

UNIVERSIDAD DE LA DEFENSA NACIONAL
FACULTAD DE LA ARMADA
ESCUELA DE GUERRA NAVAL

TRABAJO INTEGRADOR FINAL

ESPECIALIZACIÓN EN CONDUCCIÓN TÁCTICA Y OPERACIONAL NAVAL (ECTON)



Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval de los Estados Unidos de América en el marco de las Operaciones Distribuidas

Autor: CCIM Lucas MAROTO

Tutor: CN (RE) Waldemar AQUINO

Lugar y Fecha: Buenos Aires, 30 de octubre de 2023

TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN	iii
Palabras clave:	iii
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I: INSTRUMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE OPERACIONES DISTRIBUIDAS EN EL COMPONENTE NAVAL	7
1.1. La importancia del control del mar a lo largo de la historia	7
1.2. CAPACIDADES DEL COMPONENTE NAVAL QUE DEBERÍAN MANTENERSE	9
1.2.1. Importancia de mantener presencia adelantada de la fuerza naval para ejercer el control del mar	9
1.2.2. Importancia de mantener alianzas con socios estratégicos en la región del Indo-Pacífico	12
1.3. CAPACIDADES DEL COMPONENTE NAVAL QUE DEBERÍAN DESARROLLARSE	13
1.3.1. Operaciones navales con medios divididos y geográficamente dispersos.....	13
1.3.2. Importancia de potenciar la capacidad de combate de los SAG, integrando los sistemas de armas del poder naval y el rediseño de las fuerzas navales	15
1.3.3. Contar con más buques que contribuyan a disminuir su detección y vulnerabilidad combinando recursos y tácticas adecuadas	17
CAPÍTULO II: INSTRUMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE OPERACIONES DISTRIBUIDAS EN EL COMPONENTE DE INFANTERÍA DE MARINA	21
2.1. Nuevas necesidades de empleo del USMC	21
2.2. Operaciones Anfibas en el marco de las Operaciones Distribuidas	23
2.3. Capacidades del componente de Infantería de Marina que deberían desarrollarse ...	25
2.3.1. Reorganización del USMC	25
2.3.2. Nuevo diseño de los buques anfibios	28
CONCLUSIONES	32
BIBLIOGRAFÍA	36

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Gasto militar por región 1988-2020	3
Ilustración 2 - Área de Responsabilidad USINDOPACOM	11
Ilustración 3 - USN y despliegue global	12
Ilustración 4 - Diseño de USN año 2045	19
Ilustración 5- Entorno Litoral.....	25
Ilustración 6- Organización del Marine Litoral Regiment (MLR).....	27

RESUMEN

La transición de un mundo unipolar a uno multipolar ha generado que los líderes de potencias que enfrentan la pérdida de poder relativo a nivel global, como Estados Unidos de América y aquellas potencias emergentes que han ganado poder, principalmente la República Popular China, busquen posicionarse geográficamente en aquellas áreas que consideran de su interés.

Por ello, la estrategia militar china fija una postura de naturaleza defensiva en la costa del Pacífico. Su finalidad es establecer los cimientos de un nuevo orden mundial más favorable a sus intereses.

Esta estrategia, denominada de Anti Acceso y Negación de Área, hizo necesario el desarrollo de un nuevo concepto de empleo de las fuerzas navales estadounidenses con intereses en la región del Indo-Pacífico, para mitigar el crecimiento de los riesgos operacionales que de ella se desprenden.

En consecuencia, surgió, en el seno de la Armada de los Estados Unidos, el concepto de *Operaciones Distribuidas*, que implica, en términos generales, que una fuerza se divida en pequeños grupos geográficamente dispersos para evitar la concentración de blancos navales, afrontar contingencias de diferente naturaleza en un área de operaciones amplio o mantener presencia militar creíble en los espacios marítimos comunes.

A lo largo del desarrollo del trabajo se corroboró la hipótesis del mismo, al confirmar que para que los componentes navales y de infantería de marina norteamericanos ejecuten Operaciones Distribuidas de acuerdo a los principios teóricos rectores, deberían mantener, potenciar y desarrollar una serie de capacidades operacionales que son menester en esta nueva estrategia militar.

Palabras clave:

Operaciones Distribuidas - Anti Acceso/Negación de Área - Poder naval - Capacidades operacionales.

INTRODUCCIÓN

La transición de un mundo unipolar a uno bipolar o multipolar, según qué fuente analista se consulte, ha generado que los líderes de potencias que enfrentan la pérdida de poder relativo a nivel global, como Estados Unidos de América (EE.UU.), y aquellas emergentes que han ganado poder, principalmente la República Popular China (RPC), busquen posicionarse geográficamente en aquellas áreas que consideran de su interés.

Por ello, la estrategia militar china fija una postura de naturaleza defensiva en la costa del Mar de China Meridional¹, mientras establece una estrategia para Eurasia, África y América del Sur apoyada en el comercio. Su finalidad es establecer los cimientos de un nuevo orden mundial más favorable a sus intereses.

Desde el fin de la Guerra Fría, la progresiva implementación de sistemas Anti Acceso y Negación de Área (A2/AD)² por parte de actores competidores militares de los EE.UU., ha llevado a su armada a una situación en la que podría ser incapaz de cumplir con su misión de “proteger los intereses estadounidenses y de sus aliados en el mundo, asegurando el dominio de los mares y manteniendo la libertad de navegación” (United States Navy, 2023).

La merma en la capacidad militar de EE.UU. para operar donde consideren sus autoridades, unido a los progresos realizados por sus principales rivales —especialmente China y la Federación Rusa, pero también países como la República Popular Democrática de Corea o la República Islámica de Irán—, ha provocado que ya no posea la superioridad de los años 90, tiempo en el que podían, principalmente a través de su Armada, proyectar su poder militar a cualquier parte del globo. Tal es así que la propia Armada de Estados Unidos (USN) ha reconocido la nueva situación, al pasar de perseguir el control efectivo del mar a buscar su control relativo; esto es,

¹ La importancia estratégica del control del Mar de China Meridional radica en su papel fundamental en el comercio internacional, la seguridad energética, la proyección de poder, las disputas territoriales y el equilibrio de poder regional. Las acciones y políticas de los países en relación con esta región tienen amplias implicancias en el escenario internacional.

² Concepto militar que se refiere a la capacidad de un país o una entidad para negar o dificultar el acceso y operaciones de fuerzas enemigas en ciertas áreas geográficas clave. Esta estrategia busca disuadir, retardar o negar al adversario la entrada a zonas específicas, por medio de un sistema integrado de armas aplicado a los cinco dominios de la guerra (aire, mar, tierra, espacio y ciberespacio).

el dominio sobre espacios concretos durante el tiempo necesario para lanzar sus operaciones.

El control del mar no significa el dominio de todos los mares, todo el tiempo. Más bien, es la capacidad de imponer el control localizado del mar cuándo y dónde se requiere para permitir otros objetivos y mantenerlo el tiempo que sea necesario para lograrlos. Las fuerzas navales pueden cumplir este papel crucial, que es la condición previa necesaria para garantizar que las vías marítimas permanezcan abiertas para la libre circulación de mercancías y para salvaguardar los intereses de los Estados Unidos y sus socios estratégicos (Rowden, p. 20).³

De este modo, las estrategias militares aplicadas por los principales competidores de los EE.UU. en los últimos años, podrían dañar la imagen exterior de sus capacidades militares, al presentarse como una potencia incapaz de defender sus intereses allí en donde se encuentren comprometidos. Tal como afirma el Lieutenant Colonel Michael Manning, “garantizar la libertad en el dominio marítimo es aún más complejo en una era en la que Estados Unidos ya no tiene la supremacía asegurada en este campo” (Manning M. M., 2020, p. 53).⁴

Este nuevo marco global, fomenta el recrudecimiento de la carrera armamentística en regiones como Oriente Medio, Europa del Este o Extremo Oriente, dado que actores disruptivos, como Irán o estados ex miembros de la URSS, tienen más incentivos para mejorar su posición geopolítica mediante el empleo de la fuerza, mientras que los partidarios del *statu quo* se ven forzadas a asumir el peso de su defensa que antes se sostenía, gracias a su alianza con EE.UU.

En consecuencia, en los últimos años, tal como puede apreciarse en la ilustración 1, se observa un aumento en los gastos de defensa agrupados por regiones. Esto se debe a los nuevos desafíos marcados por tendencias que incluyen, el rápido aumento de las capacidades militares de China y su comportamiento cada vez más agresivo en la región del Indo-Pacífico, el ritmo acelerado del cambio tecnológico, el impacto cada vez mayor de la información, la creciente amenaza nuclear proveniente de Irán y Corea del Norte, y finalmente, el protagonismo cada vez más relevante en materia de defensa que suponen los actores no estatales con acceso a tecnologías

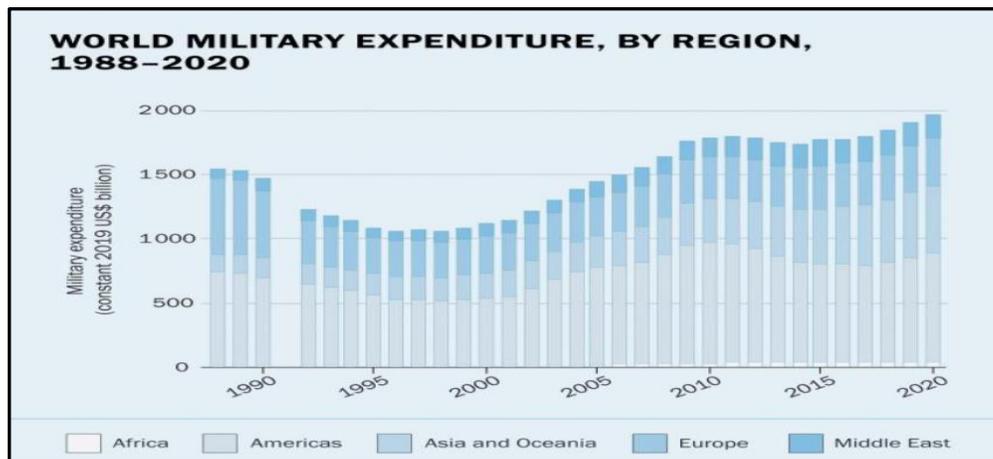
³ Traducción propia. Sea control does not mean command of all the seas, all the time. Rather, it is the capability and capacity to impose localized control of the sea when and where it is required to enable other objectives and to hold it as long as necessary to accomplish those objectives. Surface forces can fulfill this crucial role, which is the necessary precondition to ensure sea lanes remain open for the free movement of goods and to safeguard the interests of the United States and partner nations.

⁴ Traducción propia. Ensuring freedom in the maritime domain is even more complex in an era when the United States no longer has assured dominance in this domain.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

de punta que les permiten amenazar la seguridad internacional. (Gilday M. M., 2022, p. 4).

Ilustración 1 - Gasto militar por región 1988-2020



Fuente: SIPRI Military Expenditure Database, Apr. 2021

A partir de esta situación, en el año 2015, el Instituto Naval de los Estados Unidos comenzó a desarrollar un nuevo concepto estratégico, impulsado por el Vicealmirante Thomas Rowden, ex Comandante de las Fuerzas Navales de Superficie de la USN, exigiendo un cambio de paradigma que conduzca hacia lo que sus autores denominaron como Operaciones Distribuidas, las cuales pueden definirse como:

Las Operaciones Marítimas Distribuidas (DMO) son aquellas en las que las unidades incrementan su dispersión para disminuir su vulnerabilidad y lograr una mayor eficiencia en el cumplimiento de la misión. Al dispersar sus buques, la flota se hace más difícil de detectar y disminuye su vulnerabilidad, a la vez que incrementa el radio letal de la Fuerza Naval como un todo, proyectando una mayor potencia de combate ofensiva mediante un sistema unificado pero independiente de unidades. Este concepto surge principalmente por el mayor alcance de los sistemas de armas de precisión, que principalmente se dirigirán contra las unidades de alto valor integradas en agrupaciones potentes, numerosas y fáciles de detectar. El concepto trata de conseguir la superioridad en el enfrentamiento a través de la distribución de fuerzas y de una concentración de efectos. Para ello busca incrementar la capacidad ofensiva de todas las unidades, integrar sistemas tripulados y no tripulados y maximizar el empleo de tácticas sigilosas y de decepción (Ortega Jiménez, 2021, pág. 85).

Aunque muchos aspectos de estas operaciones son aún secretos y los estudios asociados a su desarrollo permanecen lejos del alcance del público en general, por medio del presente trabajo se describen los principales tópicos que orientan esta nueva visión estratégica de la USN para incorporarla a las capacidades de sus

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

fuerzas navales y operar de forma conjunta y combinada con sus aliados estratégicos en el Pacífico Occidental.

Las Operaciones Marítimas Distribuidas (DMO) son una idea emergente en la guerra naval moderna, en la que las publicaciones y doctrinas aún están en proceso de establecerse. El Naval Warfare Development Command (NWDC) está desarrollando el concepto DMO para poner en práctica una Marina más inclinada a la ofensiva en todos los dominios⁵ (Coffman, 2017).

Este cambio de paradigma requiere rever y definir conceptos operacionales que desemboquen en una nueva doctrina naval, como también orientar las decisiones sobre nuevos diseños de buques y sus sistemas de armas, así como una mayor integración con los otros componentes del poder naval. De la correcta puesta en práctica de todos ellos dependerá la capacidad de la USN para seguir siendo la más determinante de las herramientas de la política exterior estadounidense en tiempos de paz, y la más letal de las fuerzas en caso de guerra.

Bajo las condiciones detalladas precedentemente, la USN debe prepararse para recuperar el control del mar, aún de forma temporal, en caso de conflicto ante armadas específicamente diseñadas para negárselo o disputárselo como la marina china. Esto permitirá la creación de ventanas de oportunidad temporales para que los sistemas de armas de los buques estadounidenses, sus medios aeronavales y de infantería de marina, de manera integrada, logren penetrar las defensas enemigas y atacar sus sistemas de mando y control neutralizando con ello su capacidad de ataque.

Para generar tales ventanas, primero hay que superar el obstáculo que suponen los medios A2/AD, lo que obliga a multiplicar el poder ofensivo de cada unidad de combate en forma particular y lograr un mayor poder de fuego colectivo en general. Esta visión innovadora, implica una serie de transformaciones que deben aplicarse si EE.UU. pretende mantenerse como garante y defensor de las libertades propias y de sus aliados respecto del buen uso del mar.

En este marco, el problema de la línea de investigación quedó plasmado en el siguiente interrogante: ¿Qué capacidades deberían mantener, potenciar y desarrollar

⁵ Traducción propia. The CNO received an update on NWDC's development of the Distributed Maritime Operations (DMO), a central and overarching operational concept, which will intertwine the principles of integration, distribution and maneuver to maximize the effectiveness of the Maritime Operations Centers of the fleet to synchronize all-domain effects.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

la Armada y el Cuerpo de Infantería de Marina de EE.UU. (USMC) para ejecutar Operaciones Distribuidas de forma eficaz?

Para resolverlo, el objetivo general del trabajo fue dilucidar las capacidades que, tanto la USN y como el USMC deberían mantener, potenciar o desarrollar para ejecutar las Operaciones Distribuidas de modo eficaz, analizándolas individualmente, pero relacionándolas entre sí como una estrategia que debe integrar las bondades operacionales que cada componente ofrece a la fuerza conjunta.

Para concretarlo, se establecieron dos objetivos específicos: el primero de ellos fue identificar las capacidades que la USN y el USMC deberían mantener; y como segundo objetivo específico, dilucidar las capacidades que ambos componentes deberían potenciar o desarrollar para la ejecución eficaz de las Operaciones Distribuidas.

Se asumió como hipótesis que para que estos componentes del poder naval estadounidense puedan introducir y ejecutar los preceptos que proponen las Operaciones Distribuidas, deberían potenciar la capacidad de combate de todas sus plataformas, maximizar la integración de sus sistemas de armas, contar con más buques de baja firma acústica, radar y térmica⁶ que contribuyan a disminuir su detección y vulnerabilidad, y operar con sus medios divididos en pequeños grupos geográficamente dispersos, bajo un sistema de mando y control unificado.

Además de ser de interés académico para los profesionales de la guerra, en y desde el mar, este estudio realiza un aporte doctrinal que sirve de herramienta para conocer las nuevas tendencias de diseño de las fuerzas navales y de infantería de marina.

Asimismo, se busca resaltar la necesaria integración del componente naval con el de infantería de marina, factor clave que debe existir en el marco de las Operaciones Distribuidas.

Pese a que en el trabajo se analiza este nuevo modelo estratégico de forma exclusiva por EE.UU., como continuación natural al mismo, una línea futura de investigación

⁶ Las firmas acústicas, radar y térmicas son características o señales distintivas que emiten los buques de guerra y que pueden ser detectadas por diferentes sistemas de vigilancia o sensores utilizados en operaciones militares. Estas firmas permiten a los sistemas de detección identificar, rastrear y clasificar los buques enemigos. La reducción de estas firmas (acústica, radar y térmica) es de vital importancia en la guerra naval, ya que permite a los buques operar de manera más sigilosa y minimizar su detección por parte de los sistemas enemigos, aumentando así su capacidad de supervivencia y efectividad en el combate.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

podría ser el estudio de cómo otras armadas rectoras, como la inglesa, australiana o canadiense, podrían aplicar los preceptos propuestos para incorporarlas a sus fuerzas.

El método aplicado para el desarrollo del trabajo fue de tipo exploratorio y descriptivo. A partir del análisis, alcance y descripción de esta nueva tendencia estratégica naval, se buscó determinar las opciones militares que tiene la USN para superar las barreras defensivas A2/AD empleando los conceptos emanados por las Operaciones Distribuidas en el área de operaciones del Indo-Pacífico.

Se utilizó como base bibliográfica artículos académicos, civiles y militares, reconocidos por la precisión y veracidad de las fuentes, muchos de ellos derivados de institutos de la USN y USMC, así como reglamentos doctrinales específicos promulgados por el Departamento de Defensa de EE.UU.

El trabajo se encuentra estructurado en dos capítulos. En el capítulo 1 se identifican las capacidades a mantener, desarrollar y potenciar referidas al componente naval, es decir exclusivamente a la USN, destacando las más importantes de acuerdo a los criterios de importancia, probabilidad de empleo y factibilidad de desarrollo.

En el Capítulo 2 se identifican las capacidades a mantener, desarrollar y potenciar referidas al componente de infantería de marina (USMC), determinando las más importantes de acuerdo a los mismos criterios aplicados para el análisis del componente naval.

CAPÍTULO I: INSTRUMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE OPERACIONES DISTRIBUIDAS EN EL COMPONENTE NAVAL

Este capítulo inicia con la descripción de la importancia que tiene el ejercicio del control del mar en la actualidad, tomando como referencia a los pensadores navales del pasado, cuyas teorías, adecuándose a los avances tecnológicos y evolución del pensamiento estratégico naval, aún son válidas. Asimismo, se vincula el concepto del Control del Mar con el de Operaciones Distribuidas.

Posteriormente, se detallan, en primer término, las capacidades más sobresalientes que debería mantener la USN para ejecutar Operaciones Distribuidas, entre las que se encuentran la necesidad de establecer fuerzas navales avanzadas para lograr efectos disuasivos. Seguidamente, se desarrolla la idea de la importancia que cobran las alianzas estratégicas, y cómo a través de estas, EE.UU. intenta mitigar las pretensiones de expansión de China en la región.

En segundo término, se destacan las capacidades que las fuerzas navales estadounidenses deberían potenciar y desarrollar de acuerdo a los principios básicos característicos de este tipo de operaciones. Éstas son, capacidad de operar los medios navales divididos en Grupos de Acción de Superficie (SAG); capacidad de integrar cada una de las plataformas que integran estos grupos; y las capacidades de diseño de nuevos medios de superficie que les permitan a las fuerzas ser menos vulnerables a las tecnologías A2/AD.

1.1. La importancia del control del mar a lo largo de la historia

Los teóricos navales han estudiado y debatido el concepto del control del mar a lo largo de la historia. Dos destacados influyentes navales, Alfred Thayer Mahan⁷ y Sir Julian S. Corbett⁸, establecieron el debate fundacional sobre este aspecto,

⁷ Alfred Thayer Mahan, fue un militar, estratega naval e historiador estadounidense, autor de varias obras entre las que se destaca *“The Influence of Sea Power upon History”* (1890) que tuvo mucha influencia en los Estados Unidos, en cuanto a la importancia de desarrollar una Armada potente y ofensiva.

⁸ Julián S. Corbett (1854-1922) fue un historiador naval británico. Su principal trabajo es *“Algunos Principios de la Estrategia Marítima”*, desarrollando ideas amplias sobre el Poder Marítimo y su uso. Corbett clasificó el control marítimo como general o local, temporal o permanente, por lo que favoreció la defensiva estratégica y recomendó el bloqueo naval como medio principal para el control del mar por encima de la destrucción física o captura de buques de guerra enemigos.

desarrollando sus ideas y determinando hasta qué punto es posible el control marítimo y cuál es el mejor modo de alcanzarlo.

Mahan creía que el objetivo principal de la Marina era la destrucción de la flota enemiga. A través de la eliminación de esta se logra el dominio total del mar, condición necesaria para proteger las líneas de comunicación marítimas y asegurar el comercio entre los estados.

Por su parte, Corbett pensaba que las naciones no podían dominar completamente el mar porque éste no es susceptible de propiedad, por tanto, es relativo y no absoluto; “la situación más generalizada en la guerra naval es aquella en que ninguno de los bandos posee el dominio” (Corbett , 2000).

Asimismo, al contrario que Mahan, Corbett afirmó que el *control del mar no es un fin en sí mismo*, sino que su objetivo primordial es asegurar las comunicaciones marítimas propias y poder desestabilizar las del enemigo, sin tener la necesidad de salir a buscar y destruir su flota.

Ambos autores sí coincidieron en que para que una nación tenga éxito en la guerra debe poseer el control del mar.

El paso de los años ha producido cambios significativos en las tácticas navales desde que estos autores publicaron sus ideas antes de la Primera Guerra Mundial. A pesar de ello, los teóricos modernos sostienen que las teorías fundamentales de ambos siguen siendo válidas hoy. Así, el Almirante Rowden, reafirmando las teorías de estos ilustres argumenta.

Respondiendo a la necesidad de fortalecer el poder naval en y desde el mar, la Marina de los EE.UU desarrolló “Surface Force Strategy.” Esta, describe el retorno al control marítimo y la implementación de la Letalidad Distribuida como herramienta operativa y organizativa para lograr y mantener el control del mar a voluntad. El control del mar es la condición previa para todo lo demás que debemos hacer como Armada⁹. (2016, p. 2)

Así, el objetivo de las Operaciones Distribuidas es lograr y mantener el control del mar en el momento y lugar que se determine, con el propósito de proteger los

⁹ Traducción propia. Responding to the call to “strengthen naval power at and from the sea,” the U.S. Naval Surface Force submits this “Surface Force Strategy.” The strategy describes the return to sea control and implementation of Distributed Lethality as an operational and organizational principle for achieving and sustaining sea control at will. Sea control is the precondition for everything else we must do as a navy.

intereses nacionales de EE.UU. y contribuir a mantener su buen uso, impidiendo que otros actores, lo utilicen contra sus intereses y el de sus aliados.

Por su parte, el historiador naval contemporáneo inglés y director del *Corbett Centre for Maritime Policy Studies*, Gill Geoffrey, lleva la teoría naval al entorno marítimo actual a través de la idea de que la competencia por el control del mar no ocurrirá en una acción entre flotas opuestas en mar abierto, sino en regiones litorales (Till, 2013).

El concepto de que la competencia por el control del mar es alejarse del océano abierto y acercarse a las regiones litorales aumenta considerablemente el desafío de hacerse con su control. Amenazas que van desde organizaciones no estatales de grupos armados a armadas de los estados-nación, plantean desafíos que requieren que las fuerzas de navales estén preparadas para enfrentarlas.

Estos actores intentarán impedir el buen uso de los mares mediante el despliegue y la proliferación de tecnologías A2/AD, que incluyen sistemas de armas antibuque (ASuW), misiles balísticos y de crucero, sensores integrados a los sistemas de armas, aviones de combate y bombarderos, submarinos, minas marinas, defensas aéreas, guerra electrónica, cibernética y métodos asimétricos.

Contrarrestarlas requiere adaptar las tácticas e integrar los sistemas de armas de las fuerzas navales, lo que implica, además de otras cuestiones, replantear la forma de organizarlas y qué medios emplear para enfrentarse a estas.

En este marco, como ya se mencionó, el propósito de las Operaciones Distribuidas es establecer el control del mar concentrando las fuerzas navales en el momento y lugar de elección. Esta condición se logra aumentando la capacidad ofensiva y defensiva de cada buque, empleándolos en formaciones SAGs.

1.2. CAPACIDADES DEL COMPONENTE NAVAL QUE DEBERÍAN MANTENERSE

1.2.1. Importancia de mantener presencia adelantada de la fuerza naval para ejercer el control del mar

Para alcanzar el propósito que plantea la estrategia asociada a las Operaciones Distribuidas, la USN debe adoptar una postura más asertiva de sus fuerzas navales mediante una competencia eficaz en las áreas en disputa. Esto se logra desafiando a sus competidores navegando y operando con sus medios navales hasta donde lo permita el derecho internacional, ampliando su ventaja en materia de desarrollo de

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

la información y el seguimiento persistente de las actividades en el mar; desplegando su poder naval para disuadir a sus oponentes de lograr avances incrementales, a la vez que demuestra a sus aliados el compromiso constante por mantener el orden internacional. Aferrado a esta necesidad, así se expresa el general David Berger:

Por lo tanto, la opción que algunos defienden, de mantener nuestro poder marítimo cerca de nuestras aguas nacionales, conduciría inevitablemente al abandono de nuestros aliados. Esto es inaceptable, moral, legal y estratégicamente. La estrategia debe ser para estar preparados para luchar en áreas avanzadas. Eso es, donde están nuestros aliados y donde estará nuestro adversario¹⁰. (Berger, 2021, p. 1).

La capacidad de poder mantener operaciones navales a grandes distancias de sus costas proporciona una clara ventaja para los EE.UU. frente a las fuerzas armadas chinas. La presencia constante en las zonas de interés, respaldada por una capacidad de combate creíble, podrá prevenir una agresión que afecte sus intereses o el de sus aliados.

Para alcanzar este propósito, la USN se despliega a lo largo del globo. Estas fuerzas, alejadas de sus mares territoriales, garantiza el buen uso de los mares, asegurando las rutas marítimas fundamentales para el comercio internacional.

En consecuencia a la necesidad de mantener esta capacidad, en mayo de 2018, el Secretario de Defensa estadounidense, James N. Mattis, anunció oficialmente la creación del Comando del Indo-Pacífico de EE. UU. (USINDOPACOM) definiendo a esta región como:

Un motor vital de la economía global e incluye las rutas marítimas internacionales más transitadas del mundo y nueve de los diez puertos más grandes. Asia-Pacífico es también una región fuertemente militarizada, con siete de los diez ejércitos permanentes más grandes del mundo y cinco de las naciones nucleares declaradas del mundo¹¹ (United States Department of Defense, 2023).

La misión de este comando, es proteger y defender el territorio de EE.UU., su pueblo e intereses, así como el de sus aliados en la región de Asia y el Pacífico, promoviendo la cooperación en materia de seguridad, fomentando el desarrollo,

¹⁰ Traducción propia. Thus, the option some advocate, of holding our maritime power near home waters, would inevitably lead to abandoning our allies. This is unacceptable, morally, legally, and strategically. Allied strategy must be prepared to fight in forward areas. That is where our allies are and where our adversary will be.

¹¹ Traducción propia. The region is a vital driver of the global economy and includes the world's busiest international sea lanes and nine of the ten largest ports. The Asia-Pacific is also a heavily militarized region, with seven of the world's ten largest standing militaries and five of the world's declared nuclear nations.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

respondiendo a contingencias, disuadiendo la agresión y, cuando sea necesario, empleando a sus fuerzas armadas a través.

Definida oficialmente por el Departamento de Defensa, el Área de Operaciones USINDOPACOM, abarca más de 124 millones de Km², extendiéndose desde el meridiano 180° hasta la frontera entre India y Pakistán, y desde las Islas Kuriles en el norte hasta la Antártida, incluyendo más de 36 países litorales y el 50% de la población mundial, entre ellos actores esenciales en el nuevo orden mundial como China, Rusia, India, Corea del Norte y la República de Corea. En esa área, la USN tiene desplegada la Séptima Flota, que es la más poderosa que posee EE.UU., y que le asegura una presencia avanzada permanente.

Ilustración 2 - Área de Responsabilidad USINDOPACOM



Fuente: <https://www.pacom.mil>, 2023

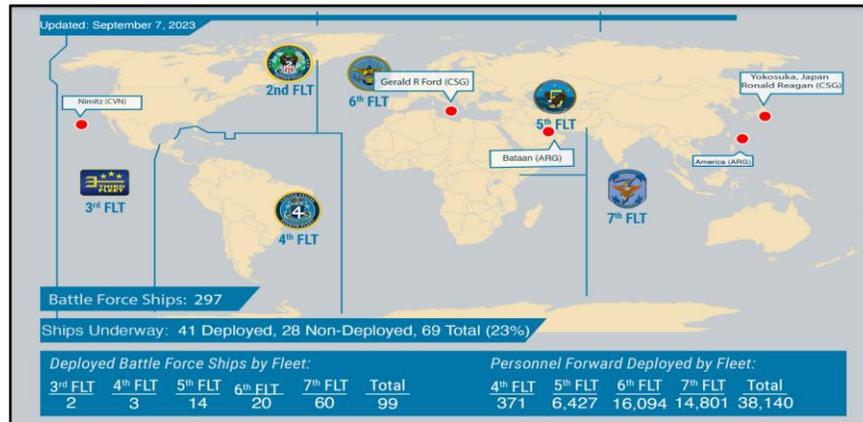
Integrando esta fuerza adelantada, el portaaviones nuclear USS Ronald Reagan (CVN 76) está desplegado de modo constante en la base naval de Yokosuka, Japón. Combinándose con otros medios, la 7ª flota conforma un Grupo de Ataque de Portaaviones (CSG)¹² de hasta 12 buques de combate y más de 75 aeronaves que, además de cumplir tareas de disuasión, ejecutan tareas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR).

¹² Un grupo de ataque de portaaviones (CSG) de la Marina de los EE.UU. es un elemento importante de la proyección política estadounidense a través de su instrumento militar. Comprende un sistema de sistemas que representa un conjunto de buques, aviones y equipos de apoyo diseñados para apoyar los intereses globales de Estados Unidos.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

Asimismo, para proyectar su poderío naval a tierra, esta flota dispone de cuatro buques anfibios, capaces de transportar 1.700 infantes de marina junto su equipo de combate.

Ilustración 3 - USN y despliegue global



Fuente: <https://www.navy.mil>, 2023

1.2.2. Importancia de mantener alianzas con socios estratégicos en la región del Indo-Pacífico

El comportamiento militar de la RPC sobre las costas del Pacífico ha provocado cambios estratégicos en la política exterior de EE.UU. En consecuencia, ha tomado medidas para reforzar sus relaciones con muchos estados asiáticos, buscando aunar esfuerzos a través del empleo disuasivo de sus fuerzas navales en esa región para asegurar la buena gobernanza de los espacios marítimos comunes¹³ y aguas territoriales. Bajo esta premisa, estados como Australia, Japón, Papúa Nueva Guinea, Filipinas, Taiwán y Corea del Sur aumentaron sus capacidades militares en una clara muestra de voluntad por mejorar su postura en materia de defensa en cooperación con EE.UU. Asimismo, nuevas alianzas, o acuerdos interestatales, como AUKUS¹⁴ y el Quad¹⁵, continúan construyendo y fortaleciendo redes diplomáticas y de defensa en la región.

¹³ Los espacios marítimos comunes son aquellos que no forman parte de ningún Estado concreto y sobre los que ningún Estado puede ejercer derechos soberanos.

¹⁴ En septiembre de 2021, el Reino Unido, Australia y Estados Unidos anunciaron una nueva asociación de seguridad llamada AUKUS. El acuerdo establece la colaboración entre estos países para el desarrollo de nuevos submarinos de propulsión nuclear para el Armada australiana y trabajar juntos en áreas como cibernética e inteligencia artificial, sosteniendo también que el acuerdo “ayudará a sostener la paz y la estabilidad en el Indo-Pacífico”.

¹⁵ La Alianza Quad, es un grupo diplomático informal compuesto por Estados Unidos, Japón, India y Australia. La creación de esta alianza busca promover la seguridad y la estabilidad en la región del Indo-Pacífico, así como abordar cuestiones estratégicas de interés común.

Igualmente, la política estadounidense ha tratado de ampliar su relación con la India, focalizándose principalmente en la cooperación industrial y tecnológica aplicada a la defensa.

La importancia de las alianzas que persigue EE.UU. queda resumida en la cita del ex Comandante de las Fuerzas Navales de Superficie de la USN, Michael Gilday:

Nuestras alianzas y asociaciones siguen siendo nuestra ventaja estratégica clave. Cada día, la Armada opera junto con aliados y socios a través de operaciones combinadas, cooperación en materia de seguridad en el teatro de operaciones e iniciativas de desarrollo de capacidades. Estas actividades fortalecen nuestras alianzas estratégicas, aumentando interoperabilidad, intercambio de información y capacidad para una logística integrada y resiliente. Trabajando juntos, fortalecemos nuestra capacidad de prevalecer en los conflictos y reforzar aún más la disuasión integrada demostrando un frente unido contra adversarios potenciales. (Gilday M. M., 2021, p. 7)¹⁶

De la misma forma, la atención de estados europeos, miembros de la OTAN y aliados de EE.UU. por incrementar su presencia en la región también ha aumentado. La OTAN ha adoptado una postura clara hacia la RPC, que se alinea estrechamente hacia la actitud de Washington en materia de defensa. Despliegues británicos, franceses y alemanes al Pacífico Occidental y al Mar de China demuestran el aumento en los niveles de participación.

Es así como la USN, continúa buscando un equilibrio para abordar los desafíos en materia de defensa planteados por China, por un lado, a través de una mayor presencia de su poder naval y cooperación con sus aliados asiáticos y europeos, y la continuidad del comercio y compromiso económico, por otro.

1.3. CAPACIDADES DEL COMPONENTE NAVAL QUE DEBERÍAN DESARROLLARSE

1.3.1. Operaciones navales con medios divididos y geográficamente dispersos

Como se expresó precedentemente, el factor determinante impulsor de la necesidad de distribuir las fuerzas navales es la creciente capacidad que ofrecen los sofisticados sistemas integrados de A2/AD diseñadas para contrarrestar la

¹⁶ Traducción propia. Our alliances and partnerships remain our key strategic advantage. Every day, the Navy operates forward alongside allies and partners through combined operations, theater security cooperation, and capacitybuilding initiatives. These activities strengthen our strategic partnerships, increasing interoperability, information sharing, and capacity for resilient, integrated logistics. Working together, we strengthen our ability to prevail in conflict and further bolster integrated deterrence by demonstrating a united front against potential adversaries.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

proyección del poder militar de fuerzas expedicionarias, como ocurre en la región del Indo-Pacífico por parte de la RPC.

Las plataformas de lanzadores de misiles de todos los alcances son una gran amenaza para una fuerza naval que opere dentro de sus alcances. Por lo tanto, la distribución de fuerzas en SAGs es una alternativa que permite minimizar esa amenaza al dificultar el ciclo de toma de decisiones del adversario sobre cómo y a qué objetivo dirigir sus ataques, reduciendo además, la susceptibilidad a la detección, ya que estos activos distribuidos mantienen variadas opciones tácticas para dirigir sus fuegos, a la vez que ofrecen la ventaja de ejercer la iniciativa de forma independiente en áreas distintas.

Para aplicar la estrategia de las Operaciones Distribuidas, la USN debe cambiar su diseño actual, desde una organización basada en CSGs a otra basada en SAGs. Por lo cual, uno de los cambios más significativos es transferir parte de los buques de escolta, destinados para protección los CVN¹⁷, a los SAGs para brindar protección a otros objetivos prioritarios como son los buques anfibios.

Éstos serán entonces los encargados de dirimir el control del mar en las zonas disputadas y de abrir las ventanas de oportunidad para proyectar el poder naval, siendo su principal desafío acumular suficiente potencia de fuego para concentrar fuegos masivos sobre los objetivos designados, a la vez que permite minimizar los riesgos de impacto de los CVN al disponer de ellos a mayores.

Los efectos combinados de estos esfuerzos de modernización extienden el alcance letal del CVW¹⁸ en áreas denegadas y al mismo tiempo permite que el CVN opere fuera de los rangos de las amenazas de misiles antibuque del adversario¹⁹. (Modly, Gilday, & Berger, 2021, p. 27)

Por tal propósito, las Operaciones Distribuidas buscan combinar los sistemas de armas ofensivos a través de la dispersión para generar la concentración de fuegos masivos dispersos dentro del área de operaciones desde diferentes zonas, generando de este modo una salva mayor de un modo contribuyente.

¹⁷ CVN: Portaviones de propulsión nuclear.

¹⁸ CVW: Unidad de aviación naval compuesta de varios escuadrones de aeronaves. Organizada, equipada para realizar operaciones aéreas embarcadas en portaaviones.

¹⁹ Traducción propia. The combined effects of these modernization efforts extends the lethal strike range of the CVW into denied areas while enabling the CVN to operate outside the threat ranges of adversary anti-ship missile threats.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

Esto permite que sea menos claro para el adversario interpretar cómo operarán las fuerzas, limitando su capacidad para determinar qué contactos son los elementos principales y cuáles los elementos de apoyo. Esta superposición de medios distribuidos crea más vectores de ataque, y mientras más opciones viables estén disponibles, menos claros será determinar los movimientos futuros de la fuerza, lo que dificulta la capacidad del enemigo para determinar dónde aplicar su poder de ataque sobre una concentración de fuerzas navales dispersas.

Mientras analiza una variada gama de opciones de objetivos, el oponente prolongará la búsqueda de información para establecer las prioridades de los múltiples posibles blancos.

Utilizando el Concepto de Guerra Conjunta (Joint Warfighting Concept) y las Operaciones Marítimas Distribuidas (DMO), realizaremos concentraciones de fuego masivos en el mar y en la costa desde fuerzas distribuidas. Al maniobrar con fuerzas distribuidas en todos los dominios, complicaremos la selección de objetivos por parte del adversario, explotaremos la incertidumbre y lograremos la sorpresa²⁰. (Gilday M. M., p. 7)

1.3.2. Importancia de potenciar la capacidad de combate de los SAG, integrando los sistemas de armas del poder naval y el rediseño de las fuerzas navales

Tal como lo expresa el almirante Gilday, la concentración masiva de los fuegos mejora enormemente los efectos buscados cuando son lanzados desde diferentes plataformas dispersas pero integradas sistémicamente formando redes de armas combinadas y contribuyentes.

Submarinos, aviones y buques de superficie de la Armada lanzarán ataques masivos en red para abrumar las defensas adversarias y alcanzaremos la terminación del conflicto en términos favorables. Desarrollar una flota capaz de dominar todos los dominios y que sea capaz de ejecutar eficazmente estos conceptos es vital para mantener un elemento de disuasión convencional creíble frente a la República Popular China y Rusia²¹. (2021, p. 7)

El conjunto de ventajas de cada plataforma incrementa el esquema general de fuegos masivos concentrados, absorbiendo las desventajas de cada plataforma al poder ser compensadas por las otras.

²⁰ Traducción propia. Using concepts such as the Joint Warfighting Concept and Distributed Maritime Operations (DMO), we will mass sea- and shore-based fires from distributed forces. By maneuvering distributed forces across all domains, we will complicate adversary targeting, exploit uncertainty, and achieve surprise.

²¹ Traducción propia. Navy submarines, aircraft, and surface ships will launch massed volleys of networked weapons to overwhelm adversary defenses and compel a termination of conflict on favorable terms. Delivering an all-domain fleet that is capable of effectively executing these concepts is vital to maintaining a credible conventional deterrent with respect to the PRC and Russia.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

A su vez, las Operaciones Distribuidas incorporan un concepto de mando centrado en un sistema en la *red* en lugar de uno centrado en la *plataforma*. En esta red, la potencia de fuego se puede concentrar sin tener que ubicar las plataformas de lanzamiento en el mismo lugar.

En este sistema, las bondades que ofrece la aviación naval son fundamentales para infligir un mayor desgaste al oponente a largas distancias. Una fuerza de superficie que se aventure más allá del alcance de la aviación se verá privada de uno de sus socios más valiosos en la búsqueda de concentración de fuegos, y capaz de proporcionar cobertura de defensa aérea crítica.

Por lo tanto, una fuerza de superficie debe estar dispuesta a mantenerse dentro del alcance de la aviación propia. El componente aéreo, ya sea lanzado desde portaviones como desde tierra, proporciona un valioso apoyo en el concepto de empleo de medios en el marco de Operaciones Distribuidas.

Asimismo, el submarino ofrece la ventaja crítica para ganar proximidad y posee las capacidades necesarias de hundir buques enemigos con sus torpedos. En un entorno dominado por medios A2/AD, la principal ventaja de este tipo de plataforma es su capacidad de operar de manera sigilosa y sumergida, permitiendo la detección y vigilancia de movimientos enemigos. Pueden recolectar información de inteligencia, monitorear despliegues de fuerzas y detectar actividades hostiles. De igual modo, la sola presencia de submarinos en un área de operaciones crea en el enemigo una amenaza potencial sobre sus fuerzas, al generar una disuasión que obliga al oponente a limitar sus operaciones y a asignar recursos para contrarrestar esta amenaza.

Suficientes aviones, submarinos y vehículos no tripulados integrados dentro del sistema de red, con capacidad de combinar fuegos, ofrecen la ventaja táctica de atacar primero y eficazmente contra las fuerzas del oponente.

El nuevo diseño de las fuerzas navales que requiere el concepto de Operaciones Distribuidas, demanda de una Armada más grande, más letal y con mayores capacidades de combate de cada una de sus plataformas.

Para lograrlo, “la Armada debe convertirse en una flota híbrida” (Gilday M. M., 2021, p. 9). Las unidades de combate superficie seguirán siendo el núcleo de la futura flota,

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

pero ampliada con nuevas plataformas y nuevas capacidades, incorporando mayores sistemas no tripulados que operen en todos los dominios.

Para alcanzar esas capacidades, “reafirmamos nuestro compromiso de alcanzar la meta de 355 buques en un plazo razonable” (Gilday M. M., p. 30).

Tal como se describe en el NAVPLAN 2022, la USN prevé una flota para el 2045 compuesta principalmente por los siguientes medios.

- Submarinos de misiles balísticos clase *Columbia* (Objetivo: 12)
- Portaaviones de propulsión nuclear. (Objetivo: 12)
- Submarinos de ataque rápido de propulsión nuclear clase *Virginia*. (Objetivo: 66)
- Buques de combate de grandes y pequeños, incluidos los destructores de próxima generación *DDG(X)* y fragatas clase *Constellation*. (Objetivo: 96 y 56 respectivamente)
- Buques anfibios para apoyar a las Unidades Expedicionarias de Marines (MEU) y buques ligeros para proporcionar las maniobras de los Regimientos Litorales de Marines (MLR). (Objetivo: 31 y 18 respectivamente)
- Plataformas no tripuladas de superficie y submarinas. (Objetivo: 150 aproximadamente)
- Aviones (tripulados y no tripulados) de ataque y reconocimiento de largo alcance (Meta de capacidad: aproximadamente 1300).”

Esta futura flota ofrecerá disuasión en la región del Pacífico con mayor número de plataformas submarinas, la combinación buques modernos de pequeños y grandes portes y una capacidad logística resiliente que pueda sostener a la fuerza naval distribuida a lo largo y ancho del área de operaciones.

1.3.3. Contar con más buques que contribuyan a disminuir su detección y vulnerabilidad combinando recursos y tácticas adecuadas

Las Operaciones Distribuidas establecen una estrategia que está estrechamente relacionada con el impulso de la USN para conducir formaciones navales a mayor escala y más dispersas respecto a las típicas formaciones navales actuales. La distribución se puede lograr no solo extendiendo las formaciones, sino también aumentando el número total de fuerzas dentro de un teatro de operaciones. Esta

idea de aumentar la fuerza efectiva de la flota fue defendida ante el Congreso de los EE.UU. en la defensa presupuestaria del año 2021, por los comandantes de la USN y el USMC del siguiente modo: “para aumentar el poder naval de Estados Unidos, continuaremos construyendo más barcos, submarinos y aeronaves. Ha habido un consenso de larga data en todo el gobierno de que la Marina necesita crecer”²² (Modly, Gilday, & Berger, 2021, p. 29).

Para mantener la ventaja en el mar, EE.UU. necesita de una armada más grande con mayores capacidades para hacer frente a competidores disruptivos con capacidades tecnológicas emergentes que amenazan la buena gobernanza del mar. Por tanto, la USN busca rediseñarla, aumentando la cantidad de plataformas para volver a ser una herramienta creíble del instrumento militar.

Como se describió precedentemente, el concepto de un diseño de la flota híbrida con una estructura basada en los SAGs procura mejorar la resiliencia de los buques al capitalizar la defensa mutua entre todos los sistemas integrados de armas de la fuerza naval mediante la evolución de sistemas de redes y tácticas determinadas.

Según lo establecido por el *Chief of Naval Operations* del año 2022, las capacidades que debe desarrollar la nueva flota pueden agruparse en seis imperativos generales. Estas son (Gilday M. M., 2021):

- Endurecer las defensas (*Defense*): integración de los sistemas defensivos de destrucción (*hard-kill* and *soft-kill*), a la vez que mantiene la capacidad de supervivencia de las fuerzas navales cuando son atacadas.
- Ampliar la distancia (*Distance*): fuegos de precisión de largo alcance en todos los dominios y con mayor alcance para permitir que las fuerzas navales ataquen sus objetivos al mismo tiempo que aumentan la propia capacidad de defensiva de supervivencia.
- Aprovechar el engaño (*Deception*): medidas para divertir al enemigo, maximizando el sigilo y el ocultamiento mediante la maniobra y el control de emisiones.

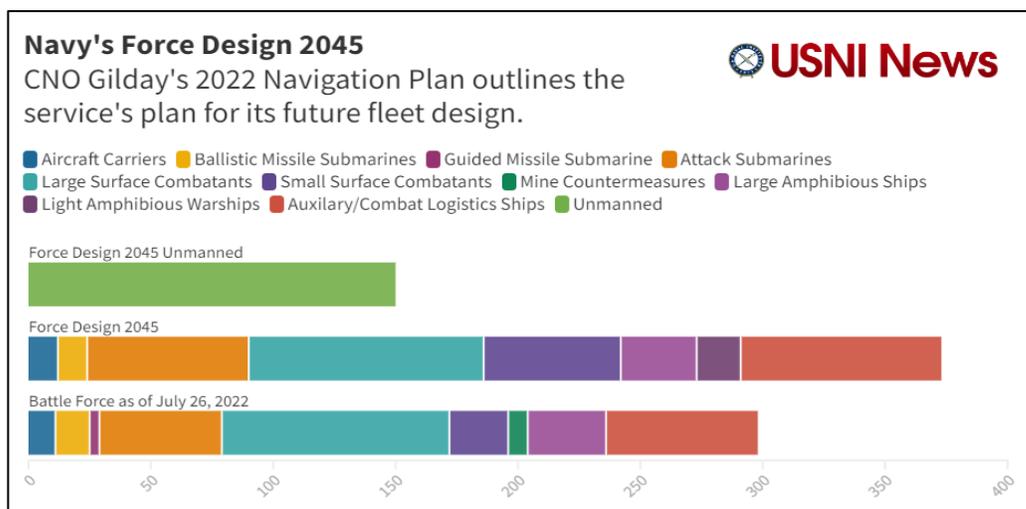
²² Traducción propia. To increase America's naval power, we will continue to build more ships, submarines, and aircraft. There has been a long-standing consensus across the government that the Navy needs to grow.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

- Aumentar la distribución (*Distribution*): plataformas más pequeñas, letales y menos costosas distribuidas geográficamente y en todos los dominios les permite amenazar a un adversario desde múltiples ejes de ataque.
- Garantizar la entrega (*Delivery*): asegurar un ciclo logístico resistente que asegure las necesidades de la flota para repostarse, rearmarse, reabastecerse y cumplir con el mantenimiento previsto.
- Generar decisiones adelantadas (*Decision Advantage*): acelerar los ciclos de decisión a través del empleo de redes seguras, con capacidad de supervivencia y ciberresilientes.

La introducción de estos considerandos, además de la reducción de costes de inversión en la producción, lleva asociado una merma estimativa en términos de pérdidas humanas, materiales y económicos, lo que permitirá disponer de unidades con mayores capacidades ofensivas que puedan asumir mayores riesgos frente a otras más valiosas como un portaviones o un buque de desembarco tradicional.

Ilustración 4 - Diseño de USN año 2045



Fuente: <https://news.usni.org>, 2022

La ilustración 4 describe gráficamente las ideas rectoras desarrolladas en los párrafos anteriores, detallando de forma comparativa el incremento de medios en el diseño de las fuerzas navales de la USN previstos para el año 2045 frente al del año 2022. De la misma se desprende la significativa incorporación de sistemas no tripulados (*Unmanned*); buques de superficie de menor porte (*Small Surface Combatants*); buques logísticos y auxiliares (*Auxiliary / Combat Logísticas Ships*);

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

submarinos (balísticos, misilísticos y de ataque); así como el surgimiento e incorporación del modelo de buque anfibia ligero (LAW).

Asimismo, de acuerdo al concepto de flota *híbrida*, las tareas de anti-minado, actualmente desarrollado por buques con capacidades MCM (*Mine Counter Measures*), son reemplazadas por medios no tripulados, minimizando la exposición al riesgo que implica el desarrollo estas tareas en favor de preservar las vidas humanas.

CAPÍTULO II:

INSTRUMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE OPERACIONES DISTRIBUIDAS EN EL COMPONENTE DE INFANTERÍA DE MARINA

El presente capítulo inicia con una descripción del cómo la estrategia militar de EE.UU. se torna a limitar las acciones adoptadas por China en la región del Pacífico Occidental y cómo, en un entorno operacional caracterizado por zonas litorales, resurge la importancia de las Operaciones Anfibias.

Posteriormente, se detallan las capacidades más destacables que deberían ser desarrolladas por el USMC para la ejecución eficaz de Operaciones Distribuidas, omitiendo en este caso las capacidades a ser mantenidas. Esto se debe a que es tan profunda la necesidad de transformación requerida, que incluye tanto a la estructura organizativa, al modo de adiestramiento, así como al desarrollo y empleo de nuevos medios y doctrina. Por tales causas, se considera conveniente abocarse plenamente a atender tales aspectos, a fin de identificar cómo impactan estos cambios en la instrumentación de las Operaciones Distribuidas.

La siguiente cita textual, extraída del documento *Force Design 2030*, sirve para describir, de modo introductorio al capítulo II, sobre la necesidad de cambio que debe aplicarse a esta fuerza: “El Cuerpo de Marines no está organizado, entrenado, equipado ni posicionado para satisfacer las demandas que requiere la rápida evolución del entorno operativo (Indo-Pacífico)²³”. (Berger, pág. 2).

2.1. Nuevas necesidades de empleo del USMC

Los cuerpos de infantería de marina de las fuerzas armadas que cuentan con este tipo de organización dentro de su instrumento militar, más allá que sus misiones puedan variar en función de la doctrina particular de cada país y sus necesidades estratégicas, en general, tienen como principal cometido proporcionar apoyo terrestre desde el mar operando en ambientes litorales, siendo la Operación Anfibia la más importante del amplio abanico de operaciones que estas fuerzas están preparadas y alistadas para ejecutar. A través de éstas, una fuerza naval puede

²³ Traducción Propia. The Marine Corps is not organized, trained, equipped, or postured to meet the demands of the rapidly evolving future operating environment.

proyectar todo su poder desde el mar y contribuir de este modo a alcanzar el control de mismo.

Respecto al USMC, a partir de la Estrategia de Defensa Nacional de 2018 (*National Defense Strategy*) su misión fue reorientada, variándose desde una centrada en contrarrestar la violencia extremista en el Medio Oriente, a una dirigida a limitar las capacidades de los nuevos competidores, principalmente China, en la región del Indo-Pacífico.

Como medida contribuyente a esta nueva directiva de nivel estratégico, el ex comandante de esta fuerza, general David H. Berger, emitió en marzo del 2020 un documento denominado *Force Design 2030*, en el que explica su argumento a favor del cambio impuesto, así como los pasos que son necesarios adoptar, reconociendo la necesidad de un profundo cambio de rumbo, "... debemos transformar nuestros modelos tradicionales de organización, capacitación y equipar la fuerza para alcanzar los nuevos fines deseados²⁴" (Berger, pág. 2). El *Force Design 2030* es un programa que aún está en evolución y continúa sometido a cambios; si bien se han establecido los principios rectores, todavía quedan muchos aspectos por resolver.

El nuevo diseño optimiza las aplicaciones del USMC en su rol anfibia. Si bien este fue el origen del Cuerpo, la evolución de la tecnología requiere el desarrollo de nueva doctrina y el rediseño de las estructuras organizativas.

En efecto, así describe sobre la necesidad de implementar el cambio en el cuerpo de Infantería de Marina:

Un cambio tan profundo como el de pasar de operaciones en zonas del interior a zonas litorales, y de enfrentar actores no estatales a uno de carácter estatal, necesariamente requiere ajustes sustanciales en la forma en que nos organizamos, entrenamos y equipamos a nuestro Cuerpo. Un retorno a nuestro papel histórico en el litoral marítimo también exigirá una mayor integración con la Armada y una reafirmación de esa estratégica camaradería.²⁵ (Berger, pág. 2).

En este nuevo escenario, se destacan los principales tópicos sobre cómo el USMC debe adaptarse para la ejecución eficaz de Operaciones Distribuidas, integrando los

²⁴ Traducción propia. We must transform our traditional models for organizing, training, and equipping the force to meet new desired ends, and do so in full partnership with the Navy.

²⁵ Traducción propia. Such a profound shift in missions, from inland to littoral, and from non-state actor to peer competitor, necessarily requires substantial adjustments in how we organize, train, and equip our Corps. A return to our historic role in the maritime littoral will also demand greater integration with the Navy and a reaffirmation of that strategic partnership.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

conceptos de las operaciones LOCE²⁶, EABO²⁷ así como el de “Stand-In Forces”, una rama de las EABO que enfatiza en la generación de acciones disruptivas contra las fuerzas oponentes desde plataformas de baja firma, asequibles y aptas.

Para poder aplicar las reformas propuestas, así como la USN tiene desplegada la Séptima Flota en el área del Indo-Pacífico, el USMC tiene desplegado la Marine Force Pacific (MARFORPAC), cuya misión principal es la de comandar las fuerzas asignadas para cumplir misiones operativas en esa región para disuadir la agresión, responder a las crisis y derrotar a fuerzas oponentes. El Comando del MARFORPAC está ubicado en Camp Smith, Hawaii, y es allí desde donde se están sometiendo a evaluación los nuevos procedimientos que surgen del concepto de las Operaciones Distribuidas aplicadas al componente de infantería de marina.

2.2. Operaciones Anfibias en el marco de las Operaciones Distribuidas

Recurriendo a la necesidad de volver al origen del USMC para ejecutar Operaciones Anfibias en un entorno litoral disputado por China, es menester describir las características generales de este tipo de operaciones navales y cómo el USMC junto con la USN buscan integrarse mutuamente para desarrollar este tipo de operaciones circunscriptas a las Operaciones Distribuidas.

Una Operación Anfibia es la proyección ofensiva del poder militar lanzado desde el mar por parte de una Fuerza de Tareas Anfibia (FTA)²⁸ para llevar a cabo las operaciones de una Fuerza de Desembarco (FD) sobre objetivos terrestres en los litorales. Los litorales incluyen a las áreas terrestres, su mar adyacente y el espacio aéreo asociado, que son predominantemente susceptibles al empeñamiento e influencia desde el mar.

En este tipo de operaciones, una FTA maniobra desde una posición favorable con respecto al enemigo, buscando dirigir sus esfuerzos hacia un Punto Decisivo o a una Vulnerabilidad Crítica que impactará sobre su Centro de Gravedad para su destrucción o neutralización. Tal como se describe en la siguiente cita, el entorno

²⁶ Littoral Operations in a Contested Environment (LOCE)

²⁷ Expeditionary Advanced Base Operations (EABO)

²⁸ Término general que comprende a una fuerza de tarea anfibia y una fuerza de desembarco junto con otras fuerzas de apoyo que están adiestradas, organizadas y equipadas para las operaciones anfibias.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

litoral cobra actualmente gran preponderancia en las operaciones militares, sobre todo en la región del Pacífico:

Dado que cerca de la mitad de la población mundial vive en zonas próximas a la costa y que la mayor parte del comercio mundial se transporta por vía marítima, no es difícil deducir que será en este complejo entorno litoral donde tendremos que llevar a cabo las Operaciones Distribuidas, siendo necesario proponer soluciones factibles y adecuadas tanto para el presente como de cara al futuro. (Gracia Herráiz, 2019, pág. 986).

La aplicación de las Operaciones Anfibias dentro del concepto de las Operaciones Distribuidas, implica mantener unidades operativas de gran tamaño, pero también incorporar unidades de combate de menor porte capaces de proyectar pequeñas agrupaciones de combate de infantería de marina a bordo, minimizando así los potenciales peligros a los grandes buques de proyección anfibia tipo LHD²⁹ y LPD³⁰.

El riesgo operacional de sufrir la pérdida de un buque anfibio de este tipo podría implicar que la FTA sea incapaz de cumplir con la misión asignada. Para mitigarlo, la posibilidad de contar con buques multipropósito más pequeños, más numerosos y letalmente armados hace que al enemigo le resulte más difícil saber hacia dónde dirigir sus esfuerzos. Fruto de tal necesidad, las Operaciones Distribuidas buscan reemplazar las estrategias navales pasadas, basadas en torno a grandes naves como portaviones, portahelicópteros y buques de desembarco tradicionales de gran porte.

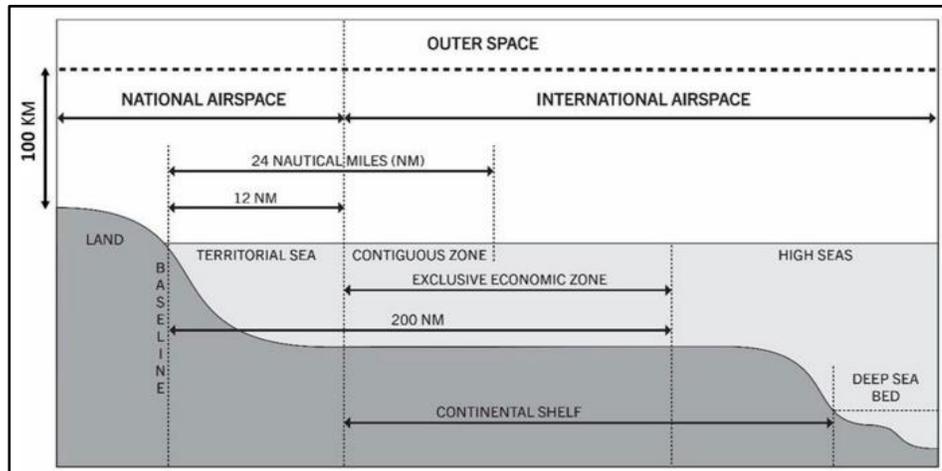
Asimismo, se requiere que una FTA se divida en SAGs geográficamente dispersas. Esta disociación operativa puede deberse, entre otras, a evitar la concentración de blancos navales susceptibles a ataques desde las costas próximas, hacer frente a contingencias de diferente entidad o mantener la presencia en un área de operaciones con intenciones disuasorias, permitiendo afrontar diferentes contingencias en diferentes escenarios. Los conectores aéreos y de superficie (helicópteros, lanchas de desembarco, embarcaciones de asalto y vehículos de asalto anfibio) también se dividen y separan, lo que obliga a una planificación detallada de las operaciones a realizar.

²⁹ Un buque LHD, en inglés "Landing Helicopter Dock", es un tipo de buque diseñado para operaciones anfibias. Es una combinación de un portahelicópteros (capaz de llevar varios helicópteros de combate y transporte) y un buque de desembarco.

³⁰ Un buque LPD, en inglés "Landing Platform Dock", es un tipo de buque diseñado para llevar a cabo operaciones anfibias. Este tipo de unidades los son una parte fundamental de la capacidad de proyección de fuerzas al permitir desembarcar tropas, vehículos y abastecimientos en áreas litorales.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

Ilustración 5- Entorno Litoral



Fuente: *Tentative Manual for Expeditionary Advanced Base Operations 2nd Edition, 2023, pág. 3-6.*

La idea de mayor dispersión con medios de proyección más ágiles y versátiles, persiguiendo los atributos operacionales que este concepto lleva asociado queda reflejado por la siguiente cita textual.

Equiparemos a nuestros efectivos con movilidad, sensores de baja firma y armas que puedan proporcionar un complemento a las capacidades de la Armada hacia tierra en guerra de superficie, antisubmarina, defensa aérea y antimisiles, y defensa área temprana. En asociación con la Marina, nuestras unidades poseerán capacidades de maniobra litoral que incluyen plataformas de alta velocidad, largo alcance y baja firma capaces de contribuir a la maniobra de los Marines en una variedad de misiones (Berger, pág. 4)³¹.

2.3. Capacidades del componente de Infantería de Marina que deberían desarrollarse

2.3.1. Reorganización del USMC

Una de las transformaciones que requiere la implementación de las Operaciones Distribuidas dentro del USMC es el modo de organizarse, lo que implica rediseñar su estructura actual, para alcanzar una que se adapte mejor a las exigencias que el nuevo concepto de empleo impone.

Tal como lo detalla Berger, para afrontar los actuales desafíos, “debemos conducir una experimentación más activa para garantizar nuestra propuesta de diseño que

³¹ Traducción propia. We will equip our Marines with mobile, low-signature sensors and weapons that can provide a landward complement to Navy capabilities for surface warfare, antisubmarine warfare, air and missile defense, and airborne early warning. And in partnership with the Navy, our units will possess littoral maneuver capabilities to include high-speed, long-range, low-signature craft capable of maneuvering Marines for a variety of missions.

resulte en una fuerza verdaderamente capaz de ejecutar Operaciones Distribuidas”³² (Berger, pág. 9).

Como respuesta, surge el Regimiento Litoral de los Marines (MLR), destinado a afrontar los desafíos creados por la evolución continua del carácter de la guerra, específicamente la proliferación de la estrategia A2/AD aplicada por China.

Esta organización, está concebida para ser una fuerza *multidominio autodesplegable*, diseñada para operar en el marco de la de la Fuerza Conjunta, así como para contribuir a fortalecer las alianzas estratégicas con los aliados de EE.UU. y contribuir a disuadir al oponente en el área de operaciones.

El nuevo diseño concibe al USMC combatiendo mediante acciones diseminadas por las cadenas de islas características del entorno operativo del Indo-Pacífico, logrando un gran impacto sobre el oponente gracias a integración de los sistemas de armas que otorgan los SAGs y los propios del componente infantería de marina.

Las principales propuestas del *Force Design 2030* para el establecimiento del MLR implican, entre otras medidas:

- Recorte de batallones de infantería.
- Reemplazo de tres cuartas partes de las baterías de artillería móviles por sistemas de cohetes de largo alcance.
- Recorte de los escuadrones de helicópteros.
- Eliminación de todos los tanques.

El armamento nuevo consistirá entonces en sistemas de artillería de cohetes, misiles antibuque que se pueden disparar desde tierra y sistemas aéreos no tripulados de última generación (UAV).

Si bien la eliminación de los tanques, como medio orgánico del USMC, ha sido una de las principales fuentes de críticas a este nuevo diseño, sus prestaciones serán asumidas en parte otros vehículos blindados, más versátiles, ágiles, pero sin la necesidad del apoyo logístico que requieren los tradicionales medios acorazados.

Según el Lieutenant Colonel retirado del USMC Frank Hoffman, este nueva orgánica,

Es una adaptación para cubrir un área más profunda con una combinación más precisa de potencia de fuego, como la que estamos viendo en Ucrania. Para ello

³² Traducción propia. We must conduct more live-force experimentation to ensure our proposed design results in a truly DO-capable force.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

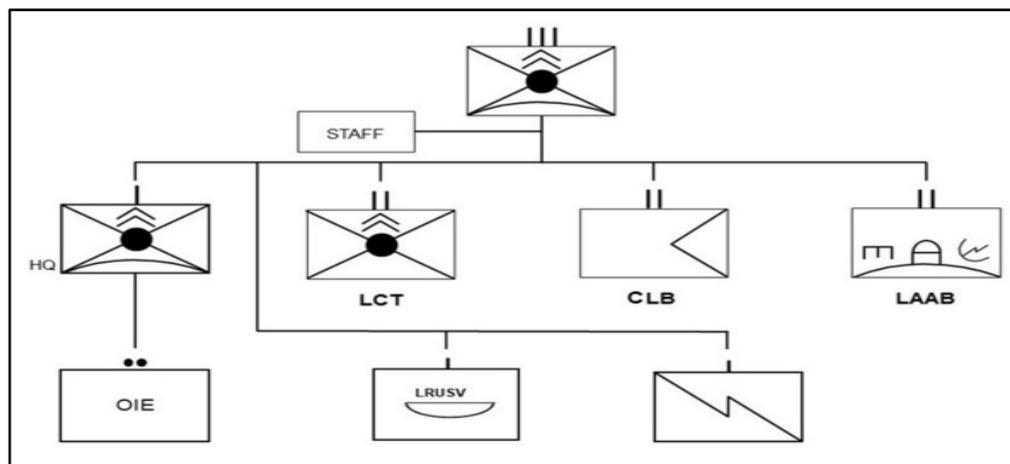
el Cuerpo de Marines usó su aviación en el pasado, y ahora tendrá una combinación de artillería tradicional y toda una gama de misiles que aumentarán la letalidad y el alcance de su cobertura de fuego (Marcus, 2023, p. S/N).

Bajo estos preceptos, el MLR está diseñado como una estructura que incluye capacidades para permitir operaciones en todos los dominios, a través de una fuerza móvil, ágil y relativamente fácil de mantener como parte de una fuerza expedicionaria. Este diseño busca maximizar las capacidades de las plataformas que integran los SAGs, buques, conectores y embarcaciones anfibia, para mejorar la dispersión, movilidad y el sostenimiento de sus fuerzas.

Como se desprende del organigrama de la Ilustración 6, la estructura del MLR empleará tres elementos subordinados principales:

- Un equipo de combate litoral
- Un batallón antiaéreo litoral
- Un batallón de logística de combate

Ilustración 6- Organización del Marine Litoral Regiment (MLR)



Fuente: Tentative Manual for Expeditionary Advanced Base Operations 2nd Edition, 2023, pág. A-1.

En efecto, el Equipo de Combate Litoral (LCT) se organiza en torno a un batallón de infantería de marina junto con una batería de misiles antisuperficie.

El Batallón Antiaéreo Litoral (LAAB) está diseñado para proporcionar defensa aérea, vigilancia aérea y alerta temprana, control aéreo y capacidades de rearme y reabastecimiento de combustible.

El Batallón de Logística de Combate (CLB) proporciona apoyo logístico al MLR mediante el reabastecimiento de bases de datos avanzadas expedicionarias y la

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

conexión con proveedores de logística de nivel superior. Provee, además, autoridades de compra, unidades sanitarias, distribución de todas clases de efectos logísticos y mantenimiento en general a todo el regimiento.

Las funciones de Mando y Control del MLR se llevan a cabo a través de un sólido Cuartel General (HQ), con capacidades de gestionar la información proveniente de las organizaciones ISR y sensores que conforman la Fuerza Conjunta en el área de operaciones.

Como puede apreciarse, el MLR está diseñado para proporcionar la base para emplear múltiples bases avanzadas expedicionarias capaces de ejecutar una variedad de misiones, tales como ataques ASuW de largo alcance, ISR, defensa aérea y alerta temprana, entre otras.

Como fue expresado en los párrafos precedentes, el diseño definitivo del MLR aún se está desarrollando y, por lo tanto, no se ha determinado el número específico de efectivos que compondrán la fuerza efectiva total. Sin embargo, se estima que el tamaño aproximado sea de entre 1.800 y 2.000, en comparación con el actual diseño de Regimiento de Infantería de Marina (con tres batallones de infantería, una Compañía de Asalto de Combate y un Cuartel General de Regimiento) que tiene aproximadamente 3.400.

El establecimiento del primer MLR en Hawái le dará al Cuerpo de Marines una capacidad operativa inicial para llevar a cabo operaciones de negación del mar en el Indo-Pacífico a partir de 2023. Servirá además para probar y validar conceptos e informar sobre mejoras a implementar en la estructura de las posteriores estructuras organizativas del USMC.

2.3.2. Nuevo diseño de los buques anfibios

Los Grupos de Acción de Superficie se aplican también a las Operaciones Anfibias circunscriptas dentro de las Operaciones Distribuidas. Así, por ejemplo, un modelo de SAG con capacidad anfibia puede estar constituido por un destructor clase *Arleigh Burke* (DDG), otro clase *Zumwalt* (DDG) y un Buque de Combate Litoral (LCS) (Gracia Herráiz, 2019, pág. 983).

El destructor clase *Arleigh Burke* está diseñado y construido en torno al sistema de combate Aegis³³ y cuenta con misiles de ataque *Tomahawk*, misiles antibuque *Harpoon* y misiles para guerra antisubmarina (ASW) *Loral*. Cuenta también con un cañón de 127 mm con capacidad para emplear munición ERGM (munición guiada de alcance extendido) para misiones de fuego naval de apoyo. Por su parte, el destructor clase *Zumwalt* (DDG) tienen un bajo perfil radar y puede llevar a cabo operaciones ASuW, antiaéreas (AAW) y de fuego naval de apoyo.

A estas unidades de superficie, caracterizadas por un gran poder letal que ofrecen sus sistemas de armas, se agrega el tipo de buque anfibio LCS. Esta plataforma de pequeñas dimensiones fue diseñada para operar en regiones litorales, lo que confiere al SAG la capacidad de realizar Operaciones Anfibas, actuando como pequeño transporte de asalto con capacidad para embarcar vehículos específicos de infantería de marina, a la vez que cuenta con hangar para helicópteros, lo que le otorga la capacidad de proyección de fuerzas a tierra de modo helitransportado.

Una de las claves para el éxito de las operaciones de una FTA actual es su capacidad de proyectar desde el mar una FD que pueda para operar dentro de los espacios litorales superando los desafíos A2/AD del oponente. Como respuesta para mitigar estos riesgos operacionales, las Operaciones Distribuidas buscan aumentar las distancias de proyección de las fuerzas, disponer de puntos de acceso alternativos y acrecentar la velocidad de los desembarcos desde buques más pequeños y menos rentables en cuanto a sus costos en caso de pérdida. Este modelo de fuerza, es apreciado en la siguiente cita:

El actual inventario de buques anfibios de la Armada, que se consideran buques capitales, son objetivos demasiado lucrativos para operar dentro de un entorno de acceso denegado y desarrollar capacidades de control marítimo dispersas. Se requieren plataformas más pequeñas y menos costosas³⁴. (Manning M. M., 2020, p. 66).

Actualmente la USN cuenta con dos tipos de buque LCS. La clase *Freedom*, diseñada para realizar misiones en aguas poco profundas con capacidad ASW y

³³ El Sistema de Combate Aegis utiliza sensores para rastrear y guiar las armas para destruir objetivos enemigos. Es fundamental para la defensa y seguridad en la guerra moderna, permitiendo a las fuerzas navales responder a una amplia gama de amenazas aéreas y de misiles de manera eficaz y coordinada.

³⁴ Traducción propia. The Navy's current inventory of amphibious ships, which are considered capital ships, are too lucrative a target to operate inside an access-denied environment to deliver dispersed sea-control capabilities. Smaller, less expensive delivery platforms are required to transport the numerous ground units necessary to support control of the sea.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

ASuW. Puede alcanzar los 45 nudos de velocidad y posee la capacidad de proyectar medios anfibios desde popa y sus bandas. Transporta además, dos helicópteros SH-60 Seahawk, así como el helicóptero no tripulado MQ-8 Fire Scout.

Por otro lado, la clase *Independence* es un pequeño buque de asalto con una variedad de capacidades según el perfil de la misión a realizar, lo que se consigue al ser gran parte de su equipo de carácter modular. Es un trimarán diseñado para alcanzar los 50 nudos, y tanto como los *Freedom*, puede transportar dos helicópteros SH-60 Seahawk y el UAV MQ-8 Fire Scout.

Un segundo modelo de SAG con capacidad anfibia es el constituido por los dos destructores anteriores, pero el LCS se sustituye por un LPD-17 clase *San Antonio*. Este buque anfibia es sensiblemente más grande y constituye un objetivo más rentable para el enemigo, pero convierte a la organización en una mucho más letal.

La clase *San Antonio*, puede embarcar unidades de infantería de marina más numerosas y tienen espacios de carga considerablemente más grandes que los de los LCS. Disponen también de un hangar para transportar dos V-22 Osprey o cuatro SH-60 Seahawk, así como un dique inundable para dos LCAC o una LCU.

Otro aspecto diferente en este tipo de buque es su capacidad de autodefensa y ataque superiores. Con esas capacidades cumplen las premisas marcadas por los almirantes Thomas Rowden y Peter Fanta de que todo buque tenga capacidad para defenderse y atacar al oponente.

Pese a estas prestaciones, en línea con la idea que surgiere el concepto de Operaciones Distribuidas, la USN está en proceso de diseño de un nuevo tipo de LPD de menor porte, que mantenga la bodega de carga y dique inundable, así como la capacidad de transportar helicópteros de ataque y/o transporte y que disponga de capacidad de combate propia.

En consecuencia, EE.UU. ya ha comenzado la reducción y sustitución de sus buques anfibios LPD tradicionales.

Además del LCS, se ha iniciado el diseño del Buque Anfibia Ligero (LAW) con la intención de dotarse de unidades de este tipo. Esta clase de buque, está diseñado para cubrir la brecha existente entre los grandes buques anfibios y las

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

embarcaciones de desembarco, como el Landing Craft Utility (LCU)³⁵ y el Landing Craft Air Cushion (LCAC)³⁶.

³⁵ LCU: Embarcación diseñada para transportar equipos, vehículos y tropas en el marco de Operaciones Anfibias desde buques de transporte hacia la costa.

³⁶ LCAC: Embarcación utilizada para el transporte de tropas, vehículos y suministros desde buques anfibios hasta las playas de desembarco. La principal característica es su capacidad para desplazarse sobre un colchón de aire que le permite operar en aguas poco profundas, terrenos arenosos o fangosos, lo que ofrece una respuesta rápida y versátil para la ejecución de Operaciones Anfibias.

CONCLUSIONES

El trabajo logra cumplir con los objetivos específicos propuestos, conforme al objetivo general de la investigación, el cual consiste en determinar las capacidades que la USN y el USMC deben mantener, desarrollar y potenciar para garantizar las ventajas operacionales que surgen de la adecuada aplicación de los principios rectores que propone el concepto de Operaciones Distribuidas, analizándolas inicialmente de modo separadas, para posteriormente destacar cómo ambos componentes deben combinarse.

Esta integración, resulta fundamental para superar la estrategia marítima de Anti Acceso y Negación de Área adoptado por la República Popular China en el área del Pacífico Occidental, y proteger los intereses nacionales de EE.UU. y los de sus aliados estratégicos.

En cumplimiento de los objetivos específicos aplicados al *Capítulo I – Instrumentación del concepto de Operaciones Distribuidas en el componente naval*, que consisten en identificar las capacidades con las que actualmente cuenta la USN y que son necesarias mantener y aquellas que deben potenciarse o desarrollarse, concluyo que los mismos fueron cumplidos en su totalidad.

Para una mejor comprensión de las ventajas que ofrece esta nueva estrategia desarrollada por EE.UU., se destaca la importancia que continúan teniendo las Armadas para alcanzar, ejercer y mantener el control del mar, a la vez que se le lo niega y disputa a los posibles oponentes.

A fin de alcanzar tal propósito, la política exterior de EE.UU. se cimienta en el mantenimiento y nuevo entramado de alianzas estratégicas, que trasladado al nivel operacional, se materializa en la participación de ejercicios militares en la zona de Indo-Pacífico y en el desarrollo común de tecnologías militares modernas interoperables por las fuerzas que las componen.

Finalmente, la presencia permanente de la Séptima Flota en el área de operaciones USINDOPACOM es una clara muestra del poder naval que posee EE.UU., que tiene como propósito ulterior de asegurar el control del mar en esa región.

Como consideraciones más destacables respecto a la necesidad de potenciar y desarrollar nuevas capacidades para optimizar los beneficios operacionales que

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

ofrecen las Operaciones Distribuidas, fueron identificadas tres como las más significativas.

Por un lado, desarrollar la capacidad de operar con los medios del poder naval divididos en pequeños grupos geográficamente dispersos, denominados Grupos de Acción de Superficie, que permiten generar una gran potencia de fuego contribuyente sobre objetivos identificados, forjando que sea menos claro para el oponente determinar qué elementos de la fuerza representan la amenaza más peligrosa y de este modo, afectar el ciclo de toma de decisiones.

Por otro lado, potenciar la capacidad de combate de todas las unidades, combinando los sistemas de armas de los medios navales, aeronavales y sistemas no tripulados, es otro aspecto determinante para la ejecución de Operaciones Distribuidas.

Para lograrlo, es necesario desarrollar una flota más numerosa, potenciando la letalidad de cada una de las plataformas, a la vez que se busca una mayor integración de la fuerza naval que opera en todos los dominios y la incorporación de medios no tripulados, potenciando de este modo el novedoso concepto de *flota híbrida*.

Finalmente, desarrollar la capacidad de contar con buques que reduzcan las posibilidades de su detección, minimizando su vulnerabilidad frente a las amenazas que representan los sistemas de A2/AD implementadas estratégicamente por China en sus costas, zonas interiores e insulares.

De lo expresado se evidencia el cumplimiento cabal de los objetivos específicos propuestos.

Respecto al Capítulo II –*Instrumentación del concepto de Operaciones Distribuidas en el componente de Infantería de Marina*– los objetivos específicos también fueron cumplidos. Sin embargo, se ha excluido del estudio, el desarrollo de las capacidades a mantener, centrándose exclusivamente en las capacidades a desarrollar y potenciar, debido a que el cambio que debe implementarse en esta organización es de carácter *radical*; ya que hasta la misión fue modificada a partir del año 2018, y redirigida a contrarrestar las pretensiones expansionistas chinas en la región del Indo-Pacífico en detrimento de los intereses estratégicos de EE.UU.

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

De este modo, la conversión que debe ser aplicada en el USMC incluye desde un rediseño en su estructura organizativa, hasta el modo de adiestrarse y equiparse para lanzar Operaciones Anfibias en un entorno litoral.

Para comprender la necesidad de desarrollo de capacidades que deben aplicarse en este componente, es imperativo comprender la importancia que cobran nuevamente las Operaciones Anfibias, recurriendo nuevamente al origen del USMC.

Es a raíz de la necesidad de adaptación organizacional, que surge el *Marine Litoral Regiment* (MLR), como matriz que mejor se adapta a las actuales exigencias.

Este modelo de diseño, si bien aún hoy está sujeto a experimentación, permite la incorporación de organizaciones de combate más pequeñas con capacidades de proyección a tierra desde buques más pequeños, numerosos y letales, lo que contribuye a disminuir los riesgos operacionales de sufrir la pérdida de uno buque anfibio de gran porte, comprometiendo el cumplimiento de la misión.

Asimismo, como capacidad en desarrollo para el USMC, se destaca el armamento a incorporar, el cual consistirá, en sofisticados sistemas de artillería operados desde tierra, así como medios UAV para cumplir tareas ISR. El desarrollo de nuevos vehículos blindados en reemplazo de los tanques tradicionales, dotarán a los infantes de marina de medios ágiles y versátiles para evolucionar desde las costas hacia el interior.

La ejecución de Operaciones Anfibias actuales, circunscriptas a las Operaciones Distribuidas, buscan aumentar las distancias de proyección de las fuerzas a través de múltiples de puntos de acceso a las costas, acrecentando la velocidad de los desembarcos.

En consecuencia, la USN y el USMC, ya han comenzado la reducción y sustitución de sus buques anfibios tradicionales, para cubrir la brecha existente entre los grandes navíos anfibios y las embarcaciones de desembarco, multiplicando las plataformas y reduciendo el tamaño de los mismos, haciendo que sea menos probable la pérdida de un medio neurálgico a la vez que condiciona el ciclo de tomas del oponente.

Finalmente, se destaca la integración que las Operaciones Distribuidas precisan para ser ejecutadas eficazmente. Resulta llamativo el entendimiento de cómo el empleo

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

del USMC es considerado como parte integral de las operaciones navales, reconociéndose que el control de mar es una tarea que debe ser alcanzada por medio del poder naval integrado. El componente naval no puede lograrlo por sí solo, sino que depende del elemento aeronaval y de infantería de marina, que, como se ha desarrollado a lo largo del trabajo, es el propósito ulterior de las Operaciones Distribuidas.

Desprendido de lo expresado en los párrafos anteriores, se evidencia el cumplimiento integral del objetivo general del trabajo, el cual consiste en dilucidar las capacidades más destacables que la Armada y el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos deberían mantener, potenciar y desarrollar para ejecutar Operaciones Distribuidas en forma eficaz.

BIBLIOGRAFÍA

- Armada Argentina. (2019). *Operaciones Anfibias*. Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada.
- Battaleme, J. (2015). Cambiando el statu quo de la geopolítica internacional: el acceso a los espacios comunes y las estrategias de negación de espacio y anti acceso. *Cuadernos de Geopolítica*, 1, 22.
- Berger, D. H. (2020). *Force Design 2030*. Department of the Navy, United States Marine Corps.
- Berger, D. H. (2021). *A Concept for Stand-in Forces*. Department of the Navy, United States Marine Corps.
- Coffman, M. (2017). *CNO Visits Navy Warfare Development Command*. Retrieved from http://www.navy.mil/submit/display.asp?story_id=99893
- Corbett , J. S. (2000). Algunos Principios de Estrategia Marítima. *Academia de Guerra Naval*, 223.
- Department of the Navy. (Julio 2020). *Organization of the United States Marine Corps*. Washington, D.C.: Headquarters, United States Marine Corps.
- Gilday, M. M. (2021). *Navigation Plan*. United States Navy - Chief of Naval Operations.
- Gilday, M. M. (2021). *Statement Of Admiral Michael M. Gilday, Chief Of Naval Operations On The Posture Of The United States Navy Before The House Armed Services Committee*. House Armed Services Committee.
- Gilday, M. M. (2022). *Navigation Plan*. United States Navy - Chief of Naval Operations.
- Gracia Herráiz, F. (2019). Letalidad Distribuida. *Revista Geneal de Marina*, ISSN 0034-9569, Vol. 277, págs. 978-987.
- Heckl, K. (2023). *Tentative Manual for Expeditionary advanced Base operations 2ND Ed*. Washington, D.C.: Department of the Navy, United States Marine Corps.
- Kelley, S. A. (2007). *Better lucky than good: Operation Earnest will as gunboat diplomacy*. Monerrey - California: NAVAL POSGRADUATE SCHOOL.
- LaGrone, S. (2022, Julio 26). *UPDATED: Navy's Force Design 2045 Plans for 373 Ship Fleet, 150 Unmanned Vessels*. Retrieved from USNU News: <https://news.usni.org/2022/07/26/navys-force-design-2045-plans-for-373-ship-fleet-150-unmanned-vessels>
- Lorenzo Penalva, L. J. (2017). Respuesta de crisis. Operaciones Desagregadas/Distribuidas. *Revista General de Marina Enero*, 91-103.
- Louisa Brooke-Holland, J. C. (October 2021). *The AUKUS agreement*. House of Commons Library .

Nuevo enfoque estratégico para la integración del poder naval en el marco de las Operaciones Distribuidas

- Manning, M. M. (2020). Sea Control, Feasible, Acceptable, Suitable, or Simply Imperative. *Journal of Advanced Military Studies*, 11(2), 51-73.
- Marcus, J. (2023, Febrero). *La radical y polémica transformación del Cuerpo de Marines de EE.UU. ante la amenaza de una guerra con China*. Retrieved from <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-64506664>
- Mission Statement. (2023). <https://www.navy.mil/About/Mission/>.
- Modly, T. B., Gilday, M. M., & Berger, D. H. (2021). Department of the Navy budget . House armed services committee.
- Ortega Jiménez, L. (2021). Las operaciones distribuidas en la armada en y desde la mar. *Revista general de marina, ISSN 0034-9569, Vol. 281,, 85-96*.
- Popa, C., & Stone, S. (2018). *Distributed Maritime Operations and Unmanned Systems Tactical Employment*. Monterey, California.: Naval Postgraduate School.
- Raja, M. (2023). The Nimble New Minilaterals. *FOREIGN POLICE*, 113.
- Rowden , T., Gumataotao, P., & Fanta, P. (2015, Enero). *Distributed Lethality Proceedings*. Retrieved from <https://www.usni.org/magazines/proceedings/2015/january/distributed-lethality>
- Rowden, T. (2016). *Surface Force Strategy: Return to Sea Control*. Retrieved from <https://media.defense.gov/2020/May/18/2002302052/-1/-1/1/SURFACEFORCESTRATEGY-RETURNTOSEACONTROL.PDF>
- Till, G. (2013). *Sea Power, A Guide for the Twenty-First Century, 3d ed*. London: Routledge.
- Tingle, L. C. (July 2018). The Human-Machine Team Failed Vincennes. *US Naval Institute*.
- United States Department of Defense. (2023). *USINDOPACOM Area of Responsibility*. Retrieved from <https://www.pacom.mil/About-USINDOPACOM/USPACOM-Area-of-Responsibility/>