

# REEQUIPAMIENTO MILITAR ¿REALIDAD O ESPEJISMO?

Por CN(R) JORGE BARRALES

## Palabras Clave:

- > Industria militar
- > Estados Unidos
- > China
- > Equipamiento
- > Capacidades operativas

## RESUMEN

El Ministerio de Defensa estableció para el corriente año 2023, tres objetivos vinculados a la incorporación de medios imprescindibles para la recuperación de las capacidades operativas de las Fuerzas Armadas, y que por ello podemos considerarlos “críticos”: *vehículos de combate blindados* (Ejército Argentino), *submarinos* (Armada Argentina), y *aviones caza* (Fuerza Aérea Argentina). El autor analiza la situación de cada una de estas potenciales incorporaciones, comenzando por las restricciones políticas externas que pesan sobre ellas; y trata la influencia del tiempo que demandaría su materialización. Por último, establece conclusiones finales sobre lo tratado.

## RESTRICCIONES POLÍTICAS EXTERNAS

Las restricciones políticas externas tienen su origen en Estados Unidos (EE.UU) y el Reino Unido (RU).

La *presión estadounidense* intenta bloquear la oferta china de cazas JF-17, que incluye una planta de armado en nuestro país (lo que más le preocupa). De concretarse esta

oferta, EE.UU considera que constituiría la cabeza de playa para el desembarco de la industria militar china en Argentina.

Como ejemplo de estas presiones podemos mencionar las visitas de la General Laura Richardson (Comandante del Comando Sur de EE.UU desde el 29-10-2021) en abril 2022 y abril 2023 respectivamente. En ambas se incluyó lo relacionado con los aviones chinos, entre la lista de temas que generan gran preocupación a Washington (litio, hidrovía, centrales nucleares, base china en Ushuaia, equipamiento militar, y –principalmente– 5G). Reforzando lo anterior, cabe mencionar las declaraciones efectuadas por la congresista estadounidense María Elvira Salazar<sup>1</sup>.

Por su parte, a partir de la finalización de la Guerra de Malvinas, el Reino Unido (RU) puso en ejecución un verdadero “*lobby británico*”,

1. Acusó al gobierno de mantener un “pacto con el diablo” al avanzar en la fabricación de aviones militares chinos en el país. “Hay dos mundos, el mundo libre y el mundo de los esclavos, espero que los argentinos se queden en el mundo libre” /// Perfil- 01-03-2023.



CV

### JORGE PAULO BARRALES

**Capitán de Navío (RE). Veterano de Guerra de Malvinas. Licenciado en Sistemas Navales. Participó de los ejercicios combinados "Unitas", "Fraterno Anfibio" y "Fleetex 96", en este último elaborando doctrina específica y conjunta. Integró, en el marco de las Naciones Unidas, las misiones en Angola y Haití. En la Escuela de Oficiales de la Armada cumplió funciones como Jefe de División de Infantería de Marina y, posteriormente, fue Secretario Académico, ejerciendo la docencia en ambas oportunidades. Desde el 2008, se desempeña como profesor de la Escuela de Guerra Naval en la cátedra de Planeamiento.**

al que podemos definir como: "el eficaz ejercicio, por parte del Reino Unido, de acciones para obstaculizar la incorporación de material bélico significativo de procedencia europea (o "extra-europea", pero fabricados bajo licencia británica) relacionado con la capacidad del Instrumento Militar Argentino para proyectar poder de combate fuera del continente; y que afecta particularmente a la Armada Argentina y a la Fuerza Aérea Argentina"<sup>2</sup>. Este "lobby" afectó la operatividad de los aviones Super Etendard Modernizados de la Armada<sup>3</sup>, y la compra de aviones caza surcoreanos para la Fuerza Aérea<sup>4</sup>. Contrariamente, no cuestionó la compra de los 4 patrulleros oceánicos franceses incorporados a la Armada Argentina entre 2020 y 2022 (destinados al control de la pesca ilegal) porque los mismos no representan una amenaza para la flota británica.

#### **INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS DE COMBATE AL EJÉRCITO ARGENTINO**

Desde el año 2008, el Ejército Argentino tiene entre sus planes la incorporación de un vehículo de combate a rueda en versión 8x8, destinado inicialmente a equipar dos brigadas: en primer lugar, una

Brigada Mecanizada, con preponderancia de vehículos de combate de infantería y transporte de personal y unos pocos dotados con cañón de altas prestaciones, para su regimiento de caballería<sup>5</sup>.

El VCBR "GUARANÍ" es la alternativa que parece imponerse luego de analizar las ofertas de Estados Unidos (Stryker 8X8), China (Norinco 8X8) y Brasil (Guaraní 6X6).

La selección del VCBR "GUARANÍ"<sup>6</sup> presenta las siguientes ventajas:

- > El país proveedor (Brasil) no está cuestionado por EE.UU ni por el Reino Unido.
- > Brasil es el aliado regional más importante de la Argentina y existe una muy buena relación entre los ejércitos de ambos países.
- > Partes del vehículo pueden construirse en nuestro país.
- > El VCBR Guaraní superó las tres fases evaluativas a las que fue sometido<sup>7</sup>.
- > Como desventaja comparativa, cabe señalar que el vehículo brasileño es 6X6; no 8X8.

No obstante, con respecto a los Norinco, hubo una contraoferta china posterior a la evaluación de los "Guaraní" brasileños<sup>8</sup>.

## Desde el trágico hundimiento del ARA San Juan (15 de noviembre de 2017) el Instrumento Militar Argentino no cuenta con submarinos operativos.

Por otra parte, hay razonables posibilidades de que el modelo VCBR que finalmente se incorpore al Ejército Argentino, lo haga antes (o mucho antes) que los submarinos o los aviones caza, en razón del menor costo comparativo de los VCBR, y de no haber sido blanco hasta ahora del “lobby británico”.

Finalmente, la incorporación de los VCBR constituirá una importante contribución al poder de combate del Ejército Argentino, incrementando su capacidad para desarrollar operaciones terrestres en el vasto espacio de la Argentina Continental.

### ARMADA ARGENTINA

Desde el trágico hundimiento del ARA San Juan (15 de noviembre de 2017) el Instrumento Militar Argentino no cuenta con submarinos operativos. Esta arma, si bien es muy costosa<sup>9</sup> (A2), permite a quienes la poseen disponer de las siguientes capacidades:

- > Atacar a una flota enemiga desde que zarpa de sus bases, y continuar haciéndolo durante su navegación hacia las costas propias.
- > Contribuir a disputar el control del mar que una fuerza de tareas enemiga necesita para realizar una operación anfibia contra territorio propio.
- > Desgastar material y moralmente al enemigo imponiéndole un permanente despliegue de capacidad anti-submarina.
- > Proyectar fuerzas especiales contra blancos de alto valor (HVT) o alta rentabilidad (HVT) en una costa enemiga o propia bajo control enemigo<sup>10</sup>.

Actualmente hay un ofrecimiento de Alemania por submarinos clase *TR-1700* (como el ARA San Juan), y otro de Francia por submarinos *Scorpene*. Ambos son de calidad equivalente. Los submarinos alemanes son aquellos con los

que la Armada opera desde hace 40 años; mientras que los franceses han sido adoptados por Brasil y Chile, lo que facilitaría futuras operaciones conjuntas<sup>11</sup>. Por otra parte, el Ministerio de Defensa también analiza la posibilidad de incorporar submarinos brasileños “*clase Tupi*” (tipo 209) retirados del servicio a fines de 2021<sup>12</sup>.

Las ofertas europeas tienen el inconveniente de su alto costo y del prolongado tiempo de construcción, al que hay que sumar los cinco años sin navegar submarinos propios que ya acumulan los submarinistas argentinos. Esta situación está escasamente compensada por la generosa actitud de la Armada de Perú para con nuestros submarinistas<sup>13</sup>. Con respecto a la oferta brasileña, si bien nos permitiría navegar submarinos propios antes que con la oferta europea, debemos contemplar el riesgo (propio de nuestro país) de que una solución transitoria se convierta

2. “¿Una Armada mirando al Este?”-J.P.Barrales-Boletín del Centro Naval N° 856 /2021).

3. Los Super Etendard Modernizados se incorporaron a la Armada en mayo de 2019. Desde entonces no están operativos principalmente porque los componentes de los asientos eyectores son de origen británico, y no están liberados para Argentina.

4. “El gobierno denunció que Gran Bretaña bloqueó una compra de aviones para la Fuerza Aérea El ministro de Defensa, Agustín Rossi, señaló que un acuerdo con Corea del Sur fue objetado por los británicos, quienes deben dar su aprobación porque le proveen componentes” // Tiempo Argentino / 30/10/2020.

5. Zona Militar- Agosto-2020.

6. “Argentina y Brasil firman una carta de intención para avanzar en la incorporación de 156 vehículos de

combate “Guaraní 6X6” para el Ejército Argentino”. // Argentina.gob.ar - Ministerio de Defensa -Publicado el lunes 23 de enero de 2023.

7. Fase 1: RI Mec 3 / Pigüé // Fase 2: Base de Infantería de Marina “Baterías” // Fase 3: Aerotransporte en Hércules C-130 H.

8. “El ministro de Defensa Taiana se reunió con autoridades de la poderosa empresa manejada por Beijing y dedicada a la industria armamentista. La competencia sino-estadounidense por los aviones caza y blindados para reforzar las FF.AA argentinas” // PERFIL domingo 7 de mayo de 2023.

9. “Egipto recibe el cuarto submarino alemán TR-1700 en la base de Alejandría Egipto adquirió los cuatro submarinos por 1.400 millones de euros (1.700 millones de dólares)” // Zona Militar / 4 AGO 2021.

10. HVT: Blanco que el comandante enemigo necesita para cumplir exitosamente su misión // HPT: Blanco cuya pérdida por parte del enemigo contribuirá significativamente al éxito del curso de acción propio.

11. “Comiten Alemania y Francia por dotar a la Argentina de Submarinos” // *Ámbito Financiero*-13 de Julio 2022.

12. “Argentina y Brasil siguen trabajando en la posible transferencia de submarinos tipo 209” // *Zona Militar*- 3 de Agosto 2022.

13. “Cursantes de la Escuela de Submarinos realizaron prácticas profesionales en Perú -Llevaron a cabo navegaciones a bordo de Unidades Submarinas de la Marina de Guerra del vecino país”. *Ministerio de Defensa*-Publicado el martes 09 de noviembre de 2021.



en permanente, y nos condene a disponer durante muchos años de una capacidad submarina comparativamente inferior a la de otras armadas del marco regional.

#### FUERZA AÉREA ARGENTINA

El sistema Mirage, que tanto daño y preocupación generara a los británicos durante el Conflicto del Atlántico Sur fue desactivado en el año 2015, con lo cual nuestra Fuerza Aérea perdió capacidad de ataque, mientras que el Reino Unido ganó tranquilidad.

Como parte del proceso de recuperación de esta importante capacidad perdida, el Ministerio de Defensa recibió y evaluó ofertas de

diferentes países. Las principales se detallan al pie:

- > RUSIA (MIG 35): descartada por “políticamente incorrecta” a causa de la invasión de Ucrania.
- > CHINA (JF-17): Avances y retrocesos (sin definición) por presión de EE.UU.
- > INDIA (Hal-Tejas): Deberían reemplazarse componentes británicos.
- > DINAMARCA (F-16): Oferta promovida por EE.UU para neutralizar el ofrecimiento chino por JF-17. Estos aviones no son nuevos.

No obstante, ante las constantes demoras y aplazos en el proyecto para incorporar un futuro caza multi-rol para la FAA, se está evaluando recuperar los viejos A-4AR Fighting hawk<sup>14</sup>. Esta opción, considerada a partir de las severas restricciones presupuestarias vigentes, puede consumir recursos económicos que no estarán disponibles a futuro para adquirir aeronaves más modernas; y análogamente a lo señalado para el caso de los submarinos “clase Tupy”, colocaría a nuestra

FAA en un nivel comparativamente inferior al de otras fuerzas aéreas regionales con las que tradicionalmente nos comparábamos.

#### CONCLUSIONES

El proyecto de incorporación de los tres medios calificados como “críticos” en el presente artículo, representa una clara señal de esperanza para las tres FF.AA, ávidas de recuperar capacidad de combate, ejercicio profesional, y autoestima. Por otra parte, la postergación indefinida de estas incorporaciones, puede confinar al bienintencionado proyecto a la 2ª acepción del término “espejismo”: “Imagen, representación o realidad engañosa o ilusoria”.

Finalmente, si lo citado precedentemente ocurre, corremos el riesgo de que nuestros militares se vayan acostumbrando, lentamente, a integrar un Instrumento Militar condenado a enmascarar detrás de las misiones subsidiarias, su progresiva incapacidad para cumplir con su Misión Principal<sup>15</sup>. ■

14. “Recuperar los A-4AR Fightinghawk, una de las prioridades de la Fuerza Aérea Argentina/ Zona Militar-5 de Mayo 2023”

15. “Contribuir a la Defensa Nacional actuando en forma disuasiva o empleando los medios en forma efectiva, a fin de proteger y garantizar de modo permanente la soberanía e independencia, la integridad territorial, la capacidad de autodeterminación, la vida y libertad de los habitantes y los recursos de la Nación frente a los riesgos y eventuales amenazas de origen externo”.