

D ESEMBARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina Año LVI N° 208 - Octubre 2013

FRATERNAL

XXXI



La solución que Ud.
estaba esperando



LA MEJOR PROPUESTA

Ayudas Económicas Con descuento de haberes

Hasta **\$75.000.-**
Plazo Máximo: **60 meses**
TNA: **32%**

Personal en Actividad, (Decreto 14). Retirados y Pensionistas



SMSV | 0810-222-7678 www.smsv.com.ar

Sociedad Militar Seguro de Vida - Institución Mutualista Av. Córdoba 1674 CABA. Cuit: 30-52751673-7

Conf. Ley 22.802 - 26.361, Resol. 789/98, Mercosur 45/06

Personal en Actividad FFAA y FFSS (Decreto 14/12), Retirados y Pensionistas FFAA y FFSS, Jubilados Personal Civil de Inteligencia, Empleados Caja Policial (Decreto 14/12), Jubilados de

Caja Policial Empleados S.M.S.V., PCI de Ejército en Actividad, PCI de Armada (Marina) en Actividad, Usuarios por Convenio: Aeromutual (*) y SIGEN (Decreto 14/12).

Condiciones de Obligamiento para el cálculo realizado: TNA: 32%. Monto del Préstamo: \$75.000. Contrata seguro por: \$75.000 Edad: 45 años. Plazo 60 meses. Fondo de Quebrantos: 2%. TNA de servicios anticipados: 16%. CET: 43,99%.

Incorporate a la ARMADA ARGENTINA

Convertite en un hombre de mar

Elegi la carrera de Infante de Marina, podes ser de:

⇒ Artilleria.

⇒ Auxiliar de comando.

⇒ Comunicaciones.

⇒ Electronico.

⇒ Infanteria.

⇒ Motorista.

⇒ Mecanico de Armas.

REQUISITOS DE INSCRIPCIÓN

- Nacionalidad: Argentina nativo/a o por opción.
- Edad: Ser menor de 24 años al 31 de diciembre del año de inscripción.
- Estado Civil: Soltero/a. (Ley 14.777 Art. 3303 Inciso a).
- Escolaridad: HABER APROBADO EL NIVEL DE EDUCACIÓN SECUNDARIA.
- Aptitud intelectual: en el período comprendido entre el 15 al 18 de octubre se tomarán exámenes en todas las provincias. El Postulante debe rendir los siguientes exámenes académicos, comunes a todos los escalafones:
 - Física
 - Lengua
 - Historia Argentina
 - Matemáticas
 - Inglés (no condicionante para el ingreso).

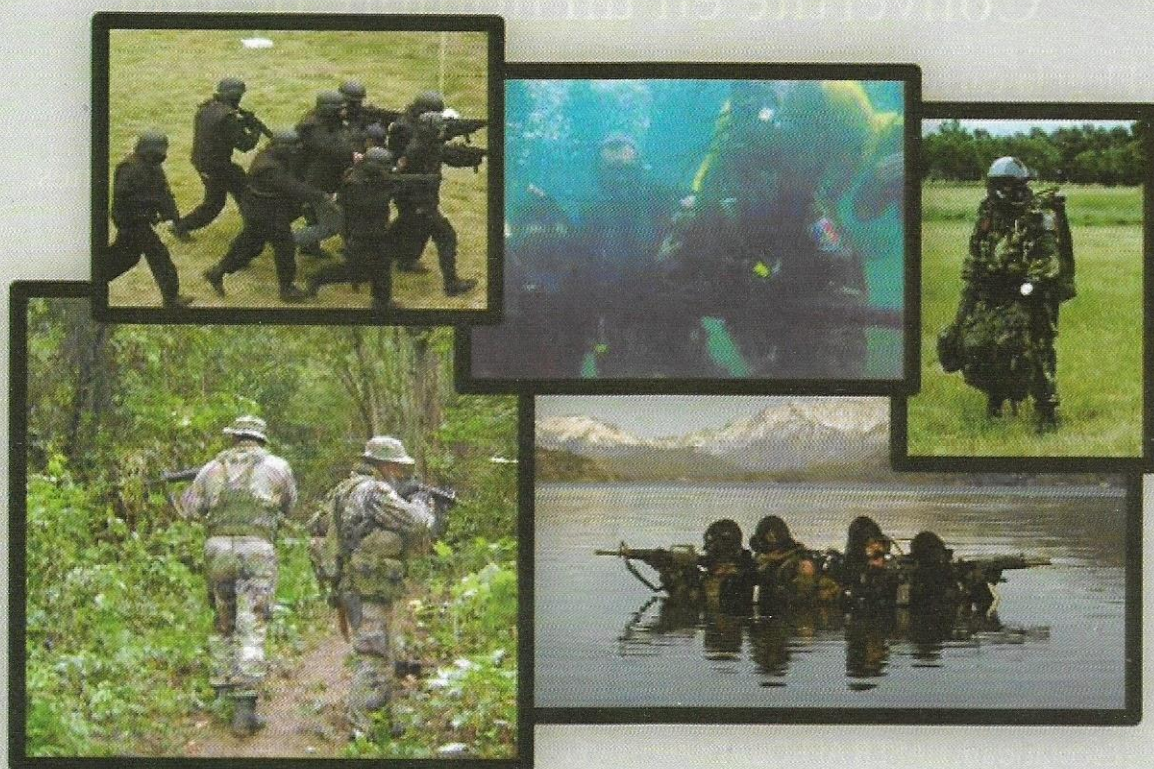
Los Postulantes que se encuentren cursando el último año del secundario podrán inscribirse presentando la constancia de alumno regular con la aclaración de la modalidad con que egresará.

- Llenar solicitud de Ingreso.

Mas informacion en: <http://www.essa.ara.mil.ar/CondicionesRequisitos.html>

ADIESTRATE Y CAPACITATE

Inscríbete en los cursos de la Infantería de Marina



SOS INFANTE DE MARINA.
SON PARTE DE TU FORMACION



1 paso
Ingresas a Sitios Sugeridos
en la página de RINA

2 paso
Elegí Escuela de Técnicas
y Tácticas Navales.

3 paso
Ingresá en CURSOS

4 paso
Opta por la capacitación
que prefieras

Índice

CURRICULUM COIM	Pag. 4
LA HISTORIA EN ACCIÓN	Pag. 54
HISTORIA	Pag. 72
DEPORTES	Pag. 73
VIEJO BICHO	Pag. 74
SOCIALES	Pag. 79
MEJOR FOTO	

Actualidad I.M.

CAMBIO COAA	Pag. 5
FRATERNO	Pag. 32
CURSO VAR	Pag. 50

Interés profesional

EJERCICIO ARIETE	Pag. 15
INFO GUERRA	Pag. 58

Técnica

TIRADOR ESPECIAL	Pag. 34
PISTA COMBATE CUERPO A CUERPO	Pag. 46

Interés General

BICI PATRULLAS	Pag. 30
HOMENAJEANDO A "COQUITO"	Pag. 32
APOYO A BOLIVIA	Pag. 42
FUEGO EN CORDOBA	Pag. 62

EQUIPO DE TRABAJO

DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina.
Año LV-septiembre 2013-Número 208
Base Naval Puerto Belgrano
Comando de la Infantería de Marina
Tel: 54-02932-433489 int 4322
desembarco@hotmail.com

Comandante de la Infantería de Marina
Contraalmirante de IM VGM Jorge Luis GARCIA

Director

Capitán de Navio de IM VGM
Jorge Emilio CANCELA

Presidente

CFIM Luis Maria CORMICK

Tesorero

CFCO Luis Oscar RODRIGUEZ

Vocal

SMIM VGM Teodoro Tomas OZAETA

Encargado

SMIM Sergio CAMPARO

Diseñador

SSIM Luis Fabian ROSSI
CIIM Diego ARANDA
MSTV Pedro RODRIGUEZ

Secretaria ZONA BATERIAS

AGCV Maria De Los Angeles HARKES

AUXILIARES ZONA BUENOS AIRES

Encargado

SPIM Juan José TEVEZ

Secretaria ZONA BUENOS AIRES

AGCV MARINA LUJAN

Impresión y encuadernación

ArteGráfica NesDan SRL
www.nesdansrl.com.ar
011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NAC. PROP. INTELECTUAL
N° 530391

TAPA: FUERZAS ESPECIALES
COMANDO ANFIBIO Y GRUMEC

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y no se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitada la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

Contraalmirante de IM VGM Jorge Luis GARCIA

Comandante de la Infantería de Marina Argentina

El contraalmirante de Infantería de Marina VETERANO de la GUERRA de MALVINAS D. Jorge Luis García nació el 21 de Septiembre de 1959 en Balcarce, provincia de Buenos Aires. Egresó como Guardiamarina de la Escuela Naval Militar el 30 de Diciembre de 1980.

Perteneciente al Cuerpo Comando, Escalafón Infantería de Marina prestó servicios como oficial en la compañía de Ingenieros Anfibios, en el Comando de la Infantería de Marina, en el Batallón de Infantería de Marina Nº5, en el Batallón de Infantería Nº1, entre otros destinos.

Durante el desarrollo del conflicto del Atlántico Sur participo como integrante de la Compañía de Ingenieros Anfibios.



En 1995 realizó el curso Operaciones Anfibas en España.

En el año 1997 realizó el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela de Guerra Naval. En el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas se capacitó en el Planeamiento Militar Conjunto en el Nivel Estratégico Militar. En el 2008 realizó en el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas el curso de Conducción de Operaciones Militares y Operaciones de Apoyo al Mantenimiento de la Paz.

En el 2011 realizó en el Instituto Universitario Naval, los posgrados en Dirección de Organizaciones y en Logística. En el Instituto Universitario ISALUD llevo a cabo la Diplomatura en Administración Hospitalaria y diseño de infraestructura y equipamiento hospitalario. En la jerarquía de Capitán de Corbeta ejerció el Comando del Batallón de Vehículos Anfibios. Como Capitán de Fragata cumplió funciones en la Agregaduría Naval de la República del Perú e instructor en la Infantería de Marina de ese país; ejerció el Comando del Batallón de Infantería de Marina Nº2 "Capitán de Fragata Pedro Edgardo Giachino".

En el grado de Capitán de Navío fue jefe del Contingente Haití IX y ejerció la Subdirección Operativa en los hospitales Navales de puerto Belgrano y Pedro Mallo, como así también cubrió el cargo de Jefe del Estado Mayor en el Comando de la Infantería de Marina.

Ascendió a Contraalmirante en Diciembre del 2012.

Condecoraciones

En 1994 recibe Diploma y medalla de Acero: "El honorable Congreso de la Nación a los Combatientes", otorgado por haber luchado en la guerra por la reivindicación territorial de las Islas Malvinas - Ley Nº 2318.

En el 2005 el Ministerio de Defensa de la República del Perú le otorgó la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado Oficial".

Distinciones

En el 2005 se hace acreedor al distintivo "Operación en Combate" (Malvinas).



Entrega y recepción del Comando de la Infantería de Marina

El 04 de Julio del corriente en la Plaza de Armas de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF) se realizó la ceremonia de cambio del Comando de la Infantería de Marina donde asumió el contralmirante VGM Jorge Luis García.

El acto fue presidido por el comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada a cargo y comandante de la Infantería de Marina saliente, contralmirante VGM Oscar Patricio González, quien junto al comandante entrante pasaron revista al personal formado.



Palabras del comandante saliente

A continuación, el contralmirante González pronunció palabras de despedida: "No esperamos encontrar grandes diferencias porque, afortunadamente, con el contralmirante García hemos compartido el Estado Mayor de la Infantería de Marina, momentos que nos han llevado adonde estamos; y deja la tranquilidad de que estamos encaminados, de tener el equipamiento más moderno, de preocuparnos por el personal y de tener la mejor preparación en el día a día". "Lo que formamos en el día a día es el espíritu de

cuerpo, que es algo por lo cual se nos reconoce, se nos identifica, nos enorgullece y nos hace ser cada día mejor".

Finalizadas las palabras del Contralmirante González se dio lectura a la orden de designación del nuevo comandante de la Infantería de Marina. Contralmirante Dn Jorge Luis GARCIA y, a continuación, el comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada le tomó juramento.

Posteriormente se procedió al cambio de insignias de mando, le entregaron el cofre con el distintivo de mando al comandante saliente y el comandante entrante requirió la fórmula de subordinación y valor.





Entrega y recepción del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada

El 15 de julio del corriente año, se realizó la ceremonia de Cambio de Comando de Alistamiento y Adiestramiento de la Armada en la plaza de armas Capitán de Fragata (PM) Sergio Raúl Gómez Roca, el contralmirante VGM Oscar Patricio González quien se encontraba a Cargo de este Comando desde noviembre pasado, entregó el Comando al Contralmirante Marcelo Eduardo Hipólito Srur, en dicha formación estuvieron presentes Comandantes, Jefes y Directores de destinos con asiento en la zona de Puerto Belgrano, personal de unidades subordinadas al COAA, familiares de los comandantes entrante y saliente y demás autoridades militares y civiles.

El acto inició con la incorporación de la bandera de guerra a la formación y luego la Banda de Música de la Base Naval Puerto Belgrano ejecutó las estrofas del Himno Nacional Argentino, a continuación el contralmirante González pronunció un discurso en el que agradeció al intendente de Coronel Rosales, ingeniero Néstor Hugo Starc, "y en su figura a todas las autoridades y la comunidad de Punta alta, que nos han cobijado en el desempeño de la actividad de marino". También a los contralmirante Julio Alberto Graf y Hugo Manuel Vives, "con quienes hemos compartido nuestros último comandos operativos, de la misma forma los hizo con sus comandantes subordinados, oficiales



retirados presentes, al personal de suboficiales y Veteranos de Guerra y a la Armada, en general.

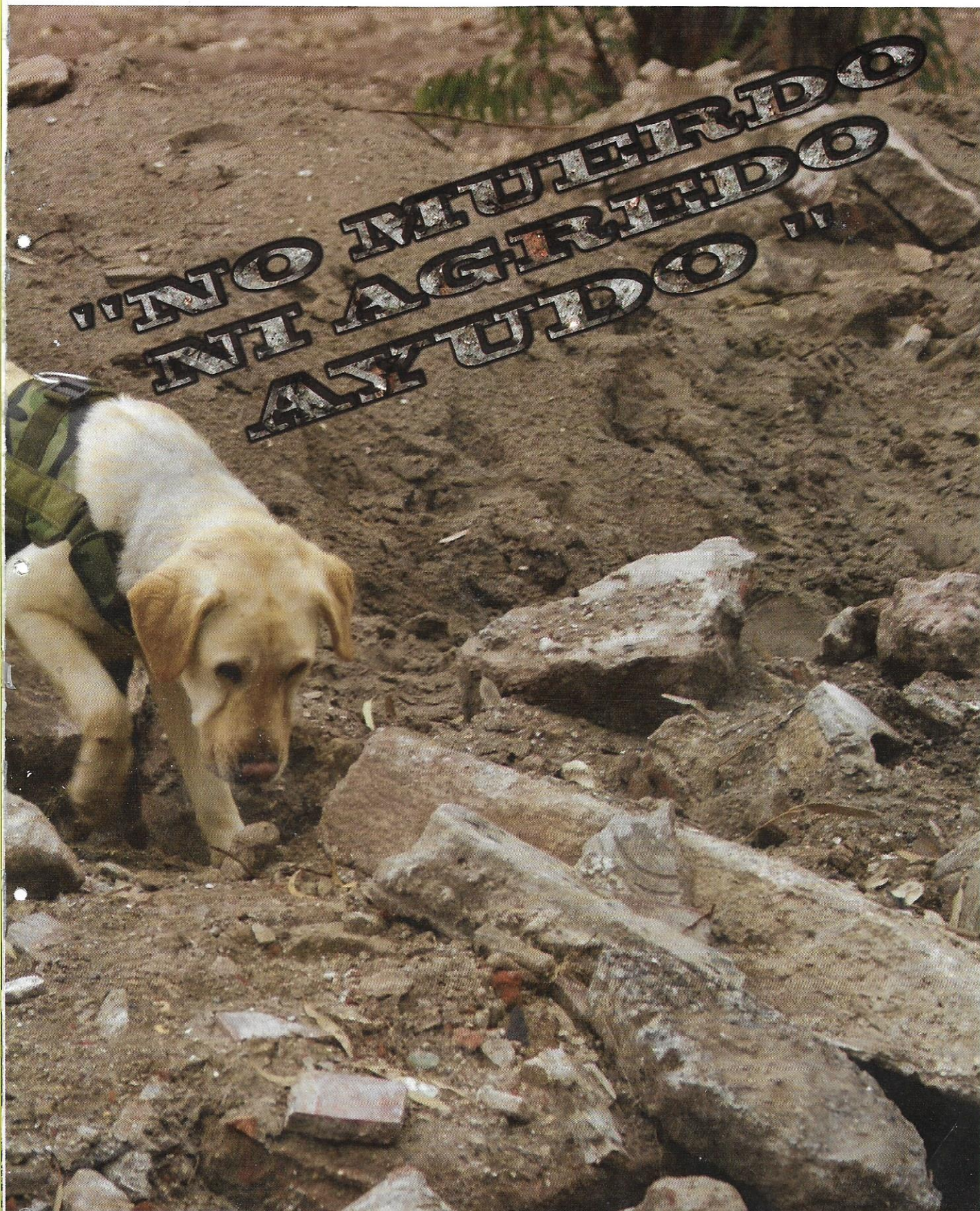
"Hoy es un día especial, ya que significa llegar al fin de los hecho con total pasión, me voy con la frente en alto y el deseo de que la gente siga confiando en sus autoridades de la Armada y sigan poniéndole fe, cariño, entusiasmo y dedicación", reflexionó el comandante saliente.

A continuación se leyó la orden de designación del contralmirante Marcelo Eduardo Hipólito Srur como nueva autoridad al frente del COAA, a quien el propio contralmirante González le tomó juramento y lo puso en funciones.

Finalmente, para dar cierre al acto las banderas de ceremonia y agrupaciones de desfile recorrieron la Plaza de Armas.











Dadas las circunstancias de nuestra profesión, aprendimos a tratar con el Personal de distintos orígenes de nuestra Patria y ahora por la Agrupación de Perros de Guerra, hemos adquirido una experiencia única de trato con los canes, un gran amigo del hombre, con los que el convivir día tras día admite consolidar la confianza con ellos.

En pro de superarnos día a día, tuvimos el honor de recibir en nuestra unidad, a profesionales de nivel internacional de la "Asociación Civil Escuela Canina de Catástrofe", los Señores Juan Carlos Lombardi (Presidente de A.C.E.C.C.) y su colaborador Marcelo Goicochea, Instructor especializado en Atención y Primeros Auxilios pre hospitalarios.

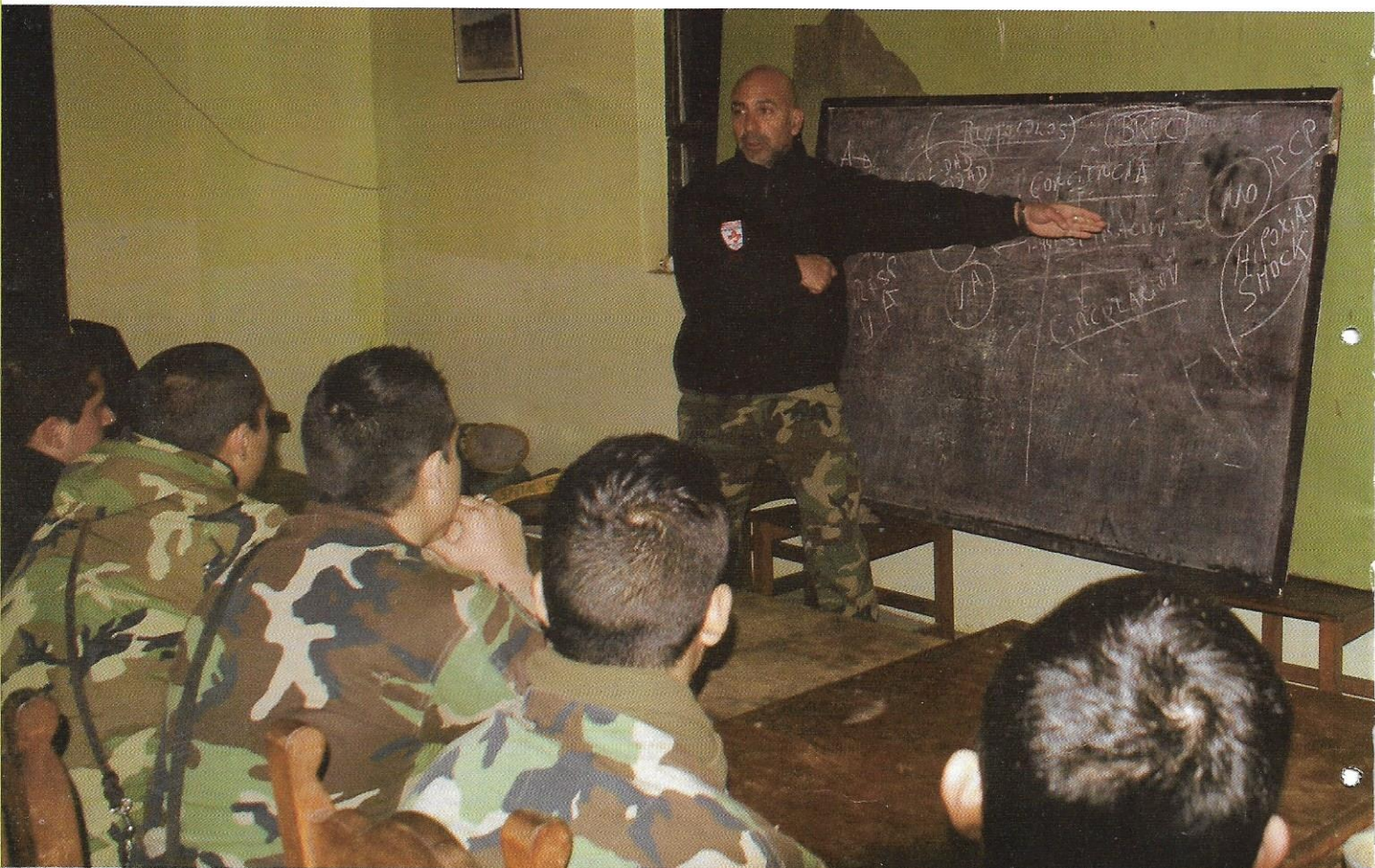
El perfil del guía se caracteriza por una buena presencia y matizada con autoridad, dado las circunstancias a las que concurre, el equipo previsto por la institución, demanda de cautela y templanza, debe estar preparada psicológicamente y poseer características innatas para actuar ante los peores momentos.

La experiencia recogida durante el curso impartido por los mencionados profesionales, dejaron al Personal que integra el grupo de Siniestros de la Agrupación satisfecho y sorprendidos por las capacidades de trabajo del can en situaciones difíciles, donde se pone a prueba su sentido del olfato, demostrando que el can no solo es un animal de compañía o de seguridad, sino que acompaña a importantes valores de asistencia y solidaridad, participando en la búsqueda y rescate de personas. En el lugar siniestrado lleva a cabo tareas de marcado del lugar y sitio donde yacen personas atrapadas, alertando con rascadas o ladridos al guía, con el que conforma el binomio de trabajo. Luego de esta acción, el guía señala el lugar, informando a su Puesto Comando las coordenadas por cuadrícula y una vez asegurada el área, ingresa el equipo sanitario para efectuar su labor de evacuar a las personas afectadas y/o heridas, para lo que se cuenta con la movilidad y medios necesarios a cada situación. (Ambulancia, transporte sanitario aéreo, etc).

Considerando los hechos acaecidos el pasado 6 de agosto del corriente en la Ciudad de Rosario, donde hubo 21 fallecidos y 60 heridos, somos consciente de lo que significa estar preparados para eventos y la importancia de adquirir experiencia para estar a la altura de las respuestas esperadas, al ser convocados a lugares de catástrofe, representando a la Institución. La oportunidad de entrenarnos para ofrendar nuestro esfuerzo y volcarlo a la sociedad, vino de la mano de los expertos que nos visitaron, nosotros, queríamos hacerlo y podíamos hacerlo, y damos gracias por ello...

En la primera semana de agosto, se llevó a cabo el curso de instrucción al Reglamento Internacional de Evaluación por parte de la FCI (Federación Cinológica Internacional), para Búsqueda y Rescate con Perros.

El curso se estructuró en aspectos teóricos:



Técnicas de nudos y anclajes

Temario:

- Puesto de mando unificado (Comando de Siniestro) Etapas de la operación
- Protocolos de seguridad y consideraciones de seguridad.
- Definición de una estructura colapsada, nivel del área de impacto.
- Búsqueda y marcación en superficie. Técnicas para la búsqueda y localización.
- Equipos, herramientas y accesorios afines.
- Técnica para la aproximación en el rescate. Nociones básicas de primeros auxilios pre hospitalarios. RCP.
- Primeros auxilios del binomio.
- Direccionamiento del perro.
- Transporte del can.

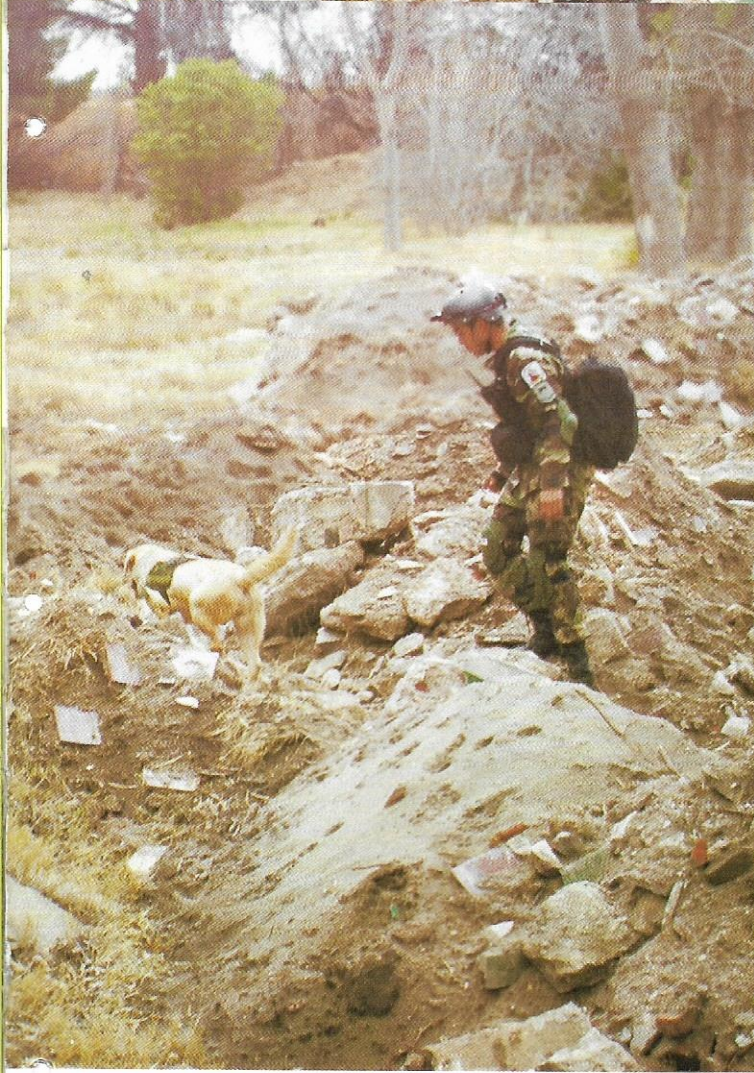
Y en práctica en el terreno, (Pista de Siniestros, de Búsqueda y Rescate en Edificios Colapsados) de la Agrupación, en el predio de Puerto Rosales, donde se aplicaron las técnicas teóricas de Rescate y Evacuación de Víctima dentro de un Área Colapsada, conforme a la evaluación y planeamiento para la aproximación, ingreso y búsqueda.

Se aplicaron las medidas de seguridad básicas dentro de la superficie, implementado en un escenario con diseño y estructura original.

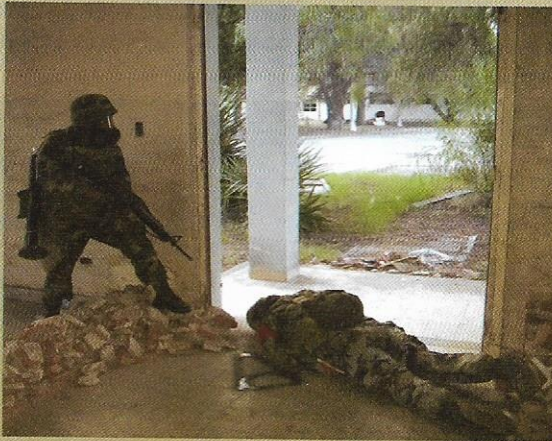
Esta oportunidad nos permitió reforzar y afianzar todos los conocimientos adquiridos a diario en el cumplimiento de nuestro deber y nos permite visualizar el nivel de entrenamiento que poseemos, en cuanto a la actividad que desarrollan otras instituciones similares.

La Agrupación Perros de Guerra continuará Adiestrandose específicamente. Su personal estará alistado, para cumplir requerimientos en en representación de la Institución. En este sentido seguiremos afianzando los rumbos trazados por quienes nos precedieron, con el apoyo de los nuestros superiores, de quienes recibimos las facultades para la libertad de acción en cuanto a nuestras tareas específicas y de quienes valoramos la confianza y apoyo en medio de las dificultades de cada día.



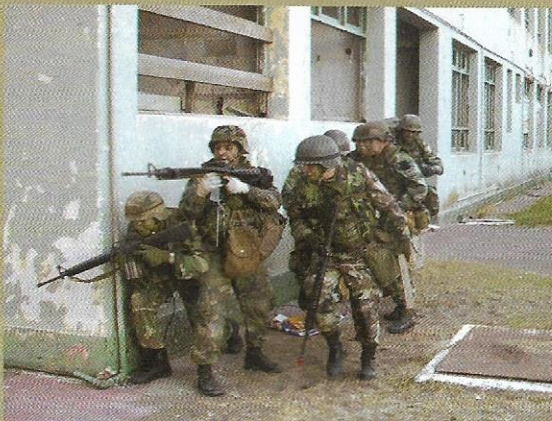






EJERCICIO

ARIETE

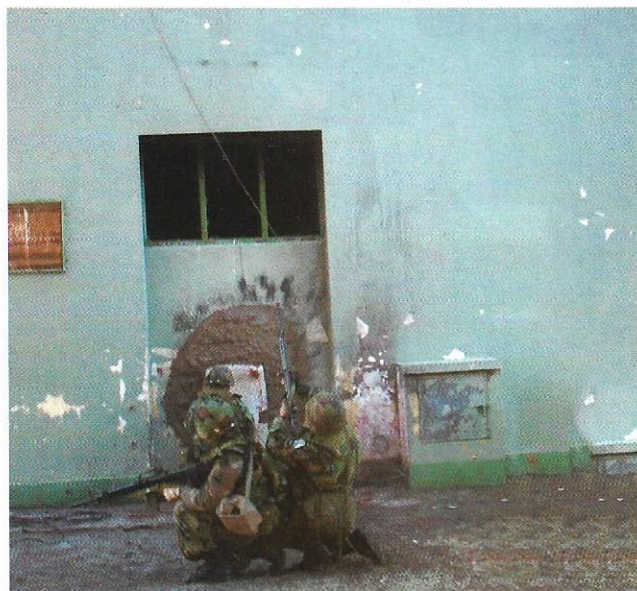


Entre los días 10 al 19 de junio la Compañía de Ingenieros Anfibios realizó instrucción y adiestramiento en técnicas de combate urbano en las instalaciones del Centro de Entrenamiento de Infantería de Marina (CEIM) perteneciente al Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina. Además



del personal de la Unidad, participó en la actividad personal Batallón de Ingenieros 601 del Ejército Argentino.

La instrucción consistió en el aprendizaje de la técnica individual y de grupo de fracciones de infantería operando en ambiente urbano a cargo del personal del CEIM, orientado fundamentalmente a los efectivos del EA, con el



fin de permitirles familiarizarse con las técnicas y procedimientos de los elementos a los que debe apoyar. También se impartieron instrucciones por parte de la CKIA de técnicas de apertura de brechas, preparación de cargas

explosivas, empleo de medios manuales y explosivos de apertura de brechas, instalación y neutralización de trampas caza bobos e instalación de obstáculos pasivos y activos en ambiente urbano.



Una vez finalizada la instrucción, se realizó un Ejercicio de Cuadros de Instrucción en Gabinete con el fin de poner a prueba los conocimientos en planeamiento y procedimientos a emplear en Operaciones Militares en Áreas Urbanas de los participantes.

Finalmente se ejecutó un Ejercicio de Tropas de Instrucción en el Terreno bajo el marco de una situación ficticia en que la CKIA y sus elementos agregados del EA debieron

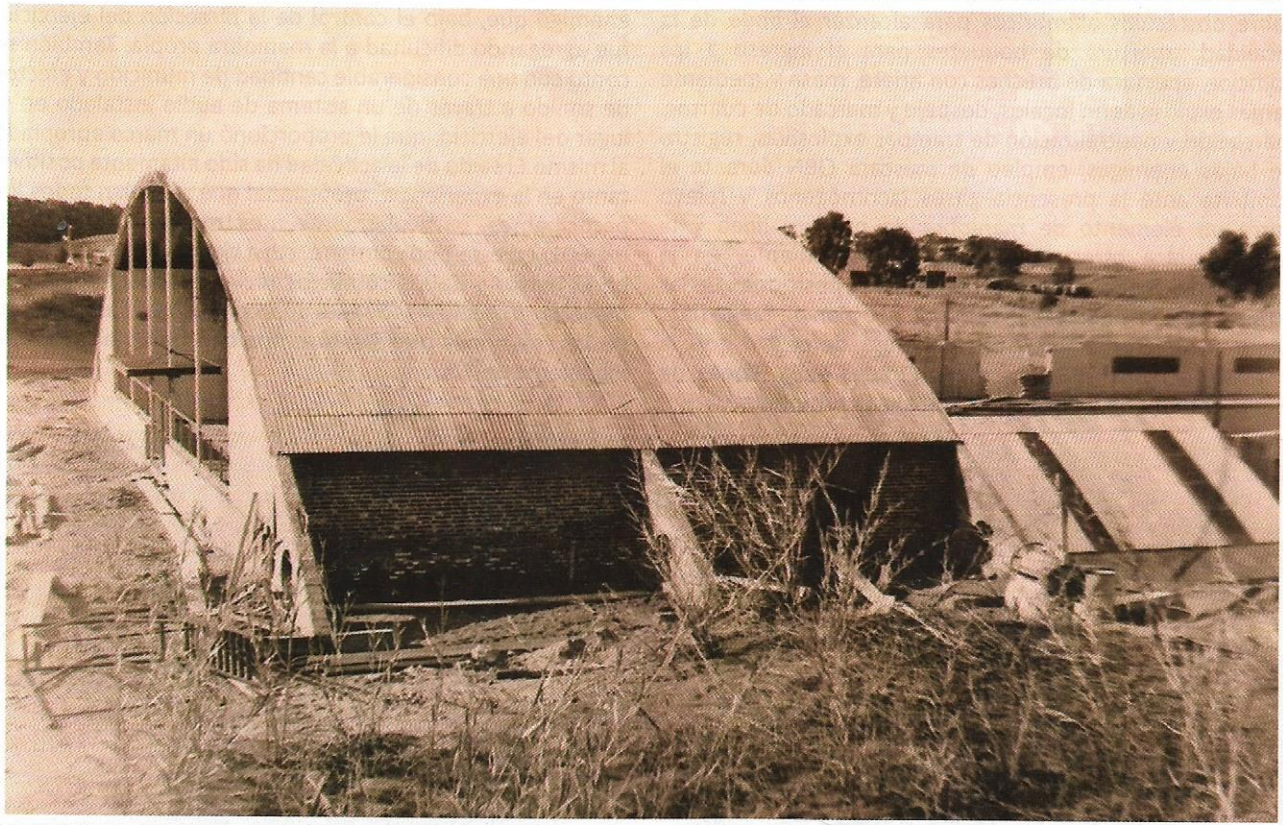


configurarse en un elemento de maniobra más de la Fuerza de Tareas a la que pertenecían, para la conquista y defensa de un objetivo consistente en una localidad (instalaciones de la Pista de Combate Urbano). Durante la conquista del

mismo se ejecutaron técnicas de aperturas de brechas sobre obstáculos alámbricos para alcanzar el linde de la localidad, apertura de boquetes para el ingreso a los edificios, apertura de brechas con ariete, masa y mediante cargas explosivas en locales, despeje y marcado de cuartos, marcación y neutralización de trampas explosivas, registro de bajas enemigas, empleo de máscara QBN durante el combate ante la presencia gases lacrimógenos y relevo entre un elemento de maniobra de primera línea y la reserva entre otras actividades. Posteriormente, en la defensa del objetivo, se establecieron las posiciones de las armas y se consolidó el correspondiente plan de fuego para luego completar el plan de maniobra defensivo con la instalación de concertinas y alambradas valla, líneas de minas antitanque y dispositivos de alerta temprana.

Ambas fases de la operación se ejecutaron con presión de enemigo que, bajo el control de la dirección del ejercicio, fue agregando dificultad a la maniobra propia. También se contó con una considerable cantidad de munición y efectos de sonido a través de un sistema de audio instalado en el lugar del ejercicio, que le proporcionó un marco apropiado al mismo. El saldo de la actividad ha sido altamente positivo, tanto en la experiencia profesional que se llevan todos los participantes, particularmente nuestros camaradas del B Ing 601, en este tipo de combate, cuya vigencia se ve reflejada en la mayoría de los conflictos recientes, resueltos en su mayoría en escenarios de este tipo, como en el afianzamiento de las relaciones que siempre nos han unido al Arma de Ingenieros del EA.





AYER COMO HOY
CONTRIBUYENDO con el
ADIESTRAMIENTO de los IMs.



Los metros y las yardas

A fines de los años 40 del siglo pasado la información recibida sobre las cruentas batallas de la Segunda Guerra Mundial impulsaban a los IMs de la época a adiestrarse a imagen y semejanza de los mejores soldados del mundo que se mostraban esforzados y rudos, pasando pruebas arriesgadas y altamente espectaculares.

Fuente: ANECDOTARIO III De la INFANTERIA DE MARINA.



La historia naval de la Infantería de Marina ha ido jalonando desde sus orígenes y consolidando con hechos enfundados en ideales genuinos y claros objetivos, contribuyendo así al desarrollo de nuestra Nación. Como parte integrante de ésta logró características de sacrificio, nobleza de ideales y conciencia profesional, dando así forma al espíritu de sus hombres.

En la Infantería de Marina siempre se buscó el adiestramiento de los integrantes tanto individual como grupal, según las circunstancias que se le imponían. En este marco general la ARMADA ARGENTINA solicitó a la Secretaría de Deportes y Turismo la creación de una pileta de tropa en la BASE DE INFANTERÍA DE MARINA BATERÍAS, pedido que se hizo a través de la SECRETARIA GENERAL NAVAL.

entre los años 1973 y 1978, en que se concreta con la finalización de la obra.

Con la creación del COMANDO DE INSTRUCCIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFANTERÍA DE MARINA (COIE) se ve la necesidad de tener adiestramiento, en donde la exigencia del combate moderno necesita mantener a su personal en constante nivel físico, así se crea entre otras la Pista Acuática Militar. Su materialización se llevó a cabo en la pileta cubierta de la BASE DE INFANTERÍA DE MARINA BATERÍAS, la que al perder parte de sus capacidades operativas, como ser sistema de filtrado, calefacción, deterioro estructural y facilidades sanitarias entre otras, deja de cumplir los requisitos para ser considerada una piscina convencional y es reasignada como tal.

No obstante sus limitaciones mantuvo el adiestramiento acuático, tanto de los infantes de marina como de todos los que necesitaron de su servicio.

La adaptación al medio acuático y destreza física en este ambiente se logra superando, con las técnicas adecuadas,



los siguientes obstáculos:

SALTO DE BORDA

BÚSQUEDA DE FUSÍL

SUBACUA

BARRERA DE CONTENCIÓN

SALTO A BALSA DE ABANDONO

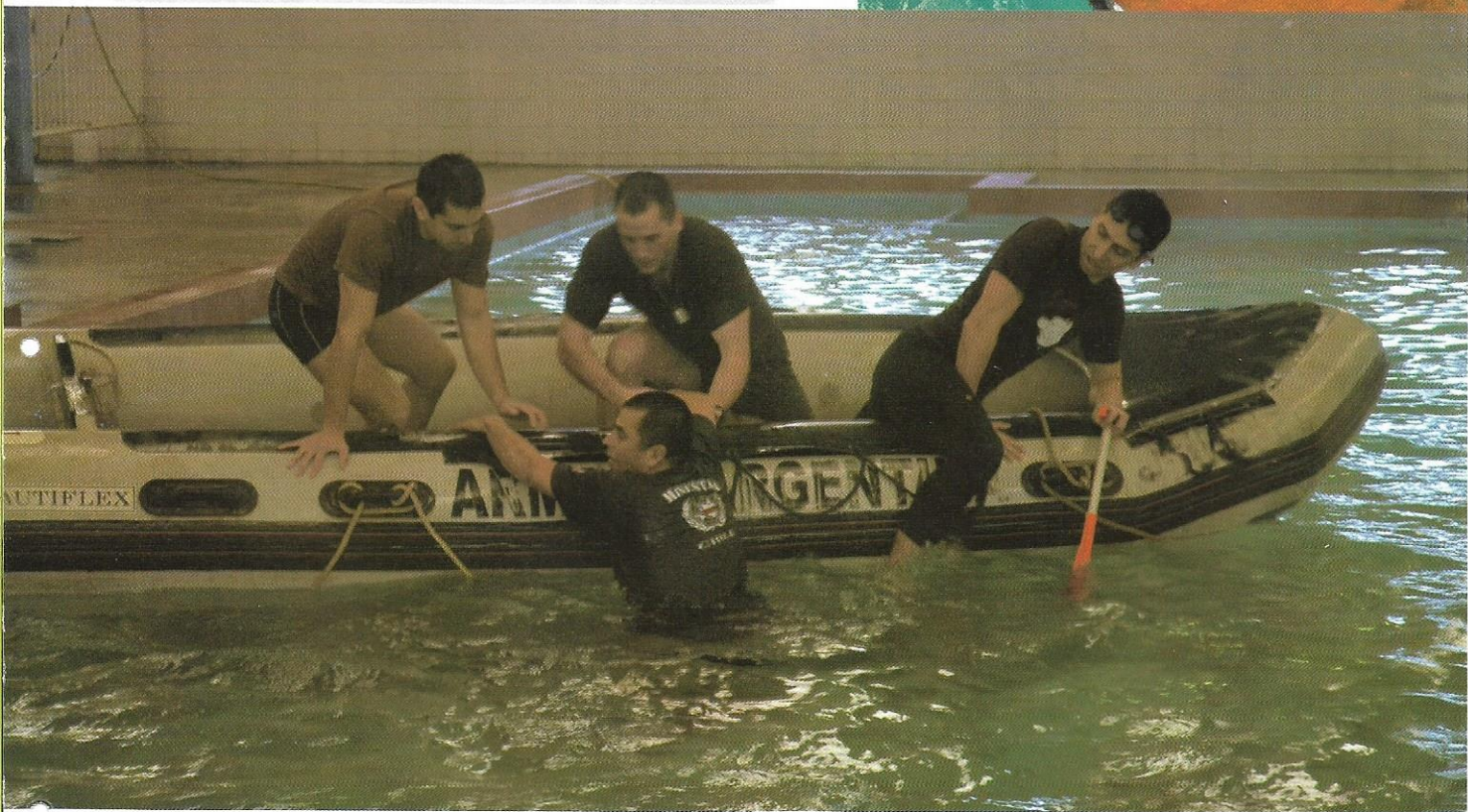
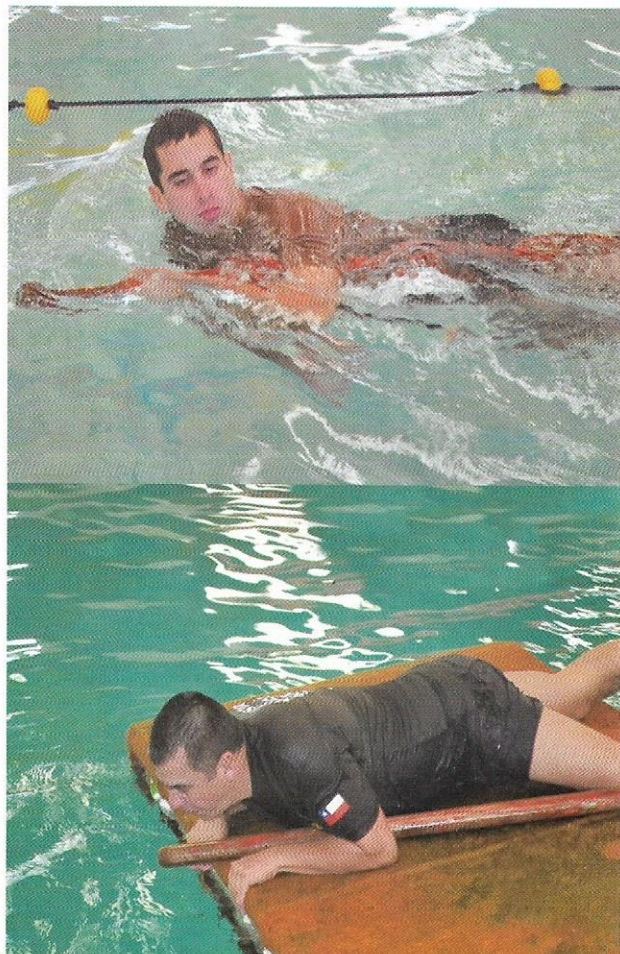
TAMBOR DE PROFUNDIDAD

NADO HASTA PLATAFORMA

FLOTACIÓN FORZADA

NATACIÓN UTILITARIA

Podemos concluir que el apoyo que brinda la Pista Acuática Militar a todo el personal de la A.R.A. es muy beneficioso para alcanzar el grado de alistamiento ordenado y de acuerdo a los planes son más de 1500 hombres y mujeres de mar los que esta añeja instalación prepara anualmente.





FRATERNO

XXXI





En la segunda quincena del mes de agosto se realizó el Adiestramiento Naval y posterior Ejercicio Anfibio Combinado 2013 "FRATERO XXXI" con efectivos de Infantería de Marina Argentina, y de la republica Federativa del BRASIL (FUSILEROS NAVALES), como así también brindando apoyo al mismo el COIE y BNIM.

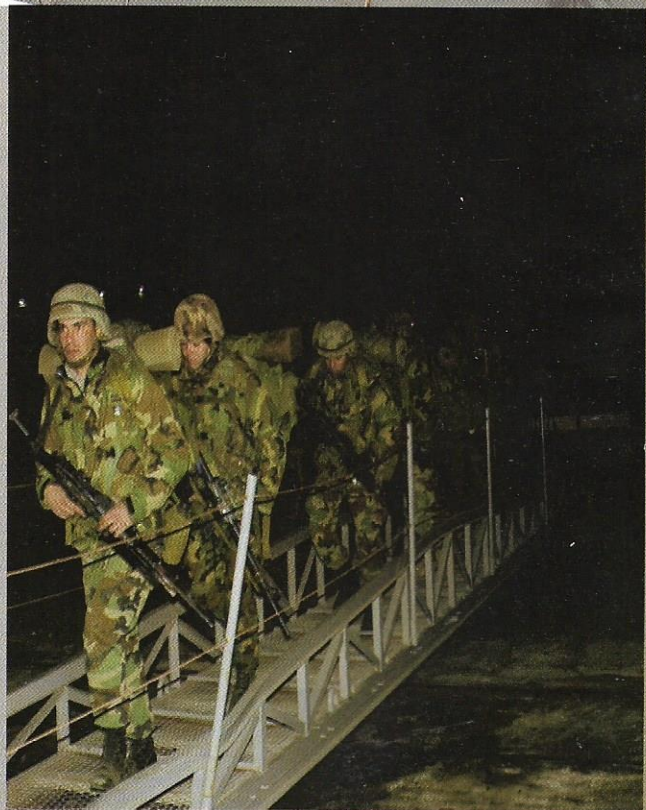
Antecedentes.

Esta ejercitación tiene como país anfitrión en el año 2012, a la Argentina.

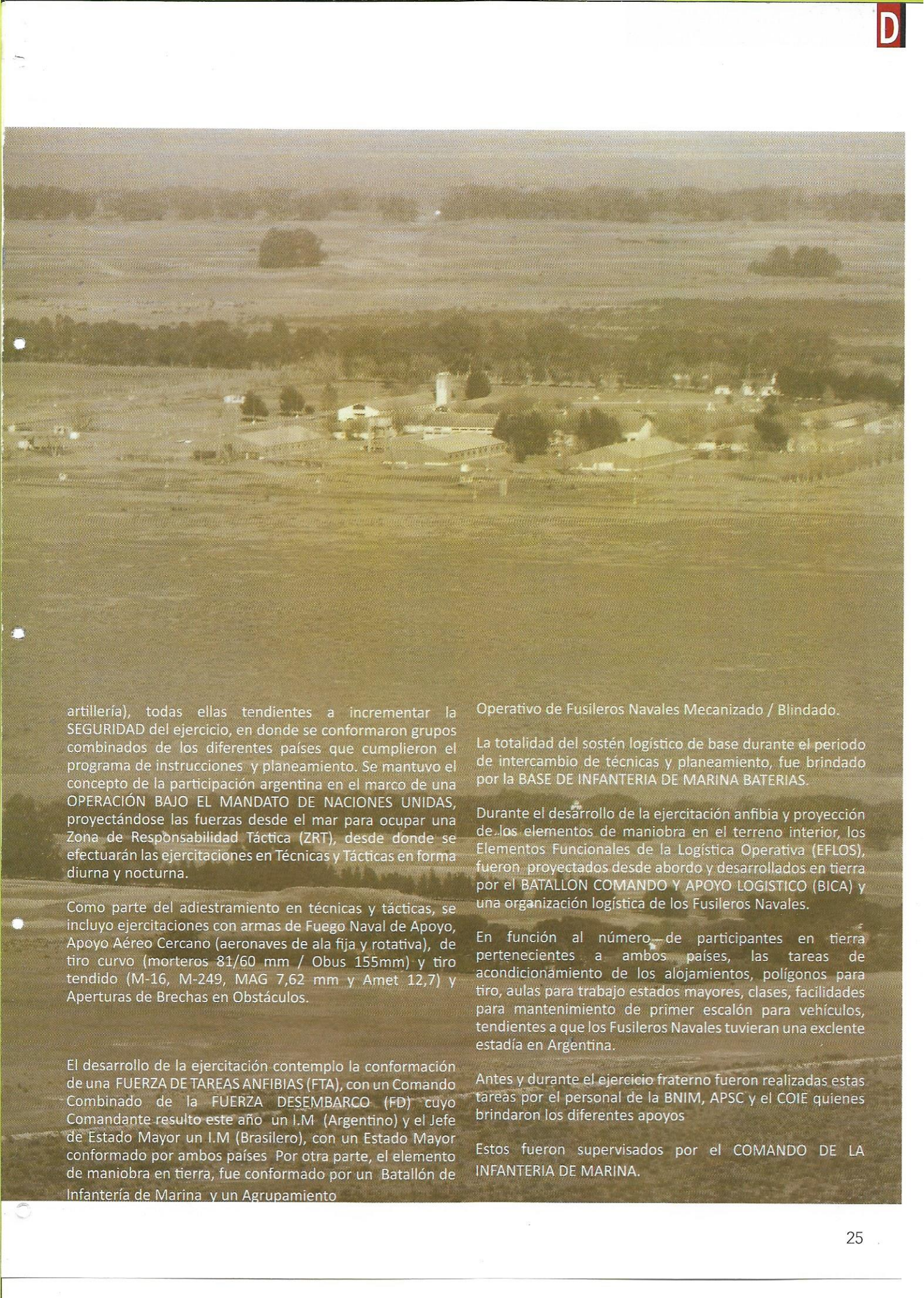
Año donde se comenzo con el desarrollo de esta actividad profesional, la misma debía partir desde el concepto de una operación anfibia, donde los elementos proyectados a tierra lo hicieran ejecutando un Asalto Anfibio desde unidades de Superficie de la Armada Argentina y de la Republica Federativa del Brasil.

AÑO 2013

Se estableció un período previo de entrenamiento combinado para evaluación en técnicas (tiro de combate, adiestramiento básico anfibio, adiestramiento básico helitransportado, adiestramiento en aerocooperación, adiestramiento de ingenieros, comunicaciones y de







artillería), todas ellas tendientes a incrementar la SEGURIDAD del ejercicio, en donde se conformaron grupos combinados de los diferentes países que cumplieron el programa de instrucciones y planeamiento. Se mantuvo el concepto de la participación argentina en el marco de una OPERACIÓN BAJO EL MANDATO DE NACIONES UNIDAS, proyectándose las fuerzas desde el mar para ocupar una Zona de Responsabilidad Táctica (ZRT), desde donde se efectuarán las ejercitaciones en Técnicas y Tácticas en forma diurna y nocturna.

Como parte del adiestramiento en técnicas y tácticas, se incluyó ejercitaciones con armas de Fuego Naval de Apoyo, Apoyo Aéreo Cercano (aeronaves de ala fija y rotativa), de tiro curvo (morteros 81/60 mm / Obus 155mm) y tiro tendido (M-16, M-249, MAG 7,62 mm y Amet 12,7) y Aperturas de Brechas en Obstáculos.

El desarrollo de la ejercitación contempló la conformación de una FUERZA DE TAREAS ANFIBIAS (FTA), con un Comando Combinado de la FUERZA DESEMBARCO (FD) cuyo Comandante resultó este año un I.M. (Argentino) y el Jefe de Estado Mayor un I.M. (Brasileño), con un Estado Mayor conformado por ambos países. Por otra parte, el elemento de maniobra en tierra, fue conformado por un Batallón de Infantería de Marina y un Agrupamiento

Operativo de Fusileros Navales Mecanizado / Blindado.

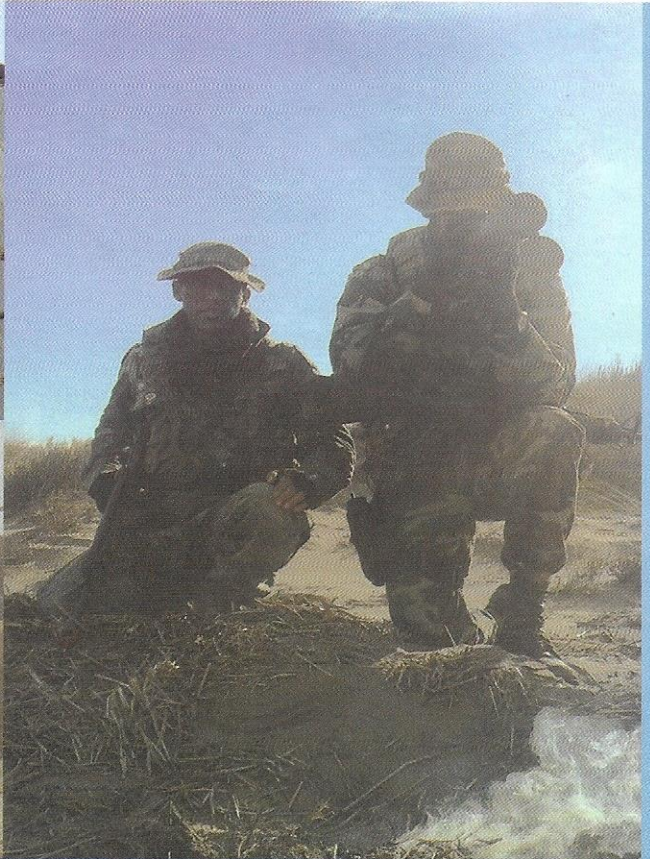
La totalidad del sostén logístico de base durante el período de intercambio de técnicas y planeamiento, fue brindado por la BASE DE INFANTERIA DE MARINA BATERIAS.

Durante el desarrollo de la ejercitación anfibia y proyección de los elementos de maniobra en el terreno interior, los Elementos Funcionales de la Logística Operativa (EFLOS), fueron proyectados desde abordaje y desarrollados en tierra por el BATALLON COMANDO Y APOYO LOGISTICO (BICA) y una organización logística de los Fusileros Navales.

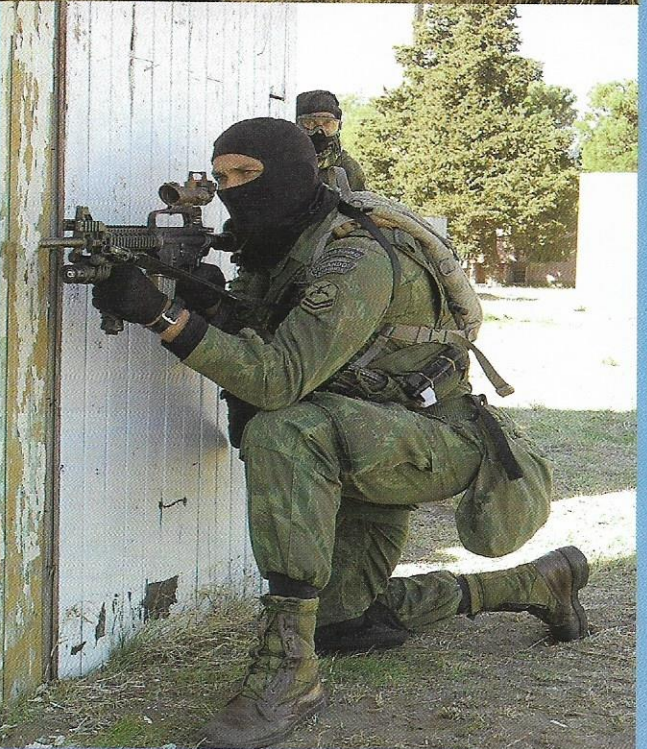
En función al número de participantes en tierra pertenecientes a ambos países, las tareas de acondicionamiento de los alojamientos, polígonos para tiro, aulas para trabajo estados mayores, clases, facilidades para mantenimiento de primer escalón para vehículos, tendientes a que los Fusileros Navales tuvieran una excelente estadía en Argentina.

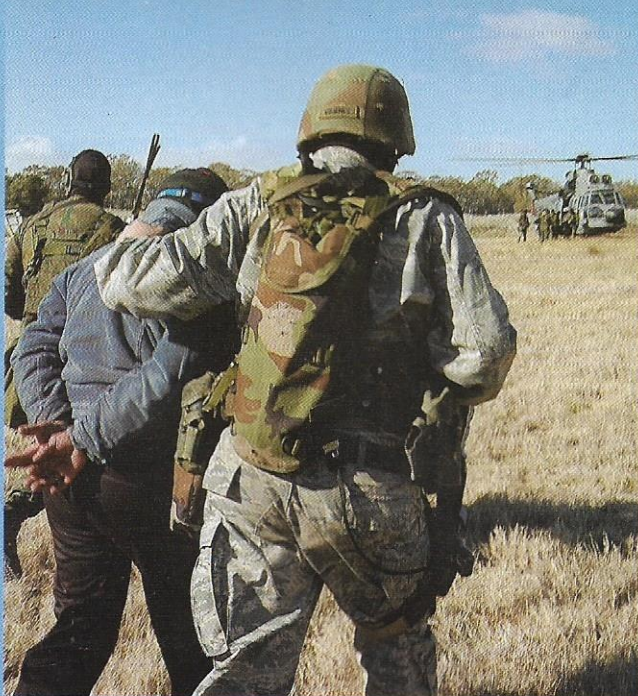
Antes y durante el ejercicio fraterno fueron realizadas estas tareas por el personal de la BNIM, APSC y el COIE quienes brindaron los diferentes apoyos

Estos fueron supervisados por el COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA.









Conclusiones.

La ejercitación resulto ampliamente conveniente para Ambas Armadas, fundamentalmente por la experiencia que pudieron adquirir oficiales, suboficiales y tropa en la aplicación del desarrollo de una operación anfibia en todas sus etapas, tal cual se contempla en la Publicaciones pertinentes.

Demostró la determinación de Argentina y Brasil para construir y mantener relaciones duraderas, mediante la realización de Ejercicios Militares Combinados dentro de la región.

Proporciono el entrenamiento necesario, sincronizando las capacidades de todos los participantes para inter operar en un escenario y ejecutando un Ejercicio Final.

Se priorizo la seguridad de todos los participantes, antes, durante y después del ejercicio. Fueron ampliamente difundidos los logros obtenidos al final del Ejercicio y se compartieron las lecciones aprendidas.



Incorporación de Bici Patrullas en el BISP

Con el objetivo de reforzar el Sistema de Seguridad dentro de la Base Naval Puerto Belgrano, el Batallón de Seguridad, en el mes de marzo del corriente, tuvo la posibilidad de incorporar una patrullado, es por ello que se incorporo bicicletas tipo Mountain Bike y el equipamiento adecuado logrando de esta manera poder acceder a lugares donde el tránsito vehicular es limitado por las dimensiones de las calles barriales y zonas de difícil circulación, adquiriendo una mayor respuesta y versatilidad a ser utilizadas por esta unidad de forma periódica.

Los elementos de patrulla son conformados por Personal de la Compañía de Respuesta Inmediata, de esta Unidad, su organización esta compuesta por un Suboficial Subalterno y Marineros Tropa Voluntaria entre los cuales hay personal femenino, dando con eso cierta flexibilidad al momento de responder ante cualquier tipo de amenaza haciéndolo tanto en forma diurna como nocturna, circulando de manera continua dentro de la jurisdicción de la Base, ofreciendo de algún modo, una alerta temprana para la prevención de hechos delictivos.

Con este nuevo concepto es que fue creado el patrujado con bicicletas, con el fin de aumentar la seguridad dentro de la Base Naval se persigue los siguientes objetivos:

Un contacto inmediato y más frecuente con los habitantes de la Base.

Acceder de manera diurna como nocturnas a lugares donde se hace difícil Transitar con los vehículos.

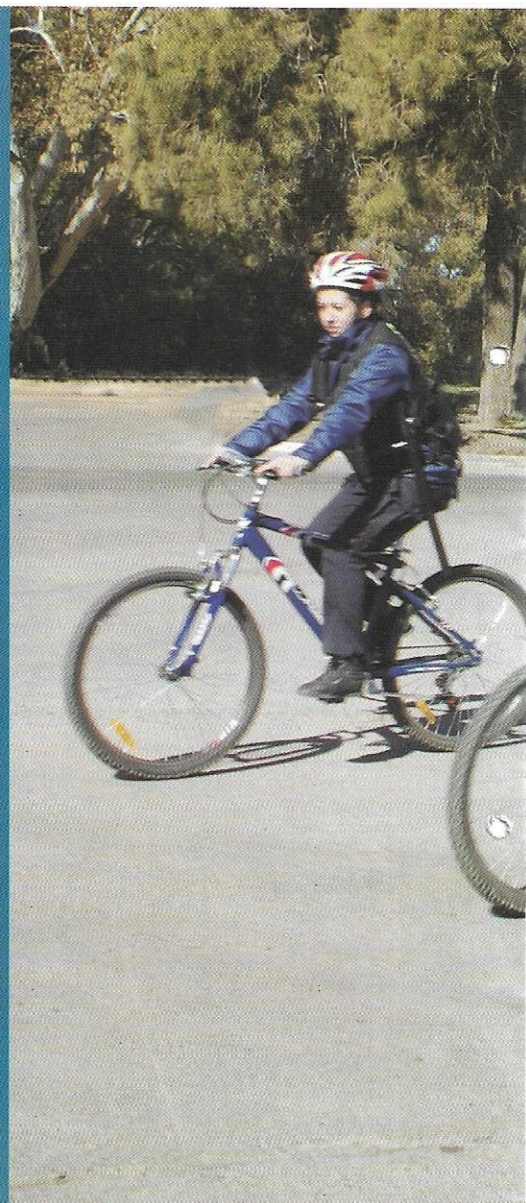
Afianzar la confianza con el personal que vive en la B.N.P.B.

Prevención del delito.

Mantenimiento del orden y la disciplina en todo momento.

Cabe destacar que se aumentará el control de las normas de tránsito puestas en vigor por la Jefatura de BNPB, colaborando en un esfuerzo combinado y coordinado con la Policía de Establecimientos Navales, este nuevo grupo de BICI-PATRULLA cuenta con un equipamiento de bicicletas con sus correspondientes Chalecos Tácticos color negro con la denominación del Batallón "BISP" en la parte posterior, cascos para ciclista, tonfas, gas pimienta, pantalones y camperas color azul, para las comunicaciones se emplean equipos de comunicaciones VHF con sus respectivos laringófonos.

No es para nada un detalle menor resaltar la importancia que ofrecen los nuevos equipos de comunicaciones en la tarea de prevención como lo es nuestra bici patrulla, ya que sin los mencionados dispositivos estaríamos limitados a cualquier tipo de acontecimientos que se nos presentare



durante el desplazamiento de la patrulla, es por ello que al momento de efectuar dicho requerimiento se menciona la relevancia de obtener una notificación con laringófonos ya que con esto nos ayuda a mantener una comunicación segura y nos permite estar comunicados en todo momento sin perder el control y la maniobrabilidad de las bicicletas. Este mecanismo, fue puesto en práctica por primera vez a fines de marzo, patrullando las distintas calles de la Base Naval en calidad de prueba, tarea que se desarrolló de manera satisfactoria,



también, se reafirmó su correcto funcionamiento en tareas que son de competencia de la Unidad, brindando seguridad en distintas oportunidades.

Además de estas tareas enunciadas, se concurre habitualmente en los horarios de ingreso y egreso de Institutos escolares y Jardines de Infantes donde hay una gran concurrencia de adolescentes y niños circulantes, ya que estos ameritan un Control por parte de Personal Especializado, del mismo modo se brinda apoyo en todos los tipos de eventos deportivos que organiza nuestra Institución, un ejemplo de

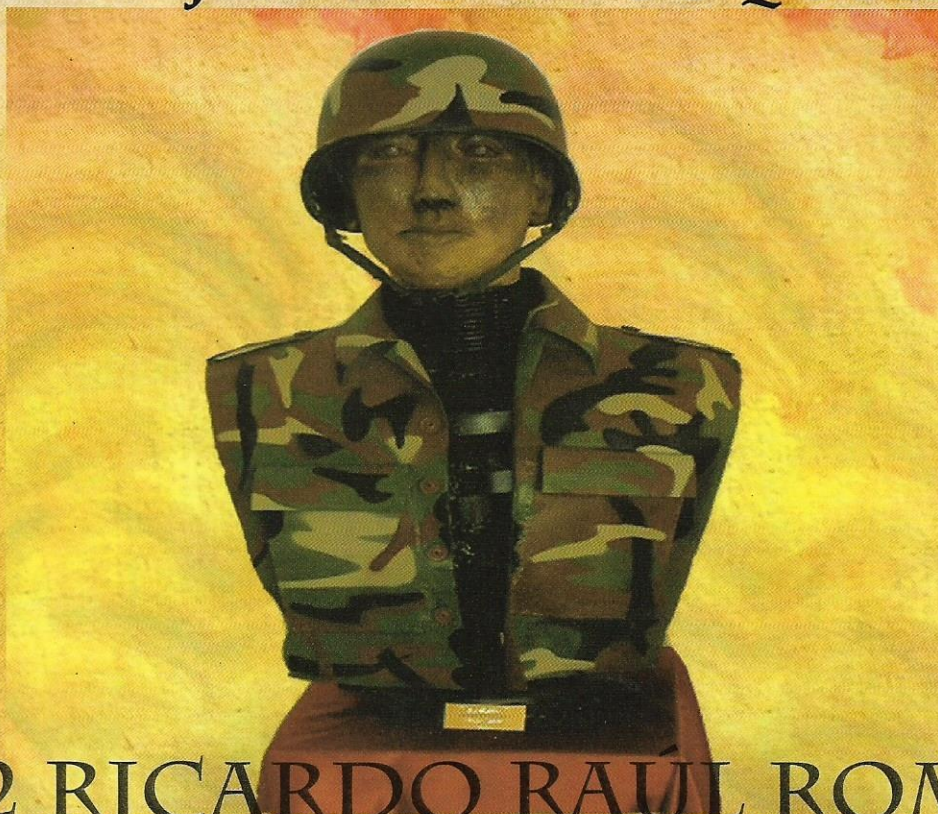
esto fue el 17 de Mayo, donde se desarrollaron variadas actividades en distintos lugares de la Base, como ser, maratones y caminatas etc. Durante los desplazamiento que dio lugar a la competición de los maratonistas, nuestro objetivo fue escoltar a los mismos, enviando como seguridad anterior una pareja y como seguridad posterior otra permitiendo la fluidez sin interrupción de ningún tipo tarea que se efectuó de modo satisfactorio, así mismo participó en la convicción en eventos como fue los Torneos de Jockey, Rugby, creando un circuito que dio lugar a realizar un recorrido por todo el estadio y las canchas lindantes,

como así también la Exposición de Autos antiguos que se llevo a cabo el último domingo de agosto.

Como INFANTE DE MARINA, me siento totalmente compenetrado e identificado por ser parte de este proyecto, además de formar parte de este desafío desde principio de año, tanto en la selección del personal como así también del equipo, ya que para el personal a sido una buena motivación el incorporar patrullas de este tipo, esto contribuye a mejorar el rendimiento del Servicio Naval.



“HOMENAJEANDO a “COQUITO”



CC 62 RICARDO RAÚL ROMERO

En el marco del trigésimo primer aniversario del conflicto bélico por la soberanía Argentina sobre las Islas Malvinas, un grupo de Infantes de Marina y la autodidacta Escultora Mirta SOTILE, radicados en nuestra ciudad de Punta Alta, rindieron un merecido y emotivo homenaje a quien fue el primer caído de la Infantería de Marina, en defensa de Puerto Argentino, Conscripto Ricardo Raúl ROMERO. El acto se llevó a cabo en la localidad de Alejandro ROCA, al sur del provincia de Córdoba.

Concurrieron el Señor Contralmirante José Luis GARCIA, con el Encargado del Componente de la IM Suboficial Mayor de IM (VGM) Teodoro Tomás OZAETA, más una comitiva de Personal Militar del Batallón Antiaéreo.

Esta redacción realizó la siguiente entrevista a la Escultora Mirta SOTILE, creadora del busto.

R: ¿Cuales fueron sus comienzos el Arte?

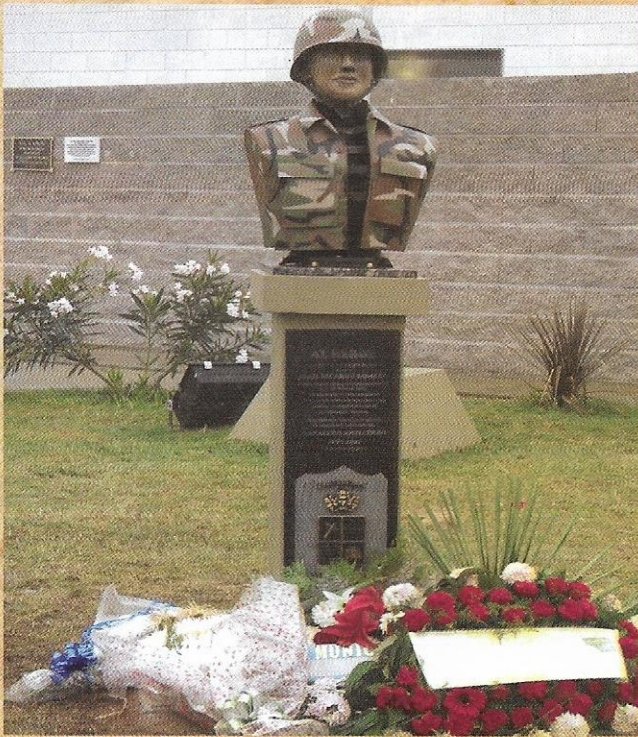
Mirta S: Soy autodidacta y comencé más o menos a los treinta y ocho o cuarenta años con esta inquietud, nunca pensé que iba a llegar a tanto, me inicié modelando así cosas sencillas como utilitarias, pero luego descubrí que quería hacer esculturas.

R: Llama la atención que en estos tiempos existan todavía personas que desarrollan el arte como autodidacta.

Mirta S: Si la realidad es esta comencé como un hobby y luego prendió en mí el interés por el arte, luego me fui puliendo y tomé clases de distintos maestros de renombres como por ejemplo Antonio Pujia, entre otros, ellos me transmitieron diferentes técnicas porque me gusta implementar en diferentes materiales como hierro, madera y llevo a cabo distintos modelos, sueldo los metales, es decir cada material tiene su técnica y mas allá de mi creatividad debo aprender habilidades de cómo hacerlo porque esto es un oficio.

R: ¿Como fueron sus comienzos en esto?

Mirta S: No, comencé en Capital Federal, yo nací en Punta Alta y a los veinticinco años me mudé a Capital Federal y regrese acá hace ya unos seis años aproximadamente, en ese período



que estuve allá mas o menos treinta y siete años me rodeé con personas que desarrollaban la misma actividad que yo, siempre tuve y mantuve un perfil bajo, en ese periodo el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires nos cedió un local en donde nos reuníamos distintos tipos de Escultores los días sábados en donde intercambiábamos ideas y luego hacíamos exposiciones en el Teatro San Martín, en plazas o donde había posibilidad de exponer, en realidad fueron varios años de convivencia con personas que viven del arte, ahora estos último años he estado parada porque no encuentro gente que haga lo mismo que yo y no logro encontrar un lugar para desarrollar esta actividad.

R: ¿Cuál es su relación o como se vincula con la ARMADA?

Mirta S: Mi esposo perteneció a la MARINA y se retiro cuando nos fuimos a Capital Federal, luego volvimos a Punta Alta en el año 2007 se reencontró con amigos de toda la vida, entre ellos el Suboficial Primero de IM (VGM) Héctor CORIA con el cual compartió su infancia y momentos en la Armada. En una oportunidad lo invité a una exposición que se llevo a cabo en Bahía Blanca donde vio una cabeza de una persona confeccionada con una base de engranajes de metal, el resto fue modelado en otro material y fue ahí donde me propuso llevar a cabo este proyecto del Conscripto Ricardo ROMERO. Lo primero que le manifesté a Héctor Abel CORIA como tenemos confianza, yo lo hago y si a vos te gusta lo llevas y porque le dije esto, dado que yo quería hacer un busto no tradicional,

quería poner mi creatividad y más aún por tratarse de un héroe de Malvinas, además de haber sido un Infante de Marina.

R: ¿Cómo comenzó a desarrollar esta obra y que materiales utilizó?

Mirta S: Utilice una placa de embrague como para el basamento, luego utilizamos hierro para los hombros, las costillas, pero también que representarle el corazón de alguna manera, no en forma, pero si en función, entonces le coloque una bomba de aceite de un coche y el cuello lo representé con un cilindro de un Citroen, es decir la estructura interna es metálica y el revestimiento es chapa soldada y pintada, luego todo el rostro lo modele en arcilla que me base en una fotografía muy pequeña que fue una tarea bastante difícil.

R: Quienes viven y vivieron en esa época acá en Punta Alta, Malvinas nos marco muy fuerte, usted. ¿Cómo artista que sintió llevar a cabo esta obra?

Mirta S: En principio para mi como ciudadana Argentina sentí una gran responsabilidad y bastante difícil, en principio tenia hacer algo en similitud y no algo que inventé, fue muy emocionante porque fue una persona que ofrendó su vida en por la patria. Cuando lo llevaron a su ciudad natal, particularmente yo no quería ir porque sabía como madre lo que es un hijo, sus padres no viven, si sus hermanos, cuando vieron el busto me dijeron, "nos devolviste a nuestro hermano". Para mi fue una experiencia inolvidable porque no fue una escultura cualquiera, yo representé a una persona, a un héroe de Malvinas.



Tirador Especial

La presente nota esta basada en los estudios detallados de manera tal que durante todos estos años han deslumbrado al mundo con su habilidad para infligir bajas y así también en el curso desarrollado para los tiradores especiales y desmoralizar al enemigo.

ORIGEN DEL SNIPER:

Sniper proviene de snipe un ave agachadiza que existente en la india y en otros lugares. Donde en el siglo XVIII las tropas inglesas disparaban a estas aves difíciles de atrapar haciendo en consecuencia sniping.

A fines de ese siglo, el jefe de las tropas coloniales inglesas, oficializo el termino al mencionar en un informe que los sniper enemigos les habían producido muchas bajas, este concepto fue utilizado partir de entonces, evolucionando

CONCEPTOS GENERALES

La importancia del tirador especial no reside en el número de enemigos que pueda batir durante su misión. Si no en la lentitud que impone en los movimientos del mismo.

Al ser un sistema de armas "económica" y "psicológica" se constituye en la más letal dentro del CAMPO PRINCIPAL DE COMBATE.

Económico porque un soldado común utiliza 10 proyectiles para eliminar al eno, el tirador especial asegura un enemigo batido por cada en 1,7 proyectiles utilizados.

Psicológica porque Infunde el temor moral en las tropas enemigas.

El Tirador Especial vive siempre al límite. Su actitud es planear un disparo preciso y sin emoción y analizar de inmediato su resultado.

REQUISITOS:

Ser buen tirador

Excelente visión

No fumador

Aptitud mental

Aptitud psíquica

Intelectualmente capaz

Equilibrio emocional

Buen desenvolvimiento en el terreno

Buenas condiciones físicas

CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO

CAPACITACION:

Partiendo de buen combatiente individual, el perfeccionamiento en tiro es una de las facetas de su capacitación en donde se familiariza con todos los factores que influyen en el tiro a larga distancia, factores exógenos en la trayectoria de la balística exterior como el viento, la temperatura, la humedad, balística de efecto Terminal y tiro en Angulo todo lo que debe conocer el tirador especial.

Se adiestra para cumplir su desempeño de acuerdo al teatro



de operaciones, enfatizando las técnicas de infiltración, es normal que para cambiar su posición deba arrastrarse cientos de metros adaptándose a cada tipo de terreno, indetectable para la visión del enemigo.

ENTRENAMIENTO:

La formación del tirador especial demanda mucho tiempo lo cual hace muy difícil su reemplazo junto a su observador son entrenados en navegación terrestre, técnicas de detección de observación y selección de blancos, técnicas para el cálculo de distancia, ejercicios de observación y de memoria "KIM" (que es una abreviatura del inglés (SISTEMA PARA MANTENER EN LA MEMORIA))

MISION DE LOS TIRADORES ESPECIALES:

Apoyar las operaciones de combate mediante el fuego preciso a largas distancias sobre determinados blancos, Infligiendo bajas, demorando el movimiento, instalando el temor en los soldados enemigos, reduciendo su moral y creando confusión en sus operaciones.

ORGANIZACIÓN:

La organización típica de un binomio de tiradores especiales es la formada por hombres, el tirador y el observador o "spotter" ambos son calificados como tiradores especiales aunque uno de ellos ejecutara el disparo los dos tienen responsabilidad dentro del campo de batalla, deben trabajar como tal para dar cumplimiento a la misión siempre se lo identifica como el más idóneo al tirador, pero la realidad es otra ya que el observador es siempre él que debe tener la mayor experiencia y conocimiento al momento de guiar el disparo son los ojos del tirador, dependerá mucho de su conocimiento para lograr el efecto final, que cualquier tirador en el mundo desearía.

"UN DISPARO UNA MUERTE".

CAPACIDADES:

Dependerá de la misión que se le asigne al grupo de tiradores especiales algunas de ellas son:

Batir blancos puntuales con fuego de precisión.

Realizar observación sobre CPC, y obtener información del enemigo, del terreno y las condiciones.



LIMITACIONES:

Las limitaciones son mucho menores que su capacidad, siempre y cuando este cuente con el entrenamiento necesario para ser un buen tirador especial algunas limitaciones son:

En el alcance eficaz de su arma, por los ángulos muertos y condiciones meteorológicas.

Escasa visibilidad y movilidad en el CPC.

Dificultad para obtener reemplazo, ya que su que su instrucción demanda mucho tiempo

MATERIAL Y EQUIPO:

Los tiradores especiales debe contar con todas las herramientas necesarias para cumplir su misión a continuación se detallaran algunas de las cuales son y él porque:

Fusil de precisión con sistema de óptica tipo táctico: Para que un arma sea significativamente precisa debe ser de calidad SNIPER esta es la herramienta principal de los tiradores esto también acompañado de una buena balística terminal.

Fusil de asalto con sistema de óptica tipo táctico: Es ideal para proporcionar la potencia de fuego necesaria para romper un contacto o una emboscada estos fusiles derivados del calibre 223 pueden estar equipados con lanzagranadas y con miras de baja magnificación.

Munición especial de calidad tipo mach: Dentro de la munición básica que debe tener un tirador también se encuentra la recarga manual que también es importante para una buena precisión.

Pistola de alta capacidad calibre 40mm o 45mm: Necesaria para los enfrentamientos a corta distancia muy lentos y dificultosos.

Telescopio de observación : Es una elemento fundamental para los tiradores permitiéndole observar ,detectar blancos ,leer la dirección y la fuerza del viento en el espejismo ,confirmar impactos y ajustar el tiro.

Medidor del viento: Son muy útiles para estimar la velocidad , es importante introducir los ajustes y correcciones en la mira antes de realizar un disparo o luego del mismo.

Binoculares:De gran utilidad junto al telescopio de observación, para repartir visualmente el trabajo de visualización.

Guantes: Los ideales son los guantes de aviador tipo Nomex anti fuego solo se tendrá que cortar el dedo del gatillo para una mejor sensibilidad.

Termómetro con clip: Pequeño y ligero se utiliza para

monitorear la temperatura. Y determinar cómo afectara la trayectoria del proyectil.

Traje Ghillie: La mejor forma de camuflaje que permitirá una acción verdaderamente invisible.

Visor nocturno:

Herramientas para la cartografía: GPS, brújula, carta instrumentos necesarios para la navegación terrestre.

Mochila customizada: Ideal para transportar el fusil, los elementos de supervivencia, el abastecimiento necesario dependiendo de la duración de la misión, además de facilitar el transporte del fusil permitirá llevarlo en la espalda o transportarlo en las manos.

CAMUFLAJE:

La palabra camuflaje proviene de un verbo francés cuyo significado es camoufler que significa disfrazar, en otras palabras "engañar al enemigo".

El camuflaje de un tirador especial debe ser indetectable a la vista del enemigo, para ello deberá contar de un traje ghillie este atuendo proviene originalmente de ESCOSIA , es uniforme de una o dos piezas al cual se le atan cientos de tiras de colores oscuros creando una sutil textura y una coloración tan difusa que se puede mezclar por completo con el entorno , durante la capacitación y entrenamiento del tirador especial se le enseña a confeccionar su propio guille para adaptarlo en los distintos tipos de terreno conjuntamente con el camuflaje de su rostro facial ,equipo individual y armamento.

EL ARMA DEL TIRADOR ESPECIAL:

El arma del tirador especial debe rendir ciertas características diferentes a un fusil de asalto de un soldado convencional, primero sus sistema de recarga debe ser acerrojada esta puede ser recarga manual, que en la Subcultura de los tiradores es la más adecuada al momento de la concentración que debe tener el tirador antes de realizar el disparo es algo psicológico, una especie de finalidad, la unión del espíritu con una acción física.

La culata debe ser de calidad Sniper y además ajustable para una mejor colocación y alineación del arma y su sistema de puntería, el gatillo debe ser regulable en este caso lo más aconsejable que sea regulado por el armero, tubo cañón flotante de 1:12 tipo Bull barret de 24" a 26", su peso no debe superar los 7 kg estas características citadas se encontrarían dentro del rango de fusil de precisión. La mira del fusil de precisión deben ser miras tácticas de torretas altas con escala de referencia que permiten varias aplicaciones, con sistemas de retículos MILDOT para la estimación de distancias y mejor precisión en las correcciones del tiro, con compensador de caída para los tiros en combate urbano y de magnificación variable en este caso permite el ajustes en los tiros a corta distancia.







ACTUALIDAD DE NUESTROS TIRADORES

En la actualidad los tiradores especiales son destinados en el BIM2, cumplen funciones específicas de los mismos y a requerimiento del comando.

NO IMPORTA CUANTOS SON, LO QUE IMPORTA ES QUIENES SON...

MAYOR JHON L. PLASTER (USAR) COMUNICANTE Y VETERANO DE GUERRA AUTOR DEL LIBRO: THE ULTIMATE SNIPER CONSIDERADO UNO DE LOS MEJORES INSTRUCTORES DE SNIPER EN EL MUNDO.



AYUDA HUMANITARIA A BOLIVIA EN 2007



Debido a las grandes inundaciones sufridas durante el año 2007 en la República de Bolivia por efecto del Fenómeno del Niño, que afectaron a los Departamentos Orientales con particular gravedad en Santa Cruz y el Beni, la República Argentina, en cumplimiento con los acuerdos de cooperación y asistencia recíproca ante desastres antrópicos, firmados entre los Ministerios de Defensa de ambos países, decidió el envío de ayuda, materializado por su instrumento militar

El Ministerio de Defensa de la República Argentina ordenó a la Armada Argentina conformar, alistar y destacar un Elemento de Tareas, el cual se constituyó teniendo como núcleo la Compañía Botes de Asalto del BATALLON DE VEHÍCULOS ANFIBIOS Nº 1.

El Comando del Batallón recibió la Directiva inicial el día 23 de febrero de ese año, la cual impuso la conformación de un Elemento con 10 Botes de Asalto ZODIAK MK V HD, además de los apoyos necesario para su operación y

mantenimiento, a los efectos de ser destacado a la zona general de Santa Cruz de la Sierra por modo aéreo, para brindar allí ayuda humanitaria.

En cuanto al personal involucrado, el Elemento estuvo integrado por 39 hombres, entre los cuales se destacan el Comandante del Batallón, el entonces Capitán de Corbeta de I.M. Gabriel ALVAREZ, junto a la dotación de la Compañía Botes de Asalto, contando además con un médico, dos enfermeros, dos Nadadores de Rescate, dos camilleros y dos Comandos Anfibios, con la siguiente organización:

Cabe destacar que el Ejército Argentino, ya se encontraba desplegado en Bolivia aproximadamente desde el 19 de febrero, en las ciudades de Trinidad y Santa Cruz de la Sierra, con una Sección de botes de fibra de vidrio, plantas potabilizadoras de agua, un elemento de transporte compuesto por vehículos livianos, helicópteros UH1H y HUEY 2.

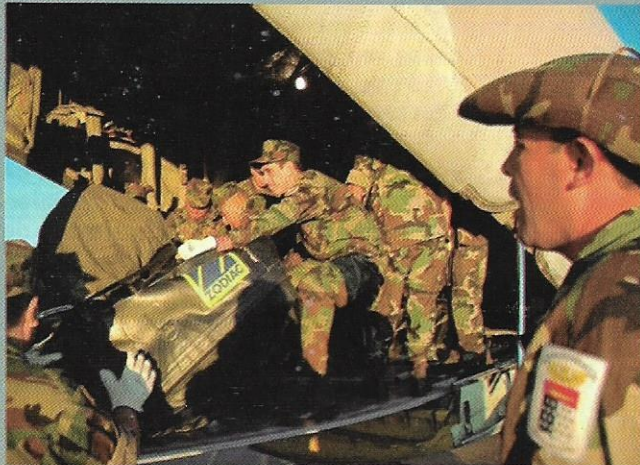
Para el cumplimiento de la tarea impuesta, la operación se dividió en las siguientes fases:

Fase I: Planeamiento Inicial y Alistamiento.

En esta fase el Área Operaciones de la Unidad se encargó de visualizar las tareas explícitas e implícitas, y posteriormente determinar la organización necesaria y los requerimientos de personal de otras unidades para la conformación del Elemento de Tareas.

Durante esta fase se dificultó la obtención de los factores fijos del área y la situación de emergencia en la zona de despliegue, los cuales en parte fueron subsanados por la información de Internet y comunicaciones telefónicas con la AGREGADURIA NAVAL EN BOLIVIA.

Fase II: Embarco y Traslado



El personal y el material se desplazó por medio terrestre desde su asiento natural hasta la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.

Allí embarcó en su totalidad a partir de los primeros minutos del día 25 de febrero, siendo el material cargado en un C130 Hércules de la FUERZA AEREA ARGENTINA y el personal en un F28 Focker de la ARMADA.

Los vuelos partieron aproximadamente a las 07:30 hs., haciendo escala en el aeropuerto de Resistencia, Chaco, para realizar los trámites migratorios y aduaneros.

Finalmente se arribó al Aeropuerto Internacional de VIRU VIRU, en Santa Cruz de la Sierra, el mismo 25 de febrero, a las 12:00 hs, donde el Contingente fue recibido por autoridades del vecino país como también nacionales, allí destinados.

Fase III: Despliegue y Operación

Para la ejecución de la operación, la misma fue dividida en dos períodos bien diferenciados, los cuales se desarrollaron en diferentes ciudades de Bolivia: Santa Cruz de la Sierra y Trinidad.



Periodo Santa Cruz de la Sierra (desde el 25 de febrero de 2007 hasta el 02 de marzo)

Una vez desembarcado de las aeronaves el material se trasladó al asiento del Distrito Naval de Santa Cruz de la Sierra, donde se procedió a su guarda y posterior armado.

Posteriormente fue efectuado un reconocimiento aéreo de la zona afectada, utilizando un helicóptero del Ejército Argentino. Asimismo, el Comando del Elemento efectuó una reunión con autoridades de Defensa Civil del Departamento de Santa Cruz de la Sierra, para poner en conocimiento las capacidades para colaborar en las tareas de ayuda humanitaria. Hasta que fueron definidas las tareas a desarrollar, el personal participó de las siguientes actividades:

Clasificación de víveres y vituallas en el estadio Tahuichi Aguilera, en conjunto con Defensa Civil del país. Armado de bolsones de comida y vestimenta para ser distribuidas en las áreas de emergencia.

Campaña sanitaria coordinada por la Prefectura de Santa Cruz de la Sierra, en el barrio Las Pampitas, procediéndose a la atención y vacunación de los pobladores.

Las actividades antes mencionadas tuvieron un alto cubrimiento de la prensa, en medios televisivos y radiales, incluyendo entrevistas a nuestro personal.

El día 03 de marzo se recibió la orden de redespliegue en forma terrestre, desde la ciudad de Santa Cruz de la Sierra hasta la Ciudad de Trinidad, Departamento del Beni, distante 665 km. al Noreste.

La columna inició su marcha el día 05 a las 0500 hs, arribando a la ciudad de Trinidad a las 2000 hs.

El grueso del personal se trasladó por modo aéreo en el

Focker F28 de la Armada, despegando del aeropuerto de VIRU VIRU y arribando al aeropuerto de Trinidad poco después del mediodía.

Periodo Trinidad (desde el 05 de marzo hasta el 02 de abril de 2007)

Una vez arribado el personal, el mismo fue recibido por la Ministro de Agricultura de la República de Bolivia.

Posteriormente y al arribo de la columna con el material, se procedió a la estiba y armado del material en la sede de los "Diablos Azules", Unidad perteneciente a la Fuerza Naval Boliviana, la cual se constituyó como Base de Operaciones y donde diariamente se efectuaban las reuniones de trabajo para evaluar los requerimientos a satisfacer.

Posterior al arribo del Elemento de Tareas, fue realizado un reconocimiento aéreo sobre el río Mamoré, Ibare y la ciudad de Santa Ana, en previsión de empleo en una operación de largo alcance, desde un Punto Inicial "Soberanía", 150 Km al Norte de Trinidad, a la vera del Río Mamoré, hasta un Punto Terminal, en la Localidad de Exaltación, aproximadamente a unos 250 km al norte de Trinidad. En esta operación combinada, donde trabajaron medios de nuestro país junto a otros de la Armada de Bolivia, se empleó un buque nodriza de la Fuerza Naval de ese país, el FNB MAMORE, en donde fueron embarcados medios y personal perteneciente al Primer Grupo de Botes del Elemento de Tareas.

El buque nodriza remolcaba a proa un chatón de combustible de 15 mts de eslora y 4 mts de manga, el cual se utilizó para embarcar al personal que se evacuaba de los diferentes asentamientos poblacionales. Desde dicho buque y sin interrumpir la navegación se destacaban los botes, los cuales como medidas de seguridad eran empleados en cantidades no menores a dos, con enlaces permanente de comunicaciones y contando con nadador de rescate, para así proceder a la evacuación de damnificados, transporte de víveres y asistencia sanitaria.

Desde Puerto Almacén, en forma paralela a la operación combinada con la Armada de Bolivia, el Segundo Grupo de Botes partió hasta la zona de Loma Suárez, ubicada a la vera del río Ibare, separada 22 Km del puerto, localidad cuyo único acceso debido a la inundación era por modo fluvial, para realizar el traslado de autoridades políticas, militares, periodistas y víveres.

En resumen, las actividades más importantes realizadas en esta fase fueron las siguientes:

Se completaron un total de 750 millas náuticas navegadas con los botes.

Los botes embarcados en el FNB MAMORE realizaron un promedio de 30 desplazamientos diarios, efectuando evacuaciones de pobladores, entrega de víveres y asistencia médica.

recibieron asistencia y tratamiento médico, en su mayoría niños y mujeres embarazadas. De acuerdo a las manifestaciones de los pobladores, hacía dos años que no recibían asistencia sanitaria. La cifra alcanzada fue de aproximadamente de 327 personas asistidas

Un total de 184 familias fueron evacuadas de diferentes comunidades hacia Santa Ana de Yacuma.

Fase IV: Repliegue (desde el 02 hasta el 09 de abril de 2007)

Entre los días 02 y 03 de abril se realizó el repliegue del material del Segundo Grupo Botes, desde Puerto Almacén hasta el cuartel de los "Diablos Azules". Posteriormente se realizó su transporte al Aeropuerto Militar.

Finalmente el repliegue se ejecutó en dos escalones:

Primer Escalón: Compuesto por 29 hombres, con su equipo personal y 2500 Kg de carga, que se replegaron por modo aéreo en un avión de la Armada y luego de una escala en Resistencia, arribó a la Base Espora el día 04 de abril, a las 1800 hs.

Segundo Escalón: Conformado por el resto del personal, los diez botes de asalto y el grueso de la carga, los cuales se replegaron por modo aéreo en un avión HÉRCULES de la Fuerza Aérea Argentina, que arribó a Espora el 09 de abril, en horas de la noche.

Conclusiones

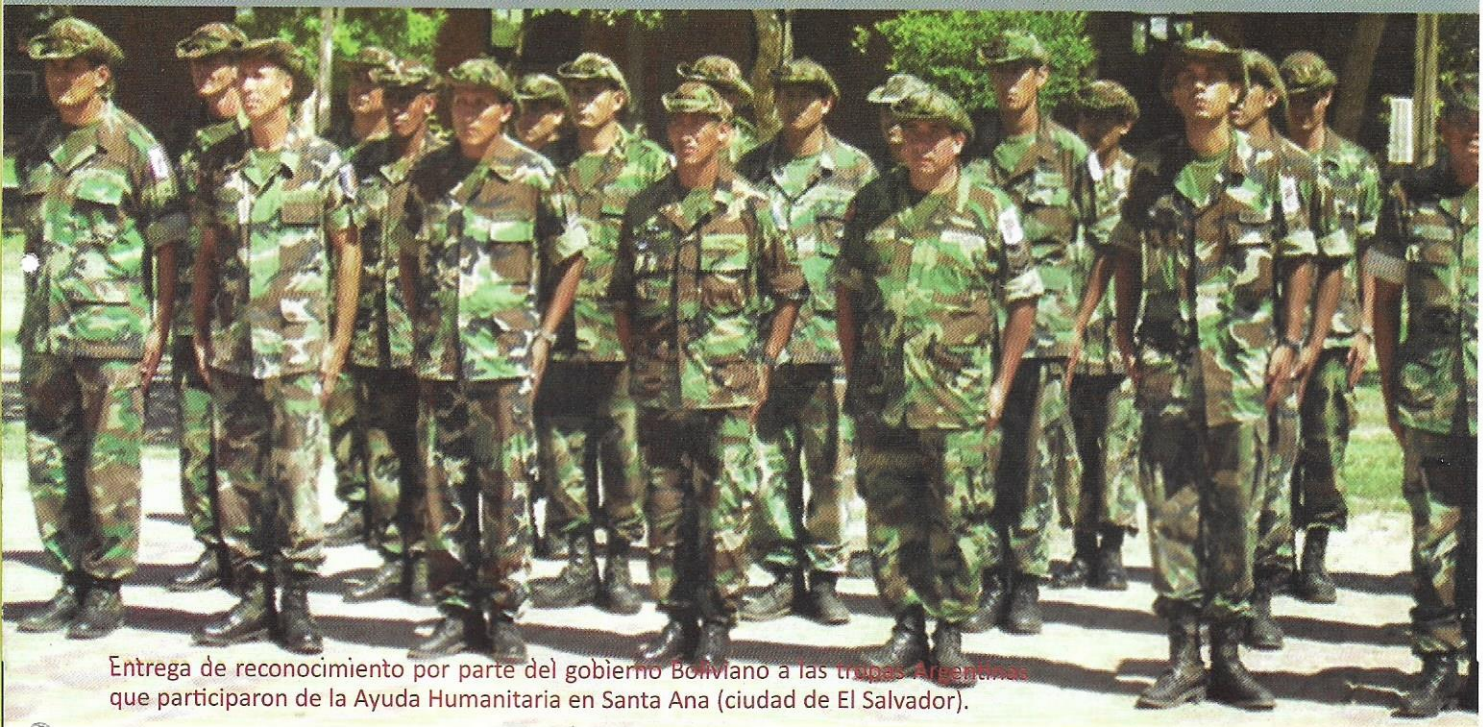
Para esta operación, los hombres del contingente argentino debieron sortear muchos obstáculos; el clima fue el factor principal, debido a las altas temperaturas y a las constantes

lluvias, además de la presencia de mosquitos y las características de la zona selvática, a las cuales el personal destacado no se encontraba acostumbrado, lo que complicaba el desarrollo de cada trabajo. Las afecciones más comunes que el personal de sanidad debió atender fueron cuadros de bronquitis, otitis, infección urinaria, infecciones de la piel, diarrea, desnutrición y, eventualmente, lesiones traumáticas, siendo las mujeres embarazadas y los niños los más afectados.

En su accionar durante la operación, el personal perteneciente al Elemento de Tareas Argentino, tanto de la Compañía Botes de Asalto del BATALLÓN DE VEHÍCULOS ANFIBIOS Nº 1 como también el de Sanidad, por propia iniciativa y ante la ausencia de necesidades propias, superó con creces el cumplimiento de la tarea asignada, al detectar la grave emergencia sanitaria reinante que padecía la población, en su mayoría mujeres y niños, brindando ayuda a cada poblador que así se lo requirió, desembarcando y acudiendo a las poblaciones en jornadas que superaban las 10 horas ininterrumpidas de trabajo, pasando por alto los horarios de almuerzo para poder seguir con su actividad.

La actitud puesta de manifiesto por el Elemento de Tareas Argentino en la asistencia humanitaria en la República de Bolivia, donde el espíritu de sacrificio, laboriosidad, entrega, sentido de lo humano, orgullo de pertenencia a la Armada Argentina a la Infantería de Marina y a la Unidad, fue reconocida por altas autoridades del Gobierno de ese país

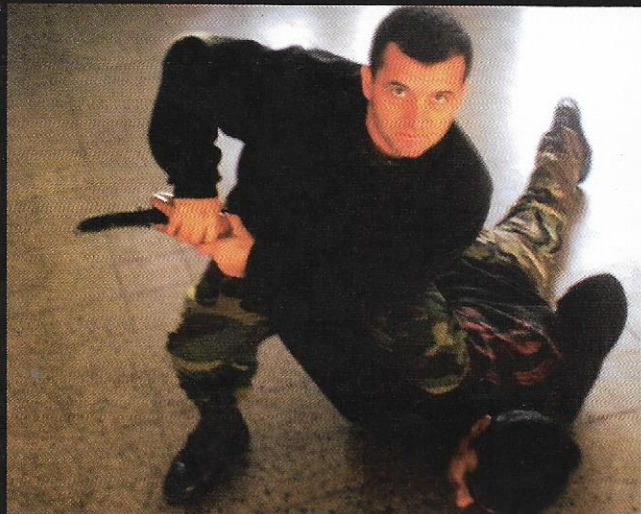
Siendo éste un ejemplo a seguir por los que formamos parte de la Armada Argentina.



Entrega de reconocimiento por parte del gobierno Boliviano a las tropas Argentinas que participaron de la Ayuda Humanitaria en Santa Ana (ciudad de El Salvador).

Pista De COMBATE

El Combate Cuerpo a Cuerpo (ICCC) es un estilo de lucha de origen militar que incorporan defensas contra una amplia y variada gama de actos agresivos que pueden provenir de un atacante, así como defensas contra varios agresores o atacantes provistos de arma blanca de todo tipo (cuchillos, navajas, machetes, hachas), porras, palos y armas contundentes en general e incluso armas de fuego variadas: cortas y largas, militares y civiles .



Es un sistema creado y desarrollado para uso práctico en situaciones de riesgo en conflictos armados. Su efectividad no puede ser comprobada en un tatami o en un cuadrilátero, sino únicamente en las acciones belicas, varias de sus técnicas podrían considerarse anti-deportivas, pero esto se debe a que la finalidad del sistema no es obtener la victoria en, sino salir con vida de un enfrentamiento entre soldados.

Se utilizan para la defensa, todo tipo de técnicas a mano vacía, empleando puños, codos, patadas, rodillas, mordiscos, cabezazos, llaves, barridos, etc. Así como técnicas avanzadas con armas como palos, cuchillos, tonfas, bastones entre otras o como cualquier elemento que pueda servir como arma, intentando dejar reducido al oponente con la mayor rapidez posible, sin darle oportunidad para volver a atacar. La idea básica consiste en ocuparse primero de la amenaza inmediata (por ejemplo, un estrangulamiento), impedir que el agresor vuelva a atacar y finalmente, neutralizar al enemigo.

Se hace énfasis en quitarle de inmediato la iniciativa al agresor. Sirve ante contrarios armados y ante contrarios múltiples. También permite combatir en espacios cerrados, Para ello se practica la defensa y el contraataque en el mismo momento, continuando con cuantas acciones sean necesarias para acabar con cualquier posibilidad de agresión por parte del atacante. Hoy en los Infantes de marina operan , mayoritariamente en conflicto de baja Intensidad . Los infantes de marina también participan en Muchas operaciones , como misiones de mantenimiento de la paz o como no combatientes, comprenden que tanto el ataque letal como no letal deben poder usar las técnicas de combate cercano, y así como manejar la situación sin aumentar la violencia innecesariamente.

El combate cuerpo a cuerpo cuenta con muchas técnicas de desarme, y en su práctica se subraya el combate en circunstancias fuera de lo común, lo que implica adiestramiento en espacios angostos, escasa iluminación, arrinconamiento, suelo, defensa en posición de sentado y, sobre todo, situación de estrés y realismo. En síntesis, los principios fundamentales de combate dictan que toda respuesta de defensa personal.



CUERPO A CUERPO



FINALIDAD DE LA PISTA DE COMBATE CUERPO A CUERPO

La finalidad de esta pista es que el soldado incorpore los conocimientos y técnicas básicas del combate cuerpo a cuerpo para utilizarla en una situación de crisis en donde prima la sorpresa, velocidad y acción agresiva para poder salir de esa situación.

En base a esto está la necesidad de contar con los conocimientos de técnicas (que todo oponente se supone que posee en mayor o menor grado), que permita igualar o superar la capacidad del adversario.

Solo y frente a su enemigo todo combatiente debe apelar al máximo de su fuerzas y recursos para decidir que técnica

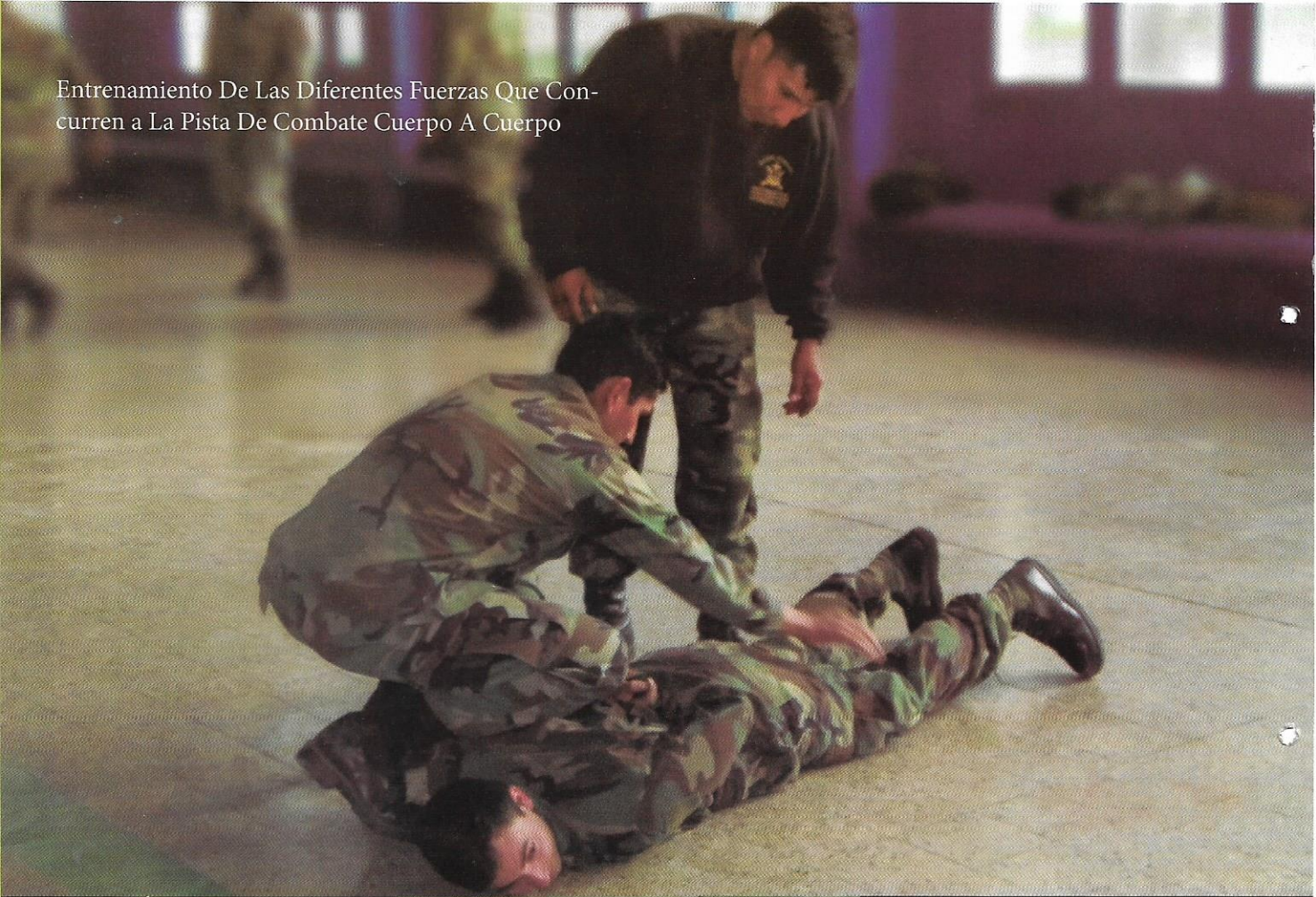
implementar en esa situación.

El combate cuerpo a cuerpo es el final de un proceso agotador, que el combatiente debe transitar y lo debe realizar con lo mejor de sí, con su máxima potencia, toda su fuerza moral y sus recursos técnicos, para superarse y vencer al enemigo.

Es absolutamente indispensable que el personal tome conciencia de que solo así podrá sobrevivir en un enfrentamiento como combatiente individual.

Si su preparación se realiza con verdadera simulación de lo que va a encontrar en el campo de combate.

Entrenamiento De Las Diferentes Fuerzas Que Con-
curren a La Pista De Combate Cuerpo A Cuerpo



¿CÓMO SE FORMA UN INSTRUCTOR DE COMBATE CUERPO A CUERPO?

Para ser instructor lo primero que debe hacer es postularse para el curso de instructor de combate cuerpo a cuerpo, para ingresar a dicho curso se debe rendir un examen psicológico ,pruebas físicas y tener conocimientos básicos de algún arte marcial. Una vez ingresado al curso de dedicación exclusiva se le enseña diferentes técnicas con y sin armas, ejercicios de estrés ,lucha ,preparación mental y uno de los temas más importantes ,como dar una clase y brindar los conocimientos adquiridos al instruido,ya que el instructor tiene la responsabilidad de que el instruido no se lesione y aprenda lo enseñado.

Todas las mañanas antes de empe-



zar con las instrucciones de técnicas se lo hace hacer adiestramiento físico con ejercicios de estrés. Es importante destacar que el ICCC no es un instructor de un específico arte marcial, es un instructor preparado en un conjunto de técnicas para el combate. Actualmente la Armada cuenta con instructores reconocidos, dentro de los cuales hay instructoras, en la Infantería de Marina y en la Policía de establecimientos navales. Cada instructor es reconocido por brevet en el uniforme que dice ICCC, un águila y dos fusiles cruzados. La misión fundamental de estos es la de instruir al personal de su unidad en dicha materia.

Es importante decir que los instructores reciben clases de perfeccionamiento y tuvieron el honor de recibir el seminario de perfeccionamiento a cargo del shigan MARTINEZ LEANDRO de bujinkan, Éste vino hace poco de Japón de recibir clases con el maestro máximo de bijinkan DR MASSAKI HATSUMI, brindando sus conocimientos adquiridos a los futuros ICCCC, con esto quiero aprovechar a darle las gracias de parte de todos por lo brindado, cabe nombrar que también es integrante de nuestra Armada, teniendo la jerarquía de Cabo Principal Aeronaval prestando servicio en el ARCE.

CONCLUSIÓN

Nunca debo olvidar que como soldado no tengo que luchar contra mi oponente. Recuerden que el soldado bajo una situación de combate y la presión del miedo lleva a que se ciegue, pero como buen soldado no tengo que permitirlo, sino controlarlo y ser natural pero preciso en mis ataques y defensas. No sean rígidos, sean naturales. Recuerden que si choco dos piedras de diferente tamaño la mas pequeña se rompe, y como en la lucha un soldado no hay tamaños tengo que ser natural, rápido, preciso y contundente.

Quiero reconocer a los ICCCC de la armada por su perseverancia, dedicación y humildad puesta en sus enseñanzas en las diferentes unidades de nuestra Armada e instarlos a que sigan así.



CURSO CAPACITACION VEHICULOS ANFIBIOS

Desde al año 2007 la Escuela de Técnicas y Tácticas Navales (ESTT) es cuna de Infantes de Marina que buscan perfeccionarse y servir a la patria con acciones y conocimientos. Por esta razón el Curso Vehículos Anfibios continúa desde este nuevo destino con una capacitación que dio tantos frutos no solo a la Armada si no a nuestro país en situaciones extremas como fue la recuperación y defensa de las Islas Malvinas donde fue probada ampliamente su capacidad y profesionalismo en combate, recibiendo su bautismo de fuego y siendo condecorada por sus acciones.



En esta oportunidad, está dirigido al personal de Oficiales y Suboficiales de los escalafón Infantería de Marina y de Mar, con dedicación exclusiva por el término de tres meses, el cual se caracteriza por una particular entrega, sentido de servicio, espíritu práctico y previsor, promoviendo el desarrollo del ingenio en la ejecución de las tareas asignadas, todo esto se logra mediante largas jornadas de instrucción y trabajo adonde se crea un espíritu de cuerpo particular entre los integrantes del curso.

El mismo se caracteriza por contar con exigencias académicas y físicas elevadas, en las distintas etapas, los educadores dirigen al alumno con instrucciones básicas elaboradas en el aula con las distintas materias (Conducción, Operación

y Mantenimiento), aportando la teoría necesaria para después llevar en el terreno la práctica correspondiente y de esta manera poder evaluar al cursante en la comprensión total de la instrucción, induciendo al instruido a situaciones que surge el espíritu de cuerpo particular que debe poseer un Anfibio. Las actividades en el terreno están comprendidas por campañas en las zonas de Batería, realizándose actividades donde se aprende el correcto uso de todos aquellos medios disponibles. Además la capacitación cuenta con otros valores agregados para enriquecer la instrucción, que es la operación en el continente blanco Antártida Argentina, actividad que complementan nuestra formación para comprender nuestro futuro accionar conjunto.

La estrategia es el arte de aprovechar el tiempo y el espacio. Puedo ser más indulgente con lo último que con lo primero. El espacio perdido puede recuperarse, el tiempo perdido, no. La movilidad es la clave del éxito en la guerra.

Napoleón Bonaparte



Haciendo honor a esta frase, las actividades del curso no dan descanso como para perder el tiempo, pero si abre la mente a nuevos desafíos y conocimientos útiles necesarios para poder cumplir efectivamente con nuestras tareas de, asesorar y asistir correctamente al elemento a apoyar, llevando a realizar los mayores esfuerzos, para cumplir la misión bajo cualquier circunstancia y ámbito geográfico, cumpliendo con los efectos requeridos que beneficien a los elementos. El Anfibios, realiza todo tipo de operación antes, durante y después de esta, en el mundo globalizado de hoy impone que el personal de Vehículos Anfibios siga especializándose para efectuar con las exigencias impuestas para el cumplimiento de las misiones de paz bajo el mandato de Naciones Unidas.

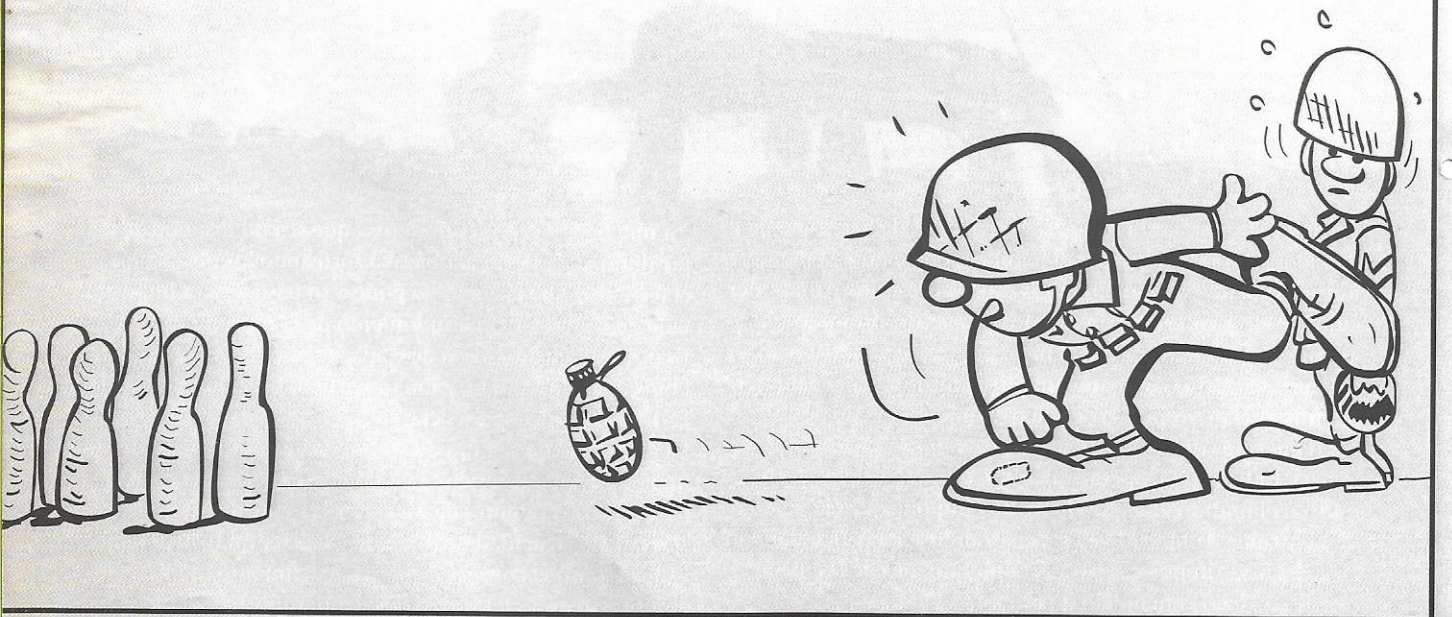
“Si una fuerza por más poderosa que sea no dispone de la posibilidad de llegar al objetivo sorteando los obstáculos que el terreno y que el enemigo pone a su paso, estará imposibilitada de concretar el cumplimiento de la misión”.

Es por esto que el Curso de Capacitación de Vehículos Anfibios continúa año tras año impartándose, ahora desde la ESTT sin perder su esencia.

La necesidad de seguir educando y adiestrándonos continuamente, hacen que este sea una nueva experiencia correcta para aquellos Infantes de Marina y la gente de Mar que se sientan en capacidad de poder llegar a ser un instrumento valioso, porque conservar nuestro patrimonio requiere de hombres acordes a los desafíos del mundo actual. ✖

Pepe Playa , si delante tiene el norte, a la derecha el este y a la izquierda el oeste ¿qué tiene detrás?

La mochila!!!



EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

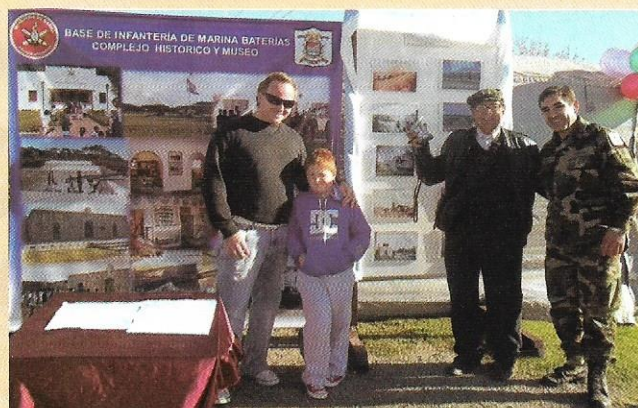
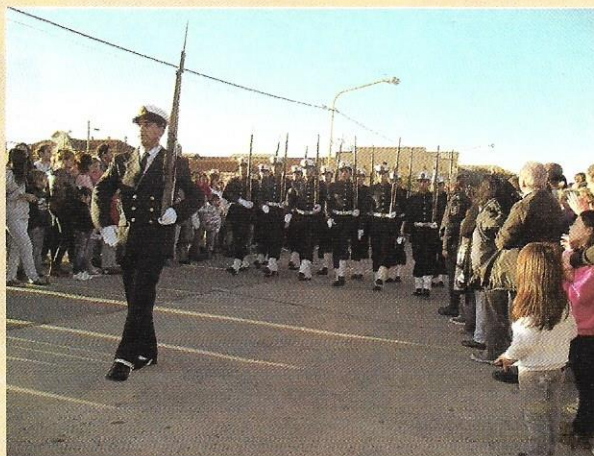
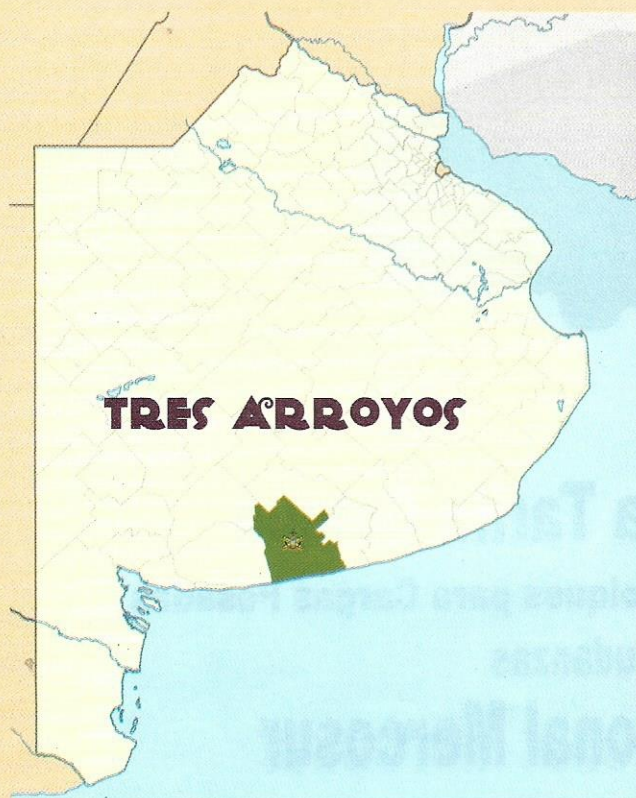
Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar

LA HISTORIA EN ACCIÓN

La DIFUSIÓN y PRESERVACIÓN del Legado Histórico de los IMs.

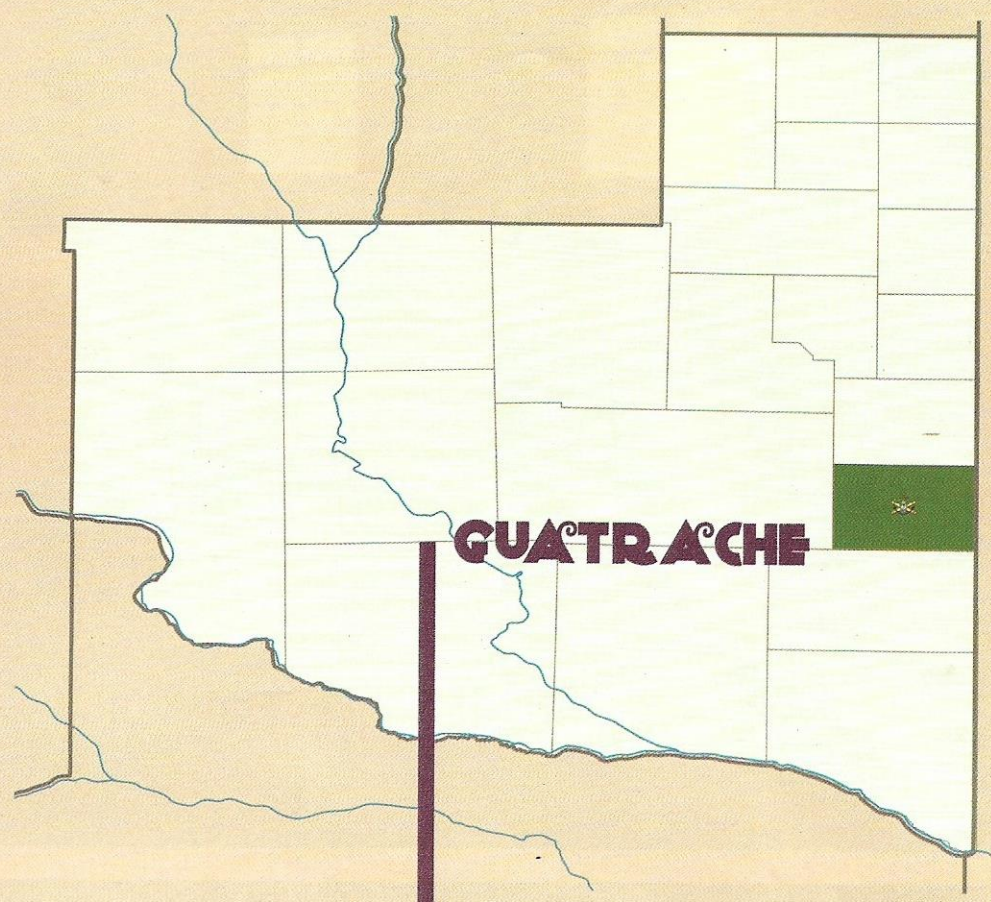


Este es un resumen de algunas actividades desarrolladas por el personal del MUIM (Museo Histórico de la Infantería Marina). El domingo 5 de mayo se llevó a cabo en la Ciudad de Tres Arroyos un evento cultural con motivo de cumplirse un nuevo Aniversario de dicha localidad. Este evento consistió en exposiciones culturales, el tradicional desfile cívico militar y espectáculos musicales. El MUIM se integró a los festejos a través de una exposición de fotografías antiguas y actuales de la Unidad más antigua de este Componente Naval "Las Baterías". De esta manera, el museo, continúa promoviendo el acercamiento de todo tipo de público a los nuevos espacios culturales con el fin de transmitir las señas identitarias que identifican al Poder Naval de nuestra Nación. Lo hace por medio de la conservación,

exhibición y difusión teniendo una visión clara del mensaje a transmitir hacia la sociedad. Indefectiblemente, el Patrimonio Histórico heredado de los precursores y hacedores de la Infantería de Marina, revelan el conjunto de valores, tradiciones, símbolos y modos de vida de este Cuerpo.

También participaron de los festejos: La agrupación de desfile de la Armada Argentina integrada por efectivos del Batallón de Artillería de Campaña de la Infantería de Marina con sus respectivos pabellones y portaestandartes y encabezando el desfile con su Pabellón de Guerra el Comando de Adiestramiento Alistamiento Y. Ambas Unidades fueron acompañadas por los acordes musicales de la Banda de Música de la Base Naval Puerto Belgrano.

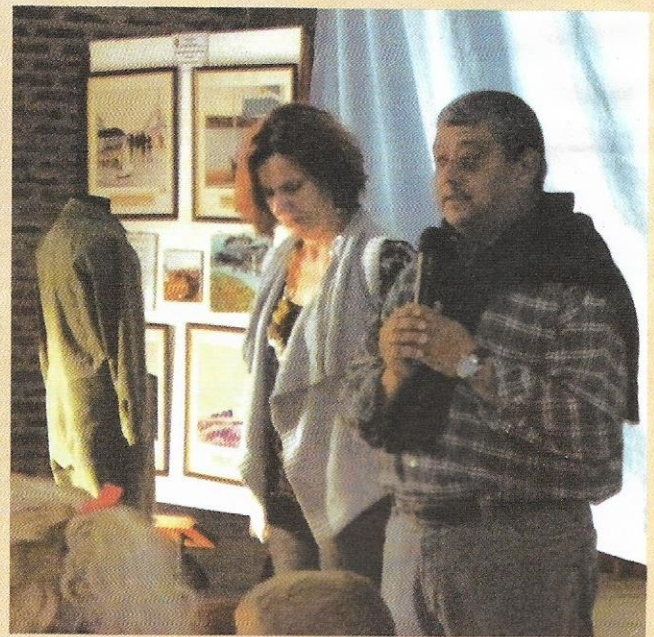




Los días 27 y 28 de junio el Museo Histórico de la Infantería de Marina trasladó parte de su acervo hacia la localidad de Guatraché, provincia de La Pampa, con motivo de realizar una exposición museológica sobre "Malvinas, 1982". La iniciativa surgió a través de los conductores del programa "Malvinas, una historia de Héroes", María Teresa Stebner y José Luis Lazarte el cual se emite cada jueves por FM Cielo de Guatraché. La exposición museológica se desarrolló en el Salón de Usos Múltiples de la Escuela N° 60 "Felipe Garro" donde asistieron alumnos de todos los niveles educativos de distintos establecimientos escolares.

Los servicios educativos consistieron en:

Exposición de objetos y fotografías que atestiguan las acciones llevadas a cabo por nuestros Infantes de Marina durante el conflicto del Atlántico Sur.





Charlas pedagógicas y audiovisuales para los alumnos.

Proyección de películas para el público en general.

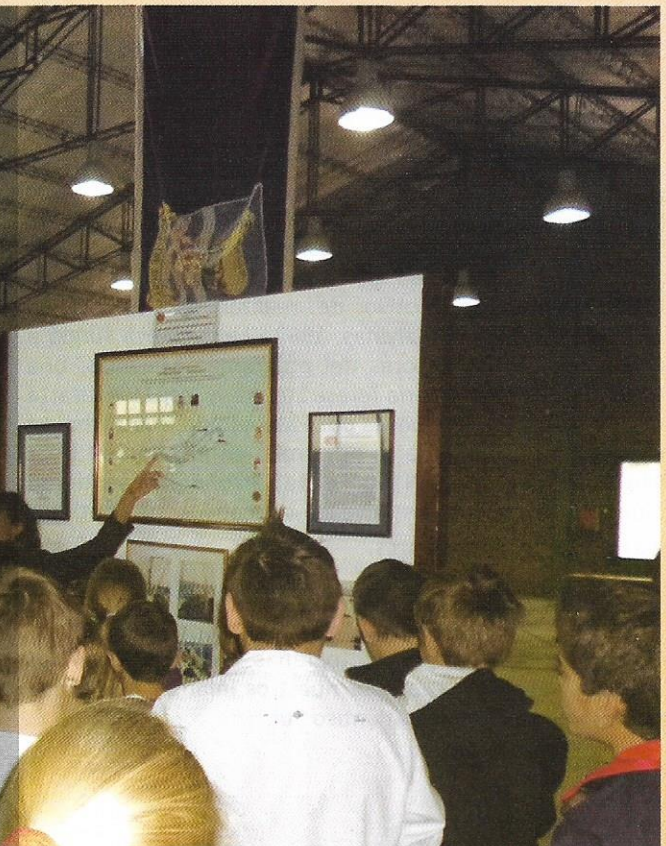
Cuyo guion museográfico involucró los siguientes temas:

Recuperación de las Islas Malvinas: Operación Rosario.

Etapas de Defensa de las Islas Malvinas.

Experiencias de vida y homenaje a los Héroes Nacionales.

El Museo Itinerante de la Infantería de Marina en su calidad de agente transmisor del patrimonio cultural posee cualidades enriquecedoras en cuanto a la apropiación, valorización y preservación de este patrimonio nacional que llega a distintas localidades para contribuir con la producción de nuevos conocimientos, promover el acercamiento de alumnos de todos los niveles educativos y público de diverso perfil y afianzar los vínculos institucionales que fortalecen la identidad patriótica. Esta socialización del patrimonio de la Infantería de Marina de la Armada Argentina genera un compromiso constante que se manifiesta en cada exposición y asimismo agiganta el sentimiento de arraigo de nuestras historias, en este caso, la historia de los Grandes Héroes de la Guerra de Malvinas.



INFOGUERRA

Obtener cien victorias en cien batallas no es la perfección, sojuzgar al ejército oponente sin luchar es la cima de la excelencia, así se expresa la sabiduría milenaria del clásico chino El arte de la guerra, vertida al papel hace más de 2000 años por Sun Tzu.

Hoy, sus palabras aparecen dotadas de una vigencia extraordinaria, Internet ha tornado realidad el sueño del guerrero: vencer sin combatir, controlar al enemigo sin exponerse uno mismo, la innovación imparable en tecnologías de la información y las comunicaciones, especialmente las basadas en ordenadores e Internet, ha creado el potencial de una nueva forma de hacer la guerra en la era de la información: La infoguerra.

La infoguerra consiste en la utilización de la información como arma para vencer al enemigo en escenarios de conflicto usando para ello, los nuevos canales de la información con el fin de obtener una ventaja estratégica sobre el enemigo. "en la infoguerra no se lanzan bombas ni se disparan proyectiles sino que se intervienen correos electrónicos, se controla el contenido de las comunicaciones, se lanzan falsos rumores o se distribuyen falsos mensajes. se influye sobre el estado de ánimo del adversario, etc".

Algunas de las armas de la INFO-GUERRA son:

- Virus Informáticos y Bombas Lógicas
- Armas de Pulso Electromagnético
- Medios de interceptación, interferencia y negación de la información y la transmisión de datos

Es la guerra de la información que tanta influencia y poder ha demostrado tener en muchos conflictos a lo largo de la historia y que ahora tiene su máximo exponente y expresión en Internet, En los últimos años, la infoguerra está invadiendo la red de redes, la dependencia creciente de las Tecnología de la Información y las Comunicaciones TIC hacia la que camina sin retorno nuestra sociedad la convierte precisamente en blanco vulnerable de ataques a través de redes: Virus de ordenador que paralicen sistemas financieros, ataques a sistemas de distribución de energía eléctrica, denegación de servicio en centros de comunicaciones móviles, incomunicación de torres de control aéreo.

En Medio Oriente, Europa y Asia se están sintiendo los primeros embates de la infoguerra, aunque aureolada por

el mito y la ciencia ficción, los conflictos bélicos que tienen lugar en estas regiones del planeta pronto encuentran su eco en Internet: ataques de crackers -coordinados o no - en muchos lugares del mundo.

Tradicionalmente, los objetivos militares han sido las centrales de energía y las infraestructuras de transportes y comunicaciones, hoy día, la infoguerra ya no necesita bombardearlos, bastaría con atacar los mercados financieros internacionales, como por ejemplo la Bolsa de Comercio de una potencia para desestabilizar sectores enteros de la economía mundial, socavar sistemas de democracia electrónica, para sentar en el poder a partidos de ideología afín, alterar el funcionamiento de centros de control del suministro energético, las posibilidades de éxito y autofinanciación de la infoguerra son alarmantes; su efectividad, devastadora, y su costo es mínimo. Guerra informática, guerra cibernética, es el último bastión de muchas potencias para mantener el liderazgo mundial, se trata de aprovechar las "maravillas" científicas y tecnológicas actuales para lanzar devastadores ataques informáticos sobre las infraestructuras militares y civiles del enemigo, utilizando "plagas" modernas compuestas de ratones, pantallas y teclados, virus informáticos que paralizan el sistema de comunicaciones del país deseado; bombas lógicas que permanecen en estado latente hasta que se activan y empiezan a comerse la información del banco central enemigo o de su sistema de defensa; destructores chips introducidos en el armamento que un fabricante extranjero envía a un país potencialmente hostil; aerosoles que, pulverizados sobre las tropas enemigas, permiten luego, por medio de biosensores, seguirles la pista a través de la respiración o el sudor; psy-ops, "operaciones psicológicas" para crear estados de ánimo en la población, interceptando (como hicieron en Irak y en Haití) las principales emisoras, los ordenadores para lanzar mensajes basados en las técnicas de investigación de mercado, trucados incluso, como una imagen manipulada de Saddam Hussein, bebiendo whisky y comiendo cerdo (ambos prohibidos en el Islam)

¿Fantasía? Los militares se lo están tomando en serio. Los primeros ensayos se hicieron en la Guerra del Golfo: durante esta guerra los aviones norteamericanos interceptaban ondas iraquíes (tanto radio como televisión), las interferían, tapaban e incluso sustituían de tal forma que los espectadores las tomaban como auténticas, alterando la información para desalentar a la población, bombas equipadas con cámaras de vídeo, misiles programados para dar en el blanco, propaganda y control absoluto de la información de la CNN.

Fuentes especializadas cuentan que un grupo de hackers holandeses se ofreció a Saddam Hussein para reventar las comunicaciones logísticas del Pentágono, afortunadamente para Estados Unidos, Hussein lo rechazó: poca visión guerrera, el ejército zapatista fue de los primeros en utilizar Internet para ofrecer su versión al mundo, en un reciente registro en las casas de algunos mandos zapatistas se encontraron "tantos dispositivos ópticos y Discos portables como proyectiles", estos algunos ejemplos para tener en cuenta.

A medida que la sociedad se informatiza, sus sistemas se vuelven más complejos, crece su vulnerabilidad ante ese tipo de ataques, y la situación empeorará con el tiempo, a menos que las inversiones en defensa contra la infoguerra crezcan paralelas a la digitalización de la sociedad.

Medidas básicas para prevenir un Ciberataque.

Es muy común escuchar comentarios, como mi Pc esta lenta o se cuelga con frecuencias, por lo general puede ocurrir dos cosas, la primera es que le falte memoria de procesamiento, es decir memoria RAM y la segunda, la más frecuente que haya ingresado en forma subrepticia un Virus Informático.

Este flagelo muy difundido son una amenaza real para nuestros datos, el uso masivo de Internet rompe las barreras geográficas y la difusión de información infectada, corren como reguero de pólvora, el uso de redes corporativas o sociales, deberían de aumentar la inversión en Seguridad, los datos que están en una computadora tienen un costo, horas de trabajos, propiedad intelectual, pérdidas irre recuperables en el caso de fotografías, estos siempre son más valioso que el costo de un Antivirus.

¿Qué es un Virus informáticos?.

Es un programa de computadora que tiene la capacidad de causar daño y su característica más relevante es que puede replicarse a sí mismo y propagarse a otras computadoras. Infecta "entidades ejecutables": cualquier archivo o sector de las unidades de almacenamiento que contenga códigos de instrucción que el procesador valla a ejecutar. Se programa en lenguaje Assembler y por lo tanto, requiere algunos conocimientos del funcionamiento interno de la computadora.

Un virus tiene tres características primarias:

Es dañino. Un virus informático siempre causa daños en el sistema que infecta, pero vale aclarar que el hacer daño no significa que va a romper algo. El daño puede ser implícito cuando lo que se busca es destruir o alterar información o pueden ser situaciones con efectos negativos para la computadora, como consumo de memoria principal, tiempo de procesador, disminución de la velocidad de la máquina.

Es autorreproductor. A nuestro parecer la característica más importante de este tipo de programas es la de crear copias de sí mismo, cosa que ningún otro programa convencional hace. Imagínense que si todos tuvieran esta capacidad podríamos instalar un procesador de textos y un par de días más tarde tendríamos tres de ellos o más. Consideramos ésta como una característica propia de virus porque los programas convencionales pueden causar daño, aunque sea accidental, sobrescribiendo algunas librerías y pueden estar ocultos a la vista del usuario, por ejemplo: un programa que se encargue de legitimar las copias de software que se instalan. Otro ejemplo común es que toma las direcciones del correo electrónico y distribuye copias como direcciones tenga.

Es subrepticio. Esto significa que utilizará varias técnicas para evitar que el usuario se de cuenta de su presencia. La primera medida es tener un tamaño reducido para poder disimularse a primera vista. Puede llegar a manipular el resultado de una petición al sistema operativo de mostrar el tamaño del archivo e incluso todos sus atributos.

La verdadera peligrosidad de un virus no está dada por su arsenal de instrucciones maléficas, sino por lo crítico del sistema que está infectando.

Para tener en cuenta:

Semanalmente deberá efectuarse un respaldo de toda la información útil que se encuentra almacenada en el disco rígido o Unidad de Estado Sólido, dicha actividad será responsabilidad suya, en caso contrario recurra a personal especializado.

En caso de que se trabaje en red o en modo multiusuario, el administrador de la red hará un respaldo diario de la información útil de disco, para dicha tarea deberá informar la ubicación de la Información a respaldar.

Por ningún motivo debe usarse los servidores de red como estaciones de trabajo.

Sólo los archivos de datos y no los programas ejecutables deberán ser copiados de una computadora a otra.

El Sistema Operativo debe cargarse desde una unidad óptica, además que debe original, o en su defecto desde una copia especialmente preparada y verificada para que no contenga algún tipo de infección.

Nunca se debe de ejecutar programas de origen desconocidos.

Efectuar periódicamente la depuración de archivos de las unidades de almacenamiento de la computadora.

Evitar la descarga de archivos de lugares no conocidos.

No aceptar software no original (truchos) o pre-instalados sin el soporte original.

Actualizar las Bases de Datos de su Anti-Virus en forma diaria, algunos de estos lo hacen en forma automática, en caso de no hacerlo, realizarlo en forma manual, sepa Ud, que existe una media que diariamente se crean entre 600 y 1000 nuevos virus que se expanden por la red.

Solo baje e instale software que necesita de los sitios oficiales, sino lo sabe hacer póngase en contacto con su administrador.

Tener cuidado con los archivos adjuntos que suelen estar incluidos en los correos electrónicos (Mails), en caso de recibirlos, descargue y verifique sino existe ningún grado de infección. Si todavía no se infectó, aquí van otros consejos más importantes para tener muy en cuenta:

Cuidado con los archivos VBS

No abrir archivos cuya extensión sea VBS (Visual Basic Script es un lenguaje que permite ejecutar rutinas dentro de la PC) a menos que se esté absolutamente seguro que el mail viene de una persona confiable y que haya indicado previamente sobre el envío.

No esconder extensiones de archivos tipos de programa conocidos todos los sistemas operativos Windows, por predeterminación, esconden la extensión de archivos conocidos en el Explorador de Windows. Ésta característica puede ser usada por los diseñadores de virus y hackers para disfrazar programas maliciosos como si fueran otra extensión de archivo. Por eso los usuarios, son engañados, y cliclean el archivo de "texto" y sin darse cuenta ejecutan el archivo malicioso.

Configurar la seguridad de Internet Explorer como mínimo a "Media"

Para activar esta función hay que abrir el navegador, ir a Herramientas, Opciones de Internet, Seguridad. Después elegir la zona correspondiente (en este caso Internet) y un clic en el botón Nivel Personalizado: allí hay que seleccionar Configuración Media o Alta, según el riesgo que sienta el usuario en ese momento. Aceptar y listo.

Instalar un buen firewall

Otra opción muy recomendable para aumentar la seguridad. Puede bajarse alguno gratuito o configurar el del sistema operativo (especialmente si se cuenta con Windows XP). Esta es una lista con los mejores firewall.

Actualizar el sistema operativo

Fundamental para aumentar al máximo la seguridad ante eventuales ataques víricos ya que muchos de los gusanos que recorren el mundo buscan, especialmente, los agujeros de seguridad de muchos de los productos de Microsoft. Para ello esta empresa ofrece periódicamente actualizaciones "críticas" para descargar, se puede configurar Windows para que las descargue en forma automática. Links de enlace para bajar Anti-Virus

<http://avg.softonic.com/> <http://www.avast.com/es-us/index> <http://www.avira.com/es/avira-free-antivirus>

<http://www.eset-la.com/download>

Microsoft ayudó a EE.UU. a espiar datos en Outlook, Skype y SkyDrive Documentos secretos filtrados por Edward Snowden y las revelaciones son ciertas, son realmente graves.

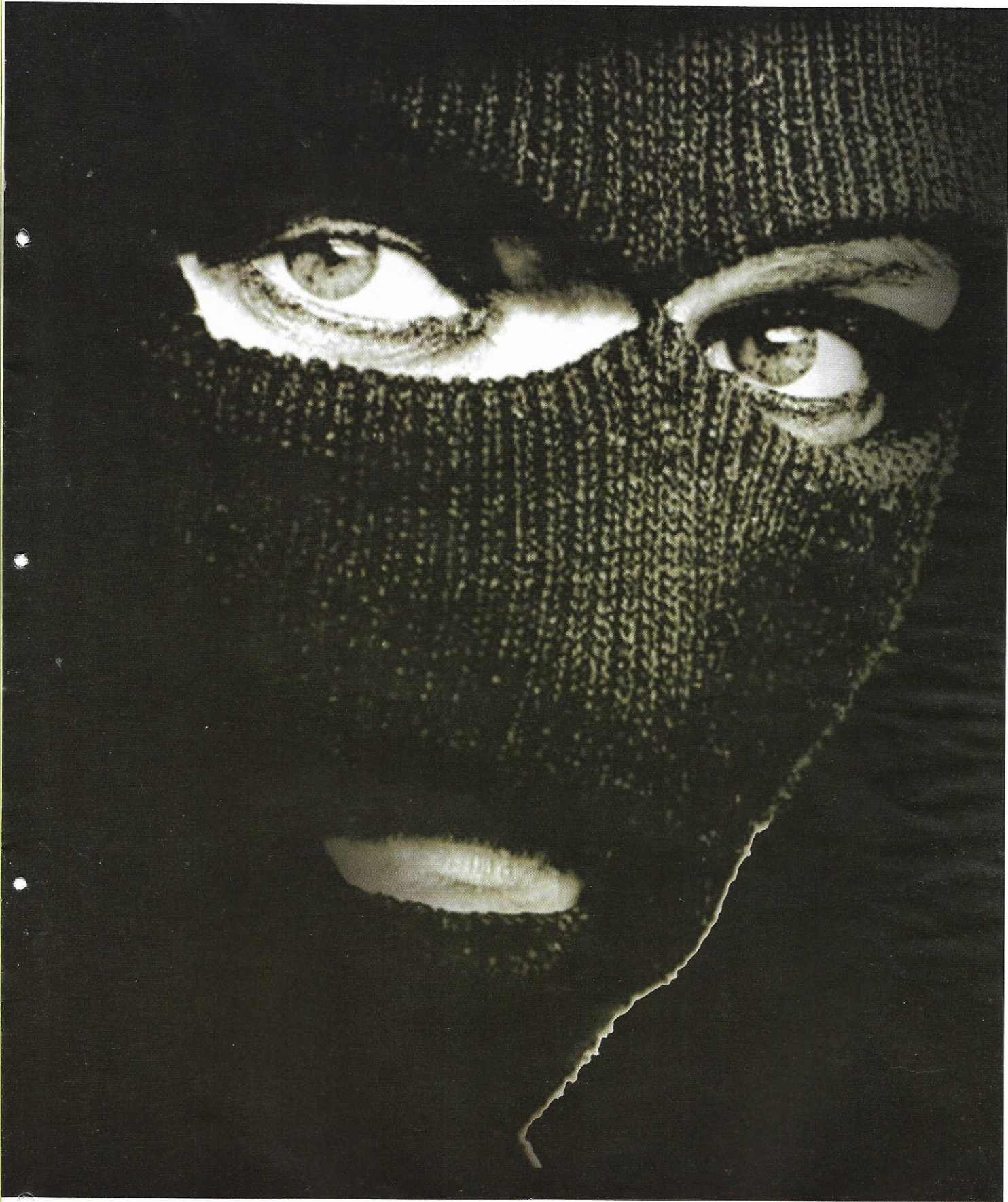
Según esos documentos, Microsoft facilitó acceso a la NSA a los contenidos en Outlook.com, Hotmail, Skype y SkyDrive, ayudando a la agencia a saltarse su sistema de cifrado, la compañía lo ha negado en un comunicado, diciendo que no ofrece acceso "directo" a sus servidores a ningún gobierno. "Los documentos detallan lo que podría ser la mayor trama de espionaje jamás conocida entre una compañía privada, Microsoft, y los servicios de inteligencia norteamericanos, no se han filtrado datos de las otras tecnológicas involucradas en PRISM (Facebook, Apple, Yahoo, Google...) pero seguramente no tardaremos en conocerlos.

<http://www.theguardian.com/world/2013/jul/11/microsoft-nsa-collaboration-user-data>

Además un portal Web estadounidense ha denunciado que la compañía Microsoft ha modificado la política de confidencialidad del servicio "Skype", para hacer posible una colaboración más estrecha con los órganos del orden público, tanto desde el punto de vista técnico, como desde el jurídico, según el sitio Web Slate, esta empresa norteamericana ha decidido permitir a los servicios especiales "escuchar las conversaciones y leer las correspondencias de sus usuarios"

Según este site, Skype, es un servicio de comunicaciones on line y sus socios pueden "suministrar los datos personales, el contenido de las conversaciones y los datos de los usuarios en respuesta a una demanda legal del Poder Judicial o de los órganos del orden público", igualmente, los mensajes instantáneos enviados por los usuarios se conservarán en el sistema durante 30 días, si los órganos competentes no solicitan un plazo distinto de almacenamiento.

Durante varios años, Skype ha sido uno de los pocos servicios que hacían casi imposible la interceptación de las conversaciones de los usuarios gracias a diferentes mecanismos del cifrado de datos. No obstante, hace unos meses se filtró información sobre las modificaciones de la arquitectura de Skype que estaba realizando Microsoft. autorizó la tecnología de "una intervención legal" que permite a los órganos del orden público interferir las conversaciones de los usuarios e interceptar el contenido que intercambian sin que se den cuenta de ello, en el marco de una supuesta "Infoguerra", países como Estados Unidos, Australia y algunos europeos quieren restringir las libertades personales y la confidencialidad de la información que circula a través de la Web, con la cooperación de las grandes corporaciones.



FUEGO EN CORDOBA



Entre los días 10 y 14 de Septiembre del corriente se colaboró en el INCENDIO FORESTAL DE LA PROVINCIA DE CORDOBA, con el Personal Capacitado en estos últimos años en Manejo del Fuego.





La Secretaría de Coordinación Militar de Asistencia en Emergencias del Ministerio de Defensa ordenó el envío de personal para realizar tareas de evacuación en cooperación a las tareas que se llevaron a cabo para sofocar el fuego que afectó a 20 mil hectáreas de la provincia de Córdoba, principalmente en la zona del Valle de Calamuchita.

Partieron de la Base Aeronaval Comandante Espora en un avión Fokker de la Segunda Brigada de la Fuerza Aérea Argentina.

El personal de distintas unidades de la zona 75 y 76 que realizó el curso de "Combatiente de incendios forestales" y "Uso y seguridad en el empleo de medios aéreos contra incendios forestales" (revista Desembarco ejemplar 206) en instalaciones de la Base de Infantería de Marina Baterías. Fue el convocado para esta tarea en particular. (Los cursos realizados cuentan con homologación a nivel nacional).

Sobrevolando ya la Provincia de CORDOBA, fue necesario desviar el fokker de la Fuerza Aerea Argentina, que debía arribar al aeropuerto internacional de Pajas Blancas hacia el aeropuerto de la escuela de aviación del Ejército Argentino (E.A.) debido a las malas condiciones climáticas efecto de humo por el incendio.

El personal fue recibido por el coordinador del plan Nacional del manejo del fuego. El señor Fernando EPELE. Posteriormente se trasladaron al regimiento de artillería aerotransportada del E.A. en camion MB 1725 c/spend y 2 unimog en los que se movilizaron hasta Santa Rosa de Calamuchita asignados para el transporte de bomberos. El contingente enviado una vez arribados a su zona de responsabilidad e instalado en el camping municipal de esa localidad y luego de informarse de la situación por bomberos, tuvo un viaje de una hora en unimog por los caminos serranos hasta llegar a las proximidades del incendio para posteriormente realizar una marcha hasta el foco.

Estuvieron trabajando junto con bomberos de la esa localidad en el control de los focos del incendio y en la guardia de cenizas para evitar el reinicio del fuego.

Nuestro personal está inmensamente Agradecido por la atención recibida por los bomberos y el personal del plan nacional del manejo del fuego por su cordial bienvenida a pesar de las condiciones las cuales estaban viviendo en su Provincia.

Atendiendo a sus necesidades en todo momento, desde las operativas hasta prepararles un plato de comida caliente y



la preocupación por su asistencia médica debido a los efectos del humo por el siniestro.

En 2011 la Armada y el partido de Coronel Rosales firmaron un Protocolo de Mutua Ayuda para el control de incendios de pastizales. Como resultado del mismo y en consonancia con el Plan Nacional de manejo del fuego, anualmente los integrantes de la institución se capacitan en cursos que cuentan con homologación nacional.

En estos cursos participan de manera regular hombres de Pehuen Co, Punta Alta, Bahía Blanca y Espora. Esta interacción permite, luego, la participación del personal de la Infantería de Marina de manera integrada con otros elementos del Estado Nacional y de las provincias.

Así, ante el requerimiento de la Secretaría de Coordinación Militar de Asistencia en Emergencias, se efectuó el despliegue hacia la provincia de CORDOBA. De nuestros Infantes de Marina.

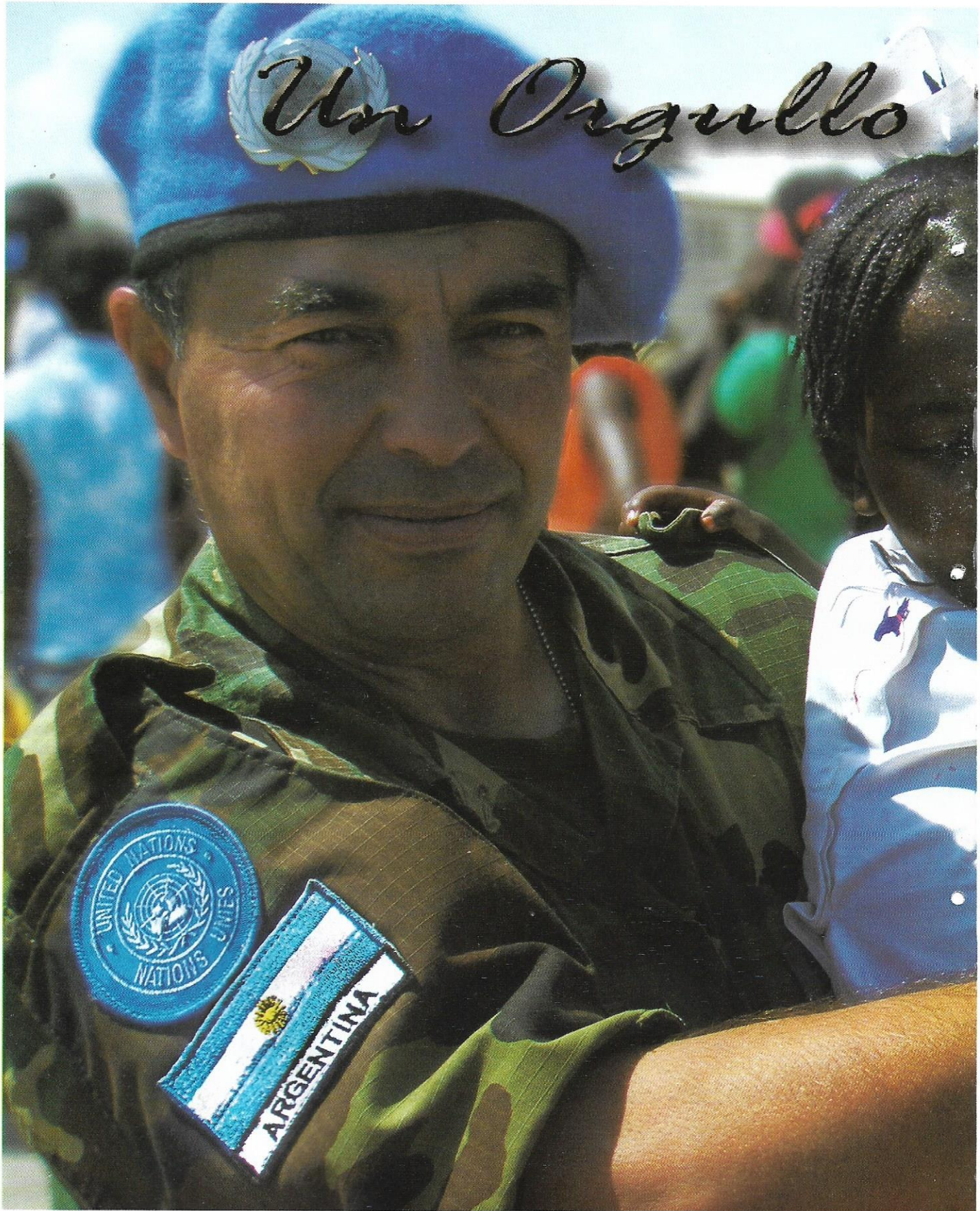
Siendo esta una experiencia más que provechosa para quienes realizaron el curso de "Combatiente de incendios forestales" y "Uso y seguridad en el empleo de medios aéreos contra incendios forestales" porque pudieron plasmar sus conocimientos adquiridos en el mismo.

A su vez permitió demostrar con acciones concretas el servicio a la nación y otros valores con los que se forman los hombres de nuestra Infantería de Marina.









De Compañía

El día 31 de marzo del 2010 llegó el día tan esperado, pisaba suelo HAITIANO con el BCA XII con muchas preguntas y expectativas por la particularidad y características de la problemática de esta zona pero con algo a favor, mi experiencia en comisiones anteriores (Chipre y Kosovo) y con un desafío muy grande, ser encargado de la compañía de IM, un orgullo personal muy grande.

Devastada HAITI por las secuelas del terremoto, partimos para GONAIVES asiento natural del total del batallón Argentino y poder relevar al XI el cual ya quería partir y era normal.

Comenzaron las tareas: patrullas, guardias, escoltas, seguridades vip, seguridades para repartición de alimentos en orfanatos, seguridad en hospitales a médicos de los EEUU los cuales atendían en diversos pueblos de la zona.

La experiencia vivida es única, ver un pueblo el cual hoy sigue en la actualidad de igual manera destruido, con cantidades grandísimas de refugiados, pero nuestro papel colaborar y hacer cumplir con las ordenes superiores. Se repartía agua en muchas zonas la cual es factor y fue desequilibrante con brote del cólera que fue fatal, la falta de agua potable es crucial en todo HAITI.

Llegaron los 6 meses y el golpe duro, se atraso el relevo y sin saber hasta cuando, la compañía demostró su total profesionalismo en seguir cumplido de manera eficaz sus tareas, de hecho comenzó la matanza del cólera con gran cantidad de muertos debiendo concurrir a dar seguridad a doctores y personal de las ONG.

Para seguir con lo mal que trata la naturaleza al pueblo HAITIANO, llego el huracán Thomas con fuertes lluvias para dejar mucha gente bajo el agua. La Compañía como en todos los meses anteriores continuo con todo lo ordenado de forma muy eficaz y con un animo destacable en cada uno de sus integrantes.

Llego una tarea ardua y compleja ,las elecciones presidenciales en la isla ,si uno ve seria algo ya para muchos natural pero fuimos sorprendidos por los gravísimos hechos ocurridos entre partidos políticos y ataques de personas a

las escuelas, sin causas graves para el batallón en lo referido a su personal .

DIA 13 de diciembre llego el DIA D despedíamos al primer vuelo con toda la nostalgia porque uno deja cosas de 8 meses y 20 días las cuales vivió 24 hs. diarias, la mascota perruna que nació al mes de llegar bajo un corimec "LA CUCA", al amigo Ulises que tanto compartió con todos, también el personal de la cocina, pero a casa, sentíamos mucha felicidad despedir el 1 vuelo. Nuestro día el 17 fue desbordante, toda la ansiedad de partir y así ocurrió griterío al despegar el avión de PUERTO PRINCIPE.

Debo destacar el brillante desempeño de cada uno de los integrantes de la Ca BRAVO del BCA XII, compañerismo, profesionalismo y al personal naval agregado mis felicitaciones por su adaptación lo echo por cada uno ha sido excelente y a todas las familias gracias por el aguante.

En lo personal como siempre fue el apoyo incondicional, pilar de mi carrera. ALEJANDRA mi esposa y mis hijos, nieto y yernos también, a toda mi familia gracias por todo, de dejarme cumplir con mi sueño de ser encargado de Ca en HAITI.

No podría dejar de mencionar hoy, a un amigo para toda la Compañía, a vos Luis PRADO que has sido un marinero ejemplo en toda la comisión, pero cuando regresabas a casa el destino te trunco todos tus sueños, estar con tu familia, comprarte el cuatree que tanto querías, recordas amigo? ,bueno que DIOS te proteja en tu descanso eterno, se que nos estas haciendo seguridad vip en alguna parte del cielo ya nos veremos amigo, a tu familia mis respetos y condolencias.

CA BRAVO DEL BCA XII

FE PARA LUCHAR

VALOR PARA MATAR

SPIM IA ROBERTO OSCAR PRADAS ENC. CA. BRAVO BCA XII
HAITI GONAIVES



De Vacaciones en Familia



FAMILIA DEL SSMIAA GONZALEZ FABIÁN

Reportaje al Suboficial Segundo Sergio Fabián González que auxilió al sobreviviente Cristian Luis Ramírez y también a los que quedaron atrapados en el auto

En la madrugada del domingo 21 de julio ocurrió una tragedia en la Ruta Nacional N° 11, cuando un automóvil se desbarrancó en el puente principal sobre el Río Los Amores, falleciendo ahogados dos jóvenes. Entre tanta tragedia –en la noche más fría del año– un automovilista tuvo un gesto de solidaridad, de humanidad, de don de gente que hoy hacemos conocer a los lectores. La nota del accidente la pueden ver en el siguiente enlace:

<http://www.villaocampofsf.com.ar/index.php/es/2011-08-04-18-06-26/villa-ocampo/460-madrugada-fatal-2-muertos-en-el-rio-los-amores>

REPORTAJE AL SUBOFICIAL INFANTE DE MARINA SERGIO FABIÁN GONZÁLEZ

Estamos en el despacho del Comisario Pedro Chaparro al que agradecemos habernos prestado su oficina por algo que en la comunidad estaba latente porque no sabíamos concretamente quién fue la persona que actuó –digamos heroicamente– cuando se produjo ese trágico accidente el pasado domingo 21 de julio, cuando dos jóvenes fallecieron ahogados en el Río Los Amores. Concretamente estamos

hablando de SERGIO FABIÁN GONZALEZ de 39 años de edad, Suboficial Segundo de Infantería de Marina y presta servicios en el Cuartel FAIF (Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar) que está en la Base Naval de Puerto Belgrano.

VOSF

-Buenos Días Sergio.

SERGIO FABIÁN GONZÁLEZ

-Buenos días tengan todos ustedes.

- ¿Qué es lo que pasó cuando encontraste a este muchacho que había sufrido este accidente caminando por la Ruta Nacional N° 11?

-Resumiendo un poco, yo venía viajando desde Bahía Blanca hacia Resistencia (Chaco) y siendo aproximadamente 05.35, 05.40 horas de la madrugada del día domingo 21 de julio, yo venía con mis hijos en el auto y veo una persona toda mojada a orillas del camino...

¿A cuántos metros más o menos del puente?

-Unos 500, 600 metros antes de la curva. Me llama la atención el hecho que estaba todo mojado y bueno, y me digo a mí mismo; vengo con mis hijos, ¿qué me puede

pasar? Me detuve a orilla del camino y lo primero que se me pasó por la cabeza es un accidente. Cuando doy marcha atrás el individuo viene corriendo hacia el vehículo y me manifiesta que habían tenido un accidente en el vehículo en el que se transportaban él y un vecino junto a su hermano. Lo invito a subir al auto y me dice primero que no porque estaba todo mojado... Subí insistí ya que estaba temblando como una hoja. Lo subo al auto, pego la vuelta y vuelvo a la zona de puentes. Como ya habíamos pasado uno par y con una linterna me auxiliaba para buscarlo. Me ubiqué por el puente ferroviario que está enfrente y mi hijo de 17 años -Juan Manuel- me dice: ¡Acá está papá! Porque vio la luz trasera del auto todavía encendida asomando por el agua. Inmediatamente le digo a mi tercer hijo que se quedara en el auto con el accidentado -creo que de apellido Ramírez- se envuelva con el acolchado y se quede allí.

Con mi hijo Juan Manuel entramos al agua que estaba helada en esos momentos; sinceramente primé la necesidad humana, ver si a pesar del tiempo transcurrido del auto bajo el agua qué se podía hacer, no me quise dar de héroe tampoco, fue un instinto natural, de supervivencia. Me prepararon muchos años para esto, estoy trabajando para esto y siempre dije: mi vocación está para salvar vidas en la medida de lo posible. Nunca tuve en mente en jugar a ser héroe sino que siempre primé la vida humana.

-Ni siquiera lo habrás pensado.

-En ningún momento lo pensé.

-Rompiste el vidrio... cómo...

-Cuando me zambullo tanteo que estaba un cuerpo ahí enredado con el cinturón de seguridad, no podíamos sacarlo y le dije a mi hijo que teníamos que romper el vidrio trasero. Le pido que me pase una roca -cosa imposible en ese lugar encontrar una- y encuentro un tronco y con el mismo, rompe el vidrio trasero del lado del conductor. Meto la mano y aparentemente le metí un dedo en la boca, saco, meto de nuevo la mano,

tanteo el mentón y siento y siento que un brazo se suelta y lo empezamos a tironear y notamos que estaba apretado por el techo. Con mucho esfuerzo lo sacamos hasta la orilla, hicimos reanimación cardíaca, respiración boca a boca, la reanimación primaria que se hacen en estos casos.

Cuando tratamos de sacar el segundo cuerpo nos fue imposible; tiramos todo lo que pudimos pero nos dimos cuenta que del momento que habíamos auxiliado a Ramírez, ya habían pasado entre 15 y 20 minutos.

-Antes de eso llamaste a la Policía?

-En el momento que nosotros vimos al vehículo desde el puente, antes de bajar la escalera orillas del río, desde mi celular llamé al 911 y me atienden de la Guardia Policial y me informan que inmediatamente mandan un móvil al lugar. Agregué que vengan con Ambulancia y vehículos de rescate.

-O sea que el joven que estaba en el asiento trasero no lo pudiste sacar.

-Al menor de 19 años no. (GUSTAVO FLEITAS es su nombre) Sinceramente me sentí muy apenado y también tuve que trabajar mucho psicológicamente con mi hijo mayor que sintió como un fracaso no poder hacer nada; por lo menos haberlo sacado del auto.

-¿Tu hijo estudia?

-Está estudiando en la secundaria en una Escuela Técnica de Bahía Blanca para Técnico en Automotores.

-¿Cómo es su nombre completo?

-JUAN MANUEL GONZALEZ.

-Nos contabas que tenés familiares Bomberos Voluntarios.

-Tengo dos sobrinos Bomberos en Resistencia.

-Te lo pregunto porque acá dos Bomberos Voluntarios cuando ya había amanecido, se metieron al agua pero ya para enganchar el vehículo y retirarlo del lugar con el agua gélida y un viento helado muy fuerte y calculo que cuando vos y tu hijo hicieron ese

trabajo la temperatura tiene que haber sido en el lugar de 3 o 4 grados bajo cero.

-El frío recién lo sentimos cuando ya subimos al puente y no había más nada que hacer. Pudimos recuperar el cuerpo del conductor por lo menos, sacarlo del lecho del río y cuando subimos el puente ahí sí sentimos realmente el frío. Inmediatamente nos fuimos al auto, nos cambiamos de ropa para mantener el calor corporal.

Había hablado con el Agente que te hizo el sumario de lo acontecido; había escrito en mi página digital que la persona que auxilió era un Gendarme cosa que ahora queda retificada. Qué suerte la mía que vine por otra cuestión a la Comisaría y me encuentro con vos, es mi intención hacer una nota al Concejo Deliberante de mi ciudad para que tomen conocimiento de este acto de solidaridad por parte tuya y de tu familia. Actitudes como la tuya no son comunes y no cualquiera las hace en una noche oscura, a la madrugada y con el frío extremo para la zona como el de ese domingo. En nombre de la comunidad ocampense muchísimas gracias. ¿Estás volviendo para Bahía Blanca?

-Si estoy volviendo para mis pagos y el lunes ya retomo mis tareas en la base Naval.

-¿Sos chaqueño?

-Soy chaqueño, mi señora también lo es y soy nativo de General San Martín.

-Ex "El Zapallar"

-Así es; pasé parte de mi adolescencia en Resistencia.

-¡Muchísimas gracias Sergio!

-Repito; lo que hicimos con mi hijo fue un acto humanitario y siempre estaré al servicio de los que me necesitan.

Raúl Enrique Dubouloy-
VillaOcampoSF

FUENTE: DIARIO VILLA OCAMPO



El pasado día 19 de Mayo La Armada tuvo el privilegio de participar por primera vez en la disciplina de (TIRO PRACTICO) el cual se llevo a cabo el Primer Torneo Interfuerzas en las Instalaciones del Polígono de Bahía Blanca. Del mismo participaron 25 diferentes integrantes de las diversas Fuerzas. Contando también con Personal de la Policía de Neuquén e invitados civiles. Participando 36 tiradores en total. Para dar comienzo a dicho torneo estuvieron presentes los miembros de la Cofradía quienes nos regalaron un disparo de Cañón reviviendo la historia del último malón que se movilizó, quedando en la historia de los argentinos, posteriormente las palabras alusivas por parte del presidente del Tiro Federal. El torneo se llevo a cabo en gran armonía, compañerismo y empatía, a pesar del mal clima reinante. Finalizada la jornada se procedió a la entrega de premiación y a una nueva invitación para los participantes, donde aquel equipo que logre tres triunfos consecutivos podrá quedarse con la copa definitivamente, sin tener que ponerla en juego nuevamente. Felicitaciones a los tiradores representantes de la Policía de Neuquén quienes lograron obtener el primer y tercer lugar en el podio. Nos estaremos viendo en noviembre por la revancha. los Resultados Finales de los efectivos de las fuerzas son:

- 8 BURGOS, LUIS
- 9 MOREYRA, DIEGO
- 10 ANDREOZZI, CARLOS
- 11 SAAVEDRA, MARTIN
- 12 MAIZARES, JOSE LUIS
- 13 PATTI, MARIO
- 14 ROJAS, JORGE
- 15 PANETTA, NESTOR
- 16 BENITEZ, LUCAS
- 17 CASTRO, ESTEBAN
- 18 SAMPIETRO, OSCAR
- 19 NUÑEZ, SEBASTIAN
- 20 SANDOVAL, ENRIQUE
- 21 MORALES, ARIEL
- 22 PARACAT, CECILIA
- 23 MARTINEZ, MARIELA
- 24 GOIZUETA, MATEO
- 25 MOREL, CECILIA

CLASIFICACION POR EQUIPOS:

- 1ER. PUESTO
POLICIA NEUQUEN B
- *LANDAETA, JOAQUIN
- *MANCILLA, MAURICIO
- *RUEDA, WALTER
- 2 DO. PUESTO
TIRO FEDERAL BAHIA BLANCA
- *PELLICARI, AGUSTIN
- *SAAVEDRA, EZEQUIEL
- *ANDREOZZI, CARLOS
- 3ER. PUESTO
POLICIA NEUQUEN A
- *ROMERO, JORGE
- *QUESADA, ALEJANDRO
- *BURGOS, LUIS
- 4TO. PUESTO
ARMADA B
- *SAAVEDRA, MARTIN
- *MAIZARES, JOSE LUIS

- *SANDOVAL, ENRIQUE
- 5TO. PUESTO
ARMADA C
- *MOREYRA, DIEGO
- *ROJAS, JORGE
- *MOREL, CECILIA
- 6TO. PUESTO
POLICIA FEDERAL
- *PANETTA, NESTOR
- *BENITEZ, LUCAS
- *MORALES, ARIEL
- 7MO. PUESTO EJERCITO A
- *PATTI, MARIO
- *SAMPIETRO, OSCAR
- *POULAGE, SEBASTIAN
(DESCALIFICADO)
- 8VO. PUESTO ARMADA
- *CASTRO, ESTEBAN
- *PARACAT, CECILIA
- *MARTINEZ, MARIELA
- 9NO. PUESTO
POLICIA SEGURIDAD AEROPORTUARIA
- *NUÑEZ, SEBASTIAN
- *GOIZUETA, MATEO
- GENERAL CIVILES
- 1 CABRINO, ADRIAN
- 2 GONZALEZ BAHIA, JUAN
- 3 BELACHUR, NESTOR
- 4 TARAYRE, EMANUEL J
- 5 GONZALEZ, RUBEN
- 6 PIERINI, DANIEL S
- 7 FAVA, JUAN PABLO
- 8 SALE, JAVIER
- 9 ESTEBAN, MARTIN
- 10 MELIQUEO, GUSTAVO
- 11 MICHEA, MARCELO



RECREANDO LOS CONSEJOS DEL VIEJO BICHO



De las Ideas e Iniciativas

De arriba hacia abajo

Si un subalterno te presenta una idea o iniciativa para mejorar el Servicio, debes escucharlo con toda atención y facilitarle el desarrollo de su presentación, por más que inicialmente te parezca innecesaria.

Recordá que los IMs. deben tener espíritu crítico y no conformarse con lo rutinario. Siempre deben estar pensando como mejorar la orgánica, los procedimientos y el empleo de los medios. Toda presentación de iniciativas cumplen con esos requisitos, es tu deber estimularlas.

No las rechaces de inmediato, hácelo estudiar, tomate tu tiempo. Un IM que tiene iniciativas, muestra cariño, dedicación y sana ambición de progreso. Y por todo eso es esperados. Pese al inconveniente, es de buen superior, apoyar moralmente al subalterno en la adversidad.

Ante el éxito de una proposición de un subalterno es muy importante que vos le des todo mérito que le corresponde, pese a tu natural intervención. Si así procedes te prestigiaras hacia arriba y hacia abajo. Además facilitarás el saludable y verificante flujo de nuevas ideas e iniciativas.



Reencuentro de los Suboficiales de la P60





El pasado 19 de mayo se realizó un almuerzo en el predio del hipico del casino de Suboficiales donde se dieron cita los integrantes de la promoción 60 y ex-compañeros, mas aquellos integrantes que por razones del servicio se encontraban circunstancialmente en el área naval de Puerto Belgrano.

Este evento fue organizado para celebrar el reencuentro de los anteriormente nombrados, la despedida de algunos de ellos que partían a diferentes misiones de Paz (Chipre) y (Haití).

Para que se informen los integrantes, de cómo se encuentran las actividades realizadas por la comisión del (Pro Aniversario) dicha promoción.

De los eventos a realizar, por el próximo vigésimo quinto aniversario del egreso de la Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina de los mismos.

gacetilla informativa



ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL BATALLÓN ANTIAÉREO CON MOTIVO DEL BAUTISMO DE FUEGO DE LA UNIDAD Y LA MUERTE DEL CSIM POST MORTEM ROMERO.

Durante la semana del 29 de abril al 3 de mayo, el BATALLÓN conmemoró un nuevo aniversario de su Bautismo de Fuego, en esta ocasión el N° 31.

Este año se realizaron un serie de actividades tanto representativas como profesionales que abarcaron una invaluable conferencia de los veteranos de guerra que prestaron servicios en la Unidad durante el conflicto del Atlántico Sur, la colocación de un busto en recordación del CSIM Post Mortem Raúl Ricardo ROMERO y la tradicional ceremonia.

El día Lunes 29 en el Aula Giachino del Cuartel FAIF, se realizó un ciclo de conferencias en las cuales disertaron sobre sus vivencias y experiencias en la Guerra de Malvinas el Capitán de Corbeta VGM Carlos Díaz, el Suboficial Mayor de IM VGM Carlos Anchorena, el Suboficial Mayor de IM VGM Teodoro Tomás Ozaeta, el Suboficial Mayor IM VGM José Iturbide y el Suboficial Mayor de IM VGM Hugo Farías. Los Ex Combatientes dieron vivo testimonio de las

apreciaciones propias de los entonces "Cabos Artilleros Infantes de Marina", ya que tenían jerarquías que oscilaban desde Cabo Segundo a Cabo Principal. La dotación del El personal del Batallón pudo hacer preguntas e interactuar en una profesional y amena charla con los Veteranos, con un valor único en cuanto a la transmisión de experiencias se trata.

El Miércoles 1 de Mayo, una comisión del Batallón conformada por el Sr Comandante, el Suboficial Mayor Encargado de Unidad, la Bandera de Guerra de la Unidad y una Guardia Militar, asistieron a una emotiva ceremonia de inauguración del Busto al Cabo Segundo de Infantería de Marina Post Mortem Raúl Ricardo Romero - primer fallecido en la Guerra de Malvinas durante la defensa de Puerto Argentino y miembro del BATALLON ANTIAEREO - en el pueblo de Alejandro Roca, provincia de Córdoba de donde era oriundo.

Concurrieron a la inauguración el señor Intendente de Alejandro Roca Don Aldo Oscar Etcheverry, todos los familiares del Cabo Segundo Post Mortem Raúl Ricardo Romero, el Almirante de IM VGM Jorge Luis García, el Encargado de la Infantería de Marina Suboficial Mayor de IM VGM Teodoro OZAETA y los Veteranos de Guerra que formaban parte de las filas del Batallón Antiaéreo en ese momento como así también varias delegaciones de Veteranos de Guerra que tuvieron participación en el conflicto.

Aunque los restos de Raúl Ricardo Romero descansan en el cementerio argentino de Darwin en las Islas Malvinas, la obra de la escultora puntaltense Mirta Sotile acercó a los familiares la memoria de su ser querido "Coquito" como era conocido.

Luego de la inauguración del busto, la comisión de Infantes de Marina fue agasajada con un almuerzo tipo criollo que organizaron los familiares de Romero y la comuna; generando un pleno ambiente de camaradería y estableciéndose una excelente interacción cívico-militar en medio de eufóricos gritos de "Viva la Patria" y "Viva Coquito".

Ceremonia “ Caídos de MALVINAS de la CKIA”

El 10 de junio se realizó la ceremonia en conmemoración de los caídos en Malvinas de la Compañía de Ingenieros



A las 1530 de ese mismo día en la localidad de Villa Reducción, Provincia de Córdoba, se celebró una misa a cargo del obispo castrense Monseñor Don Demetrio Fernández González. La bandera de guerra fue posicionada al lado del altar siendo custodiada por la guardia militar, lo que daba un marco a tono a la recordación del Cabo Romero.

Finalmente el día viernes 03 de Mayo, en el Cuartel FAIF, se llevó a cabo la tradicional ceremonia del “Bautismo de Fuego” de la Unidad, presidida por el Señor Comandante de la FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA FLOTA DE MAR Capitán de Navío de Infantería de Marina Don Jorge Domingo CHITARRINI. En dicha ceremonia el Comandante del Batallón, Capitán de Corbeta de Infantería de Marina Don Armando Martín VERDAGUER citó las palabras alusivas a las primeras acciones de combate de artillería antiaérea y dio lectura a la emotiva carta que el hermano del entonces Conscripto Romero dirigió al Comandante de la Unidad dos días después que le fuese comunicada la muerte de Ricardo, oportunidad en que aprovechó para ofrecerse voluntario para ocupar su lugar, demostrando su compromiso con la Nación y su hombría de bien, cualidades arraigadas en el seno de una familia de Héroe. La ceremonia incluyó la colocación de una ofrenda floral en el cenotafio de la Plaza de Armas del cuartel FAIF y finalizó la jornada con un desayuno para todo el personal del Batallón e invitados.

Anfibios. La misma fue presidida por el Contralmirante de IM VGM Don Jorge Luis García y contó con la presencia de veteranos que participaron del conflicto del Atlántico Sur revistando en la Unidad, familiares de los caídos, e invitados especiales. Durante el desarrollo de la misma el Comandante de la Compañía pronunció palabras alusivas y el Capellán Don Daniel Jani realizó una invocación religiosa. Posteriormente el Contralmirante García, quien fuera el Jefe de la Segunda Sección de la Compañía de Ingenieros Anfibios en Malvinas, hizo entrega de presentes a ex Conscriptos VGM miembros de la Asociación de Veteranos de Guerra de Tres Arroyos, a representantes del Club de Leones de Punta Alta, institución que donara la actual bandera de guerra de la Unidad en reemplazo de la que fue quemada antes de ser entregada en el final del conflicto, al Sr Carlos Bou quien permitiera la comunicación radiotelefónica de miembros de la Compañía con sus seres queridos en el continente y finalmente a la Sra Ana Sisterna, hermana del CIIM (PM) Jorge Luis Sisterna. La ceremonia finalizó con la colocación de una ofrenda floral en el cenotafio de los muertos por la patria en memoria del Cabo Sisterna y de los CC62 Ordoñez, Olavarría y Díaz que murieron en cumplimiento del deber durante la defensa de Puerto Argentina.

Despidieron al contingente Chipre XLII

En la Plaza de Armas de la Base de Infantería de Marina Baterías se realizó la ceremonia de despedida del contingente de Cascos Azules de la Armada Argentina que viajará a Chipre para cumplir con la Misión de Paz de Naciones Unidas.

Presidió la ceremonia el comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, contralmirante Marcelo Eduardo Hipólito Srur, acompañado por el comandante de la Infantería de Marina, contralmirante VGM Jorge Luis García.



Este contingente, compuesto por hombres y mujeres de nuestra Infantería de Marina tendrán el honor de representarnos en la República de Chipre cuando en el mes de octubre del año en curso se cumplan los veinte años de participación constante en la Misión de Mantenimiento de la Paz en Chipre (UNFICYP).



Las Unidades de la FAIA brindaron apoyo acompañado a la 40° edición del Gran Premio de la Hermandad.

El Batallón de Infantería de Marina N° 5, el Destacamento Naval Río Grande y el Batallón de Infantería de Marina N° 4 brindaron apoyo en la tradicional Carrera de la Hermandad que se realiza en la Isla Grande de Tierra del Fuego, entre las localidades de Río Grande (Argentina) y Porvenir (Chile).

La FAIA, tras un pedido de colaboración del Automóvil Club de Río Grande, estableció dos puestos de evacuación sanitaria en la zona de Estancia Los Flamencos y en Laguna La Arcillosa, a fin de contribuir con la organización de la carrera.

Estos puestos brindaron apoyo de sanidad y auxilio a los corredores en los puntos críticos del itinerario nacional con la presencia de dos ambulancias y dos vehículos Marrúa de apoyo, médicos y enfermeros. Esta configuración permitió, tal como sucede cada año, cubrir dichos sectores con vehículos 4x4, únicos medios en la zona con los que se puede acceder a los mismos.

Los organizadores expresaron su agradecimiento por el invaluable apoyo de las unidades de Infantería de Marina que trabajaron de manera coordinada con las Fuerzas de Seguridad y Defensa Civil, destacando que la Armada en esta región es pionera en brindar este apoyo a la carrera que ya es tradicional en la isla. Esta es la competencia deportiva de mayor trascendencia en Tierra del Fuego y se ha realizado ininterrumpidamente desde 1974 uniendo la localidad chilena de Porvenir con la localidad argentina de Río Grande.



gentileza: siim lopez martin

EL EQUIPO DE TIRO FEMENINO DE LA ARMADA COMPITE CON MUNICION-22MM FM

BR

DISTRIBUCIONES

REPRESENTANTES DE FABRICACIONES
MILITARES MAYORISTAS DE ARTICULOS
DE ARMERIA, PESCAS Y CAMPING.

12 DE OCTURE 22 - B8000CTB BAHIA BLANCA
TEL: 02914549183/4516515-TEL./FAX:02914556065
E-MAIL:BRDISTRIBUCIONES@SPEEDY.COM.AR
MSN:BR_DISTRIBUCIONES@HOTMAIL.COM

AGRADECIMIENTOS

La redaccion de la REVISTA DESEMBARCO agradece al siguiente personal:

CIIM PARRILLI

CIIM GUASTAVINO Fabio

SSIM SALGUEZ Claudio

SIIM LOPEZ Martin

Por su dedicación, esfuerzo y fundamentalmente por su colaboración para con la revista de los Infantes de Marina Argentinos

Lo De Montero

INDUMENTARIA MILITAR

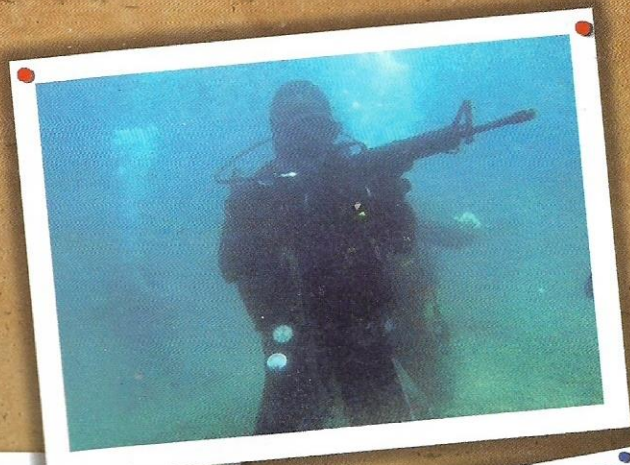
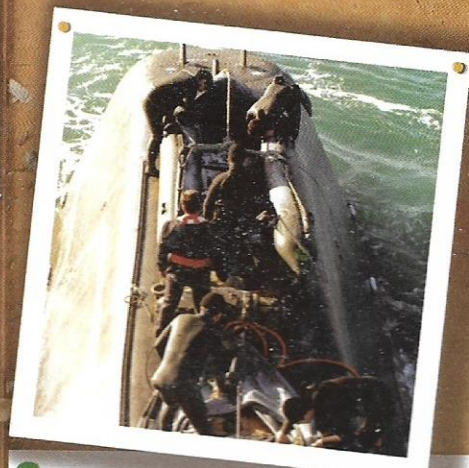


Roca 345
Punta Alta

Tel: 02932 - 433917

E - mail: hdanielmontero@yahoo.com.ar

CURSO DE CAPACITACIÓN COMANDO ANFIBIO



Condiciones de ingreso:

Personal de Oficiales en las jerarquías de Guardiamarina hasta Teniente de Fragata del Escalafón Infantería de Marina o Teniente de Fragata en el Tercer o Cuarto año de antigüedad del Escalafón Sanidad Orientación Medicina. Personal de Cabos de los Escalafones Infantería de Marina y Enfermeros, en las jerarquías de Cabo Segundo a partir del Primer año de antigüedad hasta Cabo Primero en el Tercer año de antigüedad.

Período de inscripción: Hasta el 30 de Mayo de 2014.

Duración del curso: UN (1) Año.

Lugar de dictado: ESCUELA DE TÉCNICAS Y TÁCTICAS NAVALES.

Fecha prevista de dictado:

Inicio: Abril 2015.

Finalización: Diciembre 2015.

Cantidad de Vacantes: Según disponga la DIRECCIÓN DE PERSONAL DE LA ARMADA (DIAP)

Modalidad: Dedicación exclusiva

Postulación: Vía Comando por Mensaje Naval (Ejecutivo ESTT, informativo DIAP - DGED - COIM)



