

DESEMBARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LX - Edición N° 216 - Diciembre 2016



*Llegue a buen puerto
con quien más lo conoce.*



Asegure su Vida, la de los suyos y sus bienes con SMSV | Seguros.

Somos una compañía con un respaldo de más de 115 años en el país, que brinda cobertura en Seguros Patrimoniales y de Vida a individuos e instituciones.



Auto



Practiseguros



Hogar



Salud

DIEGO SAVIO "Productor Asesor de Seguros" - Mat SSN n°72963 -
Tel (0291)4561686 - Cel (0291) 154121968
dsavio@smsv.com.ar

D

DESEMBARCO, Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina.

Año LX- 2016 - Edición N° 216
Base Naval Puerto Belgrano
Comando de la Infantería de Marina
Tel: 54-02932-48 int 7739
Email: revistadesembarcoim@yahoo.com.ar

EQUIPO DE TRABAJO

Comandante de la Infantería de Marina
Contraalmirante de IM
Pedro Eugenio GALARDI

Director
Capitán de Navío IM Luis Ángel MOREL

Presidente
Capitán de Navío IM Carlos Esteban BUEN

Tesorero
CFCO Luis Oscar RODRIGUEZ

Editor
SMIM VGM (RE) Teodoro Tomás OZAETA

Diseño gráfico
SSIM Alejandro Martín RIGONATTO
AGCV Priscila GUERRA

Fotografía:
AGCV Efrain LOBATO

AUX. ZONA BUENOS AIRES
AGCV Marina LUJAN

ISSN 0325-9633
REG. NAC. PROP. INTELECTUAL
N° 530391

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.



» EN ESTA EDICIÓN...

ACTUALIDAD DE LA INFANTERIA DE MARINA.

02

137° Aniversario de la I.M.	2
Curso de Tirador Especial	6
Nuevos Decanos de la I.M.	12
III° Medio Maratón de la I.M.	14

INTERÉS PROFESIONAL.

18

Cuando la consigna es sobrevivir	18
Tropas anfibias de baja montaña	24
Empleo de Botes en Aguas Restringidas	28
Lesiones por frío	32
¿Qué tan importante es el mantenimiento?	34
Misiles antibuque basados en tierra	38
Consideraciones del Código de Disciplina Militar	44

INTERÉS GENERAL

48

Paz en Colombia	48
Algunas consideraciones sobre la cuota alimentaria	52
Aproximación al yihadismo internacional	54
Entrenamiento físico militar	64

TÉCNICA

68

Conducción en hielo	68
TAI - TEI	70

TAPA

137° ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA



El 19 de Noviembre conmemoramos el 137° aniversario de nuestro Cuerpo. La ceremonia se realizó en la Histórica “IV Batería”. La misma fue marco para reconocer a quienes efectivizaron su retiro este año, como así a quienes se los reconoció con el distintivo de la Infantería de Marina.

Palabras del Comandante de la I.M.

La Infantería de Marina, componente esencial del poder de combate naval de la Nación, es el puño de la Armada. Un equipo de hombres y mujeres, civiles y militares, siempre listos y bien dispuestos a servir con coraje, ac-



titud generosa y profesionalidad. Un equipo que se integra, además, con los Oficiales y Suboficiales Infantes destinados fuera del componente, con aquellos que se encuentran en situación de retiro, con ex-conscriptos y ex-Marineros. En fin, con todos aquellos que con orgullo, y humildad a la vez, llevamos sobre el brazo dere-

cho y en los corazones, el rojo encarnado de nuestro tradicional escudo.

Este equipo grande celebra hoy 137 años de vida porque un 19 noviembre de 1879 nacía el cuerpo de Artillería de la Armada, como heredero del legado de las tropas navales que combatieron en los comienzos de nuestra Patria, ya sea durante el rechazo criollo a las invasiones inglesas de 1807 o en el desembarco de Martín García de 1814, cuando el genio militar del Gran Almirante supo intuir la trascendencia, para la Marina, de disponer de una capacidad anfibia que contribuya con la maniobra naval en el control de los espacios marítimos y fluviales de la Patria. Aquel cuerpo de Artillería, luego llamado de Defensa de Costas, fue el modelo de esta IM moderna, y también de aquella que un 2 de abril se constituyó en FD para recuperar las Malvinas, y unos días después, en las alturas alrededor de Tumbledown, dio pruebas de entrega y sacrificio, combatiendo hasta perder la vida.

Este aniversario nos encuentra ocupados, trabajando en las actividades operativas ordenadas y en aquellas propias del adiestramiento naval integrado, con todas las Unidades del componente desplegadas en cada una de las zonas de responsabilidad de la Armada, o abocados a la silenciosa tarea de dar la seguridad, a tiempo completo, de las Bases e Instalaciones Navales, o apoyando a nuestra comunidad cuando esta lo requiere, tal como lo hicimos en las últimas grandes inundaciones del litoral, o contribuyendo con la política exterior de la Nación en diferentes misiones de paz, o manteniendo y mejorando nuestros medios, o pensando en el futuro. En cualquier caso siempre activos, inquietos, tratando de ser útiles, solidarios y serviciales.



Desde esta perspectiva, seguimos procurando alcanzar también otros objetivos trascendentes: ser mejores líderes, para la conducción de nuestra gente y para la gestión más eficiente de los recursos asignados, mejorar la calidad del alistamiento de las UU, tener una administración más ordenada y eficaz, integrarnos a los procesos de la Armada y alcanzar resultados coherentes y trazables, sobre la base de proyectos concretos y planes alineados con los procedimientos y objetivos institucionales.

Para alcanzar estos y otros logros, los Infantes de Marina sin distinción de jerarquías ni roles, tratamos de alinear nuestras conductas con los valores de siempre: amor a la Patria, identificación con la Armada, pertenencia al Cuerpo, cumplimiento de la misión, disciplina, trabajo en equipo, humildad, respeto y cuidado por nuestros subordinados.

Inspirados en esos valores y en el marco que da esta formación general en la Plaza Soberanía, la IM reconoce hoy a Oficiales, Suboficiales y Personal Civil destacado, que dejaron la actividad recientemente, por sus años de trabajo en la Armada dentro del componente, por su dedicación, compromiso y ejemplo. Asimismo, otorgamos honoríficamente nuestro emblema a Oficiales de IMs de países amigos y a personal del Ejército Argentino, los que se encuentran trabajando entre nosotros durante este año, aportando su experiencia y conocimientos sin retaceos. También hacemos un similar reconocimiento a Oficiales Profesionales que, por haber alcanzado los requisitos de servicio establecidos en UU de IM se han hechos acreedores al mismo. Nos enorgullece profundamente que todos puedan llevar, a partir de hoy, nuestro escudo sobre el pecho por otros rincones de la Patria y del mundo. Siéntanse siempre Infantes de Marina!

“Los Infantes de Marina sin distinción de jerarquías ni roles, tratamos de alinear nuestras conductas con los valores de siempre: amor a la Patria, identificación con la Armada, pertenencia al Cuerpo, cumplimiento de la misión, disciplina, trabajo en equipo, humildad, respeto y cuidado por nuestros subordinados.”





Alejandro Magno una vez dijo que “de la conducta de cada uno depende el destino de todos”. Las buenas acciones individuales, por insignificantes que parezcan, importan. Pero nunca debemos de olvidar que, de cara al futuro, dos cosas cuentan: el ejemplo que dejamos a otros para que inspirados en ellos nos superen y los logros alcanzados por el EQUIPO en el cumplimiento de su misión. Los hombres y mujeres de la IM y la Armada pasamos y seguiremos pasando, la Institución es la que queda. Vivamos nuestra vida profesional intentando, por sobre nuestras metas individuales, hacer una IM más grande, más fuerte, más integrada, más noble.

Infantes de Marina, familias y afectos, BIEN HECHO Y MUY FELIZ ANIVERSARIO! Como Comandante, con orgullo y responsabilidad les requiero el compromiso indelegable de estar **SIEMPRE ALERTAS POR LA PATRIA.**



TIRADOR ESPECIAL

Por SIIM RODRIGUEZ FIRMO

Brindar información y efectuar fuego preciso a largas distancias sobre un objetivo vital.



Los Tiradores Especiales de Infantería de Marina constituyen un sistema de armas el cual es de gran importancia para el cumplimiento de la misión. Pertenecen a la orgánica de una compañía de tiradores respondiendo directamente a las órdenes del comandante de Batallón, sus cualidades profesionales le permiten ser los ojos y oídos del comandante en el campo principal de combate siendo de vital importancia para la toma de sus decisiones.

Estos hombres operan en su mínima unidad de combate que está representada por el binomio (tirador y observador). Como conocen el concepto del trabajo en equipo, este binomio se reparte las actividades para no llegar al agotamiento.

Así lo evidencian en la historia el letal resultado que

obtuvieron el CPIM LAMAS y el CSIM COLEMIL al emplear un fusil FAL dotado de un visor nocturno mediante el cual detuvieron y obstaculizaron el avance de una unidad considerada “especial” como lo era el Regimiento N°3 de Paracaidistas Británicos durante el combate de Monte Londong.

Misión: brindar información y efectuar fuego preciso a largas distancias sobre un objetivo vital para el cumplimiento de la misión a fin de quebrar la voluntad del enemigo.

El día 05 de septiembre de 2016 el Comando de la Infantería de Marina (COIM) ordenó dictar el curso de Tiradores Especiales de la Infantería de Marina, convocando al personal de instructores para cumplir dicha orden.

Instructores

- TNIM SCHWEIZER Ezequiel
- SIIM RODRIGUEZ Firmo
- SIIM LOPEZ Martin
- SSIM PETRY Fernando.
- SSIM SALGUES Claudio
- SSIM VARGAS Javier
- CPIM GOMEZ Cesar

Durante el periodo de dos semanas se realizaron las tareas administrativas respecto al curso de tirador especial, quedando seleccionados para el inicio el siguiente personal.

Cursantes

- GUIM BONDAR Enzo
- CPIM CONTRERAS Emiliano.
- CPIM OCAMPO José.
- CPIM VILLALBA Cristian.
- CIIM PRADA Carlos.
- CIIM HUMANO Héctor.
- CIIM AYALA Martin.
- CIIM ESCOBAR Darío.
- CSIM GUTIERREZ Manuel.
- CSIM CHOVES Walter.
- CSIM CABANILLAS Facundo.

Este curso tiene como finalidad conocer los alcances y limitaciones de quien denominamos Tirador Especial, ya que a lo largo de la historia, éste ha sido rodeado de una mística particular.

Aproximándonos, pues, a este objetivo, diremos que, en primera instancia, es un especialista que posee habilidades diferentes a cualquier otro tirador. Su entrenamiento y su equipo son de alta tecnología, de manera que en el campo de batalla le permitan llevar a cabo, con éxito, su misión.

Por otra parte, un Tirador Especial requiere poseer a la perfección los conocimientos de destreza básicos de infantería, fundamentalmente los propios de un tirador experto que conoce el terreno hasta en sus mínimos detalles. Particularmente, se constituye en un arma psicológica que puede batir blancos de suma importancia siendo INDETECTABLE Y LETAL.

Las experiencias adquiridas en el año 2015 permitieron modificar la curricula de curso adoptando nuevas materias las





cuales eran de suma importancia para el desarrollo del mismo.

La diversidad de jerarquías bajas nos obliga a tomarnos un tiempo de nivelación del personal en las materias básicas de infantería.

LAS MATERIAS DEL CURSO SON:

Planeamiento: Materia indispensable para el cumplimiento de la misión (orden de operaciones – características del planeamiento – plan de actividades ,etc.)

Topografía: (topohidrografía, coordenadas geográficas y planas, diagrama de navegación, perfil, cálculo de marcha, esquicios panorámicos y planimétricos, etc.)

Enmascaramiento: es una materia fundamental para el tirador especial ya que deberá conocer a la perfección todas las técnicas de enmascaramiento y ocultamiento para no ser descubierto.

Supervivencia: el tirador deberá dominar el arte de la supervivencia la cual lo ayudará a sobrevivir en situaciones adversas (trampas de caza/antipersonales, obtención de fuego agua y alimento, Psicología de la supervivencia, rastreo y faenamiento) esta actividad la pudimos realizar, gracias a la construcción de una pequeña plaza de supervivencia la cual será de gran utilidad no solo para los tiradores especiales sino para todos los Infantes de Marina.

En esta etapa sumó su valiosa experiencia de combate y de forma desinteresada el SMEN (RE)VGM Jesús PEREYRA

Comunicaciones: El tirador debe estar en condiciones de operar cualquier tipo de radio y confeccionar una antena de circunstancia. Pasaje de información.

Inteligencia de Combate: Por segunda vez hemos tenido la suerte de contar con el apoyo del CION, cuyas clases impartidas fueron de gran utilidad para los cursantes ya que se desarrolló a la perfección la importancia de una buena recolección de la información, a la vez el correcto asesoramiento con la última tecnología respecto a máquinas fotográficas aptas para reconocimiento y drones de reconocimiento y combate que facilitarían las tareas al tirador ya que posee cámaras GO-PRO.

En el ejercicio final de curso el personal del CION apoyó brindando información al curso de tiradores por medio

de imágenes recopiladas por el Drone.

Combate: Las técnicas de combate de patrulla son importantes para la supervivencia del tirador,

TAI: Técnicas de acción inmediata.

TEI: Técnicas de empleo inmediato puestos observatorios.

Durante la impartición de esta materia contamos con el aporte del SIIM VGM Pedro BACCILI que con total humildad relato su experiencia personal como integrante de la patrulla de Comandos Anfibios que realizara trece misiones con éxito en la guerra de Malvinas.

Primer auxilio en combate: este año hemos tenido la oportunidad de contar con la colaboración del SPEN Comando Anfibio, Severino Valentín GONZALEZ, quien a la cabeza de un gran equipo de trabajo conformado por el SIEN BARRIONUEVO Ramón, SIEN ZAMORA LASTRA Roque, SIEN RUIZ Alfredo Alejandro, SSEN FLORENCIANO Fernando Osvaldo, lograron armar un curso nunca visto y aplicado en el personal de cuadros de la infantería de marina. Este curso fue pensado con la intención de que cualquier infante de marina pueda asistirse por sí mismo o a su pareja de combate en caso de no contar con personal especializado en cualquier circunstancia.

El curso consistió en tres días de clases teóricas y prácticas con material de instrucción de primera calidad finalizando con una evaluación y comprobación de todo lo impartido materializado en un ejercicio de STRESS.

Finalizada esta instrucción se contó con el valioso aporte de las experiencias vividas en combate del CIEN (RE) VGM Ernesto Ismael URBINA

Perros de Guerra: Para el ejercicio final y para montar un objetivo creíble pudimos contar con la colaboración de la AGRUPACIÓN PERROS DE GUERRA a cargo del CPIM Mauro PIPITO y los MSTV Rodrigo CISNEROS y MSTV Jonathan VALENZUELA, su participación consistió en el empleo de un perro de búsqueda y rastreo y un perro de ataque, ambos animales conforman un equipo de trabajo infalible efectuando patrullas en el perímetro del objetivo tratando de detectar las posiciones de los tiradores.

SISTEMA DE ARMAS





El sistema de armas está compuesto por el fusil, anemómetro y el scope.

Fusil de acción Mausser 1909: Este fusil customizado Cal.308 Por ejemplo: Cañón de 26", paso de estrías de 1:12 (una vuelta completa de la ojiva lo hace en 12 cm) que el tirador debe conocer para sacarle el máximo rendimiento al momento de elegir la munición más apta.

Munición: En este curso con la colaboración del SSIM PETRY, el personal de cursantes pudo estandarizar su propia munición provista por la Armada elevando el rendimiento y prestaciones del proyectil, mediante una máquina de recarga.

Colimación: Es la tarea de alinear el aparato de puntería con el tubo cañón, esto se realiza con un accesorio que introducido en la recámara del arma emite una luz tipo puntero laser lo que posibilita centrar el arma, esta acción evita el gasto innecesario de la munición.

Óptica: El sistema de armas que cuenta la infantería de marina cuenta con una mira táctica LEUPOLD MARK 4 con retículo MIL DOT, donde el cursante aprende como se debe montar una mira óptica y los cuidados necesarios para su conservación y el empleo de las torretas tácticas, estas miras pueden ser de aumento fijo o variable.

La Scope LEUPOLD MARK 4 es gran aliado para el observador ya que con este accesorio puede corregir el disparo del Tirador con mejor facilidad.

Anemometro: Este accesorio nos brinda información del viento, de suma importancia a la hora de hacer los cálculos e introducir los datos en la mira.

SOFTWARE STRELOK PRO Y COLD BORE

Son programas balísticos que introduciendo los datos del arma, viento, temperatura, etc. Ejecuta el cálculo y nos brinda la información para introducirla en la torreta de la mira y de esta forma lograr mayor precisión.

CONCLUSIONES.

En todas las organizaciones de combate de la infantería de marina en los diferentes ambientes operacionales, el tirador especial se ha constituido en una herramienta de vital importancia.



Dadas las características exigentes del curso, es indispensable contar con un adecuado estado físico, más allá de las pruebas físicas reglamentarias.

Asimismo, para explotar los tiempos destinados a las materias básicas, es recomendable que el postulante repase conceptos vistos con anterioridad, como topografía, aspectos de soldado aislado, navegación terrestre. **D**



NUEVOS DECANOS DE LA INFANTERÍA DE MARINA.

Por la Redacción.

Con orgullo de SER y PERTENECER destinamos este espacio a quienes fueron reconocidos como Decanos de la Infantería de Marina.

ALMIRANTE DECANO DE LA INFANTERÍA DE MARINA
VLIM (RE) D. JULIO JUAN BARDI



- Nació el 23 de agosto de 1925 en la ciudad de la Plata.
- Ingresó a la ESNM, el 27 de febrero de 1943.
- Egresó como Guardiamarina de I.M. el 29 de octubre de 1947,
- Pertenece a la promoción 74 de la ESNM.
- Ejerció como comandante de la Infantería de Marina con el grado de CLIM durante el año 1974.
- Se retiró con el grado de VLM en febrero de 1979.
- Fue designado como Almirante decano de la Infantería de Marina por disposición DGPN N° 332/16 fecha 12 de agosto de 2016 y publicado en Boletín Naval Público N° 08/16 con fecha 20.

SUBOFICIAL DECANO DE LA INFANTERIA DE MARINA
SMIM (RE) VICENTE GUILLERMO PÉRSICO



- Nació el 02 de agosto de 1925.
- En Valle Hermoso – Córdoba.
- Ingresó a la Escuela del Personal Subalterno de Infantería de Marina (EPSIM) en el año 1939, en instalaciones de la BNIM.
- Egresó como Cabo Segundo el 31 de diciembre de 1942.
- Prestó servicios en las diferentes Unidades de la nueva Infantería de Marina.

El Suboficial Périco además de satisfacer los requisitos establecidos posee valores y principios que los destacan dentro de este Cuerpo, evidenciados con su participación y fecunda labor desarrollada en favor de la Institución, siendo un modelo digno de imitar.





III° MEDIO MARATÓN DE LA INFANTERÍA DE MARINA

El Domingo 02 de Octubre, se realizó en el Cuartel de la Fuerza de IM de la Flota de Mar (FAIF), el III° Medio Maratón donde 486 deportistas participaron en las modalidades de 8 y 21 km. Los atletas compitieron divididos en diferentes categorías por edad y género y efectuaron el recorrido de la carrera en un trazado por la Base Naval Puerto Belgrano.

Los resultados fueron los siguientes:

MODALIDAD 8 KM

Masculino: Luciano Daniel Sanchez

Femenino: María de los Ángeles Pereyra

MODALIDAD 21 KM

Masculino: Sergio Oscar Martínez

Femenino: Natalia Espinoza **D**





Más de 115 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a la familia militar.



Acceda por su cuota social a todos estos servicios:

- Administración de Haberes
- Tarjetas de Crédito y Débito
- Gestoría Integral
- Débito Automático
- Títulos y Valores
- Ahorro Mutual
- Subsidios
- Jurídico
- Microemprendimientos
- Departamento de Turismo
- Administración de las Promociones
- Descuentos y Beneficios



**Tarjetas
de Crédito
y Débito**

**Administración
de Haberes**



0810-222-7678

www.smsv.com.ar

smsv@smsv.com.ar



CUANDO LA CONSIGNA ES SOBREVIVIR

SPIM Rodriguez Firmo - Primera parte

Se entiende por supervivencia a la acción y efecto de sobrevivir, con los recursos que proporciona el terreno y con los conocimientos que la persona ha adquirido a lo largo de su vida, preservando su condición física y psíquica, las que les darán la posibilidad de seguir viviendo y, para el caso del soldado, combatiendo.

Las probabilidades de tener que enfrentarse a esta experiencia se dan tanto en tiempos de paz como de guerra.

SEGÚN LA SITUACIÓN SE LAS RECONOCERÁ COMO:

- **Supervivencia deportiva:** Muchas personas, en su tiempo libre, se adentran en regiones inhóspitas con el afán de explorarlas. Salen preparados con todos los materiales necesarios y medidas de coordinación posibles, cuentan con un día de inicio y un día de finalización de la actividad.
- **Supervivencia traumática:** Se presenta cuando las personas sufren una situación hecho imprevisto y traumático, que bien puede ser un naufragio, un accidente aéreo o un extravío. No tienen previsto que les ocurra esta situación. No cuentan con un día de inicio y no saben cuándo terminará su supervivencia.
- **Supervivencia de combate:** Se presenta en situaciones de combate, cuando el soldado queda aislado de su propia tropa en terreno enemigo o desconocido, por distintos motivos. En estos casos el soldado deberá regresar a sus propias líneas utilizando todos sus conocimientos y lo que le brinda el terreno para poder SOBREVIVIR.



Tiene un principio, pero el final es incierto.

PREPARACION DE LA SUPERVIVENCIA

Muy pocas personas están preparadas para afrontar los peligros inherentes a estos casos, por no darle la importancia que se merece esta materia o por pensar que nunca les ocurrirá tal situación. La experiencia pone de manifiesto lo erróneo de esas suposiciones. El riesgo de la lucha por la supervivencia debe ser previsto siempre, y más cuando se trata de operaciones militares. Es importante que el soldado se adiestre en esta materia hasta dominarla a la perfección.

Sin temor a exagerar, podría decirse que en cualquier lugar es posible mantenerse con vida, siempre que se conserve la moral y la voluntad de sobrevivir y exista una serie de conocimientos y circunstancias mínimas favorables.

La naturaleza y los elementos no serán amigos ni enemigos, pero, en cualquier caso, podrán resultar decisivos si se consigue que obren en beneficio propio.

Todo ello motiva a que la preparación en esta materia forme parte de la instrucción del combatiente, con la finalidad de proporcionarle una serie de conocimientos básicos e imprescindibles para hacer frente a tal situación.

Esta instrucción se basa en el descubrimiento, por el propio individuo, de una mayor capacidad de resistencia física - psíquica a la espera, de la enorme influencia que la mente puede ejercer sobre el cuerpo y de las posibilidades de autocontrol, incrementando así la confianza en sí mismo ante situaciones difíciles, que pongan a prueba su instinto de conservación. Fruto de esta preparación será una

firme Voluntad de Sobrevivir y el convencimiento de que quien la posea en alto grado podrá superar condiciones tan adversas que parecían imposibles de lograr en circunstancias normales.

PREPARACIÓN FÍSICA

Se basa en desarrollar, con el entrenamiento, todas las cualidades físicas, especialmente la resistencia o capacidad de oponerse al cansancio, de forma tal que el individuo pueda mantener siempre una reserva física.

Este entrenamiento, a su vez, será fundamental para fortalecer la capacidad de resistencia psíquica, evitando



el decaimiento anímico ante las adversidades que en determinados momentos se puedan presentar.

Una buena preparación física ayudará a obtener un mejor rendimiento que elevará la moral y mantendrá la voluntad de sobrevivir.

SUPERVIVENCIA INDIVIDUAL

La experiencia de numerosos casos de supervivencia, en muy difíciles situaciones, demuestra que el factor más importante para superarla ha sido la firme voluntad de vencer. Especialmente cuando se está aislado, surgen una serie de problemas emocionales resultantes del miedo, la soledad y la desesperación que amenazan la voluntad de sobrevivir, cayendo fácilmente en el pánico o en el agotamiento moral.

Además de estos peligros de la mente, las lesiones, las enfermedades, el dolor, el hambre, la sed, y la fatiga influyen también en la voluntad de vivir. Cuando no se está preparado moralmente para superar todos los obstáculos y aceptar lo peor, las posibilidades de permanecer vivo son mínimas.

SUPERVIVENCIA EN GRUPO

Para las Unidades militares será más frecuente que la situación de supervivencia afecte a un grupo que a un individuo aislado. Esto presenta la ventaja de que pueden distribuirse las distintas actividades entre las personas que lo componen. La supervivencia en grupo requiere, al igual que la individual, un dominio de las técnicas necesarias.

Es esencial, en situaciones de este tipo, la figura del líder que, con su ejemplo, comportamiento y entereza moral, nutrirá al resto de los componentes del grupo.

Es inevitable, en ocasiones, la presencia del individuo negativo, que ejerce una labor destructiva atacando a la moral del grupo. Estas personas deben ser controladas por otros con mayor entereza física y moral, pero nunca apartados y marginados.

ESTADOS EMOCIONALES

El soldado, al encontrarse en una situación de supervivencia, sufre una conmoción que desemboca en los siguientes efectos:



Falta de seguridad, lo que lo lleva al desaliento y, como consecuencia, a una actividad pasiva e indolente.

Sensación de desamparo e inferioridad, a causa del miedo, el dolor, las heridas etc.

Impotencia, al experimentar que todo le sale mal.

Perdida de la noción del tiempo, al despreocuparse del mañana pensando en sobrevivir día a día.

Es necesario que el soldado conozca cada uno de estos estadios.

Cuando el soldado tiene un adiestramiento adecuado podrá conocerse a sí mismo a la perfección, sabrá cómo reaccionar ante diferentes situaciones, cuáles son los límites de su tolerancia y cuál es su actitud. Los riesgos más importantes se presentan por la comodidad, al desatender las necesidades básicas y cuando, por permane-

cer pasivos, no se planifican todos los movimientos para poder salir airoso de la situación.

El buscar la comodidad puede ser una actitud positiva, pero siempre y cuando esto signifique no caer en la indolencia. Hay que tratar de adaptarse al calor, a la sed, el hambre, el dolor, la falta de higiene, etc. luchando por superarlas.

En circunstancias adversas, se está expuesto a una serie de tensiones y necesidades, además de las básicas ya mencionadas, tanto emocionales como físicas, que influyen en agravar el estado de desequilibrio psíquico.

Estas tensiones pueden ser producidas por:

ALIADO Y ENEMIGO: MIEDO Y PÁNICO

Es imposible no sentir miedo cuando uno se encuentra aislado y perdido, lejos de todo. El miedo es una reacción natural de los animales frente a elementos hostiles, una descarga de hormonas en la sangre que agudiza los sentidos y prepara el cuerpo para luchar o huir. En este sentido, el miedo es beneficioso. La cara oscura del miedo es el pánico. Es el miedo descontrolado e irracional, en el que jamás se debería caer. El pánico es destructivo, conduce a la desesperación, impide analizar la situación con claridad y tomar decisiones positivas. Conocer las técnicas de Supervivencia inspira confianza y es un paso muy importante para evitar sucumbir al pánico. Por otro lado, se debe concentrar el pensamiento en el análisis de la situación y en las tareas a realizar para aumentar las probabilidades de supervivencia, eliminando así de inmediato cualquier pensamiento autocompasivo, o de desesperación.

LOS ENEMIGOS SILENCIOSOS: SOLEDAD Y ABURRIMIENTO:

Llega de forma gradual una vez que, realizadas las tareas inmediatas, la persona se sienta a esperar y la mente comienza a divagar y a jugar malas pasadas. Con ellas aumenta la depresión y disminuye la voluntad de sobrevivir. Se combate de la misma manera que el pánico: manteniendo la mente ocupada. Siempre existen tareas que realizar para aumentar las probabilidades de ser rescatado (preparar fuegos - refugios - cazar - elaborar un plan y un programa de actividades que nos imponga disciplina al cuerpo y la mente). Si ve que ya no se le

ocurre nada que hacer y que su mente comienza a desobedecer hundiéndose en la desesperación, no olvidar que cualquier cosa es buena para que la mente y una actitud positiva no decaigan.

TENSIÓN O ESTRÉS

En una situación de supervivencia son muchas las causas que pueden producir estrés, sobre todo el miedo a lo desconocido. Este, si no es controlado, puede desencadenar una serie de mecanismos que lleven al individuo y al grupo a su autodestrucción. El exceso de tensión atonta y se relaciona con la angustia. La tensión influye en el rendimiento, la moral y en la capacidad de trabajo.

Desde una situación de supervivencia, el único afecto, el único objetivo, es la preservación de la vida. En cuanto este cede, el fin está próximo.

Lo importante es aprender a convivir con la tensión de manera que estimule, pero que no destruya.

EL FRÍO, EL CALOR

Estas dos sensaciones son factores desestabilizantes del equilibrio del individuo.

El frío adormece el cuerpo, disminuye la corriente sanguínea y produce sueño. Un cuerpo entumecido por el frío está preparado para morir.

El calor produce debilidad y apatía.

Los cambios bruscos de temperatura de ciertas regiones son también muy peligrosos. La temperatura normal del hombre es de 36,7°C, y cualquier variación produce un efecto negativo en su desempeño. Un incremento de 3



C° a 5 C° sobre lo normal, durante un periodo prolongado, puede producir la muerte.

LA DESMORALIZACIÓN

La importancia de la moral es innegable, y de ella dependerá el resultado final a alcanzar.

Una moral elevada ayuda a mantener la disciplina, la cual es imprescindible para sobrevivir, individual o colectivamente.

La falta de confianza en sí mismo, en las propias creencias y en el cumplimiento de la misión, harán que en una situación de crisis se produzca la desmoralización, lo que traerá consigo una actitud de pasividad ante cualquier riesgo o peligro.

LA ORGANIZACIÓN

Los conocimientos y experiencias de cada uno y la actitud para aprender de los demás, favorecen los lazos de solidaridad, creando una mejor socialización, la que traerá consigo una organización más eficiente y un aumento de la confianza individual.

Una buena estructuración del grupo, no solo aumentará el rendimiento en el trabajo, sino que, además, levantará la moral.

EL PODER ESTA EN LA VOLUNTAD

Se debe tener en cuenta que una situación de supervivencia es una prueba de resistencia. Y en este tipo de pruebas el “músculo” que jamás debe fallar es la voluntad. Voluntad de vencer, voluntad de sobrevivir, ese es el factor más importante. Al final todo se reduce a una actitud psicológica fuerte que permita enfrentar sin desfallecer a la desesperación, la angustia, el tedio, el dolor, el hambre, la fatiga.

Si no se está mentalmente preparado para enfrentarse con lo peor quedarán pocas posibilidades de sobrevivir.

LA MEJOR ARMA ES ESTAR PREPARADO

Nadie espera encontrarse en una situación de este tipo, pero si se viaja por zonas deshabitadas, en avión o por mar, el riesgo, aunque mínimo, siempre está presente. La regla principal que toda persona debe seguir es hacer saber a alguien cuál va a ser su itinerario. De esta ma-

nera aumentan las posibilidades de ser rescatado por detección temprana y más certera de la ausencia. Llevar un equipo de supervivencia en la mochila y conocer las técnicas que ayudarán a sobrevivir proporciona una gran fuerza psicológica. Por otro lado, una vez extraviados, siempre hay que prepararse para el supuesto de tener que pasar una experiencia de supervivencia. Normalmente es mejor permanecer en el lugar del accidente, si uno se aleja de la zona se dificultarán las tareas de rescate. No se debe olvidar que el momento más duro será cuando los medios de rescate, aviones, helicópteros, embarcaciones o patrullas afectados a las tareas de rescate, se aproximen y pasen de largo sin poder efectuar una detección. Supondrá una prueba psicológica, en la que la desesperación y el abatimiento son naturales. Hay que mantener la cordura de adecuar las actividades a lo que se es capaz de hacer. Acometer empresas que luego no se podrán llevar a cabo o que podrán en peligro a los sobrevivientes sólo sirve para derrochar energía muy valiosa, llamar a la desesperación y poner en riesgo la vida inútilmente.



COMO ACTUAR:

Tener un plan de acción aumenta demuestra confianza y mantiene a la mente ocupada. Los siguientes puntos pueden ayudarnos a elaborarlo:

Análisis de la situación: Se debe analizar la situación para organizar un plan. Quizá hay heridos, o nos amenaza algún peligro. Tener agua y alimento es importante al igual que el refugio. A la hora de trazar un plan hay que establecer prioridades. Hay que tener en cuenta los peligros del entorno y como evitarlos.

Según sea la situación, habrá que alterar el orden de las prioridades

1. Prestar primeros auxilios.
2. Preparar señales de auxilio.
3. Obtener agua.
4. Procurarse un refugio.
5. Obtener comida.

No tener prisa: Salvo en los casos de extrema urgencia, la conservación de la energía es un factor más importante que el tiempo. Por otro lado, el agotamiento por una actividad física sin un objetivo preciso provocará una situación de desamparo que socavarán la moral.

Dominar el miedo y evitar el pánico: Hay que mantener la mente ocupada con estas medidas. Se deberá ser optimista y confiar en que finalmente habrá un rescate, pero también estar preparado como para afrontar frustraciones y futuros problemas.

Improvisar: Utilizar nuestra inventiva y creatividad para resolver situaciones no estructuradas aumentará la confianza.

VALORA TU VIDA:

Si perdemos la voluntad de sobrevivir, el deseo de mantenernos con vida, el conocimiento de estas técnicas es inútil. no debemos correr riesgos innecesarios que puedan provocarnos un accidente. **D**

**TALLER
VICTOR**

de VICTOR ACHIGAR

- Chapa y Pintura del Automotor
- Trabajos Especializados y Garantidos
- Autocarrocería

ALVEAR 1220

CEL:15468877

PUNTA ALTA



BIM 4, TROPAS ANFIBIAS DE BAJA MONTAÑA

Para optimizar la operatividad en este tipo de ambientes, las tropas deben instruirse, adiestrarse en diferentes técnicas y en el empleo de diferentes materiales que variarán con el cambio de estaciones estival e invernal.

El Batallón de Infantería de Marina N° 4 tiene asiento en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, más precisamente en la ciudad de Ushuaia. Su cuartel se ubica en las costas del Canal de Beagle y se encuentra rodeado hacia el norte por la cadena montañosa del Martial. Esta Unidad es la única de la Infantería de Marina del lado opuesto de la Cordillera de los Andes. Posee un amplio sector de responsabilidad sobre zonas de alta y baja montaña y monte austral.

En el período invernal, el adiestramiento y las ejercitaciones se basan en: cruces de pasos cordilleranos, usando piquetas, crampones y raquetas y práctica de esquí de descenso en el Cerro Castor, como base para el posterior empleo de tablas de travesía, las cuales implican un alto grado de destreza previa en descenso en pistas. Cabe señalar que las tablas de travesía sirven para ascenso y descenso en montaña nevada.

Las piquetas son un elemento fundamental para el desplazamiento en montaña (hielo y nieve) empleado también para la confección de anclajes para cuerdas.

Los crampones se utilizan especialmente en terrenos congelados (escalada en hielo, desplazamientos por glaciares, etc.)

Las raquetas pueden ser construidas con elementos de oportunidad (madera, hierro, ramas etc.) o de fabricación industrial. Se emplean únicamente para desplazamientos en terrenos de montaña nevada.

Durante el período estival en cambio, los desplazamientos a pie por los distintos pasos o picadas propias de esta zona, se realizan auxiliados por técnicas, procedimientos y materiales específicos llamados de andinismo en el Continente Americano y alpinismo en el Europeo.

Durante los meses de verano, el Batallón cumpliendo la orden emitida anualmente por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, realiza numerosas patrullas de Dominio Geográfico, con el propósito de reconocer y relevar información del estado del terreno, tanto en las costas del canal de Beagle como así también en los sectores limítrofes del país.

Este tipo de actividad tiene además varios objetivos secundarios: la adaptación al terreno, el mantenimiento del

estado físico que debe poseer todo Infante de Marina y el perfeccionamiento de las técnicas de desplazamiento a pie con equipo completo, a través de la baja montaña y el monte austral, donde el personal debe sobrepasar todo tipo de obstáculos naturales, con la exigencia psicofísica y técnica que esto conlleva.

Es durante estas travesías cuando nuestras tropas emplean todo tipo de materiales específicos tales como: mosquetones, descensores, arneses, cuerdas, roldanas, shummers paquetes de primeros auxilios, raciones y calentadores especiales, entre otros elementos.

Los mosquetones con y sin seguro son un elemento fundamental para todo tipo de actividad que se realiza en alta montaña, soportan el peso de 23 kn. de forma horizontal y 6/8 kn. de forma vertical.

Los descensores son utilizados para sortear obstáculos en caída libre (rapel y descenso). Soportan un peso aproximado de 30 kn.



Los arneses pueden ser pélvicos o integrales y son utilizados para brindarnos seguridad en las diferentes actividades en montaña antes mencionadas. Cabe destacar que los mismos cuentan con guirnaldas de transporte para diferentes tipos de materiales técnicos de montaña.

Las cuerdas pueden ser:

- **dinámicas:** Se caracterizan por su flexibilidad y elasticidad son utilizadas para hacer rapel, descensos, ascensos (escaladas en hielo y roca), también en desplazamientos en alta montaña y para tareas de



rescate su vida útil dependerá de la intensidad de uso.

- **Estáticas:** Se caracterizan por ser menos flexible y elásticas que las anteriores y son utilizadas generalmente con el mismo fin, con la diferencia de que a estas se las emplea mayormente en itinerarios permanentes.
- **Auxiliares:** Son de menor porte (cordines) de 3 a 7 mm generalmente utilizadas para apoyo y seguridad personal.
- **Tubulares:** Se la considera como elemento de seguridad y apoyo para el hombre, se emplea en anclajes y confección de arneses de circunstancia. Son más resistentes que los cordines.

Las roldanas son elementos para desplazar objetos y personas por una cuerda, también se utilizan en sistemas de poleas para recuperación o rescates soportan un peso de 20/24 kn.

Los shummers son elementos que sirven de soporte sobre una cuerda madre (autoseguros y de freno).

Las raciones deben ser no perecederas, fáciles de preparar e ingerir y deben contener altos contenidos calóricos debido a la fuerte exigencia física de las tropas.



Los calentadores que se utilizan en montaña variarán su forma y combustible utilizado en virtud de la altura a la cual se va a operar. Pueden llevar distintos tipos de gases o combustibles líquidos y sólidos. Son de suma necesidad ya que en la montaña es difícil encontrar madera para quemar.

Tanto los paquetes de primeros auxilios como los de evacuación sanitaria deben estar adaptados al tipo de trave-

sías a realizar y a la dificultad del terreno. También deberán considerarse solamente las lesiones y dolencias más frecuentes a los efectos de aliviar peso y volumen que acarrear.

Estas prácticas básicas, constituyen el primer peldaño para luego llevar a cabo procedimientos más complejos, usando Técnicas de Acción Inmediata (TAI), bajo la acción del enemigo y Técnicas de Empleo Inmediato (TEI) con o sin presencia enemiga, pudiendo alcanzar la misión impuesta bajo una situación táctica planteada.

Así, durante el transcurso del año, se desarrollan las ejercitaciones de combate orientando al andinismo, al cumplimiento de una misión táctica. A tal efecto se cruzan repetidamente la picada del río “Remolinos”, los pasos de montaña Beban y Tristen, los cerros “Cinco Hermanos” y “Bonete” y la laguna “Esmeralda” cada uno con distintos tipos de dificultades, para alcanzar finalmente algún objetivo militar ordenado por el escalón superior.

Los itinerarios que comúnmente se utilizan para pasar los obstáculos con mochila, armamento y equipos especiales al completo son generalmente: puente de dos y tres hilos, maroma y la tirolesa. La elección de estas construcciones con cuerdas dependerá de la situación táctica, de la cantidad de efectivos, del material a trasladar de una orilla a otra de un cañadón y de las características del río a sortear. La encordada es una formación que se utiliza para sortear alguna cornisa difícil ya sea en piedra o hielo.

El batallón cuenta con una Sección SAR de guardia permanente, la cual está en capacidad de desplegarse en alta y baja montaña y monte austral, acudiendo a la búsqueda y rescate de personal militar y/o civil que se encuentre en estado de emergencia. Dicha Sección posee conocimientos de andinismo, esquí de travesía, búsqueda y rescate, y supervivencia en este ambiente geográfico, como también primeros auxilios y tratamiento de heridos. Debido al alto nivel de adiestramiento que posee, puede ser empleada en cualquier momento del año y lugar sin importar las condiciones climáticas, y utilizando además medios de movilidad terrestres, aéreos o acuáticos, diferenciándose por ello, de otros servicios de rescate.



Todo andinista debe saber que la técnica, induce a la prudencia, y antes que nada, a la lucidez ahorra fuerzas, retrasos inútiles o peligrosos. No es una meta en sí mismo, pero si el medio que condiciona la seguridad, tanto en la escalada como en la marcha de las tropas, con el fin último de combatir junto a su aliado, la montaña. Los accidentes no deberán disminuir el espíritu de éxito de las tropas de montaña por el contrario serán una constante motivación que impulsará al perfeccionamiento permanente de técnicas y equipamiento específico para evitarlos y acrecentar la experiencia para superar con éxito las circunstancias de riesgo que los motivan. **D**



CENTRO DE ESTUDIOS BROWN

Preparación para exámenes de ingreso a :

- ✓ Institutos Militares (Escuela Naval, Colegio Militar, ESSA...)
- ✓ Fuerzas de Seguridad (Gendarmería, Prefectura, Policía).
- ✓ Universidades.

— Brown 723, Punta Alta —



EMPLEO DE BOTES EN AGUAS RESTRINGIDAS

por BIM 4



Son muchos los actores de nuestra Armada que interactúan eficientemente en los tres ambientes geográficos de Tierra del Fuego: la estepa magallánica, el ecotono central, y el monte austral, pero en toda la extensión de su territorio, cuando se trata de canales oceánicos, lagos y ríos caudalosos, el heroico protagonista es sin lugar a dudas el bote neumático.

Este ya antiguo ingenio fue ganando fama y reconocimiento a lo largo de su existencia debido al sinnúmero de misiones, ya sean logísticas o de combate, que pudieron ser llevadas a cabo gracias a su versatilidad y confiabilidad, especialmente en aguas tempestuosas y costas con rompientes muy poco amigables.

En la austral ciudad de Ushuaia, la Agrupación de Lanchas Rápidas y el Batallón de Infantería de Marina N° 4 se encuentran unidas operativamente por este noble vector acuático. Desde el inicio del año naval, las dotaciones de la Sección Botes se acerca a las cubiertas de las Unidades de superficie para adiestrarse en técnicas básicas tales como arriado e izado, trincado, transbordo y reembarco. Luego surcan la bahía realizando todas las

formaciones posibles: columna, columna abierta, cadena, cuña, cuña invertida, escalonada y rombo, alternando entre control y dispersión para lograr mayor seguridad ante el fuego enemigo. Luego comienzan las evoluciones de una formación a otra, cambios de frente, giros y orbitajes para reunir las embarcaciones antes de iniciar el movimiento hacia la playa. Todas las comunicaciones pueden ser llevadas a cabo tanto de día como de noche, utilizando señales de brazos o linternas con filtro y luces químicas para mantener el sigilo. Solamente luego de velada la operación podrán utilizar los equipos radioeléctricos en sus circuitos tácticos. Satisfichas las exigencias de los planes de instrucción vuelven orgullosos al cuartel para pernoctar en su galpón de estiba.

Sin emitir queja alguna, los botes son inflados, desinflados, adujados, extendidos, golpeados contra rocas, bordas y muelles sin sufrir ni causar mayores daños en sus tan habituales rebotes.



Pueden ser utilizados también en terreno interior, especialmente en los múltiples y extendidos lagos dispersos por toda la Isla Grande de Tierra del Fuego. Como bultos amarrados llegan a sus costas en camiones y en solo minutos, se transforman en el vehículo apropiado al cual agregando un motor fuera de borda o solamente remos, nos podrá transportar sin demoras al lugar más remoto posible.

Nuestro Batallón cuenta con botes neumáticos de origen francés marca Zodiac modelo MK 3, constituidos por torpedos seccionados de tela impermeable engomada y válvulas de acero inoxidable, piso plegable de aluminio y quilla inflable. Son complementados con motores de origen norteamericano marca Mercury de 55 hp que cuentan con la potencia adecuada para ser empleados al límite de carga.

Para la operación de un bote de estas características se necesita una dotación mínima de 3 personas: un patrón (timonel), un auxiliar (maquinista) que operará además la codera y otro hombre (proel) que se ocupará de amarrar y soltar la bosa del mismo. El patrón debe contar con sólidos conocimientos profesionales, ya que es el responsable de la navegación en forma segura. Debe conocer las características técnicas del medio que opera y las de las vías navegables donde se desplaza, analizar la influencia del viento, la corriente, la conformación de la playa y las rompientes. Debe saber realizar las maniobras de zarpada, atraque, remolque, entrada y salida de playa. Además deberán ejercitar repetidamente las maniobras de hombre al agua y volteo del bote logrando minimizar los tiempos. Cuando se transportan infantes de marina, solo embarcarán el patrón y el auxiliar, dejando la tarea del proel al

hombre embarcado más a proa. Toda la dotación deberá poder confeccionar perfectamente una buena cantidad de nudos marineros tales como: Ocho, llano, haz de guía, ballestrinque, vuelta de escota, margarita, gasas y otros.

Los botes de combate cuentan con distintos cabos de seguridad tales como: dos cabos de remolque de 4 m c/u, un cabo de seguridad y otro con boyarín para el motor fuera de borda, un cabo en T para el trincado del equipo, un cabo de volteo, una boza y una codera. Además cada hombre embarcado deberá colocarse un salvavidas.

Una consideración particular para la planificación de este tipo de operaciones, es el cálculo cinemático, con sus consiguientes consumos de combustible y aceite. Además se deberá prever un pelotón de mantenimiento en caso de extenderse la duración de las acciones y los necesarios reabastecimientos de combustibles y repuestos.

Hacen posible lo imposible. Permitieron ocupar, abastecer y evacuar los puestos de vigilancia y control de tráfico marítimo por décadas y seguramente lo seguirán haciendo en los años venideros. Parajes costeros donde, debido a la falta de muelles o embarcaderos, solamente el bote neumático, lanzado desde el buque, puede arribar exitosamente a tierra, acarreando víveres, combustibles y tripulantes. Consiguen además durante todas las ejercitaciones anfibas, llevar a la playa en forma segura a los Infantes de Marina que tendidos sobre sus bandas, llegan listos a abrir fuego sobre el enemigo como método de autodefensa. No obstante, tanto las lanchas rápidas, las patrulleras, helicópteros o el fuego naval



pueden brindarles protección adicional. En el ejercicio anfibio de rescate de pilotos y aeronave siniestrados, se lo utilizó tanto para el desembarco del personal como para la evacuación y reembarco de los heridos y fallecidos.

Apenas iniciado el año, el personal de la sección botes de la Unidad, operó en forma integrada con el Aviso ARA "Teniente OLIVIERI" realizando la búsqueda y recuperación de una boya hidrográfica que se hallaba a la deriva, en una zona extendida desde Cabo Virgenes hacia Punta Loyola. Navegaron sin dificultad en forma diurna y nocturna, cumpliendo exitosamente la misión, ahorrando cientos de miles de dólares al erario nacional y ganando el reconocimiento de las autoridades por su labor bien cumplida.

Actualmente nuestros botes neumáticos se encuentran integrando los listados de recursos disponibles por el Área Naval Austral para su eventual utilización en rescates de personas extraviadas o ante incendios forestales en zonas inaccesibles solamente por vía acuática.

Con el paso de los años, el uso intensivo y la exposición al sol, nuestros fieles compañeros comienzan a sufrir pérdidas de aire: aumenta la porosidad de la tela, el pe-



gamento de las juntss se reseca, los espejos de madera se debilitan por la tracción y sus válvulas pierden estanqueidad. Entonces las dotaciones deben multiplicar sus esfuerzos para mantenerlos inflados y operativos, hasta que un día, luciendo orgullosos un buen número de parches, dejan de prestar sus tan apreciados servicios desinflándose para siempre.

El empleo del bote neumático es sumamente versátil, que permite proyectar el poder naval a tierra y recuperar material y personal en forma segura, flexible y sigilosa, facilitando en definitiva el cumplimiento de la misión más importante de la Armada, el control de nuestras aguas. **D**

Coto

PINTURERIAS

Administración

de Coto Víctor Omar

Murature N° 328 / 330
(8109) Punta Alta – Pcia. de Bs. As.
Te./ Fax: (02932) 421 145 / 433 086
administracion@pintureriascoto.com.ar / info@pintureriascoto.com.ar

Sucursales

Punta Alta

Murature N° 328 / 330
(8109) Punta Alta – Pcia. de Bs. As.
Te./ Fax: (02932) 421 145 / 433 086
palta@pintureriascoto.com.ar

Sarmiento

Sarmiento N° 601 esq. 12 de Octubre
(8000) Bahía Blanca – Pcia. de Bs. As.
Te./ Fax: (0291) 456 1550 / 51
bahia blanca@pintureriascoto.com.ar

Don Bosco

Don Bosco N° 802 esq. Juan Molina
(8000) Bahía Blanca – Pcia. de Bs. As.
Te./ Fax: (0291) 456 1552

ARSAGRAFICA

Podemos imprimirlo todo.



En Arsa Gráfica llegamos a cualquier punto del país, brindando soluciones a medida de cada requerimiento, y ofreciendo siempre la máxima calidad en nuestros impresos.

San Martín 476 - 8000 Bahía Blanca - Tel/Fax 0291 -4534573

E-mail: info@arsagrafica.com.ar



LESIONES POR FRÍO

por TFCPME Maria F. Peichotto Romero



Siempre que hay una guerra, dentro de ésta se libra otra, en la que el personal de sanidad lucha contra la enfermedad, el trauma y hasta a veces con la muerte esto es medicina en combate.

Existen diferencias entre la asistencia médica en combate y la asistencia en medio civil como por ejemplo, las condiciones ambientales adversas. En relación a éstas, en el medio natural, es fácil que un herido pueda llegar a tener algún grado de hipotermia o lesiones por frío asociada a factores ambientales como temporada invernal, estancias en montaña, bosques y cursos de agua. En estos casos la atención inicial extrahospitalaria es fundamental para una recuperación adecuada en tiempo y secuelas, incluso para la supervivencia.

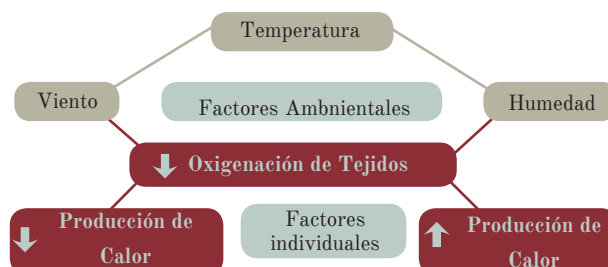
Factores de riesgo que favorecen las lesiones por frío

Existen factores que contribuyen a la aparición de lesiones por frío a saber: factores individuales, que son los que dependen del propio individuo y sobre los que mas fácilmente se puede actuar a la hora de evitar lesiones, como por ejemplo:

- Factores que dificultan la oxigenación de los tejidos:

compresión de las extremidades, ropa demasiado ajustada, correas de mochila, botas muy apretadas, etc. tabaco, edad avanzada, enfermedades circulatorias previas, deshidratación (en tanto que aumenta la viscosidad de la sangre y por lo tanto empeora la circulación en los vasos de menor calibre).

- Factores que disminuyen la producción de calor: desnutrición (si el cuerpo no dispone de nutrientes para quemar, no puede producir calor), inactividad (una persona agotada físicamente o con una lesión que le impide moverse es candidato a hipotermia y congelación), edad.
- Factores que facilitan la pérdida de calor: ropa inadecuada (ropa húmeda o que retiene poco el calor corporal), alcohol (produce vasodilatación por lo que aumenta la pérdida de calor del organismo), contacto con



objetos metálicos (es importante acostumbrarse a manejar siempre los objetos con guantes finos).

Así como también aparecen factores ambientales, sobre los que difícilmente podamos intervenir, pero sí aislar a la persona, por ejemplo, introduciéndolo en una tienda de campaña para protegerlo del viento. Me refiero fundamentalmente a:

- Temperatura ambiente.
- Humedad: el ambiente húmedo, inmersión en agua o prendas de vestir mojadas en contacto con el cuerpo, suponen un incremento de la velocidad de pérdida de calor por el organismo.
- Viento: por el efecto Windchill (aumento de la sensación térmica de frío por el viento).

Hipotermia

La hipotermia es el descenso de la temperatura corporal central por debajo de los 35°. Ya que su instauración es progresiva, es de vital importancia el momento de intervención, y así detener el proceso y mejorar el pronóstico del paciente. Para diagnosticar el grado de hipotermia se debe tomar la temperatura central, lo que no siempre es posible en el medio natural, para ello, dada la falta de pautas de atención en zonas frías en Argentina, se toman como referencia las recomendaciones de diagnóstico y tratamiento de la Comisión Médica de Urgencia en Montaña del Comité Internacional de Socorro Alpino y la Comisión Médica de la Unión Internacional de Asociaciones Alpinas. Más allá de la clasificación, es importante saber cuándo la situación es grave o no, para así realizar en traslado hacia el hospital más cercano dado el riesgo vital de la persona.

Congelaciones

Se trata de lesiones celulares y vasculares por la exposición al frío generalmente en zonas distales, como los dedos de las manos y pies, orejas, nariz, etc.

Los signos precoces de pre congelación a tener en cuenta son: pérdida de sensibilidad, zonas blanquecinas o relleno vascular enlentecido (se ve al apretarse la punta de los dedos y que demora en volver al color de la piel habitual), coloración azulada de la piel y dolor al recalentamiento.

Además se pueden presentar lesiones vasculares por frío débil y húmedo, como por ejemplo, el pie de trinchera (adormecimiento, picor, hormigueo, dolor, piel fría, tumefacción) así como también, lesiones por frío intenso y



seco, a saber: congelación superficial (piel pálida, no dolorosa, seguida de pérdida de sensibilidad, dolor y enrojecimiento), congelación superficial- profunda (ampollas importantes acompañadas de dolor al recalentar) o congelación profunda (tejidos necrosados con zonas de coloración negra y seca).

Primeros auxilios en el terreno

El manejo inicial en el terreno debe ser: primero, comenzar tratando la hipotermia. No se deben realizar acciones traumáticas sobre el área afectada, como refregar con nieve, acercarse a fuentes de calor directa, realizar masajes, evitar secuencia congelación- recalentamiento- recongelación, si aparecen ampollas, NO pinchar. En congelaciones superficiales profundas se puede cubrir la zona con apósitos estériles y vendaje almohadillado, NUNCA compresivo, mantener la extremidad afectada en reposo y elevada, se puede dar un analgésico para el dolor y 250 mg de ácido acetil salicílico (dos aspirinas).

El Destacamento Naval Río Grande cuenta con un Departamento Sanidad compuesto por médicos, odontólogo, bioquímico y enfermeros que se encuentran preparados para atender y recibir pacientes lesionados por frío. Así mismo, durante el año prestan apoyo en ejercicios y distintas actividades en el terreno realizadas por los Batallones de Infantería de Marina N° 4 y N° 5, además de realizar cubrimiento de puestos de Tránsito Marítimo, como por ejemplo Puesto Parry.

En conclusión, cuando se habla de lesiones por frío e hipotermia, es importante para el personal de sanidad tener en claro las pautas de diagnóstico y tratamiento, pero es fundamental que el personal tenga instrucción clara de las distintas formas de prevención. **D**

¿QUÉ TAN IMPORTANTE ES EL MANTENIMIENTO?

por
CFIM Nestor Fabián Vera

“CUIDAR” es la base del mantenimiento.



No cabe dudas que el mantenimiento de los medios, constituye un elemento fundamental dentro de las previsiones logísticas de una organización militar. Su función básica es la de conservar, reparar y/o modificar el material, para que en todo momento, pueda estar en perfecto estado de utilización.

Dicha función, se desarrolla fundamentalmente a través de tres tipos de mantenimiento. El Preventivo, donde las tareas preestablecidas y relacionadas ordenadamente, contribuyen a evitar o prevenir fallas o pérdidas de eficacia en el material, prolongando así la vida útil. El se-

gundo tipo de mantenimiento es el Correctivo Aquí, todas las acciones que se lleven a cabo sobre el material, están destinadas a reintegrar sus capacidades de funcionamiento originales. Por último, el Modificativo, consiste en incrementar la eficiencia de los equipos y sistemas, mediante la alteración, innovación o reforma del diseño técnico original.

Particularmente y de manera muy resumida, avanzaremos en los aspectos relacionados con el cuidado, uso y mantenimiento de uno de los medios que por su estructura y complejidad, ya que posee en su mayoría elementos mecánicos, electrónicos, hidráulicos y eléctricos, ne-



cesita un mantenimiento integral y especial atención en su empleo, como son los vehículos que posee la INFANTERÍA DE MARINA.

En concordancia con los tres tipos de mantenimiento y de acuerdo con la complejidad de las tareas que se han de realizar en los medios de transporte, y las capacidades técnicas tanto de material como de personal, se establecen distintos tipos de escalones, asignándoles a cada uno, diferentes niveles de acción y responsabilidad de ejecución.

Cuatro son los tipos de escalones de mantenimiento para

ser aplicados en los distintos medios que posee la ARMADA, definiéndose en particular para el mantenimiento de vehículos los siguientes conceptos:

1° Escalón o Mantenimiento Primario: Lo realiza el conductor, operador o tripulación del vehículo. Comprende las inspecciones de rutina y Mantenimiento Preventivo previstas para este escalón en el Sistema de Mantenimiento Planificado (SMP) del mismo. Las tareas deberán ser ejecutadas en el cuartel o en campaña.

2° Escalón o Mantenimiento Intermedio: Es ejecutado por el Cargo en el Cuartel o por el Grupo de Mantenimiento Móvil destacado como elemento desplegado en campaña. Comprende tareas de Mantenimiento Preventivo previstas para ese escalón en el SMP del vehículo y de Mantenimiento Correctivo, a través de la solución de fallas y averías que impliquen reparaciones menores y reemplazo de componentes o subsistemas.

3° Escalón o Mantenimiento Principal: Se realiza a nivel de Arsenales y Talleres con las facilidades asignadas y/o requeridas a terceros. Comprende tareas de Mantenimiento Preventivo previstas para ese escalón en el SMP del vehículo y solución de fallas y averías que impliquen reemplazos y/o reparaciones que por su magnitud superen el Segundo Escalón.

4° Escalón o Mantenimiento Mayor: Corresponde a tareas de máximo nivel de mantenimiento, bajo la responsabilidad directa de la DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL DE LA ARMADA. Comprende tareas de modificaciones, modernización y reparaciones mayores de unidades, sistemas, o componentes completos. Implica la desafectación operativa del medio, que pasará a depender de la Dirección General del Material de la Armada. Podrá ser ejecutado por los Arsenales o terceros, bajo el control del organismo que determine la Dirección antes mencionada.

El antiguo parque automotor está siendo reemplazado desde el año 1998, los nuevos vehículos de campaña provistos de un importante avance tecnológico, marca una estrecha diferencia con el viejo parque automotor. Por lo cual, las normativas que regulaban hasta el año próximo pasado todo lo relacionado con el uso / operación, mantenimiento preventivo, correctivo y con la capacitación del personal mereció una revisión.



En tal sentido, durante el corriente año entró en vigencia la nueva edición de las Normas para el Uso y Conservación del Material de Casco, Electricidad y Máquinas Navales (NOCEM) Capítulo 12 Tracción Terrestre (Vehículos de Campaña). Esta edición reemplaza a su anterior, que data del año 1972, edición que en su momento ya había reemplazado a una reglamentación de Tracción Terrestre del año 1965.

Como observamos, los organismos técnicos de la ARMADA, consecuentes con la realidad de una modernización en marcha en la INFANTERIA DE MARINA, tomaron los recaudos necesarios para acompañar a los nuevos vehículos incorporados, con procedimientos de mantenimiento y control actualizados, y acordes con las exigencias impuestas por sus fabricantes para alcanzar el máximo de vida útil y asegurar la mayor disponibilidad del medio.

Hasta aquí, podemos subrayar la existencia de herramientas teóricas reglamentarias para que cada organización mantenga un adecuado uso, conservación y control del mantenimiento del medio en cuestión. Ahora bien, qué tan importante es el mantenimiento. Para reflexionar al respecto, me permitiré comentar el siguiente suceso:

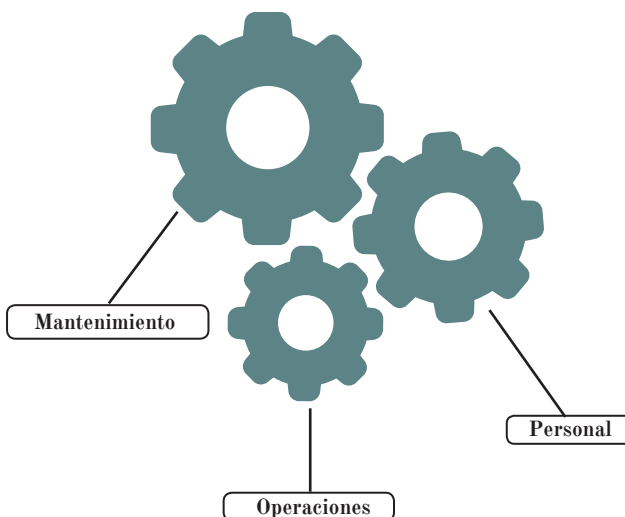
“En oportunidad de efectuar una exposición para el personal responsable de mantenimiento vehicular, es decir, Jefes y Encargados de las Centrales de Mantenimiento Planificado y de los Cargos y Subcargos Tracción Terrestre, formulé como introducción, la siguiente pregunta:

¿En qué orden de prioridad colocarían al elemento Personal, al elemento Mantenimiento y al elemento operativo?

Como respuesta la mayoría contestó, que el elemento personal era el más importante, expresando que a continuación debía estar el mantenimiento, y por último al elemento operativo. Sin embargo, hubo quienes opinaron que lo operativo ocupaba el primer lugar seguido del personal, colocando al mantenimiento en tercer orden de prioridad. Pero muy pocos colocaron al mantenimiento en primer lugar, dejando a los otros dos factores en distintos orden de importancia. Por supuesto, cada opinión era acompañada por una breve justificación. Mostrando

la siguiente imagen, formulé una segunda pregunta:

¿Cuál es la rueda más importante?



Previo a elaborar una respuesta, debemos analizar de manera simple y directa, que una organización militar se abastece, se capacita y se prepara para, de ser necesario, actuar en defensa de su soberanía territorial, es decir, se adiestra y alista para un posible enfrentamiento armado. Por ende, la respuesta es muy evidente no debemos priorizar un elemento sobre el otro, sino que estamos obligados a alcanzar el mayor equilibrio posible.

Indudablemente, los resultados que se obtengan, estarán ligados directamente a la importancia que le hemos dado a cada factor, pero sujetos también, al nivel de importancia que le ha dado el enemigo en tiempo paz a sus propios factores.

Este sencillo ejemplo indica, a los distintos niveles de conducción y responsabilidad sobre el buen uso, cuidado y conservación de los medios, que el mantenimiento es tan importante como el personal y el factor operativo. De nada servirá haber tenido normativas reglamentarias acordes, si no actuamos con profesionalismo en su cumplimiento.

Al referirnos específicamente a los vehículos de campaña, es fundamental hacer un correcto uso y cuidado de estos medios. Para lo cual, es fundamental crear un sentido de pertenencia, sentido que ha de nacer desde los Jefes y Encargados de la mínima Subunidad Operativa, inculcando y exigiendo continuamente esta cualidad a

las jerarquías más bajas. No hay nada que justifique exigir a los vehículos al máximo de sus prestaciones cuando nos adiestramos. Los objetivos de la instrucción podrán ser alcanzados sin necesidad de perjudicar haciendo un abuso o mal uso de los medios.

Si entre los cuatro escalones de mantenimiento buscáramos el más importante, podría decirse que el 1er escalón es quien asegura la larga vida útil de los medios, ya que su control sobre el cuidado que deben efectuar los usuarios, la capacitación de los conductores y la temprana detección de fallas, minimizarán técnica y económicamente la ejecución de los demás escalones.

El 2do escalón de mantenimiento debe dar continuidad a la tarea del primero. Ya que al disponer de especialistas con un mayor nivel de capacitación, equipos y herramientas especiales, asegurará también alcanzar el máximo de vida útil. Su trabajo toma gran importancia, ya que es el escalón autorizado para determinar si por razones técnicas, un vehículo debe o no continuar en servicio.

Possible consecuencia.

No efectuar un continuo control del funcionamiento normal de los subsistemas de un vehículo, podrá traer aparejadas consecuencias irreparables. Fallas no detectadas y solucionadas a tiempo en el subsistema de dirección, de frenos y eléctrico, pone en peligro la seguridad física de su conductor y de los demás ocupantes. Por más graciosos que parezca, la frase “el vehículo siempre avisa” es real.

Como reflexión, cada Infante de Marina en todos los niveles de conducción, tiene la obligación de velar por el cuidado nuestro parque automotor, asumiendo que cuidar es la base del mantenimiento, contribuye al bienestar del personal y asegura las operaciones con medios aptos para su uso en todo momento.

El entendimiento y respeto por el trabajo de cada uno, permitirá hallar el equilibrio necesario para una fuerza altamente profesional, ya que en ese equilibrio “comenzará la victoria”. **D**

Lavadero Artesanal

Santa Rosa

25 de Mayo 670

02932-15472885

Punta Alta

Horario Corrido
8:00 a 19:00 HS.



MISILES ANTIBUQUE BASADOS EN TIERRA

Por CNIM Luis Mariano GIORGI

Estado del arte y efectos en las armadas expedicionarias.



► Camión Sisu SK242 usado con Bofors RBS-15 Mk III misil antibuque 85M.

Vuestra misión no será, ciertamente, fácil. El enemigo que encontraréis enfrente está bien adiestrado, bien armado y tiene una amplia experiencia de guerra. Este enemigo combatirá fanáticamente¹.

El término “proyección del poder marítimo”² ha sido acuñado por Geoffrey Till para definir la capacidad de proyectar el poder militar a tierra desde el mar, acción que, “involucra el uso de fuerzas militares provenientes del mar para influir en eventos de tierra”³. Cuando este autor analiza las condiciones de ejecución que requieren las operaciones anfibia (un tipo de operaciones que permite tal proyección) menciona: la superioridad marítima, las habilidades especializadas y el adiestramiento, las operaciones conjuntas, la sorpresa y maniobra y las ventajas compensatorias tecnológico militares.

Al desarrollar la condición referida a las ventajas compensatorias tecnológico militares explica Till que se requieren “porque ellos – los defensores⁴ - no deben ser transportables por mar, y tienen el tiempo para preparar defensas estáticas, los defensores tienen una ventaja natural sobre el desembarco”⁵. Esta condición se ha visto materializada en diversas operaciones anfibia a lo largo de la historia militar reciente con la aparición de ingenios que permitieron en forma individual o en combinación superar las capacidades defensivas siendo materializadas en la forma de buques, vehículos, materiales y técnicas especializadas.

Las capacidades anfibia, materialización de las “ventajas compensatorias tecnológico militares”, han sido creadas y han evolucionado, desde GALLÍPOLI a la fecha, en la forma de buques anfibia de especialización creciente, embarcaciones y vehículos adaptados a la ne-

cesidad de permitir el arribo de las fuerzas de asalto y de asegurar el desembarco ininterrumpido de tropas y materiales y de procesos, técnicas y procedimientos especializados para resolver los problemas propios del ambiente anfibio tales como el planeamiento anfibio, el fuego naval de apoyo y el movimiento buque costa entre otros.

Al analizar las distintas operaciones anfibia desde el lejano 1915 hasta hoy, se puede observar una tendencia al alejamiento de las flotas de invasión de la costa, razón que responde al mayor alcance y letalidad de las armas que despliega el defensor sobre la misma. Este aspecto, que puede ser conceptualizado con la antítesis “desembarco/contradesembarco”, resulta para el incursor un obstáculo y al mismo tiempo incentivo para promover el desarrollo de nuevos ingenios que le permitan mantener de su lado la necesaria condición de las ventajas compensatorias tecnológicas.

El 12 de junio de 1982, durante la Guerra de Malvinas, se realizó el primer lanzamiento de un misil antibuque EXOCET desde tierra. El blanco, el destructor HMS GLAMORGAN, “intentó denodadamente interceptarlo con el disparo de misiles SEA CAT, pero era demasiado tarde. Intentó lanzar los señuelos CHAFF, que tampoco

podieron frenar el inminente impacto. Habiendo recorrido ya una distancia de 35 km. aproximadamente, dio en la popa”⁶. La amenaza materializada por este lanzamiento ocasionó una revolución a nivel mundial en la estrategia y el arte operacional de las potencias que disponían de flotas anfibia dado que el misil antibuque basado en tierra requería para ser neutralizado, del planteo de nuevas teorías y de inexistentes tecnologías asociadas a ellas.

Más recientemente, el impacto de un misil C-802/Noor iraní 8 lanzado por la milicia de Hezbollah desde proximidades de Beirut en la grúa de popa de la corbeta israelí Clase Sa’ar 5 INS HANIT mientras cumplía tareas de defensa aérea y comando y control a 16 kilómetros de la costa libanesa demostró una vez más la letalidad de los misiles antibuque lanzados desde tierra. El informe sobre Deficiencias Operacionales indicó “deficiencias en la forma en que la Marina (israelí) evaluó, entendió y respondió al entorno operativo que prevaleció después de la incursión transfronteriza de Hezbollah que, el 12 de julio de 2006, desencadenó la guerra de verano. Del fracaso de la Armada de anticipar la amenaza de misiles de Hezbollah resultó el despliegue inadecuado del buque de guerra tan peligrosamente cerca de la costa libanesa...”⁹. Este tipo de amenaza se ha incrementado a la fecha en

► Destructor Clase County HMS Glamorgan gravemente dañado por un misil exocet lanzado desde tierra.



► Lanzadores de Misiles Antibuque ROCN Hsiung Feng II y III - Taiwan.



un grado creciente al considerarla nueva generación de misiles antibuque basados en tierra de mayor alcance, velocidad y capacidad portante tales como es sistema ruso BASTION en sus versiones P y M que emplean misiles supersónicos tipo 3M55 ONIKS de un alcance superior a 300 km¹⁰, el sistema desarrollado entre Rusia e India BRAHMOS¹¹ que emplea misiles supersónicos con un alcance comprobado de 290 km. para una carga portante Alto Explosivo (HE) de al menos 150 kg., el misil ruso RK-55(SS-N-21/SSC-X-4)¹² diseñado para destruir un portaaviones con un alcance de 3000 km. en su versión de lanzamiento desde tierra con una carga portante nuclear de hasta 200 kilotones o HE de 410 kg. o el DF-21D¹³ de la empresa China Aerospace Science and Industry Corporation (CASIC) capaz de alcanzar su blanco a una distancia de entre 1550 a 2000 km. portando una carga nuclear, química, HE o de pulso electromagnético a una velocidad de 7 a 10 mach cumpliendo así el requerimiento del Ejército de Liberación Chino (PLA) de centrar su modernización en “el desarrollo de una disuasión creíble contra la intervención de Estados Unidos”¹⁴.

Con la información del estado de arte actualizada volvemos a Geoffrey Till cuando desarrolla el concepto del dominio del mar nos presenta una alternativa al control

del mar denominada “negación del mar” y nos ofrece una definición, británica por cierto, “La condición que no llega al control pleno del mar que existe cuando se impide que un oponente utilice un área de mar para sus propósitos”¹⁵. Explica Till entonces que el objetivo de ésta estrategia es “no usar el mar para uno mismo sino evitar que el enemigo lo haga”¹⁶ y continúa diciendo que funciona de dos maneras: “como alternativa al control del mar. Para algunos países, la capacidad de evitar que un enemigo utilice el mar para causarles daño es todo lo que se requiere”¹⁷ o “como complemento del control del mar”¹⁸ y sigue explicando, “Aún las armadas fuertes pueden necesitar recurrir a estrategias de negación del mar en algunas áreas frente a un adversario al tiempo que se mantienen en el control del mar en el resto”¹⁹.

El empleo de misiles antibuque basados en tierra es, junto a campos minados y lanchas rápidas entre otros, un excelente medio que permite negar el mar a un oponente. Como Till menciona, no sólo esta estrategia es empleada por marinas costeras con una orientación defensiva sino también por marinas poderosas que deben lograr un equilibrio ofensivo/defensivo en sus capacidades por la magnitud del área de mar en las que tienen que operar.

Al considerar nuevamente la antítesis “desembarco/

contradesembarco”, nos preguntamos ¿Cuáles son las consecuencias inmediatas generadas por la actual proliferación de misiles antibuque basados en tierra sobre las marinas con capacidad expedicionaria? Antes de poder responder esta pregunta es necesario definir el término expedicionario y las capacidades asociadas al término que las armadas que se precien de tal deben poseer ciñéndonos únicamente al ambiente que nos aquí interesa, el de la guerra anfibia.

El término “expedicionario” parece bastante elusivo en la bibliografía estadounidense o española a la que recurrimos aunque traemos como primera referencia lo mencionado en Joint Publication 1-02 Department of Defense Dictionary of Military and Associated Terms que define el término Fuerza Expedicionaria como “Una fuerza armada organizada para lograr un objetivo específico en un país extranjero”²⁰. Ante la ausencia de una definición precisa nombraremos algunas características propias de este tipo de operaciones tomando como referencia el MCDP 3 Expeditionary Operations del Cuerpo de Infantería de

Marina de Estados Unidos. En él se menciona que “La característica definitoria de las operaciones expedicionarias es la proyección de la fuerza en un entorno extranjero”²¹. Además se agrega que una fuerza expedicionaria “requiere contar con el espectro completo de las capacidades militares, incluyendo la capacidad de entrada en fuerza, la introducción de fuerzas militares frente a una resistencia organizada y armada”²², el despliegue de fuerzas y de sus apoyos a distancias.

significativas de sus bases, un pre-posicionamiento avanzado de las fuerzas, el establecimiento de bases avanzadas en el mar o en tierra, las fuerzas empleadas no disponen de un tamaño y organización fija, tienen una duración temporaria hasta que se cumpla con la misión impuesta y las operaciones se desarrollan con austeras condiciones de los apoyos. El MCDP 3 explica que “En general, las fuerzas expedicionarias navales proporcionan una capacidad de apoyo en el mar autosostenible para ofrecer una respuesta inmediata o rápida, especialmente a través de su despliegue adelantado”²³.



► Misiles BRAHMOS del Ejército Indio, montados en lanzadores móviles.



Con el término “expedicionario” aclarado volvemos a la pregunta que nos hiciéramos antes, ¿Cuáles son las consecuencias inmediatas generadas por la actual proliferación de misiles antibuque basados en tierra sobre las marinas con capacidad expedicionaria? Podemos responder diciendo que el efecto directo del empleo de misiles antibuque basados en tierra consiste en el alejamiento de la flota enemiga de la costa defendida la magnitud de esta distancia dependerá del alcance y velocidad del tipos de misiles antibuque empleados. En el caso del Cuerpo de Infantería de Estados Unidos, de amplia capacidad expedicionaria sobre playas defendidas, ésta amenaza ha modificado los requerimientos operativos de la nueva generación de vehículos y embarcaciones de superficie necesarios para llevar adelante el asalto dado que las “distancias stand-off seguras de la costa para la marina de guerra (USN) son ahora para los buques probablemente alrededor de 100 millas náuticas”²⁴.

Al volver a considerar la cuestión de las ventajas compensatorias tecnológico militares referidas por Till como condición para la ejecución de operaciones anfibia exitosas debemos pensar que la mencionada antítesis desembarco/contradesembarco está hoy, merced a la creciente capacidad de los misiles antibuque basados en tierra, del lado de los que procuran emplear la negación del mar, en cualquiera de sus dos modalidades, como estrategia. La dificultad para superar la amenaza que representa la nueva generación de misiles antibuque basados en tierra ha generado en los círculos de defensa estadounidenses, desde 2009, el nuevo “concepto general que abarca todos los planes conocido como Joint Operational Access Concept (JOAC) que trata de explicar en términos generales cómo los servicios trabajarán en conjunto para hacer frente a los desafíos anti-access /area-denial (A2/AD)”²⁵, estrategia que nos acerca a otro de los puntos considerado por Till como condición de las operaciones anfibias exitosas: las operaciones conjuntas.

A manera de cierre podemos concluir que las armadas con capacidad expedicionaria se encuentran hoy experimentando distintos vehículos / embarcaciones de superficie para poder hacer realidad las nuevas doctrinas pensadas para contrarrestar lo que parece ser una efectiva estrategia de negación del mar y volver a tener superioridad en las ventajas compensatorias tecnológico militares requeridas por condición. Estos nuevos vehículos / embarcaciones deben permitir transportar por superficie

en forma segura y rápida a una fuerza de asalto lanzada a una distancia de más de 100 millas náuticas de la costa cuatro veces más que las ya revolucionarias y desafiantes 25 millas náuticas pensadas en la actualidad para realizar este tipo de operaciones. **D**

1-“Your task will not be an easy one. Your enemy is well trained, well equipped and battle-hardened. He will fight savagely” Párrafo perteneciente al discurso del día del 9 de junio de 1944 del General Dwight David Eisenhower. Disponible en <http://www.americanrhetoric.com/speeches/dwighteisenhowerorderoffday.htm> Acceso: 29 de Enero de 2016.

2-Geoffrey Till, “Poder Marítimo, una guía para el siglo XXI”, Instituto de Publicaciones Navales, IPN Editores, Talleres Gráficos Mac Tomas, 2007, Buenos Aires Pág. 247.

3-Ibid Pág. 247. 4-Nota del autor. 5-Ibid Pág. 262.

6-Disponible en: <https://aquellasarmasdeguerra.wordpress.com/2012/01/16/misil-antibuque-exocet-frances/> Acceso: 28 de enero de 2016.

7-Disponible en <http://www.ausairpower.net/Warship-Hits.html> Acceso: 29 de enero de 2016.

8-Attack on INS HANIT, An analysis on the event, Christopher Carlson. Disponible en http://www.admiraltytrilogy.com/cic/HarpoonAnalysis/Hanit_Analysis.pdf Acceso: 28 de enero de 2016.

9-Disponible en <https://www.strategypage.com/militaryforums/36-22440.aspx#startofcomments> Acceso: 28 de enero de 2016.

10-Jane’s International Defence Review April 2015 Pág.45.

11-Ibid. 13-Ibid.

12-IHS Jane’s defence weekly 9 september 2015 Pág. 5.

13-IHS Jane’s defence weekly 16october2013Pág. 19.

14-Geoffrey Till, “Poder Marítimo, una guía para el siglo XXI”, Instituto de Publicaciones Navales, IPN Editores, Talleres Gráficos Mac Tomas, 2007, Buenos Aires Pág. 205.

15-Ibid.

16-17-18-19-Ibid Pág. 206.

20-Expeditionary force — An armed force organized to accomplish a specific objective in a foreign country Joint Publication 1-02 Department of Defense Dictionary of Military and Associated Terms As Amended Through 15 November 2015Pág. 85.

21-“The defining characteristic of expeditionary operations is the projection of force into a foreign setting”, MCDP 3 Expeditionary Operations Pág. 32.

22-“requires the full spectrum of military capabilities, including the capability for forcible entry—the introduction of military forces in the face of organized, armed resistance”, MCDP 3 Expeditionary Operations Pág. 31.

23-“In general, naval expeditionary forces provide a self-sustaining, sea-based capability for immediate or rapid response, especially through forward deployment”, MCDP 3 Pág. 36.

24-Jane’s Defence Weekly 2 July 2014 Pág. 13.

25-Jane’s Defence Weekly 31 October 2012 Pág. 28. El concepto JOAC es la base para el posterior desarrollo del concepto de empleo conjunto elaborado por la armada y la fuerza aérea estadounidense llamado “Air Sea Battle” y el elaborado conjuntamente entre el ejército y el cuerpo de infantería de marina estadounidense denominado Gaining and Maintaining Access Concept (GMAC).



REGENERANDO LOS MEDIOS DE LA INFANTERÍA DE MARINA



EMPRESA FUNDADA EN 1973

+54 11 47551641 - 47535284 - INFO@MECATROL.COM.AR

CALLE 97 NRO. 1598, SAN MARTÍN, BUENOS AIRES, ARGENTINA

REPRESENTACIONES



DIEHL
Defence Land Systems

CONSIDERACIONES DEL CÓDIGO DE DISCIPLINA MILITAR

Nuestro Código de Disciplina establece que: “La disciplina militar es un instrumento al servicio exclusivo del cumplimiento de las funciones, tareas y objetivos” que se le encomienden.

por TNAU Natalia Carina ZAPICO

Por tal motivo, el militar debe ajustar sus conductas al cumplimiento de las obligaciones que surjan de todas las normas vigentes en nuestro país. Asimismo, el militar debe “respeto a las órdenes del mando, subordinación al régimen jerárquico y cumplimiento de las obligaciones que surgen del estado militar”.

Uno de los aspectos más importante a destacar es que, el Código de disciplina clasifica las faltas disciplinarias conforme su gravedad, evaluando la afectación del servicio y el menoscabo a la disciplina. Las faltas pueden ser encuadradas como leves, graves o gravísimas.

El Código Castrense enumera una serie de faltas leves sin que ello signifique que no existan otras faltas de igual magnitud. “Se consideran faltas leves todos los actos u omisiones que, vulnerando los deberes militares, conlleven a un menoscabo a la disciplina que ponga en peligro el cumplimiento eficiente de las funciones, tareas y objetivos de las Fuerzas Armadas”.

El personal militar de que se trata hace su descargo acerca de la falta que se le atribuye, el Superior Jerár-

quico con potestad disciplinaria podrá evaluar si corresponde o no la aplicación de una sanción.

Las faltas leves “podrán ser sancionadas con apercibimiento, arresto simple o riguroso hasta cinco (5) días”.

Distinto es el procedimiento de una falta grave. En éste sentido, el Código de Disciplina también hace una enumeración ejemplificativa y que por ende, no limita las posibles faltas graves que el personal militar puede cometer en forma enunciativa.

Podrán ser consideradas graves aquellas faltas leves cuando, “por especiales circunstancias del caso, produzcan un menoscabo grave a la disciplina militar”.

El procedimiento disciplinario de una falta grave implica una Información que deberá llevar adelante un Oficial del Cuerpo Comando, salvo casos de complejidad, por un período de no más de sesena (60) días si es que no hay prórroga.

Al finalizar dicho periodo, el Oficial interviniente en la investigación deberá realizar un Informe Final, cuyo contenido tendrá por los menos, el detalle de los hechos investigados y un modo sugerido de acción.

“El Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas y su reglamentación garantizan que la investigación deba hacerse en profundidad, eliminando todo tipo de arbitrariedades.”

Este Informe Final deberá contar con la aceptación del personal militar investigado para que al autoridad administrativa, que ordenó la información, resuelva.

Es importante destacar que, las faltas graves podrán ser sancionadas con arresto simple o riguroso hasta (60) días.

En otro orden se encuentran las faltas gravísimas. La primera diferencia que existe con las faltas leves y graves es que, las faltas gravísimas se encuentran enumeradas taxativas en el Código de Disciplina, es decir que, no existen otras que las establecidas en el propio Código.

Para este tipo de faltas, se realiza una Instrucción a cargo de un Oficial Auditor que, en principio, no deberá exceder los seis (6) meses.

Durante dicho período el presunto infractor tiene el Derecho de Defensa sumamente garantizado por cuanto, a falta de designación de un abogado particular puede designar un Oficial Auditor Defensor para que lo asista en su defensa.

Al finalizar la investigación, el Auditor interviniente elevará un Informe Final a la autoridad que ordenó el inicio de la Instrucción los efectos de que ésta última resuelva el procedimiento a seguir.

Para el caso de que corresponda elevar lo actuado al Consejo de Disciplina, cabe destacar que, siempre que no existan circunstancias extraordinarias, las faltas gravísimas serán sancionadas con la destitución.

En este tipo de faltas, corresponde destacar que, el personal militar presunto infractor de la falta gravísima que se investiga deberá ser suspendido del servicio durante el todo el procedimiento disciplinario.

Lo expuesto demuestra que, la comisión de una falta disciplinaria leve genera un procedimiento disciplinario ágil, de aplicación directa, mientras que a medida que la falta cometida es más grave, mayores son los recaudos que hay que tener en consideración para investigar y aplicar una sanción disciplinaria.

Todos los procedimientos mencionados son susceptibles de ser revisados por una segunda instancia, ya sea “de oficio” por la autoridad superior al sancionante o bien, porque el propio involucrado recurra la sanción aplicada.



En conclusión, son muchas las obligaciones de aquel que elige nuestra profesión pero, el Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas y su reglamentación garantizan que, durante los procedimiento disciplinario por faltas leves, graves o gravísimas, la investigación deba hacerse en profundidad, eliminando todo tipo de arbitrariedades de aquel que investigue o juzgue la falta con control de los procedimientos disciplinarios.

NORMATIVA DE REFERENCIA:

Anexo IV Ley N° 26.394: “Código de Disciplina para las Fuerzas Armadas”.

Anexo II Decreto N° 2.666/12: Reglamentación del Anexo IV Ley N° 26.394: “Código de Disciplina para las Fuerzas Armadas”.

Art. 1 primer párrafo, del Anexo IV de la Ley N° 26.394 “Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas”.

Art. 1 segundo párrafo, del Anexo IV de la Ley N° 26.394 “Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas”.

Art. 9 primer párrafo, del Anexo IV de la Ley N° 26.394 “Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas”.

Art 21 del Anexo IV de la Ley N° 26.394 “Código de Disciplina de las Fuerzas Armadas”.





Cabañas Islas Malvinas - Bariloche

Hotel Antártida - Mar del Plata

Villa del Dique - Córdoba

DIBA

En Bariloche DIBA cuenta con un hotel frente al lago Nahuel Huapi, a seis cuadras del centro cívico, y cuatro cabañas en el camino al Llao-Llao a 15 km de la ciudad.

Hotel ISLAS MALVINAS: Av. san Martín 698, Bariloche tel (02944) 422923 y 433619

CABAÑAS ISLAS MALVINAS: Av. Bustillo km 15, Bariloche, ruta al Llao Llao tel (02944) 422923.

Cuenta con un Centro recreativo sobre la costa del Río Paraná, con playas, parrillas, juegos para chicos, estacionamiento, amarras y guardería náutica.

CENTRO REACREATIVO HEROES DE MALVINAS: Crucero ARA Gral. Belgrano y Rivadavia. Zárate Bs. As.

tel : (0348) 742 0615.

El Hotel Ushuaia ubicado a pasos de la zona bancaria de la capital, cerca de teatros, librerías, galerías de arte, centro comerciales, cines y restaurantes.

HOTEL USHUAIA: Av. Córdoba 350, CABA tel: (011) 1312-4811 al 17.

MAR DEL PLATA

En esta ciudad DIBA le ofrece dos hoteles ubicados frente al mar, en pleno corazón de la ciudad, a pocos metros de la peatonal San Martín y a 200 metros del Casino.

HOTEL ANTARTIDA: Av Luro 2156, tel: (0223) 491-5450 al 54

HOTEL TIERRA DEL FUEGO :Entre Ríos 1525, tel: (0223) 491-5667 al 59.

VILLA DEL DIQUE- CÓRDOBA

En la zona cercana del Valle de Calamuchita, DIBA cuenta con un predio de 52 hectáreas de parque y 3 km de costa sobre el espejo de agua de Embalse Río Tercero. Un lugar ideal para estar en contacto con la naturaleza y disfrutar del paisaje.

PARADOR Y COLONIA ALMIRANTE BROWN: Ruta provincial N° 5, km 106.5, Villa del Dique

tel (03546) 497062 o 497283.



Hotel Islas Malvinas - Bariloche

Hotel Ushuaia - Buenos Aires

Centro Recreativo - Zárate



Departamento de Recreación y Turismo, Dirección de Salud y Acción Social de la Armada (ESFL), Legajo 6503.
Avenida Comodoro Py 1935, 3° Piso, of. 124/125/126 (C1104AAM) Ciudad de Buenos Aires, Argentina.
Tel. 011-4310-9300/0800 444 3422. www.hotelesdiba.com.ar // www.diba.org.ar // info@hotelesdiba.com.ar

trofeos OLYMPIA

- Artículos y complementos militares - Grabados
- Regalos para relaciones institucionales

Bernardo de Irigoyen 22 - Punta Alta
02932 - 427517



Diego Savio

Productor Asesor de Seguros
Mat. SSN N° 72963
Coordinador Regional Zona Sur

Tel.:(0291) 4561686

Cel.:(0291) 154121968

E-mail: dsavio@smsv.com.ar



Auto



Hogar



Motos



Vida



Practiseguros

SMSV Asesores de Seguros S.A.



ESCUDOS - PANOPLIAS - LLAVEROS - MEDALLAS - PLACAS GRABADAS - REGALOS EMPRESARIOS

www.estibordo.com.ar info@estibordo.com.ar

Estibordo Náutica Campo

Tel: (0223) 492-4646 155-187264 - Belgrano 2510 - Mar del Plata





PAZ EN COLOMBIA

por TFIM Federico E. Sarro

Algunas consideraciones en la fase de pre-despliegue

El 25 de enero de este año, el Consejo de Seguridad, máximo responsable en el mantenimiento de la paz y seguridad internacional, aprobó la Resolución 2261 (2016) con el fin de establecer una misión política de Naciones Unidas (UN) en Colombia, que prevé el despliegue de un equipo internacional de observadores para monitorear y verificar, por el término de un año, el cese de fuego definitivo y de hostilidades entre las partes, así como el desarme. Al respecto, como antesala al acuerdo de paz final, el 23 de junio el gobierno y las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia – Ejército del Pueblo (FARC-EP, o simplemente FARC) firmaron el cese al fuego bilateral y definitivo, poniendo fin así a un conflicto armado de más de cinco décadas. Las misiones de paz que tuvieron lugar en el continente americano habían sido, hasta ahora, des-

plegadas en su totalidad en Centroamérica, siendo MINUSTAH (Haití) la única en pie. Con la Misión Política Especial de las Naciones Unidas en la República de Colombia se trata de la primera vez que peacekeepers despliegan en un país sudamericano, siendo de interés para UN la participación de los países de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), bloque del que la República Argentina es parte.

Hasta alcanzar el citado acuerdo de paz final, las negociaciones entre el gobierno colombiano y las FARC se enfocan en seis puntos sobre los que se deben poner de acuerdo en su totalidad (fórmula “nothing is agreed until everything is agreed”).

A saber:

- Promover el desarrollo rural y la reforma agraria.
- Permitir la participación política de las FARC.

1-La Resolución 2261 (2016) en su punto 6 deja las puertas abiertas a la extensión de la misión más allá del período inicial de 12 meses, con el acuerdo de las partes.



- Reintegrar rebeldes a la vida civil.
- Erradicar plantaciones ilegales y el tráfico de drogas
- Justicia de transición y reparaciones
- Desarme de rebeldes e implementación del acuerdo de paz.

Si bien hoy solo se sabe quién será el Chief of Mission, sin tenerse mayores precisiones acerca del mandato y aspectos operacionales de la misión además del cese definitivo de las acciones ofensivas, se acordó que las FARC se concentrarán en 23 zonas y 8 campamentos de menor tamaño alejados de centros urbanos, en diferentes áreas del país. Desde allí, se garantizará el alto el fuego y se iniciará el proceso de reintegración de los guerrilleros, recibiendo estos la correspondiente capacitación de cara a su posterior reintegración.

¿Quién es quién en el conflicto?

Colombia posee una de las democracias más robustas de la región y su economía goza de buena salud en líneas generales. Juan Manuel Santos fue reelegido para un segundo período en junio de 2014 y sus intenciones se centran en continuar modernizando las instituciones políticas y judiciales, así como terminar con la desigualdad social, apoyándose en su mayoría parlamentaria. Su principal desafío será no solo arribar al acuerdo de paz final con las FARC, sino también su implementación y, eventualmente, negociar un acuerdo con los insurgentes del Ejército de Liberación Nacional (ELN).

En el año 2000, Estados Unidos (EE.UU.) aprobó el Plan Colombia (hoy Paz Colombia) destinado fundamentalmente a asistir al país latino en combatir a la guerrilla y el narcotráfico, invirtiendo a la fecha aprox. US\$10 billones. Si bien ambos países mantienen estrechos lazos económicos, uniéndolos desde 2012 un tratado de libre comercio, se observa que las relaciones de



Colombia con los países de la región van adquiriendo un mayor peso en materia de política exterior (p.ej. Alianza del Pacífico). En ese sentido, es importante destacar que las relaciones con Ecuador y Venezuela han mejorado significativamente durante el actual gobierno. Al margen de cierta fricción esporádica con este último país, se considera muy poco probable que ello conduzca a un conflicto armado. Incluso Venezuela ha desempeñado un rol “vital” –en palabras de UN– acompañando el proceso de paz.

En cuanto a las organizaciones terroristas, las FARC se presentan como una guerrilla fundada en los años 1960, luego de haber sido excluidas en el acuerdo de reparto de poder que culminó con el período conocido en la historia colombiana como “La Violencia”. Se compuso originalmente de militantes comunistas y de grupos de autodefensa campesinos. Designada por el Departamento de Estado de EE.UU. como organización terrorista extranjera, las FARC son consideradas una amenaza importante, particularmente si el proceso de paz fracasa, por ser los potenciales blancos de sus ataques las instalaciones de hidrocarburos y de minería así como la infraestructura eléctrica.

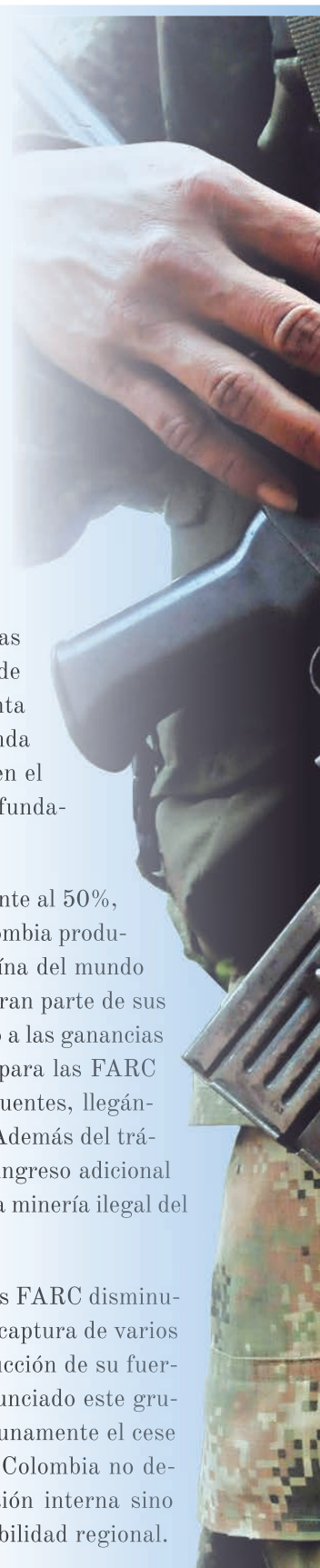
Al momento de iniciarse las conversaciones de paz en 2012, su fuerza efectiva era de alrededor de 7 mil hombres y mujeres, cantidad considerablemente menor a los aproximadamente 16 mil guerrilleros con los que contaban en 2001.

Contemporáneo a las FARC, el ELN se presenta como el segundo grupo insurgente mayoritario y su principal competencia. Se diferenció de aquel desde el principio en cuanto a su composición dado que estudiantes, radicales católicos e intelectuales de izquierda eran quienes integraban sus filas, con la intención de reproducir la revolución cubana en Colombia. También designado por el Departamento de Estado de EE.UU. como organización terrorista extranjera, opera principalmente en el noreste de Colombia y su fuerza efectiva se estima en 1400 guerrilleros, cifra ampliamente menor a los 5 mil miembros hacia fines de la década de 1990. En mayo de este año, este grupo insurgente ocupó las primeras planas de los medios internacionales luego de secuestrar a una corresponsal del diario El Mundo (España).

Cabe destacar que las FARC y el ELN tienen agendas similares. Ambas se oponen a la privatización de recursos naturales y dicen representar al sector rural menos favorecido. Asimismo, tanto las FARC como el ELN han hecho uso de la violencia, secuestros y extorsión como medios de obtención de recursos. El Centro Nacional de Memoria Histórica (Colombia) estimaba en 2013 que la guerrilla había secuestrado alrededor de 25 mil personas entre 1970 y 2010. Más de 10 mil personas, incluyendo cerca de 4 mil civiles, han muerto o fueron mutilados por explosiones de minas, la mayoría de las cuales fueron instaladas por las FARC, según el gobierno de Colombia. De hecho, este país ostenta el triste record de poseer la segunda mayor cantidad de víctimas al año en el mundo, con 286 casos en 2014, fundamentalmente en zonas rurales.

Habiendo descendido aproximadamente al 50%, a principios de la década pasada Colombia producía prácticamente el 90% de la cocaína del mundo y su tráfico proveía a las FARC de gran parte de sus recursos. Las estimaciones en cuanto a las ganancias derivadas de la venta de narcóticos para las FARC varía considerablemente según las fuentes, llegándose a estimar en US\$3,5 billones. Además del tráfico ilícito de estupefacientes, como ingreso adicional los grupos rebeldes han recurrido a la minería ilegal del oro, entre otros minerales.

Si bien la amenaza proveniente de las FARC disminuyó desde 2008 luego de la muerte o captura de varios de sus líderes y la considerable reducción de su fuerza efectiva, al margen de haber renunciado este grupo a los secuestros y declarar oportunamente el cese del fuego unilateral, el conflicto en Colombia no debería interpretarse como una cuestión interna sino más bien como una fuente de inestabilidad regional.





Ya en marzo de 2008, al mismo tiempo que la Operación Fénix daba el mayor golpe contra la guerrilla en años acabando con Raúl Reyes, número dos de las FARC, Colombia se veía obligada a pedir disculpas por su incursión en territorio ecuatoriano dado que, ante el avance del Plan Colombia, tanto las FARC como el ELN buscaron refugio en áreas rurales limítrofes, dando lugar a este tipo de eventos desafortunados.

Al momento de escribir estas líneas, han desplegado en la Misión Política Especial de las Naciones Unidas en la República de Colombia tres hombres de la Armada Argentina, dos de ellos en calidad de Observadores y otro como parte del Staff, para desempeñarse como Regional Chief. Sin dudas, se trata de una oportunidad única en donde, en el camino hacia la resolución definitiva del conflicto en Colombia, convergerán en el teatro de operaciones diferentes países de la región que harán su aporte para consolidar en Sudamérica una zona de paz. **D**

<http://www.un.org/spanish/News/http://www.un.org/en/peacekeeping/http://www.cfr.org/http://www.lanacion.com.ar/>



ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA CUOTA ALIMENTARIA

por M.E.S. - ABOGADA

Respuestas básicas.

Tener hijos es una responsabilidad. Y éste es el Norte que no podemos olvidar cuando pensamos en cualquier cuestión que los involucre, estemos juntos o no sus padres.

Con esa aclaración siempre presente, los “alimentos” no se limitan a la “alimentación”, sino que comprenden la satisfacción de las necesidades de manutención, educación, esparcimiento, vestimenta, habitación, asistencia, gastos por enfermedad, y los necesarios para tener una profesión u oficio.

Como regla, madre y padre tenemos esa obligación, en principio hasta que los hijos tengan 21 (veintiún) años, a menos que podamos demostrar que – siendo mayores de 18 (dieciocho) – tienen recursos propios suficientes.

Sin embargo, cuando se trata de jóvenes que están estudiando o aprendiendo algún oficio y por ese motivo no puedan auto-sostenerse, los alimentos se deben incluso hasta los 25 (veinticinco) años.

Esta es una novedad muy importante en el Nuevo Código Civil y Comercial.

Si convivimos como pareja con el papá o la mamá de nuestro hijo estudiante – ¡de los que ejercen “activamente” esa condición, no basta ser un inscripto crónico en carreras y cursos varios! -, ¿se nos ocurriría dejar de mantenerlo el día de su cumpleaños número 21? La respuesta es NO, y lo sabemos.

No hay razón, entonces, que justifique un proceder distinto porque estemos separados. Un hijo, lo recuerdo, es una responsabilidad. Siempre.



AHORA BIEN: ¿CÓMO SE CALCULA UNA CUOTA ALIMENTARIA?

Para comenzar, derribo un mito: no existen porcentajes establecidos de antemano (¡aunque en el casino, en la fila del banco y en la de la Cooperativa escuchemos lo contrario!).



“No es imprescindible que el hijo esté reconocido para tener que pagar”.

Esa necesaria doble relación de la cuota con la situación económica de quien tiene que pagarla y lo que el hijo requiera, es la que permite que se la modifique para más o para menos, siempre con intervención de un juez, cuando varíe cualquiera de los extremos.

No es imprescindible que el hijo esté reconocido para tener que pagar.

Los cambios también llegaron en este punto con el código nuevo, y es saludable conocerlos: la mujer embarazada tiene derecho a reclamar cuota alimentaria del presunto padre, con alguna demostración de ese vínculo y lo mismo vale (también prueba de por medio) para el hijo no reconocido, incluso antes de que se determine – a través de un juicio – que efectivamente es hijo de ese alegado papá.

Otra duda que es tema usual de conversación: el reclamo alimentario a los abuelos, que ahora se puede realizar dentro del mismo expediente en que se le pide al padre o madre que cumpla, pero siempre que se demuestre que éstos – primeros obligados en la crianza y sostén de un niño – carecen de medios para cumplir.

¿Y qué pasa con los hijos de mi pareja – estemos o no casados – que no son míos, pero conviven conmigo?

También les debo alimentos, como una suerte de padre o madre solidarios, aunque – claro está – quien primero está a cargo de ese aporte es el padre o madre biológicos.

Lejos están estas ideas de ser un compendio de todo lo que hay que saber sobre el tema. Muy lejos, a decir verdad. Y desde ya, frente a lo concreto de cada situación se impone consultar a un abogado.

La intención era y es poner la inquietud en el terreno, porque siempre sirve insistir con que la paternidad y la maternidad deben ser responsables.

La ley – en este caso, el Nuevo Código civil y Comercial – se ocupará de recordárnoslo cuando la memoria falle. **D**

Lo que sí manda la ley, es que los alimentos sean proporcionales a las posibilidades económicas de los que deben pagarlos y a las necesidades de los hijos y como más arriba dije – e insisto – dado que madre y padre deben colaborar, las tareas cotidianas de aquél que asumió el cuidado personal del hijo son ahora valoradas económicamente como un aporte a la manutención.





APROXIMACIÓN AL YIHADISMO INTERNACIONAL

Primera parte

por TNIM Ariel Enrique PRONZATTO

El presente trabajo está basado en el Cuaderno de Estrategia 173 “La Internacional Yihadista”, del Instituto Español de Estudios Estratégicos.

AGRADECIMIENTOS:

Al Señor Comandante IM Don Arturo Esteban Ceballos y Capitán IM Doña Verónica Marqueta Vázquez de la Brigada de IM, pertenecientes al Tercio de (Armada Español). Por sus correcciones, aportes y apoyo en general, “Valientes por Tierra y por Mar”.

Al Señor Capitán de Navío IM (Armada Argentina) Don Fernando Daniel Terribile por su importante aporte.

الله
رسول
محمد



Hace apenas cincuenta años, la palabra “yihad” solo resultaba familiar en Occidente a un reducido grupo de especialistas. Hoy, por el contrario, la “Yihad” y el “Yihadismo” están en boca de todo el mundo. ¿Qué es exactamente? ¿Por qué resulta tan importante en la historia del Islam? ¿Por qué nos golpea ahora? Yihad es una palabra árabe que significa simplemente lucha, pero desde los mismos orígenes del Islam se ha interpretado como **guerra santa**¹. Mahoma construyó su expansión sobre el combate por la fe. Muchos después de él han considerado que la violencia es un arma legítima para imponer su religión. Inclusive hasta hoy.

No todos los musulmanes son islamistas, entendiendo por islamistas a aquellos que quieren adaptar literalmente la

vida civil a los preceptos del Corán ni todos los islamistas son yihadistas, considerando a los yihadistas como aquellos que quieren imponerlo por la fuerza y el terror. Pero es un hecho que hoy, estos últimos, se han convertido a ojos de muchos musulmanes en la vanguardia de su religión.

El Concepto de Yihad constituye actualmente uno de los puntos más debatidos en el interior y en el exterior del Islam.

Mientras que la creencia más generalizada en Occidente es que la Yihad es la guerra emprendida para lograr la expansión del Islam, los teólogos musulmanes modernos niegan rotundamente este carácter, afirmando que el verdadero sentido de la Yihad es el ejercicio del propio



poder de la voluntad del creyente para repeler las tentaciones que presenta “el enemigo”, en el aspecto material (bienestar, riquezas, pompas mundanas), como en el espiritual (fama, influencias, autoridad, etc.).

Es así que, al analizar su concepción como fundamento del Islam, se encuentra un significado de esfuerzo o lucha en búsqueda de paz, armonía y comunidad (algunos autores hasta llegan a considerarlo como el sexto pilar). Muy contrario a la mentalidad imperante que entiende a la religión en términos de paz espiritual, el Islam propone la acción como vía hacia la realización de los valores a los que aspira.

LA YIHAD es la respuesta del Islam a todo intento de someter a los musulmanes a cualquier esclavitud, ya sea como esfuerzo individual y colectivo que debe emprenderse contra las agresiones porque el Islam entiende que la vida y la dignidad están por encima de todo, y deben ser defendidas como causa que se antepone a todos los intereses.

EL ISLAM es una aspiración expresada por el Corán mismo que invita a las gentes a hermanarse en lo que les es común, la libertad en Alá. Esa libertad tiene su garante en la Yihad, entendido como esfuerzo por superar las barreras que constriñen al ser humano.

MAHOMA, cuando deseaba cumplir y enseñar la Revelación, hablaba de los dos combates que debe emprender

cada musulmán. A uno lo llamaba Yihad menor o lucha contra los ídolos y las falsedades que reducen al hombre a la miseria. Al otro lo llamaba Yihad mayor o afán por superarse, la conquista de la libertad en lo más íntimo de la propia **personalidad**².

También enseñaba que esas luchas no tienen techo, que siempre habría alguna mentira que derribar, porque lo radicalmente humano es la acción, la vida como movimiento continuo, el trasiego como finalidad en sí mismo, el trabajo como satisfacción en el que el hombre trasciende todos los límites y se alza sobre todos los muros y divisa el espacio infinito del que lo ha creado y del que ha brotado. Resulta una realidad entonces, que uno de los problemas fundamentales que afectan al mundo islámico tiene una directa relación con la guerra. En vida, el profeta Mahoma no estableció ningún tratado al respecto, por lo tanto toda la jurisprudencia elaborada emana de un consenso posterior, confeccionada por los ulemas, el estamento religioso dirigente.

EL ISLAM es una religión que trata de regular las normas y costumbres de la vida de los creyentes. Sus fuentes del derecho primarias son el Corán (el libro sagrado del Islam) y la Sunna (conducta observada ostensiblemente a través de los hechos del Profeta), y como secundarias posee al Ichmá (interpretación de los eruditos) y la Quiyás (razonamientos analógicos frente a problemas no resueltos por las otras fuentes, por ejemplo, la determinación sobre si el consumo de drogas es pecado).

El dedo extendido es símbolo del concepto de fe musulmana: “Hay un solo Dios y Mahoma es su mensajero”.



Desde el temprano establecimiento de las cuatro escuelas (Hanafí, Malikita, Shafí y Hanbalita), éstas se preocuparon de establecer un determinado consenso pero encontraron que cada una de ellas abarcaba una determinada zona geográfica dentro del Imperio Islámico y se distinguían por ser de diferente rigor.

² El propio Profeta, a la conclusión de una de sus campañas militares, les dijo a sus seguidores. “hoy finalizamos la Yihad menor, para retornar a nuestra Yihad superior”.

Con la expansión de las fronteras aparece el interrogante de la existencia de un consenso único y aquí surgen los primeros problemas del Islam, agravado por el temprano germen de la escisión generado entre sunnitas y chiítas (manifestación espacial que se producirá hasta el siglo XIII con el fin del denominado Islam Clásico).

El advenimiento de los turcos y el desarrollo de las cruzadas vendrán a generar profundos cambios en el desarrollo del Islam. De hecho, desde el siglo XV en adelante, Occidente toma un nuevo impulso y comienza a presionar al mundo islámico, el cual para esta época ha comenzado a debilitarse ostensiblemente producto de los fraccionamientos internos, sobre todo a partir del desarrollo de gobiernos familiares.

Paralelamente, todo un movimiento de reforma se comienza a gestar desde el interior del Islam, abogando por una interpretación más rigorista de la ley. Por cierto, se plantea el olvido del antiguo consenso, el trabajo realizado desde la muerte del profeta, olvidando así la compleja lectura del Corán, su interpretación y su relación de orden importando solamente el mensaje al pie de la letra. Nuevos pensadores, que pretenderán re inaugurar el Islam, aparecerán en el mapa de la historia islámica.

Hacia el siglo XVIII y XIX, el desarrollo del colonialismo europeo terminará por coronar este proceso de cambio. Lo anterior será fundamento para el desarrollo de movimientos rigoristas que verán en los orígenes del Islam, la solución a todos los problemas del mundo musulmán, acusando una relajación de costumbres.

En este contexto hay que resaltar la influencia saudí, cuya dinastía, como garante de los Santos Lugares de La Meca y Medina, era la cuna de la interpretación literal y rigorista del Corán, desde que en 1745 el emir Muhamad Ibn Saud asumiera confesionalmente la doctrina del reformador religioso Muhamad Ibn Abd al Wahhab. Este pensador impulsó la corriente llamada “wahabismo” o “salafismo”. La monarquía saudí vio en el integrismo el instrumento para desarrollar un liderazgo moral sobre el conjunto del mundo islámico, pues ambos coincidían en puntos tan fundamentales como el ri-



gorismo y la sharia. Este movimiento tendrá una gran influencia en la futura génesis de la organización Al Qaeda y en la expansión a finales del Siglo XX del islamismo radical por regiones como Oriente, los Balcanes, Europa y el Magreb.

Es aquí donde comienzan a presentarse las distintas caras del Islam, ya que nos encontramos ante el germen del Islam político, que difiere de la religión, pues busca el establecimiento de un nuevo orden, utilizando la doctrina como justificación y herramienta.

El nacimiento del integrismo islamista en el siglo XX:

El moderno integrismo tal y como lo conocemos hoy, con implicaciones religiosas y políticas, nace en los años 30, al tiempo que el fascismo y el comunismo, ideologías totalitarias que buscaban el poder absoluto.

En muchos aspectos era un fascismo a la musulmana, pues coincidía en el rigorismo moral y en el retorno a los fundamentos, a épocas pretéritas, así como en el antisemitismo (antes de que los judíos recalaran en Oriente Medio), pero tenían un componente internacionalista frente a la fragmentación nacionalista: Dar el Islam, la tierra de los musulmanes, semejante al marxismo-leninismo (la patria común del proletariado), o incluso el “Lebensraum” del pensamiento nazi, si consideramos la proyección geográfica que los más extremos islamistas hacen del término (territorios que en algún momento de la historia estuvieron bajo el dominio musulmán y que se



perdieron por la ineptitud y los pecados de los creyentes que en ellas vivían, como por ejemplo, Al Andalus).

Con ambos totalitarismos coincidía en su aversión a la pluralidad, a la democracia, y a los valores occidentales de libertad personal. El primer ideólogo fue el egipcio Hasan el Banna, que en 1928 fundó la organización Hermanos Musulmanes, de amplísima influencia en los movimientos islamistas del siglo XX. Su máxima figura fue Sayyid **Qotb**³, autor de “A la sombra del Corán” e “**Hitos**”⁴. Qotb reelaboró el integrismo en torno al concepto yahiliya, el estado de impiedad previo a Mahoma, de impureza e ignorancia. Esa era la situación de las naciones musulmanas de forma que sus dirigentes eran tan enemigos del Islam como los no musulmanes. Los nuevos conceptos puestos en circulación como nación, partido y socialismo eran nuevas formas de idolatría, de politeísmo, frente a Alá, el único soberano, pues la noción de soberanía no existe en El Corán, donde Alá es amo absoluto.

Qotb establecía el Islam de la comunidad de los creyentes, Umma, como una utopía religiosa, y rompía los puentes de comunicación o de neutralidad en una moralidad bipolar de contrarios: el Bien y el Mal, el Islam y el no Islam. A las aspiraciones democráticas de algunos sectores contestaba con “Nuestra Constitución es el Corán” y establecía como programa político la imposición de la sharia, la ley coránica. Promovía un instinto de unidad frente a la disgregación de los partidos y se dirigía a un Islam profundo confrontando religión con política.

Fue encarcelado y ejecutado en los años 60 por el presidente egipcio Nasser, convirtiéndose en un mártir de los movimientos islamistas del Medio Oriente. La influencia de los HM se mantiene hoy día, sobre todo en Egipto, Libia y Palestina.

En ese sentido, el concepto de yihad pasa a tener una nueva dimensión y utilización. Se transforma en una bandera de lucha, pues se sabe el poder que dicho concepto tiene en el mundo islámico, sobre todo en las masas más desposeídas. De hecho, la clave del activismo propuesto era una relectura universal del takfir, el anatema o declaración de impío, por el que se declara a una persona falso musulmán. El creyente tiene la obligación de matarle pues “su sangre es lícita”. Introducía así un elemento autodestructivo, llamado a hacer correr mucha sangre y provocar guerras civiles en los países musulmanes, pues, fuera de los integristas, el resto pasaban a ser paganos y el Estado declarado impío, intentando abrir una fosa entre los dirigentes y la masa común. El actual estado Islámico (DAESH) es una organización que se atribuye la potestad de declarar takfires a otros musulmanes, provocando auténticas masacres en Irak y Siria.

El integrismo apareció como una atrayente fórmula alternativa para superar la humillación frente a las derrotas del mundo árabe frente a Israel y como respuesta a la socialización de los países musulmanes de oriente medio. El momento coincidía con una notable explosión demográfica, en la que las naciones musulmanas aumentaron su población entre un 40 y un 50 por 100, y varias

contaban con un segmento de población joven superior al 60 por 100. Según Gilles Kepel en su libro “La Yihad”, básico para comprender el fenómeno, el integrismo islámico empezó a calar en dos grupos sociológicos: las clases medias piadosas, proclives a un mensaje fundamentalista

³ Qotb, también escrito Qutb, tuvo una vida fascinante, pues tras vivir como estudiante en EEUU, mostró su firme rechazo al materialismo y al estilo de vida occidental, como hacen algunos radicales hoy día. El propio Ayman al Zawahiri, segundo de Al Qaeda, también de nacionalidad egipcia, es un ferviente seguidor de las enseñanzas de Qotb.

⁴ Ma'alim fi'l-tareeq, traducido al inglés como “Milestones”, obra clave de este pensador.





Simbolo de resistencia kurda contra el ISIS

y desechadas por su nula representatividad política, y sobre todo los jóvenes.

Resumiendo, las diferentes interpretaciones más o menos rigoristas del Islam llevan a un espectro de radicalismo que abarca desde el deseo de imponer la Sharia en la sociedad, a la interpretación más agresiva de los conceptos que no tiene mayor inconveniente en declarar apóstata a otros musulmanes aunque éstos cumplan con los preceptos religiosos (ver FIG 1)

Takfiris	Yihasiat	Salafistas	Islamistas
Califato DAESH	Guerra Santa	Sharia	Democracia Islam

(Fig 1)

La radicalidad del pensamiento islamista crece en la medida que crecen las acciones violentas encaminadas al dominio absoluto sobre la sociedad. De esta manera, los partidos islamistas moderados (Turquía, Marruecos, Túnez, etc.) buscan compatibilizar aspectos democráticos y constitucionales con el Islam tradicional. Los regí-

menes integristas sustituyen el derecho civil por la Sharia, como en Arabia Saudí, Afganistán, etc. Una interpretación aún más rigorista declara la Yihad contra los enemigos lejanos o cercanos, como hace Al Qaeda, mientras que el llamado Estado Islámico (DAESH) directamente busca el control y explotación económica de la población y los recursos naturales bajo estrictas normas religiosas que su máxima autoridad religiosa sanciona, declarando el llamado Califato.

La justificación del terrorismo:

Hoy, y en los cánones del islamismo integrista y radical, existe una clara sustentación y justificación de su accionar terrorista fundamentalista con la que quieren enfrentar a la sociedad occidental y a los estados musulmanes considerados “apóstatas” (a los que considera que gobiernan sin valores morales), a través de un concepto distinto de Yihad (muy identificado al de Guerra Santa) que pregonan sus seguidores fanáticos convertidos en guerreros de la fe.



YIHADISMO

CORÁN

YIHAD

- Esfuerzo por superarse (Filosóficamente).
- Lucha.

MAHOMA

- Imponer la religión.

ISLAM

- (Yihad = Guerra Santa).
- Islamita = adaptar literalmente la vida a los preceptos del Corán.

MUSULMÁN

- Persona cuyo credo es el ISLAM.

YIHADISMO

- Son aquellos que quieren imponer el ISLAM por la fuerza.

MUSULMÁN

- Religioso moderado.

ISLAMISTA

- Religioso rígido.

YIHADISMO

- Religioso fanático: uso de la fuerza.

ISLAM

- Religión.

CORÁN

- Libro sagrado: contiene fuentes primarias.

SUNNA

- Escritos que contienen hechos del profeta.

ICHMÁ

- Interpretación de los eduritos.

QUIYÁS

- Razonamientos analógicos ante temas no resueltos.

POLÍTICA

RELIGIÓN

MUSULMÁN

Chita.

Daesh/ISIS
(Estado Islamico)

AL QAEDA
(Osama Bin Laden)

Senitas

Islamismo integrista y radical.

ENFRENTAN A OCCIDENTE + MUSULMANES MODERADOS.



Grupo terrorista ISIS

La Yihad hoy conlleva la concepción de guerra total, implacable en la subordinación de todas las acciones al fin último de la derrota del enemigo por aniquilamiento o rendición incondicional. El luchador por la fe, está seguro de la justicia de su causa, por brutal que sea la violencia utilizada (los enemigos no son hombres sino infieles) y aunque él no pueda contemplarla físicamente de convertirse en mártir.

Los actos de guerra deben tener un contenido pedagógico. Es en este sentido donde la forma de la guerra practicada por el profeta enlaza de manera más clara en el orden técnico con las modernas tácticas terroristas. No sólo se trata de alcanzar la victoria, sino ante todo de mostrar al adversario que la suya es imposible y mostrar un castigo ejemplarizante. La inferioridad inicial entonces de recursos militares, como ahora la de los integristas, hace desaconsejable la lucha armada permanente. La paciencia se traduce en ataques espaciados, favoreciendo tanto el efecto sorpresa como la sensación en el agredido de encontrarse ante una guerra interminable.

En el orden teológico, la creencia religiosa del Islam no ofrece riesgo alguno de violencia, pero la exaltación de ésta es inevitable si en la predicación se incluye el concepto de yihad correspondiente a la etapa del profeta armado y las enseñanzas de su guerra contra los enemigos de su fe.

Así es entonces que el islamismo radical justifica su ac-

ción mediante una propia y manipulada teoría de yihad, adquiriendo una connotación desvirtuada a tal punto que es imposible determinar algunos dogmas o consideraciones jurídicas que, desde el origen, han marcado al Islam.

El terrorismo islamista - escudado en la yihad, en la supuesta apostasía, laxitud o lo que ellos consideran la inmoralidad de algunos dirigentes a los que ellos han condenado ya de antemano y sin juicio - ha hecho durante décadas todos los esfuerzos necesarios para establecer en la comunidad de creyentes un califato islamista, opresivo, dictatorial, que practicaría un proselitismo violento y agresivo, en primerísimo lugar contra los propios musulmanes y el verdadero Islam.

Los activistas son adoctrinados en estos mensajes a través de los procesos de proselitismo y de predicamento que llevan a cabo los diversos agentes de la propaganda islamista, que pueden ser, desde imanes de pequeñas mezquitas, o miembros de algunas ONGs islámicas, twitteros, administradores de cuentas de facebook, grupos de Instagram o Telegram, etc., y emplean, desde, los grandes medios de comunicación, tipo CNN o Al Yazeera, hasta el más humilde, pero también eficaz, sistema del contacto personal o las relaciones de amistad y parentesco.

El propio concepto de yihad llevará a los agentes islamistas a propagar estos mensajes con todos los medios



a su alcance. Estos mensajes suelen referirse a las humillaciones sufridas por el mundo musulmán a manos de los occidentales, a la situación de Palestina, el apoyo a los regímenes llamados “apóstatas”, a la pérdida de Al Andalus, y otros, que son entendidos de forma global por todos los islamistas, independientemente de su origen. No cabe duda que el movimiento islamista hace un gran uso de las tecnologías y del impacto visual para transmitir sus mensajes. Esto permite que la fuerza de las imágenes tenga un efecto multiplicador que reafirma la eficacia del mensaje, no solo frente a audiencias amistosas, sino también frente a audiencias de países considerados enemigos. El terrorismo islamista produce una violencia orientada a los procesos de comunicación, que usa a los medios de comunicación como su medio principal para alcanzar a la audiencia. Hoy día nadie duda que el 11-S no sería lo mismo sin las imágenes de los aviones impactando contra las torres, o los edificios desplomándose. Es cierto que tales imágenes no proceden de fuentes yihadistas, pero los planificadores eran conscientes de que el escenario y el horario elegidos para la acción les garantizarían una fuerte cobertura mediática.

Por ejemplo, la “brillantez” de los productos de propaganda del DAESH, con una factura casi cinematográfica o de videojuego de sus acciones sirve para enganchar a jóvenes que se convierten en nuevos reclutas, favoreciendo el reemplazo de sus operativos.

La sencillez de un monitor de TV, o de un acceso a Internet, hace que el mensaje alcance de forma masiva a la audiencia objetivo, sin que las células islamistas tengan que afrontar gastos o desgaste de sus propios recursos.

El Concepto de Suicidio:

Existe un particular elemento muy relacionado a la yihad que se constituye como muy relevante para el creyente musulmán que integra las estructuras organizativas más extremistas dicho elemento es el significado del suicidio. Muy claro está, desde las tradiciones de Mahoma y de la lectura y entendimiento del Corán, que el asesinato en masas que involucre la muerte de niños, ancianos y mujeres está condenado con la pérdida del



paraíso. Idéntico temperamento sigue el concepto de suicidio, uno de los actos que hoy emplean los terroristas para la consecución de sus objetivos y bajo la creencia y particular interpretación de ser éste una de las formas o premio para asegurarse una bienaventurada eternidad.

La doctrina señala que distinto es morir a manos del enemigo que cometiendo suicidio, aunque sea para causarle bajas. Entre los actos temerarios y el suicidio hay una delgada línea, aprovechada por los dirigentes radicales que tratan de convencer a sus seguidores de que el martirio es sinónimo de ganancia directa del paraíso. Los primeros terroristas suicidas fueron miembros de Hezbollah, organización de credo chií, cuyos ataques provocaron la retirada de Israel del Sur del Líbano, tras una dura campaña de atentados y de guerra psicológica. Los chiíes, que veneran al imán Hussain, muerto en una despiadada batalla contra sus enemigos, tienen más cercana la idea del “martirio”, si bien en los últimos años, sobre todo con la aparición de Al Qaeda, los terroristas de confesión suní lo practican sin ningún inconveniente.

Si bien muchos juristas islámicos rechazan este tipo de acciones suicidas, los movimientos terroristas cuentan con un sector de pensadores religiosos que sí que lo amparan y defienden. Incluso, en territorios como Líbano y Palestina, el “martirio” es visto como un acto de grandeza personal, y los familiares del terrorista son beneficiados de ayudas sociales y reconocimiento en sus localidades de origen. De hecho, el sur del Líbano está plagado de carteles conmemorativos de “mártires” que se suicidaron atacando al Ejército Israelí. **D**

Ayudas Económicas SMSV

Lo que siempre quiso a su alcance



Hasta \$ 400.000

Menos requisitos, mayores montos y mejores plazos para hacer realidad sus sueños.

Consulte tasa, costo financiero, condiciones y requisitos

115
años

SMSV

1816-2016

En el año del Bicentenario de la Independencia Nacional

www.smsv.com.ar

0810-222-7678

Sociedad Militar Seguro de Vida - Institución Mutualista Av. Córdoba 1674 CABA.
Cuit: 30-52751673-7. Conf. Ley 22.802 - 26.36. Resol. 789/98. Mercosur 45/06



ENTRENAMIENTO FÍSICO MILITAR

por TCIM Álvaro José ZERDÁN

“NO ESPERES RESULTADOS DIFERENTES SI SIGUES HACIENDO LO MISMO.”

– ALBERT EINSTEIN.

El constante adiestramiento profesional y las actividades operativas limitan la disponibilidad horaria para llevar a cabo de forma eficiente y fructífera un plan de adiestramiento físico que ofrezca resultados concretos y progresivos. Por lo que el Batallón Comando y Apoyo Logístico trabajó en la creación de una rutina de adiestramiento físico que se adapte a las realidades operativas de la unidad.

Para la concepción de esta rutina nos basamos en cuatro pilares fundamentales de la planificación del entrenamiento: los factores FITT (Frecuencia, Intensidad, Tiempo y Tipo), orientando a su vez estos factores a mejorar 3 aspectos generales de la capacidad física: Resistencia, Fuerza y Flexibilidad.

Se dividió el ciclo de entrenamiento en Mesociclos de 6 semanas compuestos por Microciclos de 3 días por semana (complementados por una hora semanal de natación).

En una primera instancia se debe tomar un Test inicial (Test de Repeticiones Máximas) para luego diagramar la progresión del entrenamiento en base a las capacidades de cada Infante de Marina. De éste diagnóstico se extraen la cantidad de Repeticiones Máximas (RM) que cada uno puede ejecutar para cada ejercicio en particular.

Test Inicial

Consiste en efectuar para cada ejercitación- la máxima cantidad de repeticiones en el tiempo de duración estipulado. Es evidente que para realizar la mayor cantidad posible individual, la alta velocidad de ejecución es muy importante en este punto es decisivo señalar que solamente deben ser contabilizadas como válidas, aquellas repeticiones técnicamente ejecutadas en forma correcta.

En este Test Inicial el ejecutante debe tratar de contabilizar (sumar) la mayor cantidad posible de repeticiones sin especulación alguna. Esta es la única manera de garantizar una correcta planificación individual que le permitirá a la persona controlar las cargas de entrenamiento y posteriormente evaluar su progreso.

De allí se debe llevar al cabo el plan de entrenamiento según el siguiente gráfico:

RM = 100% de intensidad.

Test	Semana	1	2	3	4	5	6	7
100	Porciento	60		70		80		100
RM	Series	2	3	2	3	2	3	RM



1° Semana: 2 series de cada ejercicio al 60% de intensidad.

2° Semana: 3 series de cada ejercicio al 60% de intensidad.

3° Semana: 2 series de cada ejercicio al 70% de intensidad.

4° Semana: 3 series de cada ejercicio al 70% de intensidad.

5° Semana: 2 series de cada ejercicio al 80% de intensidad.

6° Semana: 3 series de cada ejercicio al 80% de intensidad.

7° Semana: Test de Repeticiones Máximas (RM) al 100% de intensidad, ya que la realización diaria y sistemática del plan debería producir, al cabo de dicho lapso de tiempo, una mejora en las performances, por lo que determinado porcentaje (60,70 u 80%) estará ahora representado por otro número de repeticiones. De esta manera se reinicia un nuevo Mesociclo de seis semanas.

Los ejercicios a realizar deberían estar orientados a mejorar los aspectos de la capacidad física sobre los que se planificó el entrenamiento (Resistencia, Fuerza y Flexibilidad), con la finalidad secundaria de mejorar el rendimiento en las pruebas físicas, ya que estos son los parámetros concretos que toma la Infantería de Marina como evaluación.

A continuación un ejemplo de los ejercicios propuestos

por el PROGRAMA DE AUTOPREPARACIÓN FÍSICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN NAVAL ARMADA ARGENTINA.

		Propósito		Objetivo
Ejercitación		Funcional Orgánico	Corporal	Incidencia en la prueba física de
I	Subir el Escalón	Capac. Aeróbica	Fuerza Resis. Piernas	2000/2400 mts.
II	Cuatro Tiempos	Capac. Aeróbica	Fuerza Resis. Piernas Agilidad	2000/2400 mts.
III	Ida y Vuelta	Capac. Aeróbica		2000/2400 mts. Ir y volver
IV	Extens./borde Frente		Fuerza Biceps Tríceps	Extens.Suelo/Cabo/Flex. Barra
V	Extens./borde Espalda		Fuerza Biceps Tríceps	Extens.Suelo/Cabo/Flex. Barra
VI	Flecciones de Tronco adelante		Fuerza Abdominal	Fuerza abdominal

Se debe tener en cuenta que las pausas entre series del mismo ejercicio deben ser de 2 minutos y las pausas entre series de distintos ejercicios deben ser de 4 minutos. A su vez, es recomendable realizar ejercicios correctivos sin carga durante las pausas para estimular la flexibilidad del músculo entre serie y serie.

Deberá realizarse una correcta entrada en calor y estiramiento previo al inicio del ejercicio y una adecuada elongación al finalizar el mismo.

De esta manera, se crea un plan de adiestramiento físico fácilmente adaptable a las distintas circunstancias de tiempo, espacio y recursos de cada unidad, con un seguimiento detallado del rendimiento de cada Infante de Marina, lo cual a su vez permite comprobar la evolución de cada hombre durante el proceso. **D**

BIBLIOGRAFÍA: PROGRAMA DE AUTOPREPARACIÓN FÍSICA – DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN NAVAL ARMADA ARGENTINA.
“PHISICAL FITNESS TRAINING – HEADQUARTERS, DEPARTMENT OF THE ARMY – U.S.A ARMY”.

Murature esq. Urquiza - Cel.: (2932) 15519850 -PUNTA ALTA

Escapes
OSVALDO

Lubricentro-Repuestos en Gral.
Escapes Nac. e Importados
Rep. electricidad del Automotor
Se aceptan TARJETAS





UN COMPROMISO **CONTINUO**

El entorno marítimo actual está cambiando constantemente, con nuevas amenazas emergentes por todo el mundo. La defensa de los mares y las costas de un país es un complejo desafío, y las fuerzas navales necesitan avanzadas tecnologías para mantenerse a la vanguardia.

La combinación de una completa gama de soluciones de seguridad marítima y de combate litoral con nuestra vasta experiencia en la integración de sistemas hace de Saab su socio ideal. Estamos comprometidos para ofrecer tecnología que aumente su eficacia operativa, proporcionando a las fuerzas la ventaja para hacer frente a los desafíos de hoy y del futuro.

www.saabgroup.com



SAAB





CONDUCCIÓN EN HIELO

por
TNIM Gustavo D.Dalfino

La particularidad de la geografía de la ISLA GRANDE DE TIERRA DE FUEGO, con vías de comunicaciones que presentan curvas y pendiente pronunciadas y en varios tramos con barrancas y ausencias de banquetas, se vuelve peligroso el manejo vehicular. Si sumamos la meteorología que durante la primavera y verano tenemos los fuertes vientos y en las época invernal donde paulatinamente mientras disminuye el viento también lo hace la temperatura generando escarchas y nieves. Conducir con hielo y/o nieve y baja visibilidad resulta ser peligroso, por eso debe tenerse en cuenta algunas medidas de seguridad durante la conducción, el empleo de cadenas o cubiertas con clavo y consideraciones en el cuidado del vehículo en zonas frías.

En la isla es normal encontrarse hielo bajo la nieve donde no da el sol o en sombras, si hay agua y temperaturas menores a 5°C también es normal los fuertes vientos que levantan la nieve caída dificultando la visibilidad del conductor. Todos los traslados operativos de esta zona se hacen a través de la ruta Nacional N°3 (foto N°1), pero sobre todo por las rutas complementarias, que en ningún caso son asfaltadas.

Medidas de seguridad:

- Se debe conducir a la defensiva, prever los riesgos y anticiparse a los errores de los demás, para ello:
- Se debe estar atento al camino, si vemos el mismo blanco o muy brillante tenemos que dedicarnos totalmente al manejo. (foto N°3)
- Reducir en lo posible el uso del cambio de marchas mientras más larga sea la marcha, menos fuerza efectiva hacen las ruedas.
- El freno nunca debe pisarse a fondo y se debe dosificarlo prudentemente, en descensos prolongados y en curvas usar el freno motor del vehículo.
- Durante el frenado, no soltar el acelerador de golpe, ni girar el volante.
- Es importante mantener las distancias de seguridad la cual es mayor al manejo sin hielo/nieve, el coche no va a frenar igual, ni con la misma precisión.
- Hay que ser más cuidadosos con el uso del volante, evitando los golpes de dirección.
- En las pendientes evitar cambios de marcha. Evitar arrastrar acoplados sin frenos, los mismos no frenan

con el vehículo y en sectores con barranca y curvas pueden hacer volcar al vehículo tractor.

- Distancias, se debe tener la precaución en una columna de vehículo, en las rutas complementarias y/o caminos consolidados, al trepar una pendiente realizarlo de a un vehículo sobre la misma a la vez, dando espacio en la base de la pendiente por si el primer vehículo no logra sortearla.

Uso de cadenas:

- Las cadenas para nieve son un sistema antideslizante que se coloca en las ruedas tractoras de los vehículos, para que las mismas no patinen (foto N° 4). Con cadenas colocadas hay que tener ciertas consideraciones:
- No conducir a velocidades mayores de 50 Km/h
- No conducir sobre el terreno seco.
- Ajustar correctamente. Se debe reajustar los tensores de las cadenas a unos pocos metros de haberlas colocado, moviendo el vehículo despacio ya que podría enrollarse en el eje de transmisión.
- Los vehículos pesados no usan cubiertas con clavos, ya que los mismos se rompen/ salen los clavos por el peso del vehículo.
- Las cubiertas recapadas no deben usar cadenas, se probaron y las cadenas rompen las cubiertas.
- Uso de cubiertas con clavos:
- Las mismas deben ser colocadas en todas las ruedas tractoras.
- Son obligatorias en época invernal en la ciudad de Ushuaia y en las rutas.
- No rempazan a las cadenas, son necesarias sobre rutas complementarias y caminos consolidados.
- Otras consideraciones para zonas frías y en la Isla Tierra del Fuego:
- Uso de líquido refrigerante, debe ser anticongelante.
- Uso de aditivos en los reservorios de líquido para limpiar los parabrisas.



- Uso de cubiertas con clavos/siliconadas en vehículos livianos.
- Con los vehículos detenidos, no apoyar los limpia parabrisas en el parabrisas, para evitar que los mismos queden adheridos.
- No descongelar los parabrisas con agua caliente, se debe usar la calefacción del vehículo por unos 10 minutos y luego con una rasqueta de plástico.
- No son aconsejable vehículos no carrozados (MARRUA), dificultan la movilidad del conductor por la cantidad de abrigo que debe colocarse y la visibilidad hacia los laterales por no contar con vidrios.
- Es aconsejable que los conductores tengan conocimiento de mecánica.
- Siempre deben tener herramientas, linterna y elementos para escavar.
- No hay señal de celular, en la mayor parte de la RN3 ni en los sectores de adiestramiento de las unidades, como tampoco en las rutas complementarias.
- Los vehículos de tracción simple no son aptos para la zona, donde se despliegan las unidades.

Es importante comprender que con hielo y/o nieve y los fuertes vientos en la zona nos encontramos conduciendo en una situación desfavorable, ya que los diferentes sistemas del vehículo no se comportan igual y la baja visibilidad producto del viento con nieve disminuyen el tiempo de reacción del conductor. Por ello debemos conducir con responsabilidad, atención y concentración, siempre realizando un manejo a la defensiva para prevenir errores ajenos y evitar los propios siempre incrementando las medidas de seguridad normalmente usadas. **D**



TAI TÉCNICAS DE ACCIÓN INMEDIATA **TEI** TÉCNICAS DE EMPLEO INMEDIATO

En la Baja Montaña y Monte Austral.

por BIM5



Las operaciones realizadas por la Infantería de Marina en la zona sur de nuestro país se deben adecuar a las exigencias que impone el ambiente geográfico de dicha zona, el Baja Montaña y el Monte Austral.

Dicho ambiente se compone de alturas nevadas o congeladas (dependiendo de las cotas y la época del año), en los valles predomina la densa vegetación, constituida por bosques de lenga o ñiere, haciéndose presente grandes cantidades de lagos o chorrillos, los cuales pueden estar congelados o descongelados. A su vez el terreno suele ser con turba, hielo y nieve lo que dificulta su transitabilidad. Los espacios para los desplazamientos son acotados, ya que se deben buscar los senderos más apropiados para moverse dentro de dicha geografía.

Debido a las restricciones que impone el terreno es que las Unidades de Infantería de Marina en la Zona Austral, deben ejecutar operaciones en pequeñas organizaciones para cumplir determinadas misiones. Al operar en organizaciones, denominadas habitualmente fracciones menores, el Infante de Marina debe instruirse y adiestrarse en Técnicas de Acción Inmediata (TAI) y Técnicas de Empleo Inmediato (TEI), estos procedimientos conllevan una rápida y eficaz respuesta ante una situación particular o inesperada, por parte de todos los integrantes de la fracción.

TÉCNICAS DE ACCIÓN INMEDIATA

¿QUÉ ES UNA TAI?

Las fracciones, normalmente tratan de evitar, según la misión, el contacto con el enemigo. Aún así, la situación podrá imponer contactos no esperados durante el movimiento hacia y desde la zona del objetivo.

Las TAI son ejercicios diseñados para proporcionar acciones rápidas, positivas y de fácil ejecución ante el contacto visual o físico con el enemigo.

El contacto inesperado y el fuego sorpresivo proporcionan escaso tiempo para apreciar e impartir órdenes.

Las TAI proporcionan al Jefe de Fracción los medios para iniciar rápidamente reacciones positivas de índole ofensiva o defensiva.

CARACTERÍSTICAS:



- Podrán ser planeadas y ejecutadas por cualquier elemento, sin importar su organización.
- Podrán ser planeadas para una situación de combate determinada.
- Podrán ser iniciadas por cualquier integrante de la patrulla.
- Podrán ser empleadas por elementos anfibios, aeromóviles, motorizados, etc.
- Requerirán un mínimo de señales y/o voces de mando para iniciarse.

NORMAS GENERALES DE LAS T.A.I.

- Deberán ser permanentemente ensayadas de acuerdo con la organización de la patrulla para lograr simpleza y velocidad en la ejecución.
- Si la misión asignada a la patrulla prohibiera el contacto físico, excepto que fuere necesario, el Jefe de Patrulla evitará ser visto por el enemigo, y si el contacto fuera inevitable, se romperá tan pronto como sea posible. Las acciones serán de naturaleza defensiva.

PRINCIPALES TAI UTILIZADAS EN EL AMBIENTE DE LA BAJA MONTAÑA Y EL MONTE AUSTRAL:

- Congelar.
- Emboscada repentina.
- Asalto inmediato.
- Eludir contacto.



- Romper contacto.
- Minas y trampas.
- Reacción al ataque de artillería y morteros.
- Reacción al ataque aéreo a baja altura.
- Contraemboscada cercana.
- Contraemboscada lejana.

TÉCNICAS DE EMPLEO INMEDIATO

¿QUÉ ES UNA TEI?

Las Patrullas de Infantería de Marina de la Zona Austral, independientemente de la organización o misión, se adiestran en técnicas simples y rápidas de manera de automatizar la ejecución de esquemas predeterminados utilizados durante la ejecución de movimientos, descansos, contactos con elementos propios o bien en situaciones generadas por aspectos particulares del terreno. Permitiendo de esta forma superar situaciones diversas con un mínimo de señales y una corta impartición de órdenes. Estos esquemas se denominan Técnicas de Empleo Inmediato.

CARACTERÍSTICAS:

- Proporcionan esquemas predeterminados al Jefe de Fracción, para hacer frente a situaciones diversas.
- Son simples y de rápida ejecución.
- Requieren un mínimo de señales e impartición de órdenes cortas. Normalmente son iniciadas por el jefe de fracción.

La organización de una patrulla de Infantes de Marina para los desplazamientos, altos y descansos, indepen-



dientemente de la misión, tiene roles predeterminados. En base a los mismos se realiza el adiestramiento que permite la automatización en la ejecución de estas técnicas.

A los integrantes de la fracción se les asigna una numeración que va de retaguardia a vanguardia y que permite dividirlos en pares e impares.

A través de esta numeración se mantiene el control de la fracción y se ejecutan las TEI.



La fracción dentro de su organización para el combate designará la cantidad de hombres como seguridad anterior de acuerdo con su magnitud y la misión a cumplir, los cuales tendrán como misión asegurar el libre desplazamiento de la fracción.

NORMAS GENERALES DE LAS T.E.I.

Normalmente serán iniciadas por el Jefe de Patrulla.

Requieren de un mínimo de señales e impartición de órdenes.

Deberán ser permanentemente ensayadas de acuerdo con la organización de la patrulla para lograr simpleza y velocidad en la ejecución.

PRINCIPALES TEI UTILIZADAS EN LA ZONA:

- Técnica de empleo inmediato en zona peligrosa lineal.
- Técnica de empleo inmediato en zona peligrosa extensa.
- Técnica de empleo inmediato en zona peligrosa pequeña.
- Técnica de empleo inmediato en los altos de marcha.
- Técnica de empleo inmediato en los altos horarios.

- Técnica de empleo inmediato en los altos de seguridad.
- Técnica de empleo inmediato en puntos y zonas de reunión.
- Técnica de empleo inmediato en zonas peligrosas, exploración y seguridad durante los desplazamientos.
- Técnica de empleo inmediato en base de patrulla reducida.
- Técnica de empleo inmediato en contacto visual del enemigo aéreo.
- Técnica de empleo inmediato en los desembarcos.

Debido a las inclemencias del tiempo y las características del ambiente geográfico particular, el personal debe adiestrarse constantemente en las técnicas antes mencionadas, para poder alcanzar así una mayor destreza y aumentar la probabilidad de éxito en las operaciones que se desarrollen en la Baja Montaña y Monte Austral. Al ser la Isla Grande de Tierra del Fuego un ambiente complejo y muy cambiante, las dificultades que presenta el terreno, con sus obstáculos permanentes, hacen que las instrucciones y los procedimientos sean un desafío constante para todo Infante de Marina. Es por ello que las Unidades de la Zona Austral dedican gran parte de su adiestramiento a perfeccionarse en este tipo de técnicas. **D**

PASTAS FRESCAS ARTESANALES

ferretti

es gente que tiene buena pasta

En la esquina de passo y mitre - Punta Alta.



LO DE

“MONTERO”

INDUMENTARIA
MILITAR

Roca 354 Punta Alta

Tel.:2932-433917

E-mail: hdanielmontero@yahoo.com.ar

LISTO PARA **TOD**



RBS 70 NG VSHORAD: MEJORA SU POTENCIAL

En la actualidad las tropas dependen de la precisión y versatilidad de las armas y los sistemas de defensa para ir un paso por delante de sus rivales.

El sistema RBS 70 NG VSHORAD está integrado con capacidad 24/7 de combatir cualquier blanco y ha sido desarrollado para adecuarse a las exigencias de los escenarios de combate más arduos. Los dispositivos integrados de precisión y de asistencia reforzada, como el control automático y las indicaciones visuales, se combinan con un alto nivel de precisión para crear un sistema de defensa aéreo de tierra líder mundial.

El RBS 70 tienen más de 20 usuarios en todo el mundo, lo que demuestra que está operativo y es adecuado para ser utilizado en diversas condiciones meteorológicas. Con el *vanguardismo* de Saab, estará listo para todo.

www.saabgroup.com



SAAB



INFANTERÍA DE MARINA

PUÑO DE LA ARMADA



PRO PATRIA MORI
BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA N° 3