuesto por un sistema de amortiguación del retroceso al realizar el disparo. 

2º PARTE MANTENIMIENTO DE PRIMER ESCALON AGRALE DE VEHICULOS Marruá



Limpia parabrisas

El depósito de líquido limpia parabrisas se encuentra a la derecha del motor mirando el vehículo desde el frente. El nivel de líquido, se debe encontrar por debajo del cuello a unos cuatros centímetros del depósito.

Agregar el líquido limpia parabrisas de a poco, para no excederse en la cantidad y evitar derrames. No se debe utilizar detergente doméstico por que el mismo reseca la goma de las escobillas.

Verificar el funcionamiento del rociador y escobillas.

El rociador de líquido limpia parabrisas se encuentra en el centro del capó mirando el vehículo desde el frente. Si se comprueba que el orificio del rociador está tapado o sucio se deberá limpiar con un elemento tipo aguja, sin dañar el rociador. La dirección del chorro pulverizado puede ser corregida utilizando un elemento tipo aguja. La goma de la escobilla se debe encontrar siempre limpia. Las escobillas en mal estado deben ser cambiadas.

Freno de mano

Verificar freno de mano. Este mantenimiento se realiza cada semana

La palanca del freno de mano se encuentra la cabina a la izquierda de la palanca de cambios. Accionar el freno de mano, poner en marcha el motor, colocar la palanca de cambios en la posición "adelante" (primera), acelerar lentamente el motor; el vehículo no debe moverse. Si el vehículo se desplaza, dar parte al segundo Escalón de Mantenimiento para su ajuste.

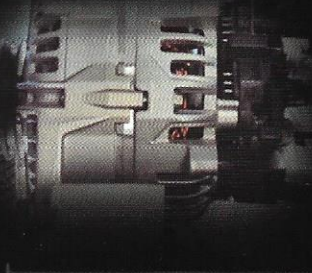
Verificar el funcionamiento del cable de freno de mano.

El cable de freno de mano se encuentra en la parte trasera debajo de la carrocería del Vehículo, detener el mismo, sacar el freno de mano. El cable debe retornar después de sacar el freno de mano, este no debe mostrar cortes en sus hilos de acero ni estar suelto. Debe tener un grado de tensión sin estar accionado, de encontrar alguna anomalía dar parte al 2º Escalón de Mantenimiento.

Correa del alternador

Verificar el estado de las correas

La correa dentada se encuentra del lado izquierdo del motor, mirando el vehículo desde el frente la correa no debe estar gastada, reseca, cuarteada ni deshilachada. Si se encuentran novedades tales como poleas desalineadas, correa floja o dañada dar parte al 2º Escalón de Mantenimiento.



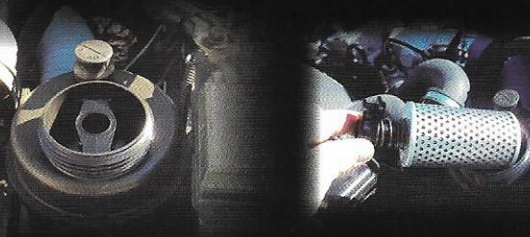
Verificar la tensión de las correas.

Presionar con el dedo pulgar en la parte media superior de la correa, entre las poleas del alternador y la del cigüeñal. La deflexión de la correa debe ser de aproximadamente 10 mm.

Este mantenimiento se realiza cada semana.

Depósito del sistema de dirección

Verificar el nivel del líquido hidráulico. El reservorio se encuentra, mirando desde el frente del vehículo en la parte delantera derecha del motor, en su interior pose una unidad filtrante.



Completar el nivel del líquido hidráulico

Si el nivel del líquido hidráulico se encuentra cerca o por debajo del mínimo se completará el faltante, con líquido hidráulico (ATF tipo A). Se deberá poner sumo cuidado en el cumplimiento de la tarea a fin de evitar derrames de líquido hidráulico sobre cualquier parte del vehículo, debido a que el mismo tiene un alto grado de corrosión, especialmente sobre la pintura.

Rueda

Verificar estado de las ruedas.

Este mantenimiento se realiza cada semana.

Controlar el estado de los cuatro neumáticos en busca de roturas, elementos incrustados y desgaste de los mismos, Controlar el ajuste de las tuercas de la maza de rueda con la llave de rueda.



Verificar la presión de inflado de las ruedas.

Colocar el adaptador en el pico de la válvula de inflado, colocar el manómetro en el pico y comprobar la presión. La presión de las ruedas delanteras es de 35 lbs. y 40 lbs. en las traseras, para un buen rendimiento del rodado en todo terreno. No excederse en la presión de inflado y realizarlo con los neumáticos fríos. Verificar pérdidas por el pico de inflado; humedecer el mismo. Rotar los neumáticos cada 5.000 Km para una mayor durabilidad (se debe hacer de forma cruzada)

¿Psicología en la Infantería de Marina?

Con la franqueza que me caracteriza, es noble retractarme con un punto de vista erróneo (seguramente por desconocimiento) que tenía con respecto a esta ciencia...

El haber participado en la Guerra de Malvinas, en un puesto en la defensa antiaérea de la IM y con una jerarquía joven, me permitió a lo largo de estos casi treinta años, por medio de entrevistas informales, además de la bibliografía con que cuenta la IM, investigar diferentes vivencias y experiencias de combate de nuestros infantes de marina (artilleros de campaña y antiaéreos, infantes del BIM5, ingenieros de la CKIA, integrantes de la Ca. 12,7) en síntesis, intentar comprender el perfil psicológico en situación de combate y cómo obtuvimos los resultados alcanzados en la conducción.

Esto me motivó a incursionar en diferentes publicaciones que, considerando por ser un aficionado, me han permitido ilustrarme un poco para comprender la psicología militar y treinta años después cómo la Infantería de Marina ha capitalizado esas experiencias para mejorar la calidad de liderazgo.

¿Qué es la psicología militar?

Esta área es bastante desconocida en nuestro medio y se ocupa del estudio y la aplicación de principios psicológicos en un ámbito particular como lo es el militar. El diagnóstico y tratamiento de trastornos se lo encargamos a la psicología clínica, pero la parte de la evaluación comprende múltiples temáticas analizadas bajo el punto de vista instrumental (Mangelsdorff, 1991).

Nos resulta extraño y nos sentimos invadidos cuando se menciona la frase psicología militar, pero desde hace años que profesionales trabajan en la selección, evaluación psicológica, asesoramiento organizacional y educativo en contextos militares. Dentro del terreno clínico, los psicólogos militares son los más estudiosos de los trastornos vinculados al estrés postraumático y psicosocial, dada la experiencia adquirida en veteranos de guerra (temática que trataremos en otros artículos). El área de mayor impacto es la evaluación, porque en nuestro ámbito es necesario que,



en un breve tiempo, evaluar a grandes grupos de personas y establecer sus habilidades y competencias de acuerdo a la orientación profesional requerida. Actualmente una de las funciones de los psicólogos en ámbitos militares es la construcción, el diseño y la aplicación de pruebas psicológicas para el reclutamiento, la selección, el adiestramiento y la asignación de orientación a cientos de postulantes ya sean Tropa Voluntario, suboficiales y oficiales.

La formación militar comprende la adquisición de destrezas, habilidades y conocimientos técnicos-tácticos. Asimismo implica un proceso de socialización activo en un entorno muy particular y estricto, donde la motivación juega un papel fundamental para afrontar contextos inciertos en un futuro campo de combate y ejercer un liderazgo sobre los subordinados integrantes del equipo (Cronin, 2003). Asimismo, la profesión militar constituye una elección de vida lo cual implica adaptabilidad a la relativa inestabilidad de residencia (propia y del grupo familiar) y ausencias prolongadas en la participación en misiones de paz.

Concepciones teóricas acerca del liderazgo.

El estudio del liderazgo y la capacidad de conducción en los grupos de trabajo han sido una de las variables a las que la investigación sobre psicología de las organizaciones ha prestado mayor atención. La mayor parte de las definiciones de liderazgo considera que es un proceso eminentemente psicosocial, en el cual una persona ejerce una influencia intencional sobre un grupo con el propósito de ejecutar tareas contribuyentes a alcanzar un objetivo. Las teorías de liderazgo señalan de cómo los líderes se tienen que comportar para ser considerados tales y qué se espera de ellos. Las percepciones de liderazgo pueden formarse según dos procesos alternativos: reconocerlo cuando existe una relación natural entre las características y las ideas implícitas de los perceptores, y la segunda a partir de resultados alcanzados o fracasos del líder. En un estudio realizado (Dorfman, 1999), se encontró que los atributos del líder más salientes son: la integridad, la justicia, la honestidad y la confianza. Una característica sobresaliente ha sido la capacidad para resolver problemas. En el mismo estudio se citan las diferencias entre los líderes de bajo rango y los de alto rango. En los de bajo rango, las características más destacadas están en relación con la atención de las necesidades de los subordinados y en el énfasis



en la capacidad ejecutiva de operación del día a día. En cambio los líderes de alto rango son vistos por sus capacidades de innovación, persuasión, diplomacia y orientados hacia metas a mediano y largo plazo.

Liderazgo en la Infantería de Marina

Los infantes de marina sabemos perfectamente (porque nuestra historia ha sido así) que de nada vale la mejor tecnología en un arma sin un hombre integral que la empuñe con fuertes convicciones y motivaciones, y este hombre necesita del líder que conduzca su potencial.

En los últimos años se ha instrumentado en el COMANDO DE INSTRUCCIÓN Y EVALUACIÓN DE LA IM, en el Centro de Adiestramiento, la "Pista de Liderazgo" que nos permite continuar (tareas que se desarrollan desde nuestro ingreso) la detección y evaluación de líderes de bajo rango. Para ello se gestionó en el año 2010 ante las autoridades correspondientes, contar en la plana mayor de esta Unidad con un oficial profesional del área, a efectos de conducir el Depto. Evaluación.

Así la Infantería de Marina incorporó con los TTGG 2010/2011 a sus filas, a la primera psicóloga para contri-

buir con este proceso, la Teniente de Fragata Cuerpo Profesional María José CRESPO.

A continuación vuelco una breve entrevista a esta nueva integrante de la IM

Suboficial Mayor: ¿cuándo se enteró de su traslado a la IM? ¿Cómo visualizó su inserción a la IM?

TF Crespo: Fue en los traslados generales que me enteré que mi primer destino sería la IM, más exactamente el Comando de Instrucción y Evaluación, debo reconocer que recibí la noticia con mucho asombro... yo me preguntaba ¿una psicóloga en Infantería de Marina?, ¿qué voy a hacer?, ¿cuáles serán mis funciones? Soy profesional entre tanta gente operativa!!...cuando normalmente nos encuadran en hospitales navales o institutos.

Durante el 2010 hice el Curso de Integración Naval (CUI-NA) en la Escuela Naval Militar (ESNM) y luego la complementación del mismo en la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA), y desde la noticia del traslado hasta llegar al COIE la ansiedad fue mucha... pero algo se repetía en la opinión de la mayoría que me decía que no me iba a arrepentir de pasar por acá..., al llegar el 13 de Diciembre a esta



Unidad tomé como jefe de departamento Evaluación y con ello la Pista de Detección y Evaluación de Líderes, donde inicio mi labor profesional, a la cual había sentido nombrar en algún momento pero de la que muy poco sabía, ya que en la universidad lo que ví de liderazgo fue en relación a las empresas.

Suboficial Mayor: ¿cómo dimensiona esta tarea?

TF Crespo: La IM interpretó que necesitaba implementar una capacitación de formación de Líderes, siendo la dimensión más importante el desarrollo de la capacidad en el ejercicio del mando, cultivando la personalidad, la forma de evaluar y retroalimentar las propias experiencias en todas las jerarquías.


La Pista de Liderazgo es la herramienta que se utiliza para adiestrar, evaluar y monitorear la habilidad y potencial de liderazgo de una persona o un grupo de personas, consiste en 20 problemas diferentes con distinto grado de dificultad, poniendo a la persona en situaciones muy semejantes a las que pueden encontrarse en el campo de combate actual y cuyo objetivo es Identificar el énfasis en los roles y la ejercitación de líderes potenciales. A principio de año, con el curso de combatiente individual, tuve mi pri-

mera experiencia profesional para posterior dedicarme de lleno y explotar al máximo las potencialidades de la pista, en lo cual estoy trabajando.

Suboficial Mayor: ¿su desarrollo profesional se puede ampliar a otros campos?

TF Crespo: Sí, con la pista surgieron otros desafíos como consultas, asesoramientos y demás que tienen que ver con el adiestramiento y la instrucción del personal, y también con temas personales... éste será un camino que inicio, tratando de ubicar y delimitar qué más puedo hacer desde mi lugar de psicóloga en la IM.

Suboficial Mayor: ¿la puedo comprometer para desarrollar futuros artículos en "nuestra" revista?

TF Crespo: Sí!, tenemos muchos temas que pueden ser orientadores en las diferentes inquietudes y problemáticas profesionales, personales y familiares que atañen a los infantes de marina, en particular la problemática referente a las misiones de paz, donde nuestros IM's son destacados en forma sostenida. 





EJERCICIO MILITAR CONJUNTO



UNIDOS PARA LA DEFENSA 2011

Reabastecimiento en vuelo de los Súper Etendard de la Aviación Naval.

En el marco del adiestramiento de las Fuerzas Armadas se realizó en la zona de Baterías el Ejercicio Militar Conjunto Unidos para la Defensa (Unidef) 2011, que desde el lunes 4 al jueves 8, llevaron a cabo 3.800 efectivos del Ejército, Armada y Fuerza Aérea.

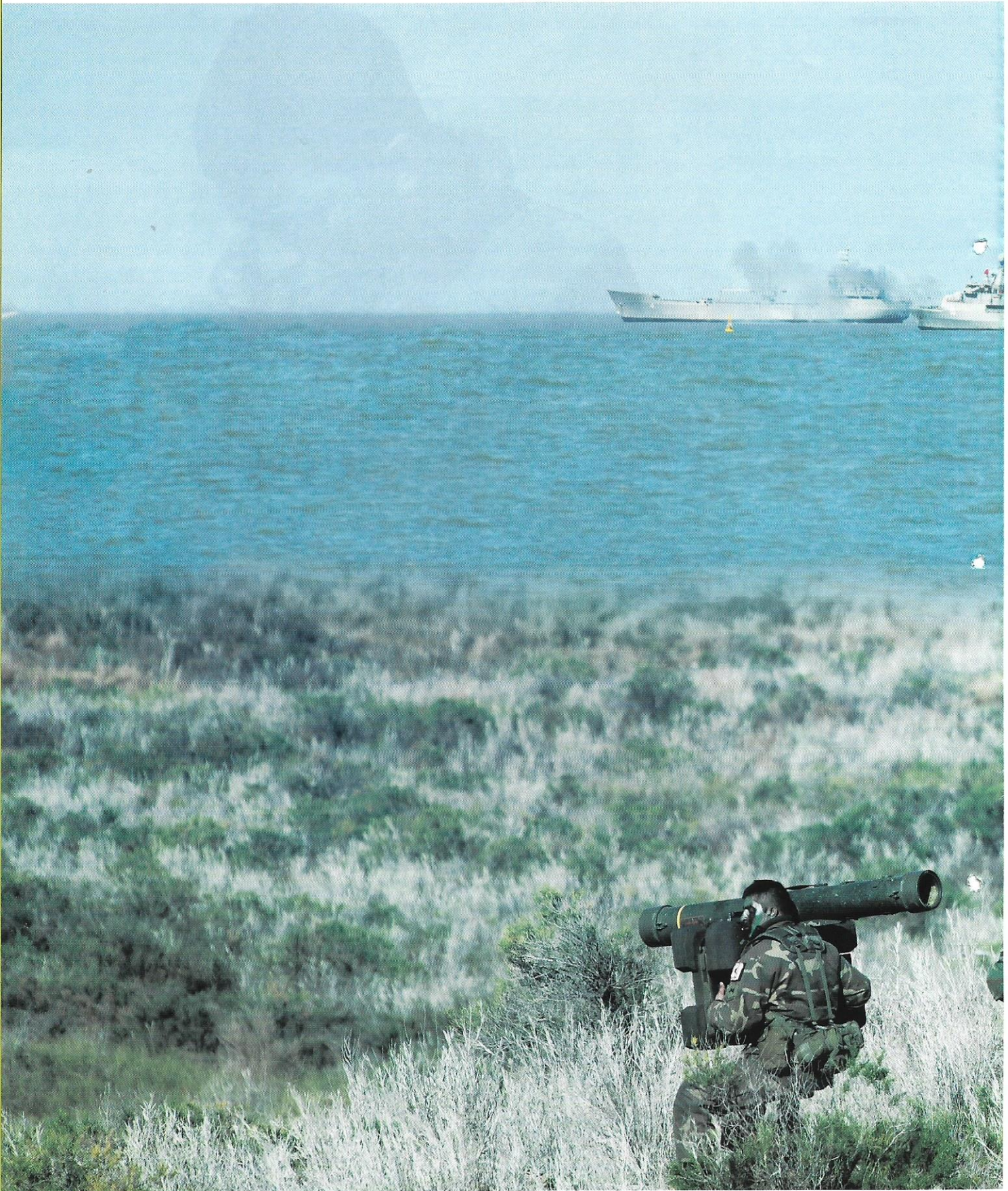
Durante el desarrollo se contó con la presencia del Señor Ministro de Defensa Dr. Arturo PURICELLI, acompañado por el secretario de Planeamiento, Oscar CUATTROMO; y el jefe de gabinete del Ministerio, Carlos ESQUIVEL. También estuvieron los jefes del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, Brigadier General Jorge CHEVALIER; de la Armada, Almirante Jorge Omar GODOY; del Ejército, Teniente General Luis POZZI; y de la Fuerza Aérea, Brigadier General Normando CONSTANTINO. Que destacados al

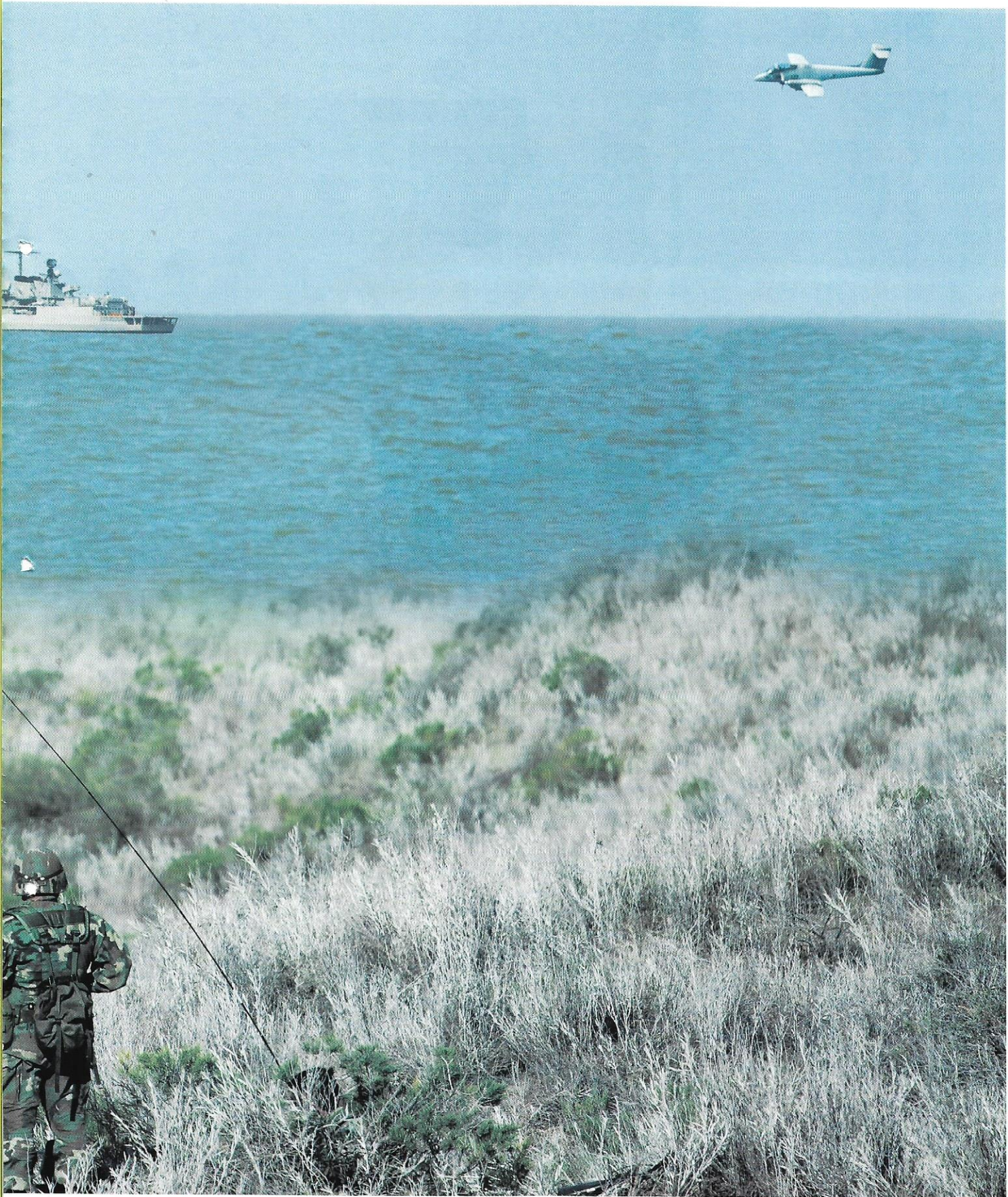


Foto SI BONNIN

Foto SI BONNIN










Ejercicio de ataque mecanizado del Ejército Argentino

puesto de comando del ejercicio recibieron una exposición acerca de la operación militar.

Desde horas tempranas se comenzaron con intensas y variadas actividades, entre las más destacadas fueron, el desembarco de Infantes de Marina con botes de asalto y vehículos anfibios, tiro sobre blancos terrestres desde Unidades de superficie y aéreas, ejercicios de ataque mecanizado del Ejército, tiro de artillería de campaña y anti-aérea y operaciones con helicópteros UH-1H del Ejército.

La Fuerza Aérea efectuó un preciso reabastecimiento en

vuelo con un avión C-130 Hércules, misiones de apoyo aéreo cercano con aviones A-4, Mirage, Pucará y aviones Súper Etendard de la Aviación Naval.

Esta ejercitación tiene como objetivo evaluar el nivel de adiestramiento conjunto, mejorar las capacidades operativas de las Fuerzas Armadas para la ejecución de maniobras en el marco de la defensa territorial; instrumentándose una doctrina operacional conjunta aplicada a situaciones de combate en aire, mar y tierra. Con el fin de mejorar el adiestramiento para el cumplimiento de la misión principal de las Fuerzas Armadas. 

Infantes de Marina antes del Desembarco



Ministro de Defensa Dr. Arturo Puricelli y autoridades de las Fuerzas Armadas



SMIM VICENTE PERSICO

Es bueno que reafirmarnos como Infantes de Marina buscando en nuestras bases hombres que significan un ejemplo de amor por el Cuerpo, objetivando en setenta años en la Infantería de Marina con su presencia en cuanto acontecimiento de importancia esta transitó.


Mencionar al Suboficial Mayor de I.M Vicente G. Pérsico es hablar de toda la trayectoria del Cuerpo desde sus inicios institucionales luego del gran cambio de 1935.

Efectivamente, Pérsico ingresó en la primera promoción de Suboficiales de Defensa de Costa en 1940. De esa cantera salieron los hombres que comenzaron a formar la columna vertebral de nuestra institución de la que él es un claro referente y ejemplo de pertenencia.

Aún hoy con sus 90 años cumplidos, no falta a ningún acto de la IM que su salud o situación familiar le permiten.

Permanentemente lector de nuestra Desembarco es bueno escucharlo en sus aleccionadores comentarios y recuerdos evocativos apoyados en su prestigiosa memoria. De ahí su generoso apoyo para las ediciones de nuestra Revista, de allí nuestro agradecimiento, por su consecuente acompañamiento en los casi tres cuarto de siglo de permanencia en la Infantería de Marina.

Casos como este ejemplo, nos afirma en nuestra lucha diaria y consolida nuestras convicciones como Infantes de Marina.

Suboficial Mayor IM Vicente Pérsico - Muchas gracias por señalarlos el Norte verdadero a seguir. 

Préstamo exclusivo



**Personal Militar y Civil
de las Fuerzas Armadas y
Fuerzas de Seguridad**

Por descuento de haberes decreto 691/2000

EL COSTO MÁS BAJO

**También para
EX-COMBATIENTES
y VOLUNTARIOS**

Nos ocupamos
de su trámite...

Haydée Gettor
Asesor comercial

(011) 15-6154-6469

CON LAS MEJORES VENTAJAS

- Mínimos requisitos
- Hasta 48 cuotas **FIJAS** y en **PESOS**
- Obtiene el préstamo de 24 a 72 hs
- Sin gastos administrativos^{*1}

LIMPIEZA DE RECIBO DE SUELDO
Cancelamos otras entidades.

*1 Sujeto a aprobación de riesgo crediticio



DISTRIBUCIONES

Representantes de Fabricaciones Militares
Mayorista de Artículos de Armería, Pesca y Camping



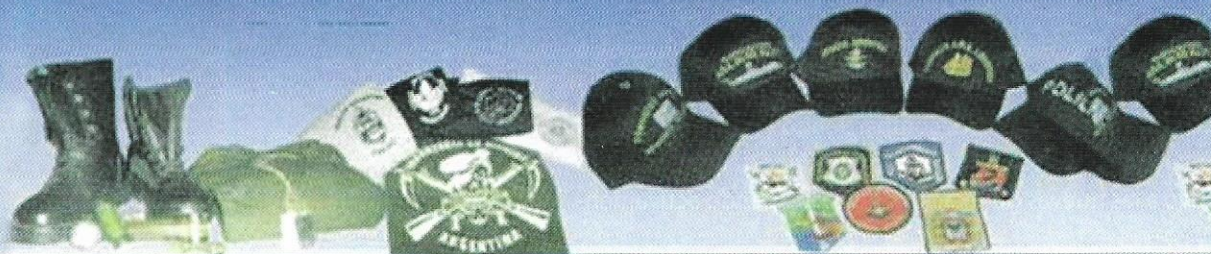
12 de Octubre 22 - B8000CTB Bahía Blanca
Tel.: 0291 454 9183 / 451 6515 - Tel./Fax: 0291 455 6065
E-mail: brdistribuciones@speedy.com.ar
Msn: br_distribuciones@hotmail.com



Mitre 466 - Tel. 02932*433868 - (B8109GAJ) Punta Alta - email: sti@palta.com.ar

Lo De Montero

INDUMENTARIA MILITAR



Roca 345
Punta Alta

Tel. 02932 - 433917
E-mail: hdanielmontero@yahoo.com.ar

Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas Argentinas

Apocos meses de cumplirse el 30 aniversario de la Guerra de Malvinas el Centro de Veteranos de Guerra "Malvinas Argentinas" de Río Grande trabaja muy fuerte en la concreción de varios objetivos.

Con sede propia y más de 120 socios el Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de la ciudad de Río Grande trabaja arduamente enfocado en mantener viva la memoria de quienes dejaron su vida por la Patria en suelo malvinense. El espíritu de cuerpo sigue intacto en cada uno de estos combatientes que tienen su lugar de encuentro en O Higgins 321.

Hace un poco más de un año, en esa dirección y tras mucho esfuerzo se conformó la sede donde hoy se establece el Registro Provincial de Veteranos de Guerra, el Centro de Veteranos y la Dirección de Combatientes de Malvinas de esta manera logran una adecuada articulación de todas la instituciones de la ciudad vinculadas a Malvinas. "Se trabajó mucho para tener estas instalaciones. Cada uno de nosotros dio lo que sabía y un poco más para poder concretar esta estructura que hoy tenemos", expresó el Veterano de Guerra de Malvinas, Suboficial Primero IM (RE), Julio Ramírez.

También agregó que "al comenzar con esta idea habían dos organizaciones funcionando y con el correr del tiempo nos dimos cuenta que teníamos que unirlas. Por un lado estaban los soldados conscriptos y por otro lado los veteranos de cuadros y ahora estamos todos juntos. No había porque hacer diferencias. Acá somos todos iguales, somos todos veteranos de guerra".

Desde su fusión en 1998 el Centro de Veteranos trabajó en innumerables actividades enfocadas en el bienestar de los veteranos y sus familias, compartiendo experiencias de la guerra y creando conciencia de la importancia que ésta tuvo a las nuevas generaciones y participando activamen-





De izquierda a derecha: SP VGM Hector Alfredo Benicio, SPEN Salvador Godoy, SP VGM (RE) Alancay Roma, SI VGM (RE) Cesar Atilio, SI VGM (RE) Luis Jorge Ramirez, SIIM VGM(RE) Daniel Collazo, Conscripto VGM Horacio Chavez, SM VGM Carlos Sini.

te de la vida de la comunidad de la cual sienten un gran reconocimiento y respeto.

“Creo que aparte de lograr esta conjuntos de todos los ex combatientes de nuestra ciudad, nuestro centro tiene ese valor agregado que se desprende del reconocimiento de cada ciudadano de nuestra provincia. Sabemos que eso no pasa en todas las ciudades. La calidez y el respeto de la gente es nuestro motor para seguir concretando objetivos”, puntualizó el Presidente del Centro, Veterano de Guerra de Malvinas, Héctor Horacio Chavez quien como conscripto participó con la Infantería de Marina en Malvinas.

Además del buen clima y la cordialidad que se respira en el momento en que uno entra, el Centro de Veteranos cuenta con valioso material fotográfico y audiovisual, como también con elementos que se exponen diariamente para el conocimiento de la gente. Ya se está pensando en ampliar dada la cantidad de material que les están donando ex combatientes y familias, como también distintas instituciones públicas.

Un lugar especial tienen los elementos usados por el Batallón de Infantería de Marina N°5 quien tuvo un heroico desempeño en las islas. Gran parte de los veteranos de este centro se desplegaron a las islas bajo la bandera de este Batallón. “El Centro y el Batallón están muy unidos aún hoy, después de 30 años. Siempre están para darnos una mano sobre todo en las semanas próximas al 2 de abril. Continuamente nos están visitando tanto el personal asentado en la zona como los oficiales y suboficiales que pasan de manera transitoria”, reafirmó el Director Municipal de Veteranos de Guerra, Suboficial Primero IM, Daniel Hugo Collazo quien formó parte del BIM 5 en Malvinas.


El Centro de Veteranos forma parte del corredor turístico de la ciudad en un convenio que se hizo con la municipalidad de Río Grande. “Vienen delegaciones y escuelas diariamente”, comentó Julio. El Centro hace una importante labor en los colegios visitando ofreciendo conferencias, reflexionando sobre el pasado, presente y futuro de las Islas Malvinas. También en su compromiso con la sociedad realizan ayudas voluntarias en los diferentes barrios aportando lo que cada uno sabe en beneficio de los más necesitados.

Todo este esfuerzo se ve reflejado cada 2 de Abril, cuando la ciudadanía de Río Grande acompaña a los ex comba-



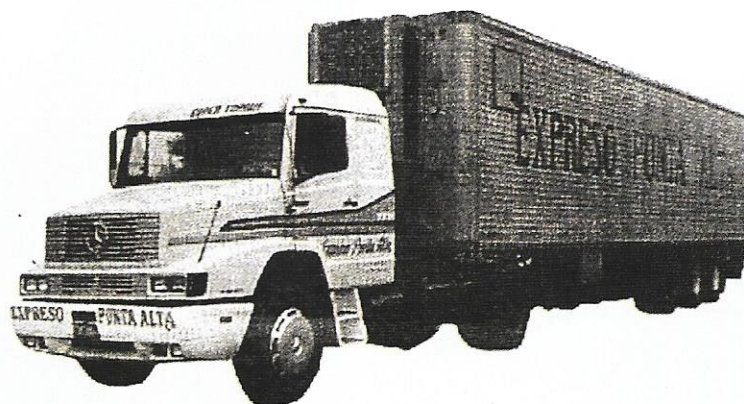
tientes en la tradicional Vigilia, donde se rinde homenaje a aquellos que dejaron la vida en el archipiélago. “Esto surge en 1995 cuando se decide homenajear a los compañeros caídos en el campo de batalla de una manera especial. Se buscó un lugar en la costa y ahí 13 veteranos se convocaron el 1 de abril a las 20 horas donde junto a unos tachos y mucha leña pasaron la noche recordando momentos vividos hasta las 8 de la mañana del 2 de abril. De esta manera nace la Vigilia que congrega hoy a muchos más combatientes, ciudadanos y autoridades municipales, provinciales y nacionales”, comentó Héctor Horacio Chávez. Todavía recuerdan con gran emoción cuando por motivo del vigésimo aniversario más de 2000 veteranos vinieron de todo el país a Río Grande para compartir la vigilia de ese momento.

Junto a este Centro de Veteranos nace “Generación Malvinas” por iniciativa de un grupo de Jóvenes en su mayoría hijos de ex-combatientes, con el objetivo de acompañar el trabajo de los veteranos. Son mujeres y hombres que cumplen con el compromiso de mantener viva la causa Malvinas respondiendo al lema “Un pueblo jamás debe olvidar a quienes dieron su vida por la dignidad de todos”.

El próximo 2 de Abril se cumplirán 30 años de aquella gesta heroica donde 649 argentinos dejaron la vida en el frente de batalla con el objetivo de recuperar una parte del territorio. En aquel entonces miles de combatientes lucharon por ese objetivo. Hoy, en el Centro de Veteranos de Río Grande, como cientos en todo el país, luchan día a día para mantener vivo el honor y la memoria de aquellos héroes. 

EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

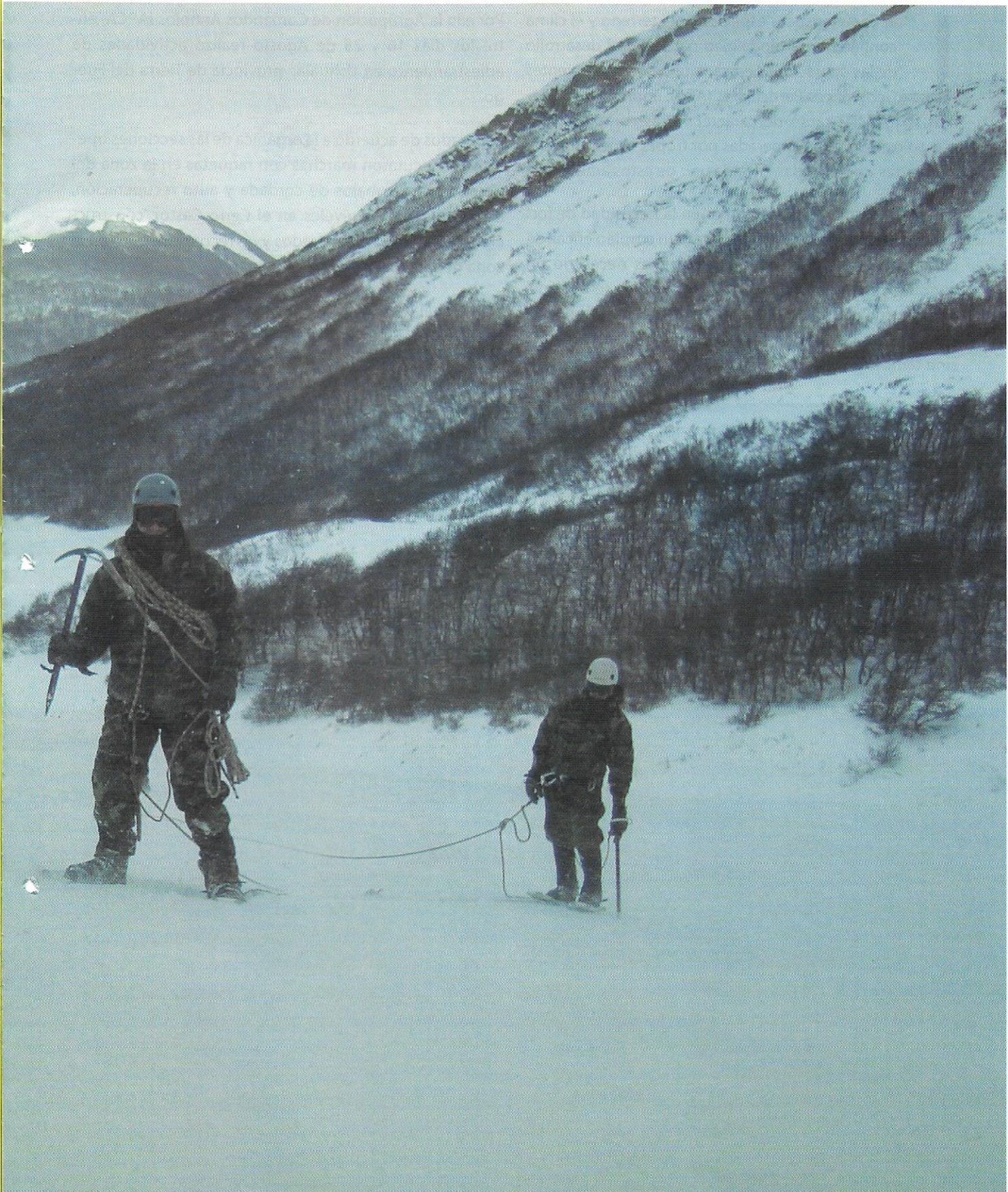
Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar



La Agrupación de Comandos Anfibios en la Zona de Monte Austral



Las características especiales del terreno y el clima confieren una modalidad particular al desarrollo de las operaciones en cada uno de los Ambientes Geográficos Particulares (AGP), imprimiendo además, exigencias tanto de carácter físicas como técnicas que solo podrán ser superadas por tropas especialmente adaptadas y adiestradas en cada uno de estos ambientes.

Las características del AGP imponen la necesidad de formar tropas especiales, que permitan un empleo eficaz de ellas. Una vez adquiridas las técnicas, es necesario un continuo adiestramiento y adaptación. Esto se obtiene, al concurrir la Unidad a diferentes campañas, donde el comando se ve obligado no solo a operar en el medio, sino también a vivir del mismo.

Por ello la Agrupación de Comandos Anfibios (APCA) entre los días 16 y 25 de Agosto realizó actividades de adiestramiento en Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego.


Separados de acuerdo a la orgánica de las secciones operativas, ejecutaron marchas con raquetas en la zona del Cerro Alvear, trabajos de cordada y auto recuperación, esquí en distintos niveles en el Cerro Castor, construcción de itinerarios preparados y un reconocimiento en la zona general del refugio Bonete.

El personal de la Agrupación arribó al aeropuerto de Ushuaia el día 16 de Agosto por la tarde en un Fockker F-28 de la Armada Argentina, desde allí se realizó un traslado



motorizado hacia el Batallón de Infantería de Marina N° 4 (BIM 4), cuyas instalaciones fueron utilizadas como alojamiento del personal.

Una vez allí se realizó el alistamiento del material y se retiró el equipo especial a ser utilizado durante las actividades previstas en el plan de instrucción. Con las primeras luces se iniciaba el traslado a los sectores de adiestramiento, normalmente separados en dos vehículos para luego alternar las actividades entre secciones. Cumplidas las exigencias y expectativas durante los días de actividad, se inició el desalistamiento para el regreso a la unidad, arribando a la Base Aeronaval Comandante Espora (BACE) el día 25 de Agosto.

La Agrupación de Comandos Anfibios es una de las Unidades perativas de la Armada Argentina, el adiestramiento y perfeccionamiento constante forma parte de su rutina, ya que la experiencia de guerra indica que las tropas comandos adecuadamente empleadas y en manos de un comandante hábil y audaz, pueden proporcionar beneficios incomparables, con la magnitud y el costo de los elementos empleados, dado que si las operaciones son lanzadas sobre objetivos convenientemente seleccionados, que incidan sobre el adversario sobre sus partes más vulnerables y neurálgicas, podrán constituir un factor de desequilibrio decisivo. 



Ceremonia Día del Aspirante Naval

El día 16 de septiembre a las 15:00 hs., fue celebrado en la Escuela de Suboficiales de la Armada el día del Aspirante Naval.



En tal sentido se realizó en sus instalaciones la ceremonia conmemorativa a la fecha y fue presidida por el Señor Director de Educación Naval Contralmirante Dn. Hugo Manuel VIVES, acompañado por el Sr. Director de dicha escuela Capitán de Navío de IM Dn. Gustavo Daniel CASAL.

Dio inicio al acto, el ingreso de la bandera de ceremonia, acompañada por su sección escolta y los acordes de la marcha a Mi Bandera, interpretada por la banda de música integrada por aspirantes de dicha escuela.

El cielo se mostraba gris, con nubes bajas y una brisa húmeda se anticipaba a la lluvia; los aspirantes formados, estáticos; pero enérgicos en sus movimientos militares, lucían llenos de orgullo sus uniformes de gala.

Cerrando ese cuadro, con igual pulcritud, llenos de solem-

nidad y enarbolando su gallardete se encontraban los integrantes de la Promoción 30 de Infantería de Marina, quienes celebraban el 50 aniversario de su ingreso a la Armada.

Para materializar dicho acontecimiento y acompañados por las autoridades presentes fue descubierta una placa conmemorativa.

Luego de ello y en representación de la Promoción 30 de Infantería de Marina, hizo uso de la palabra el Suboficial Segundo de IM (RE) Dn. Guillermo GONZALES; quien se dirigió a los presentes en estos términos:

“ LA HUMANIDAD ES COMO UN HOMBRE QUE VIVE SIEMPRE Y APRENDE CONTINUAMENTE ”.

Este apotegma y axioma, encapsulado en tan breves pala-



bras, es un legado ofrendado al conocimiento profundo de nuestra especie biológica, por uno de los extraordinarios referentes de la eterna sabiduría: Don BLAS PASCAL; cuyo espíritu, necesariamente y en todo tiempo, ambulará por el universo, identificando cualesquier espacio dedicado a la ilustración, en una variedad de ciencias y materias.

La dicha alegoría filosófica de PASCAL puede, en este día, verse aquí materializada en la faz institucional, por la concurrencia de los que en algún momento de nuestras vidas sirviendo a la Armada, con el empuje de la energía corporal y el auxilio de la plenitud mental, en los mismos términos que los que, instrumentalmente, hoy le ponen el fuego con que se mantiene encendida la llama del decoro, del denuedo y de la dignidad a la hidalga y venturosa marcha de tan preeminente Institución. Y junto a todos, completando el conjunto, se halla la nutriente juvenil que

es causa y fundamento existencial de esta deslumbrante arquitectura y confortable recinto que se denomina ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA, exquisita fuente de forja de los compatriotas que muy pronto cargarán en sus espaldas una gran historia y las glorias de Brown, Espora, Murature, Rosales, Bouchard, Piedrabuena, Sobral, Candido De Lasala y otros que, desde 1806, fueron delineando el perfil naval de una nueva Nación, hasta llegar al presente con nombres que ya se encuentran en el emperio argentino, es decir, Guanca, Artuso, Gomez Roca, Julio Castillo, Giachino, y demás camaradas de parecido valor.

A los sagrados factores de orden histórico, les cabe a los aplicados alumnos, adquirir conciencia plena de la magnitud de los intereses soberanos que, en el orden patrimonial, debe resguardar en su amplia jurisdicción la Armada Argentina, en tanto que, representativamente, son la fran-



Promoción 30

ja mas extensa de la geografía económica y territorial de la República Argentina.

Para ello, basta tener presente que un pertinente estudio efectuado en su tiempo por el general Manuel Belgrano, en su condición de autorizado economista, le llevó a expresar que " la abundancia constituye un verdadero problema para la seguridad del país, puesto que lo exhibe a la codicia de los intereses extraños".

Con obligada brevedad, queremos expresar nuestra permanente actitud de justo reconocimiento y sentido homenaje a los camaradas, de las Fuerzas Armadas que, con innegable valor y demostrada idoneidad profesional, defendieron la honra nacional, en búsqueda de la redención de las posesiones insulares, marítimas y espaciales del Atlántico Sur.

Concluidas nuestras reflexiones, en el marco de solemnidad de esta gratísima ceremonia, acompañados por el Comandante de la Fragata A.R.A "GOMEZ ROCA", el Capitán de Fragata Claudio Dante GARDENAL, especialmente presente por su condición de hijo político del abanderado de la Promoción 30; también por algunos condiscípulos de las promociones 28 – 29 – 31 – 32 y 33, todos componentes de una formidable, eterna e indestructible hermandad cultivada en años de fraternal convivencia en Unidades y dependencias de la Armada; con la afectuosa aprobación académica del venerado Profesor Don Fransisco José TORRATEGUI; con la apoyatura y generosa hospitalidad de los Señores Director y Sub-director, de los distinguidos Oficiales y Suboficiales, Cuerpo Docente y Personal Civil de este Instituto, con la merituada participación de los queridos alumnos; con implícita anuencia de las máximas autoridades de la Armada representada en este acto por el



Placa conmemorativa

Señor Contralmirante Dn. Hugo Manuel VIVES, Director General de Educación, teniendo por testigos a las autoridades todas, y a las Señoras y los Señores aquí presentes: Para que sea público y notorio, nosotros, suboficiales retirados de la Armada, integrantes de la Promoción Nro. 30 de Infantería de Marina, venimos a dejar testimonio de nuestro regocijo personal y colectivo, por haber cumplido el año próximo pasado 50 años de pertenencia a la Armada Argentina, para lo cual con espíritu celebratorio y merced al permiso oportunamente concedido, dejamos en poder y guarda de la Escuela de Suboficiales de la Armada, una placa de bronce impresa con nuestro escudo de armas.

Cumplimos este ritual, con profundo recogimiento, con definido sentimiento de pertenencia, con devoción a nuestra patria y con las manifestaciones de inalterable e intensa gratitud hacia la institución, por lo transitado en

sus filas. que el dios de nuestras creencias, derrame las más primorosas bendiciones sobre nuestro rico, hermoso y amado país, para plena felicidad de todos los argentinos.

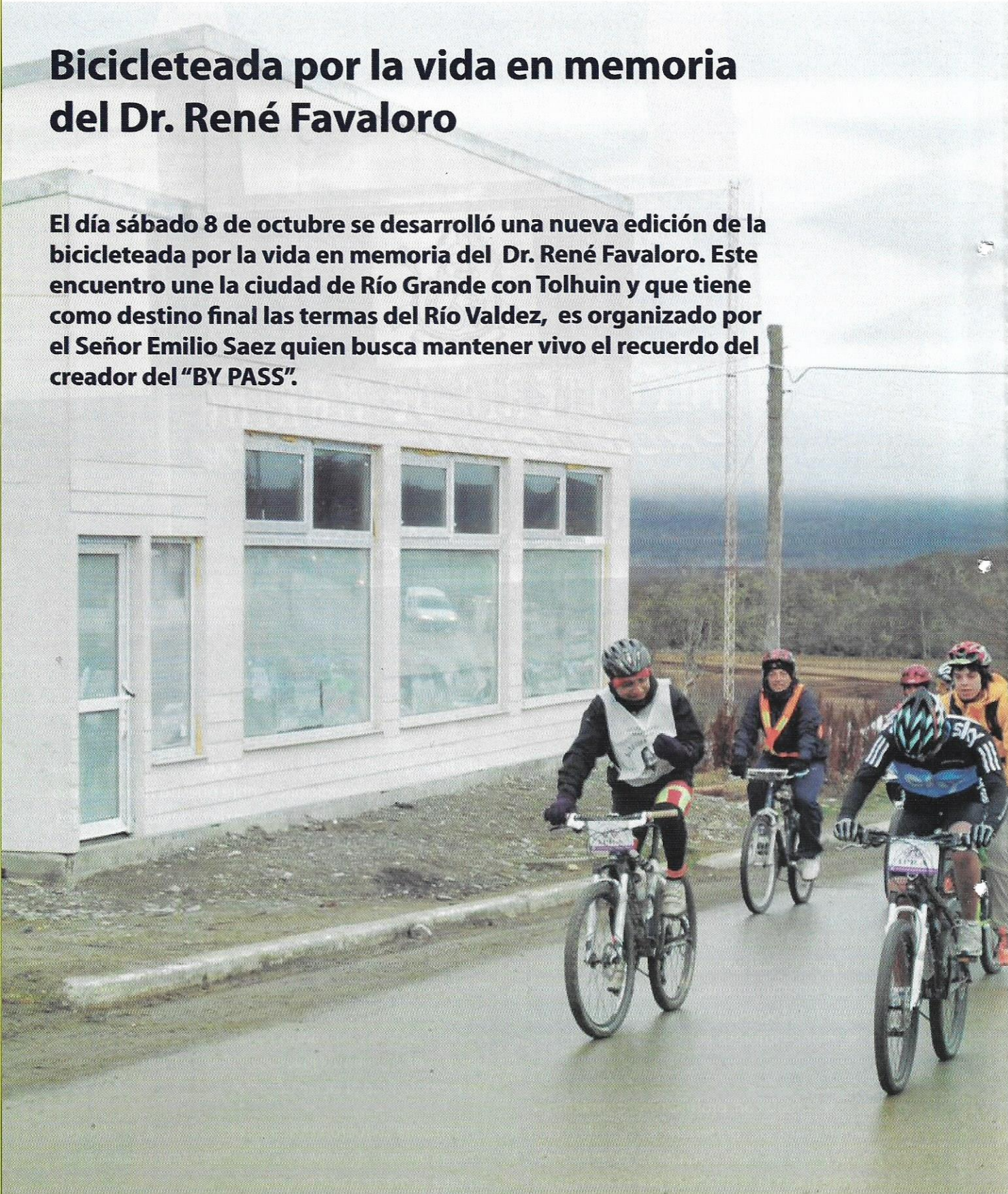
Para dar cierre al acto; se entonaron las estrofas de la marcha de la armada; a continuación sonaron los acordes de "fragata sarmiento", una marcha canción escrita por dn. francisco mitre navas, que rememora la historia de este antiguo buque por los mares del mundo, y música de dn. diego centeno, quienes donaron la misma con cariño a la armada argentina; interpretada en este caso por la banda de música de los aspirantes navales; y cantada a viva voz por más de quinientos jóvenes marinos allí formados, dándole emotividad al cierre del acto.

Lentamente se fueron despidiendo, con abrazos afectuosos y promesas de volver a encontrarse; mientras la brisa, agitaba el mástil naval engalanado.



Bicicleteada por la vida en memoria del Dr. René Favalloro

El día sábado 8 de octubre se desarrolló una nueva edición de la bicicleteada por la vida en memoria del Dr. René Favalloro. Este encuentro une la ciudad de Río Grande con Tolhuin y que tiene como destino final las termas del Río Valdez, es organizado por el Señor Emilio Saez quien busca mantener vivo el recuerdo del creador del "BY PASS".








Tal como ha sucedido en todas las ediciones de años anteriores, y antes de comenzar con el recorrido de casi 200 Km que demanda esta actividad, se inició la jornada con el tradicional desayuno servido en el comedor de la Agrupación de Infantería de Marina Río Grande.

Posteriormente los participantes se congregaron en la plaza de armas de la AGRUIM y luego de participar de la ceremonia de izado de pabellón se dispusieron a ultimar detalles de su equipo para comenzar a pedalear rumbo a Tolhuin, siendo la guardia militar el punto de partida.

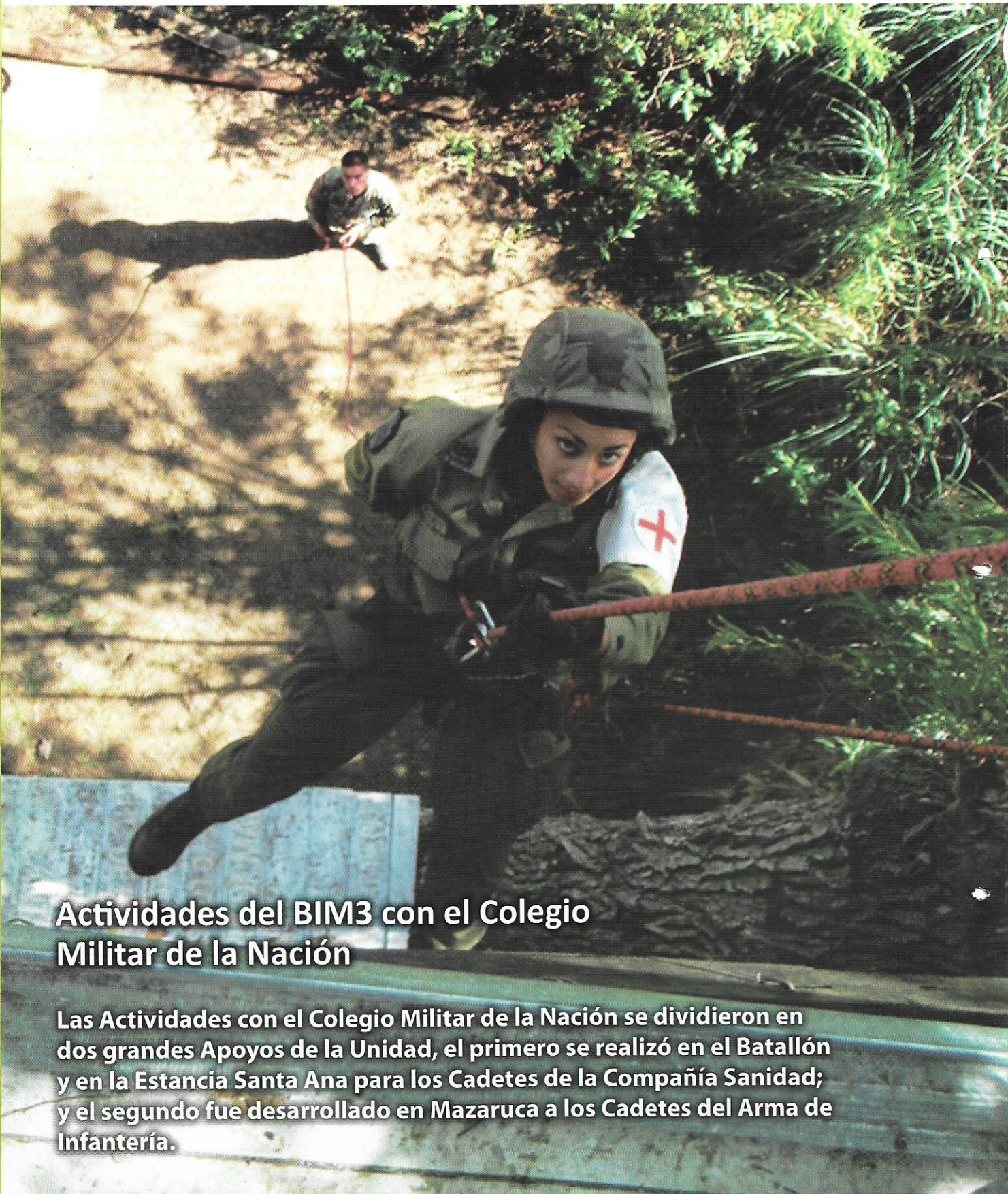
A lo largo del recorrido el personal del Destacamento Naval Río Grande (DNRD) instaló puestos donde los participantes pudieron acceder a diferentes tipos de bebidas y refrigerios, que aportaron las calorías necesarias para hacer frente a tal esfuerzo físico como así también poder contar con los medios de atención sanitaria necesarios ante cualquier situación que pudiera presentarse, teniendo en cuenta que no se trata de participantes entrenados para este tipo de actividad. Por la noche, y cuando ya todos los participantes arribaron a Tolhuin, se sirvió un guiso en las instalaciones del gimnasio de la comuna de Tolhuin a todos los presentes elaborado en una cocina judía de la SPAC del DNRD.



El día domingo 9, todos los participantes dispuestos a enfrentar los últimos kilómetros del recorrido, desayunaron un mate cocido y partieron con rumbo final hacia las termas antes mencionadas. Al igual que en la jornada anterior, el DNRD se hizo presente en el camino con el sostén logístico necesario para satisfacer las necesidades de los participantes y poder culminar con éxito este nuevo encuentro por la vida en memoria del Doctor René Falaloro. 







Actividades del BIM3 con el Colegio Militar de la Nación

Las Actividades con el Colegio Militar de la Nación se dividieron en dos grandes Apoyos de la Unidad, el primero se realizó en el Batallón y en la Estancia Santa Ana para los Cadetes de la Compañía Sanidad; y el segundo fue desarrollado en Mazaruca a los Cadetes del Arma de Infantería.

Compañía Sanidad del CMN.

El 28 de abril del corriente, la Primera Sección de Tiradores de la Ca. GOLF del BIM3, fue designada para brindar apoyo a los Cadetes de la Compañía de Sanidad del Colegio Militar de la Nación.

El primer día de actividad se desarrolló en la Unidad, en la Plaza de Monte por la mañana y en la Plaza de Agua por la tarde, donde se impartieron instrucciones orientadas a las diferentes tareas que realiza el Batallón en el Monte. Esta Plaza de Monte se encuentra organizada por puestos, de la siguiente manera:

Indumentaria: Aquí los Cadetes recibieron instrucciones referidas al equipo y material que posee el personal de la Unidad y lo necesario para operar en el Ambiente Ribereño.

Flora Y Fauna: Se detalló a los instruidos cuales son las hierbas medicinales, comestibles y venenosas de la zona. Además se les brindó información sobre animales peligrosos que viven en el Monte, como la yarará, la gata peluda y el arañón de monte, entre otros.

Agua y fuego: Se detalló como adquirir agua y como potabilizar la misma para el consumo. También se explicaron los diferentes tipos de fuegos, formas de iniciarlos y la finalidad de los mismos.

Refugios: Aquí los Cadetes fueron instruidos en la construcción de refugios, con diferentes materiales para distintas finalidades.

Trampas: Se les explicó cómo preparar trampas tanto para supervivencia, como para generar bajas al enemigo.

Búsqueda y rastreo: Aquí los instruidos aprenden a interpretar las huellas, por medio de la observación, para obtener información acerca de una fracción que se desplaza en el terreno.

Primeros auxilios en combate: Se explicó las heridas más comunes en el monte, tipos de lesiones, aplicación de sueros ofídicos y los primeros auxilios.

Cuerdas: Se impartió instrucción básica de cuerdas y nudos utilizados para realizar itinerarios y hacer descensos.

Comunicaciones: Se instruyó a los Cadetes en los equipos



de comunicaciones con los que cuenta la IM y como confeccionar antenas de circunstancia.

Por la tarde los Cadetes de la Compañía de Sanidad, pasaron por la Plaza de Agua de la Unidad, en donde recibieron instrucciones acerca de los medios con los que cuenta la Infantería de Marina y realizaron las siguientes actividades:

- 1- Volteo de Botes MKIII
- 2- Pasaje de Heridos a través de un curso de Agua
- 3- Pasaje de Bultos

El 29 de Abril la Compañía de Sanidad fue transportada en embarcaciones menores a la estancia Santa Ana, para realizar adiestramiento en el terreno. Allí se dividieron en tres patrullas que fueron rotando en: navegación terrestre, supervivencia y adiestramiento en Técnicas de Empleo Inmediato (TEI) y Técnicas de Acción Inmediata (TAI).

Al día siguiente se realizaron actividades de repaso de lo visto en la Plaza de Monte y en la Plaza de Agua de la Unidad y se siguió con el adiestramiento en TAI y TEI, en vista de la actividad que iniciaría al día siguiente.

El día domingo se planificó un golpe de mano, donde interactuaron los Cadetes del CMN con personal del BIM3. Se impartió la orden de operaciones, se organizó al personal que participaría en esta operación en patrullas de combate y éstas en los diferentes escalones (Escalón Asalto, Escalón Apoyo y Escalón Seguridad). Finalizado el Ejercicio, los Cadetes de la Compañía Sanidad concurrieron al

Punto de Extracción, donde fueron embarcados nuevamente en los medios de la Unidad para ser transportados al Batallón de Infantería de Marina Nº 3 para dar por finalizado el apoyo a esta fracción.

Compañía de Infantería del CMN

El viernes 29 de Abril del corriente, la Compañía de Tiradores GOLF y parte de la Compañía de Embarcaciones Menores del BIM3, se destacaron de Campaña a la Zona General de la Localidad de Mazaruca, provincia de Entre Ríos, para continuar con su Adiestramiento y para realizar actividades de Apoyo a los Cadetes del Arma de Infantería del Colegio Militar de la Nación. Este apoyo fue realizado por dos elementos de la Unidad, parte de la Sección Botes de Asalto de la Ca. Embarcaciones Menores y el Grupo Mortero de la Ca. GOLF.

Las actividades de apoyo de la Sección Botes se extendieron desde el día sábado 30 abril hasta el día 3 de mayo del corriente, en las que se impartieron las siguientes instrucciones:

- 1- Características y datos técnicos de botes neumáticos MK III.
- 2- Características y datos técnicos de botes MK V .
- 3- Seguridad en el embarco, desembarco y durante la navegación.
- 4- Pasaje de un curso de agua.
- 5- Volteo de botes.

Durante los tres primeros días del mes de mayo se realizaron navegaciones sobre el río Ibicuy en donde embarcaron Cadetes de 3º y 4º Año del CMN, en las cuales se aplicaron los temas vistos en las instrucciones dadas el primer día del apoyo.

Las actividades del Grupo Mortero de la Sección Armas de la Compañía GOLF, comenzaron con la presentación del personal del BIM3 que iba a participar del ejercicio con los Cadetes del CMN, entre ellos se encontraban: el Jefe de Sección Armas (SSIM Rivero Juan), el Encargado de la Sección Armas (SSIM Godoy Andrés), el grupo morteros, observadores adelantados y grupo CDF.

En primera instancia el personal del BIM3 recibió instrucción acerca del mortero LR 81mm, con el que iba a realizar tiro los Cadetes del CMN. Luego de la instrucción, las dife-




rentes partes del Grupo Mortero del BIM3 se incorporaron a los grupos de instrucción del Ejército que se encontraban en el terreno.

Después de haber visto que los dos grupos trabajan de manera similar, los alumnos del Colegio Militar de la Nación empezaron a construir las posiciones para el tiro que se iba a realizar en los días consecutivos.

Al día siguiente se continuó con la instrucción y el personal del BIM3 hizo una pequeña demostración con el dispositivo de práctica de tiro para mortero ECIA 81 mm, la cual fue observada por los alumnos.

Al día siguiente se hizo presente el Director del Colegio Militar de la Nación en el terreno acompañado por el Señor Comandante del BIM3, los cuales pasaron inspección de la actividad desarrollada por las dos Fuerzas. El personal del Grupo Mortero del BIM3 realizó una nueva demostración con el dispositivo de práctica de tiro y el personal de Ejército continuó con el tiro de mortero, con cuadros del BIM3 incorporado a las piezas, razón por la cual estos pudieron adquirir la experiencia de haber trabajado con hombre y mujeres de otra Fuerza y así enriquecerse en el conocimiento del arma.

Está de más decir que este tipo de ejercicios son de gran importancia para el adiestramiento del personal, ya que ayuda a intercambiar conocimientos, experiencias y por sobre todas las cosas fomenta el compañerismo y el Espíritu de Camaradería. 

Las décimas que les envío son el relato de un día distinto en la rutina de la ESTT, de la cual formo parte como encargado del Área Cursos. El día en cuestión, la Plana Mayor y los Suboficiales de Unidad y Áreas, respectivamente, nos trasladamos hasta una estancia en Sierra de la Ventana, donde los alumnos del Curso Comandos Anfibios realizaron una ejercitación en el terreno. La práctica consistió en un golpe de mano sobre un objetivo. El ataque se ejecutó con munición de combate; previamente el pelotón había realizado una infiltración mediante helicópteros (H3) desde EPO y posteriormente una marcha de 30 Km. hacia el objetivo mencionado. En la misma participaron alumnos, instructores y jefe, cada uno con su respectivo rol de combate. Los presentes pudimos, una vez finalizada la ejercitación, vivir la experiencia, para mi inédita, de sentir la sensación de efectuar disparos con el M16, MAG y M249. Luego, compartimos un almuerzo con el correspondiente recorrido turístico, la visita a una empresa hogareña dedicada a la producción de quesos. El día distinto, interesante y provechoso, pasó demasiado rápido. Va entonces este relato que solo cuenta los hechos y pretende hacer conocer, de una manera diferente tal vez, un día de los tantos que tiene la Escuela en general y el Curso Comandos en particular.

LA OBSERVACIÓN 24-08-11 POR: SMEL VIDELA PEDRO

DE ALGO DISTINTO Y MUY BUENO
LLEGOME LA INVITACIÓN
PARA HACER LA OBSERVACIÓN
DE PRÁCTICA EN EL TERRENO
DE UN CURSO EXIGENTE A PLENO
QUE AL HOMBRE LO VA FORMANDO
LO CURTE Y LO VA TEMPLANDO
OPTIMIZA EL RENDIMIENTO
Y ASI LLEGADO EL MOMENTO
PONGAN HUEVOS LOS COMANDOS.

EL TRASLADO HASTA EL LUGAR
TUVO SU PROPIO ATRACTIVO
HUBO UN AMBIENTE FESTIVO
EN EL VEHICULO OFICIAL,
PASÓ EL VIAJE EN RECORDAR
LAS ANTIGUAS SINGLADURAS
DE LA VIDA DEL MAR DURA
REFLEXIÓN DE NAUTA VIEJO
MIENTRAS UN PAR,... CUAL PENDEJOS
PELEABAN POR LAS FACTURAS.

EN EL SITIO YA ARRIBADOS
SE REFLEJÓ LA DOCTRINA
LOS INFANTES DE MARINA
TENIAN TODO ARRANCHADO
LOS EVENTOS PREPARADOS
SEGÚN EL JEFE MOSTRÓ,
EN CAMIÓN NOS TRASLADÓ
HASTA EL PUNTO SEÑALADO
Y SEGÚN LO COORDINADO
EL TIROTEO EMPEZÓ.

SALTÓ EL ESCALÓN APOYO,
DESDE EL MONTE ABRIENDO FUEGO
CURSANTES LLEGARON LUEGO
PARA AGRANDAR AQUEL ROLLO
PINTABAN BRAVOS LOS POLLOS
AVANZANDO AVASALLANTES
CON EL FUSIL DESAFIANTES
TIROTEANDO A DISCRECIÓN
DE GUERRA LA MUNICIÓN,
CADA TANTO UNA TRAZANTE.

Y LA TRAZANTE ENCENDIDA,
NI BIEN EL PASTO ROZÓ,
AL PASTITO LO ENCENDIÓ
AL RATO,... EL CAMPO SE ARDÍA
VIENTO FUERTE MAS SEQUÍA
EN IGNEA COMBINACIÓN,
PREOCUPADO POR LA CUESTIÓN
AL LUGAR PRESTO ACUDÍ
CON LOS DRIVERS Y EM TI VI (MTV)
A ENFRENTAR LA SITUACIÓN

AL RAMAZO Y LA PATADA
LAS LLAMAS SE SOMETIERON
PRONTO UN MAL RECUERDO FUERON,
LA FURIA FUE DOMINADA.
NOS DIMOS LA RETIRADA
SATISFECHOS, CHAMUSCADOS,
HUMEANTES Y REVOLCADOS,
Y EN ESTA OPORTUNIDAD
NO FUE CIERTA LA VERDAD
¡DONDE HAY HUMO HAY ASADO!

EL ALMUERZO EN LA BODEGA
FUE UN APORTE CULTURAL
CON VINOS PARA CATAR
DE UNA VIÑA JOVEN, NUEVA
QUE AL MUNDO DEL VINO LLEGA
DESDE UN TERRUÑO DISTINTO,
COMER Y AFLOJAR EL CINTO
FUE EL FINAL DE LA VELADA
CON LA ALEGRÍA POTENCIADA
POR LA INGESTA DE LOS TINTOS

Y NOS FUIMOS DESPUÉS DE ESO
CON PRODUCTOS DEL LUGAR
VINO Y DULCE PARA OBSEQUIAR
Y TAMBIEN ALGUNOS QUESOS
ASI EL VIAJE DE REGRESO
FUE EN ACTITUD RELAJADA
Y UNO QUE SE DESPERTABA,
A OTRO DE SU DULCE DIJO,
SI ES DE ARANDANO,... TE AVISO
ES UNA FLOR DE... MERMELADA.

RUTA 51, 24-08-11

1- Conductores de auto y minibus H100.
2- Marineros Tropa Voluntaria.

El SMEL VIDELA Pedro, nació en San Rafael, Mendoza, zona rural del Distrito Cañada Seca el 19/05/58. Desde niño sintió un entusiasmo especial por la música y la poesía. Su primer ensayo literario, ocurrió en el primer año del secundario, cuando con otro compañero con el mismo gusto se embarcaron en la tarea de escribir rimas para cada uno de los pares, resaltando cualidades y buscando el lado humorístico de algún detalle sea físico, costumbre o algo sobresaliente, todo esto con cariño y humor. El objetivo fue logrado, pero ellos no guardan ningún registro de aquello.

Ingresó a la Armada el 26/01/76. Su primer destino, como Marinero Primero Electricista (MIEI) embarcado, fue el tanque Punta Médanos, barco negro nodriza de la flota. En aquellos tiempos debió volver a la escuela para terminar su formación como alumno, allí fue distinguido como primer escolta bandera en segundo año y Cabo alumno encargado de compañía en tercero. A su agreso, por orden de mérito le tocó La Fragata Libertad (FRLI) en su viaje del año 80, lo llevó por el mundo como el Cabo más moderno de la división Echo. Luego vinieron destinos como ESSU, ESNM, AVAS, APSC, BNUS, ESME (primer promedio del aplicativo de electricidad), AVTD, DELA, FRLI (Suboficial de Cargo en el 2000), Curso de Auxiliar de Agregaduría Naval, CMNA y desde el 2005, permanece, ya próximo a retiro, en la ESTT. Durante la permanencia en BNUS, participó embarcado en la LPBO, como integrante del segundo contingente del Escuadrón Naval Argentino destacado a Centroamérica (1991).

Actividad Artística. Cuando cambiaba de destino siempre llevaba el sobre marrón, la bolsa de equipo y la guitarra y siempre encontró a alguien con el mismo gusto o interés. Así se formó a bordo del DELA en el año 97/98 con otros compañeros, luego amigos, el grupo MAR 4, exitoso en los escenarios de Necochea, Mar del Plata, Bs As, Comodoro y Ushuaia, siempre como integrante de la dotación y como parte de la Armada.

El mar, los puertos, y el acontecer diario, fueron sus continuas fuentes inagotables de inspiración que lo llevaron a plasmar sus versos que hoy comparte con nosotros a través de nuestra Revista Desembarco.

Encontrar La Paz

La fecha intrascendente; el momento, luego de un desembarco del Batallón, que por cierto había sido bastante diferente a lo planeado. Las olas se distanciaron, el clima empeoró las cosas, botes que se voltearon, el frío de la noche quebró hasta a los IM mas duros...

Sin embargo, el ataque posterior, coordinado con fracciones del APCA permitió una maniobra precisa sobre el Objetivo. Es de destacar que se trató de una acción sin ensayo ni reconocimiento previo, salvo por la información brindada por los Comandos.

Con un extremo en éste Rasgo Crítico, el Batallón ocupó una Zona de Reunión, con las tres Subunidades en el perímetro, y en el centro, las armas pesadas y Puesto Comando; esta última mi ubicación. Pese al despliegue parecía que ocupábamos poco espacio, pero que errado estaba!!

Por cuestiones logísticas el desayuno se ejecutó en caliente con reparto en camiones del BICA, tratando de mantener la disciplina de la ZReu, pero a causa de la salida del sol, y los cuerpos fríos que trataban de calentarse, se descontroló momentaneamente la situación.

El mismo consistió en el ya tradicional alfajor triple "desgranable", junto con dos engomados turroneos de maní, y un jarro completo de una solución caliente, sucedánea al café con leche. En mi caso, el frío y la hambruna, no dejaron pasar sino unos pocos minutos, luego de los cuales sólo quedaban papeles.

Camino al Puesto Comando Táctico comenzó la tormenta, y con esta vino a mi memoria la cantidad de comidas que tenía en el estómago desde el embarco, y que a causa de los horarios del desembarco, tuve que suspender una necesidad básica presentada oportunamente. Esta ocasión no aceptaba demoras!

Pala en mano (y tohallitas descartables) adopté rumbo general ESTE, y luego de unos largos minutos de marcha bastante apresurada, me percaté de estar entrando en el sector de una de las Ca... tendría que caminar mucho más, si pretendía quedar fuera de las vistas de su seguridad. Comienzo a perturbarme

Giro. Sudor frío. Busco en mi memoria la Carta de Situación, creyendo recordar que hacia el SO la posición estaba más comprimida. Efectivamente al llegar, encuentro a la

Subunidad más desorganizada en medio de la maniobra del desayuno. Sin embargo la larga fila con jarro en mano, se alejaba en coincidencia con mi rumbo...

Cálculo cinemático; la línea de crestas estaba cerca. Paso más apresurado, los esfínteres aguantan siempre que no inicie trote. Llegando me desmorono... gran Observación y Campo de Tiro, y la Seguridad, desayunando en sus puestos. Nuevo cálculo cinemático considerando la variante "esfínter".

Otro giro, rumbo general NORTE. Llego al punto de partida! No siento el frío, ni el sueño. Flojera en las piernas. Nuevamente cálculo cinemático con anterior variante y una nueva: "mudas disponibles"; trato de anular la última mala idea de mi mente.

Como era de esperar llego al sector de la tercer Ca. Pienso que me desmayo, y en la deshonra de desgraciarme en público. Concentración y control mental sin desesperar. Los dolores desplazan a toda sensación anterior. Pienso "Que grande es esta Zona de Reunión!".

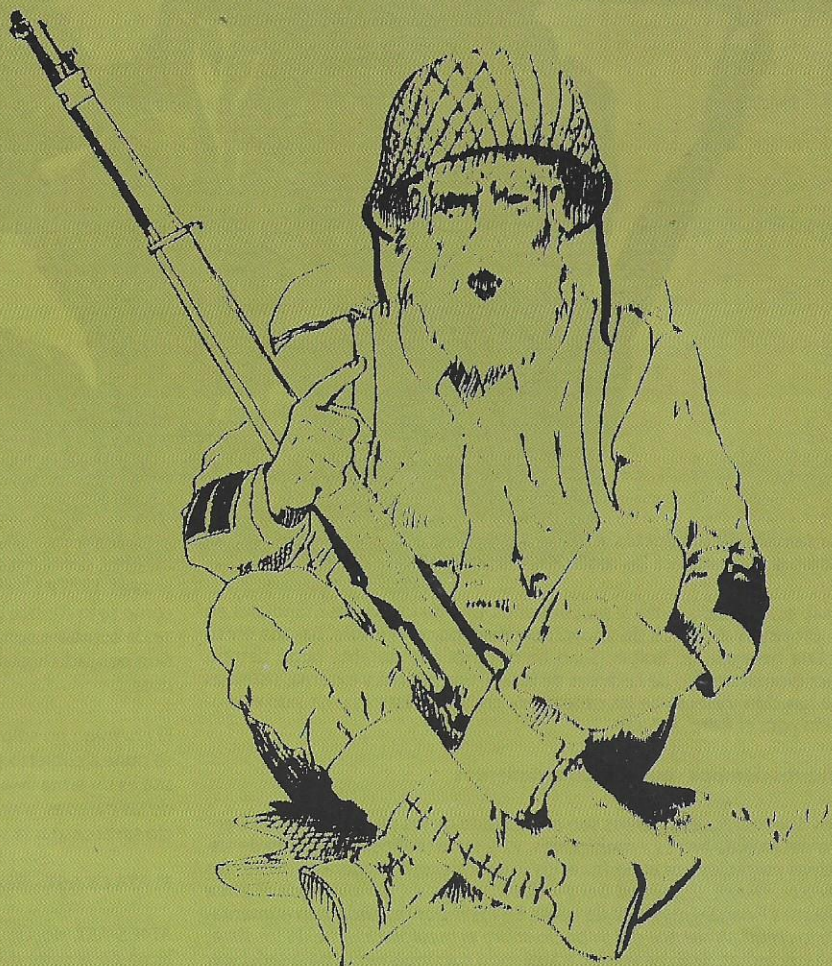
Giro instintivo a la derecha. Paso largo pero no tanto. No se a dónde quiero llegar, pero siento que no llego. Mi arrepentimiento de ser tan glotón. Siquiera alcanzar la siguiente cresta!

Punto Culminante, pero sin Reserva! No se como llegué a la cima, pero desde esta la admiraba: Pequeña hondonada con un viejo Pozo de Zorro sin tapar. El viento había arremolinado a su alrededor gran cantidad de "cardos rusos". Sin curiosos al acecho. Toda una belleza.

Tomo aire, último tirón. Los 50 metros más largos de mi vida. En el camino abandono cobardemente correa y demás equipo. Salto al pozo, mínima preparación del terreno. Alivio indescriptible. Vuelvo a respirar.

Miro alrededor, solitario silencio, la tibieza del sol, mente en blanco. Me encuentro en Paz!

RECREANDO LOS CONSEJOS DEL VIEJO BICHO



De tu actitud como milico

Tu vocación de servicio para con tus semejantes se manifestó desde el momento que entraste a la Armada; la estás cultivando en estos momentos y te debe acompañar de aquí en más, hasta el fin.


Tu situación de militar te puede llevar súbitamente a tener que enfrentar la muerte o llevar a ella a tus hombres. Debes afrontar esa situación con serena firmeza.

Es tu mayor tributo con la Patria.

Llevamos más de doce años charlando sobre nuestras cosas de Infantes de Marina, es decir de la milicia, pues somos eso, milicos y a si debes asumirlo, tené presente que

la milicia es un sacerdocio pero laico, donde el culto es el ejercicio de la Patria, sus símbolos y el patrimonio soberano.

No tenés que andar recitando tu vocación patriota, ni manifestando tu amor por la Patria. Solo debés cumplir con lo que hemos charlado hasta ahora pero en silencio, con eficacia. Serás un argentino de ley. Y realmente un milico.

El amor a la Patria y a su Armada no es de tu exclusividad ni le pertenece solo a los IMs, es de todo argentino, nosotros hemos hablado solo sobre los "bichos" pero eso no excluye a nadie, pues lo hicimos para bien de todos. 



La familia de productos AT4 - arma flexible de apoyo, portátil por el hombre que satisface los requisitos más exigentes.

Saab es, y ha sido durante muchos años, uno de los líderes mundiales en la provisión de armas de apoyo portátiles por el hombre. Basada en su sólida herencia de Bofors, Saab ha desarrollado durante largo tiempo tecnologías dentro de las áreas de la balística interna y externa, sistemas de ignición y efecto de las cabezas de combate. Este es y ha sido el modelo para el éxito de Saab.

Nuevos tiempos - nuevos requerimientos

Los nuevos requerimientos son el resultado de los nuevos tiempos. Dentro del área de armas y municiones, y de la no menos importante de sistemas portátiles por el hombre, los usuarios exigen mejoras o diferentes efectos, mayor seguridad del producto, como así también que el arma sea más liviana y más fácil de llevar. En los recientes años, han aumentado los requerimientos del impacto sobre el medioambiente de los sistemas de armas. Saab ha venido trabajando continuamente para satisfacer estos nuevos requisitos.

El combate en áreas edificadas

La guerra del terrorismo se ha trasladado en parte a las áreas edificadas, las que requieren sistemas de armas más livianas y fáciles de llevar, y a la vez tengan buen efecto sobre varios tipos de blancos y no sólo en los vehículos blindados. Pero el combate también se traslada hacia áreas sin construcciones y en terrenos inaccesibles para vehículos, por lo que se mantiene, e incluso ha aumentado, el requerimiento de armas de combate con mayor alcance y varias cabezas de combate.

La familia de productos AT4 - una historia de éxitos

El AT4 es una de las armas anti-blindaje más exitosas que se haya desarrollado. Su elevado nivel de flexibilidad significa que su uso no está limitado a los tanques y vehículos de combate - es igualmente efectiva tanto contra lanchas de desembarco, aviones y helicópteros, como contra vehículos blindados.

También puede utilizarse para proteger instalaciones fijas de defensa, puntos de suministro y otros recursos vitales. La gama de productos incluye el AT4 HEAT (Alto Explosivo Antitanque), para Espacios Confinados (CS) y la de Tándem Anti-Estructura (AST).

Saab tiene más de 20 años de experiencia con armas portátiles por el hombre, pensadas para el uso de Unidades de combate contra la guerra urbana. El AT4 CS HEAT es un desarrollo ampliado del AT4 HEAT, o M136 como se lo conoce en los Estados Unidos. El AT4 CS HEAT tiene una cabeza de combate con un aumentado efecto detrás del blindaje, que había sido pensado inicialmente para el combate de vehículos livianos blindados.

El enemigo no sólo opera desde vehículos blindados, sino que también se pone a cubierto y opera en edificios. Por consiguiente, lo que se necesita es un arma liviana y portátil por el hombre, con buen efecto más allá de las paredes, o simplemente para crear una nueva entrada en un edificio sin arriesgar la seguridad de las propias fuerzas.

El AT4 CS AST - flexibilidad aumentada en operaciones urbanas

AT4CS AST, donde AST significa Tándem Anti-Estructura, es una nueva arma en la serie de AT4. El arma, como el resto de las series de AT4CS, tiene una contra masa líquida y puede dispararse desde habitaciones con un volumen menor a 25 m³. El arma tiene una cabeza de combate en tándem, cuya carga precursora hace a un agujero en la pared del calibre del proyectil, después de lo cual la carga principal puede detonar en la pared para crear un agujero más grande, o detrás de la pared para producir el efecto en la habitación siguiente. El apuntador selecciona, mediante la palanca de selección en el arma, si debe detonar en la pared o detrás de ella.

Para un efecto adicional, la cabeza de combate principal está provista con un explosivo reforzado. Para que sea más fácil para el apuntador, el arma tiene una mira de punto rojo. Esto permite que el apuntador use binoculares de Visión Nocturna (NVGs) al operar el arma en la oscuridad. Están disponibles varios sistemas de entrenamiento para los AT4CS HEAT y los AT4CS AST, tales como armas de ejercicio y simuladores para su uso en interiores y al aire libre.

Los AT4CS HEAT, AT4CS AST son armas que proporcionan a las Unidades de infantería nuevas y mayores ventajas en el campo de batalla.

Hasta el presente, los AT4 han sido exportado a más de 15 países y continúa a atrayendo a los clientes más exigentes alrededor del mundo.

FLEXIBLE POTENCIA DE FUEGO



EL CARL-GUSTAF M3 ES LA MÁS RECIENTE ARMA DE APOYO PORTÁTIL POR EL HOMBRE.

Esta innovadora arma ha sido adoptada globalmente por las tropas debido a su liviano diseño de material compuesto, su versatilidad contra una variedad de amenazas y su flexibilidad para usar múltiples formas de munición.

El Carl-Gustaf M3 ha dejado pruebas registradas de su éxito en más de 40 países, en cada continente. Permite minimizar la dependencia del apoyo aéreo y el de artillería para los soldados, mientras les otorga el poder para confrontar las últimas amenazas tecnológicas en el campo.

www.saabgroup.com

CAPACIDAD	SOPORTE PORTÁTIL DE INFANTERÍA
CATEGORÍA	DISPARO DESDE EL HOMBRO. RECARGABLE
CARACTERÍSTICA	MULTI-PROPÓSITO

ANTICIPÉSE AL MAÑANA ●●●●



SAAB



Juntos en todas las misiones

Desarrollado como vehículo militar, el **Agrale Marruá** es un vehículo pensado para soportar las condiciones y terrenos más extremos y lograr su misión.



Agrale Argentina S.A.

Of. Centrales: Av. Córdoba 1131 4º - (C1055AAN) C.A.B.A. - Argentina - Tel/Fax: (011) 4876 1800 - e-mail: agrale@agraleargentina.com.ar

Planta Industrial: Ruta 5 Km. 89,5 - (B6600ARA) Mercedes - Buenos Aires - Argentina

www.agraleargentina.com.ar