

DESEMBARCO

Revista Profesional y de Interés General de la Infantería de Marina Argentina - Año XLV N° 176 - Junio de 2001



EN ESTE NUMERO

- LA FAIF EN CAMPAÑA
- VISITAS DEL COIM A CHILE
- DIBA INFORMA: EL COLESTEROL





ESCUOLA NAVAL MILITAR

ARMADA ARGENTINA

FOTO: PATRICKO REY SALVENDY

ESCUOLA NAVAL MILITAR

Departamento Ingreso (1927) Río Santiago, Prov. de Buenos Aires

Tel./Fax: (0221) 468-0419 ó Tel.: (0221) 468-0330/31/32 int. 4836

E-mail: ingreso@naval.org.ar Web: <http://www.ara.mil.ar>

DESEMBARCO

REVISTA PROFESIONAL Y DE INTERÉS GENERAL DE LA
INFANTERÍA DE MARINA ARGENTINA (IMARA)

COMODORO PY 2055 PISO 2 OF. 145 TELEFAX 4317-2137

E MAIL: guillermobotto@interar.com.ar - jaruffi@infovia.com.ar

AÑO XLV N° 176 - JUNIO DE 2001

SUMARIO

Presentación

Editorial	4
Palabras del Comandante	5

Cultura Profesional

Comunicación Social y FFAA	42
Grageas	55

Crónica

Visita del COIM a la IM de Chile	6
Orden COIM 10/01 SMIM Decano	8
Aniversario DNRG	8
Cambio de Comando BIVH	9
Apoyo a la comunidad FAIA	9
Entrega de uniformes ESSA	9
Incorporación Hummer FAIF	10
Bodas de Oro	10
Día de la Armada FTA17	11
Nueva Bandera BIM2	11
Primer aterrizaje UH-1H	12
Actividades BICI	14
FAIF en Campaña	17
BICA	18
BIM2	22
BIAC	24
BIVH	28
BICI	30
Nuestras Reservas	34
Ca. Ingenieros Anfibios	40



Tiro

La limpieza de un arma	38
------------------------	----

Correspondencia

Agradecimiento	56
Felicitación	60

Cuadro de Honor

Lo mejor de la IM	36
-------------------	----

Miscelánea

El regreso de Campaña	32
Volver a empezar	48
Cocinando en la Patagonia	51
Amenaza Nuclear	54
Oración de un Veterano de Guerra	58
Nuestras Marchas	61
DIBA Informa	62
Artilleros de la Fortaleza	65





DIRECTOR

CNIM(R) Guillermo BOTTO

CONSEJO EDITORIAL

CFIM Jorge CREMADES CASTAN
CNIM Carlos COMADIRA
CNIM(R) Jorge ERRECABORDE
CNIM(R) Rodolfo LUDUEÑA
CFIM (R) Luis BOLOGNESI
TFIM(R) Abelardo BERDÍÑAS
SMIM Jacinto Eliseo BATISTA
Encargado de la IM

JEFE DE REDACCIÓN

TCIM(R) Juan RUFFINELLI

ENCARGADO

SIIM José A. RIVERO

REVISOR

Carlos Augusto COULOMB

DIAGRAMADOR

TCIM(R) Juan RUFFINELLI

SECRETARIA

Marcia VILLALBA ROMERO

AGENTE EDITORIAL

Ing. Néstor CABRERA

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que reflejan necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

ISSN 0325 - 9633

Reg. Nac. Prop. Intelectual N° 97641

NUESTRA PORTADA

Área Logística de

Artillería

EDITORIAL



Hacemos especial mención en este número a las actividades operativas de las Unidades de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar.

Encaminadas las tareas de modernización, queda por afirmar el adiestramiento con los nuevos medios como premisa de la hora actual.

Aquí en nuestra profesión como en la vida, se plantea la diferencia entre tener y mantener. Es la diferencia entre lo material de lo que se quiere y puede poseer, y lo que requiere un componente espiritual y afectivo.

La carencia de un buque anfibio en la Flota y la imposibilidad de contar con él en el corto plazo, dada la situación presupuestaria de la Armada y la especial coyuntura económico financiera que vive el país, no deja de ser una limitación seria en el desarrollo de las tareas anfibia específicas.

El Infante de Marina ha privilegiado en toda ocasión al hombre por sobre los medios, y en tal sentido nos hemos acostumbrado a manejarnos con carencias; siempre los medios han sido insuficientes y la economía no se define por abundancias sino como la administración de recursos escasos.

En síntesis, nos manejamos con lo que tenemos, sin perder de vista que sabemos exactamente hacia dónde apuntan nuestras necesidades.

La Infantería de Marina como la Aviación Naval son componentes básicos del Poder Naval. La Armada es una sumatoria cuyo centro de gravedad es la Flota.

La esencia de ese Poder son los buques, pero como todo árbol debe tener miembros armoniosos, donde las ramas no sean mayores que el tronco, pero tampoco insignificantes.

La capacidad anfibia, tal como la Infantería de Marina, no son patrimonio de los Infantes de Marina; somos y nos debemos a la Armada y a la Nación. Del igual modo que la Armada no es de los marinos sino de la Nación toda, como lo son las otras Fuerzas que componen el área de la Defensa Nacional.

El Director

PALABRAS DEL COMANDANTE



Infantes de Marina, hemos recorrido la mitad del camino que nos conduce a las metas establecidas para el presente año.

Sin duda no ha sido fácil, pero la voluntad, el optimismo y la imaginación nos identifican e imponen ser lo que somos, nos ha permitido sortear los obstáculos presentados.

El Plan de Modernización se concreta paso a paso, lenta pero decididamente. El Batallón de I.M. N° 2 ya dispone de los vehículos Hummer que serán empleados como plataforma del sistema de Armas de Apoyo de las compañías de tiradores junto con los lanzagranadas MK19 de 40 mm. Este sistema estará operativo una vez finalizados los cursos de conductores y apuntadores respectivos.

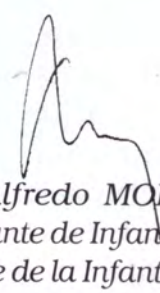
La Agrupación de Comandos Anfibios también ha sido receptora de pequeñas pero significativas adquisiciones que le permiten incrementar sus actuales capacidades en las operaciones de rescate de rehenes.

Un logro importante alcanzado recientemente es la modernización de nuestros Vehículos Anfibios a Rueda en lo que a su planta propulsora se refiere; este cambio de motor como un primer paso, nos permite actualizarnos tecnológicamente y recuperar lenta pero integralmente los medios que conforman el sistema destinado a la ejecución de las operaciones anfibias.

Este Comando se mantiene expectante y activo para ver materializado el resto de nuestros objetivos y para ello contamos necesariamente con el apoyo incondicional de cada uno de ustedes.

Así, con este mismo ímpetu deberemos continuar vitales y alertas para ser una herramienta útil a nuestra Armada.

PATRIÆ SEMPER VIGILES


Oscar Alfredo MONNEREAU
Contraalmirante de Infantería de Marina
Comandante de la Infantería de Marina



Visita del Comandante de la IM al Cuerpo de IM de la Armada de Chile.



El día lunes 9 de abril, el CLIM Oscar A MONNEREAU viajó a la República de Chile para materializar la primera visita protocolar al Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile. En Santiago, fue recibido por el Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CLIM Gastón ARRIAGADA RODRÍGUEZ.

En la ciudad de Valparaíso realizó los saludos correspondientes al Jefe de Estado Mayor, VL Jorge SWETT BROWNE y al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, AL Jorge Patricio ARANCIBIA REYES.

Entre las diversas actividades realizadas llevó a cabo una visita a la Escuela de Infantería de Marina que tiene asiento en Viña del Mar. Dentro de los cursos que se dictan en esta Escuela se encuentra el de Comandos Anfibios. Todas las etapas, inclusive la de Paracaidismo (Apertura Automática), se dictan en este Destino.

Durante la tarde, fue conducido al Fuerte Aguayo, ubicado en proximidades de Viña, donde se encuentra el Centro de Apoyo Logístico de la IM y posteriormente la Agrupación de Comandos Anfibios N° 51 realizó una demostración de recuperación de rehenes y voladura de una central de comunicaciones. Para el mismo se emplearon técnicas de paracaidismo (Comandado) e inserción de patrullas en botes. Al finalizar la demostración realizaron una exposición estática de todo el material disponible en esa Agrupación.

El día miércoles 11, se trasladó a la ciudad de Talcahuano donde tras ser recibido por el Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, CL Juan PATILLO BA-

RRIENTOS, embarcó en el LST *Valdivia* desde donde tuvo la oportunidad de observar el DESEMBARCO de una Compañía de Tiradores en Botes Zodiac Mk V y el posterior varado del LST *Valdivia* para el reembarco del personal.



Durante el transcurso de la mañana del jueves realizó la visita al Destacamento de IM Aldea. Este Destino es el que tiene como función principal la de instruir a todo el personal de IM de la Armada de Chile, (desde oficiales hasta soldados conscriptos), con los conocimientos básicos de Infantería de Marina.



De acuerdo con lo expresado por nuestro COIM, actividades como éstas ofrecen un futuro promisorio y con grandes probabilidades para estrechar las relaciones de amistad y camaradería, donde incrementar los intercambios que el mundo de hoy nos impone.

Orden Transitoria del Comandante de la IM 10/01



SMIM (R) Paulino Belisario ACORIA

OBJETO: R/Designación del Suboficial Mayor Decano de la IM.

ARTICULO 1: Designase a partir de la fecha como Suboficial Mayor Decano de la Infantería de Marina, al Suboficial Mayor de IM (R) Paulino Belisario ACORIA.

ARTICULO 2º: La Secretaría Privada de este Comando comunicará la presente designación al citado Suboficial y cumplirá lo establecido en el punto 2 de la Orden permanente N° 07/00.

ARTÍCULO 3º: El Departamento Personal de este Comando remitirá copia de la presente a los señores destinatarios.

Puerto Belgrano, 9 de mayo de 2001.



Aniversario DNRG

Con motivo de celebrarse el 24 de octubre de 2000 un nuevo aniversario de la creación del Destacamento Naval Río Gallegos se realizó una ceremonia durante la cual hizo uso de la palabra el SMIM Luis Ernesto CORVALÁN, Encargado de la Unidad. Hemos extractado de su alocución los siguientes conceptos:

«Hoy como ayer este Destacamento materializa su accionar continuo en el apoyo y planeamiento logístico que requieren cada una de las unidades de IM, Buques y Aeronaves que tienen su asiento o transitan por la zona.»

Ceremonia Cambio de Comando BIVH

Finalizada la licencia anual, el 22 de febrero último tuvo lugar la ceremonia de cambio de Comando de Unidad. La misma fue presidida por el Comandante de la Fuerza de IM de la Flota de Mar, Capitán de Navío de I.M. Carlos Alberto COMADIRA, quien puso en funciones al nuevo Comandante, Capitán de Corbeta de IM Pedro Eugenio GALARDI, en reemplazo del Capitán de Fragata IM Daniel Alejandro MONTALVO.

La ceremonia se llevó a cabo en la Plaza de Armas de la Unidad, donde se hizo presente una numerosa cantidad de invitados.

Apoyo a la Comunidad FAIA

Una vez más los Infantes de Marina concurrieron en apoyo a la comunidad de la que provienen. Fue así que el 17 de junio de 2000 se acudió al llamado de asistencia proveniente de la estancia La Tapera detectado merced a la eficaz labor cotidiana del personal de la Estación Secundaria de Comunicaciones perteneciente al Destacamento Naval Río Gallegos. Los nuevos medios y el empeño de nuestros hombres posibilitaron rescatar de su aislamiento, bajo condiciones climáticas particularmente adversas, a nuestro compatriota.



Entrega de uniformes ESSA

El día 11 de mayo próximo pasado, en el patio cubierto del Comando de la Fuerza de IM de la Flota de Mar tuvo lugar la ceremonia de entrega de uniformes a los Aspirantes de los Cursos de Formación de Marinería e Infantería de Marina.

Fue presidida por el Director de Educación Naval, Contraalmirante Juan Carlos NEVES.

El acto contó con la presencia de familiares y amigos de los alumnos y luego del tradicional saludo al personal formado se entonó el Himno Nacional e hizo uso de la palabra el Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, Capitán de Navío Horacio Gustavo FUSONI.

Incorporación Vehículos HUMMER FAIF



El pasado 16 de mayo fueron incorporados a la Fuerza de Infantería de Marina De la Flota de Mar, nueve (9) vehículos Hummer, de los cuales seis (6) pertenecen al modelo M-1025 A2 con capacidad para transportar los lanzagranadas MK 19 de 40 mm que se instalarán en breve y los restantes corresponden al modelo M-1097, los cuales son aptos para operar con los misiles antiaéreos RBS-70.

Esta incorporación, acorde con las previsiones realizadas en el Plan de Modernización que encara la Infantería de Marina, constituye un nuevo paso en la concreción de nuestros anhelos de poder contar con nuevos medios que nos permitan incrementar nuestras capacidades operativas, y con ello las de la Armada, posibilitando la materialización de una Infantería de Marina moderna y eficiente.

Cada incorporación que se realiza, revitaliza nuestro espíritu y genera los estímulos necesarios para continuar con el trabajo diario pleno de ilusiones y esperanzas en la construcción del futuro de nuestra Infantería de Marina, nuestra Armada y nuestra Patria.

Bodas de Oro Promociones 17 y 18 de Suboficiales de IM

El día 10 de noviembre de 2001 celebrarán sus Bodas de Oro con la Armada en una reunión social en la sede del Círculo de Oficiales de Mar.

Aquellos que deseen acompañarnos deberán ponerse en contacto con :

Hugo GIULIANI

4796-3067

José Omar PÉREZ

4601-8399

Julio C. ZAMBRANO

4983-5428

Día de la Armada FTA17

Una vez más los hombres de la Armada festejaron un nuevo aniversario de nuestra fuerza. Esta vez en la isla de Chipre y con un clima atípico para nuestras



costumbres. La ceremonia estuvo presidida por el Jefe de la Fuerza de Tareas Argentina 17, Teniente Coronel Daniel Osvaldo GARCÍA. Durante la

misma se pronunciaron palabras alusivas a la fecha, luego se dieron tres voces de «Viva la Patria» y luego de finalizada la formación se sirvió el tradicional chocolate.

**Nueva Bandera BIM2**

El 17 de noviembre de 2000, se realizó en la Plaza de Armas de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, bajo el mando del Comandante de Batallón, Capitán de Fragata de IM Osvaldo Emilio COLOMBO, la ceremonia de aceptación de la donación e incorporación del nuevo pabellón nacional; presidió la misma el Comandante de la Infantería de Marina, Contra-



almirante de IM Oscar Alfredo MONNEREAU, acompañado por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, Capitán de Navío de IM Horacio Alberto ANDRIGO, el Jefe del Estado Mayor del Comando de la Infantería de Marina, el por entonces Capitán de Navío de IM Alejandro Daniel GIROMINI y autoridades del Centro Naval representadas por su Presidente, Contraalmirante Héctor Albino MARTINI y Capitán de Navío Miguel Ángel ZÁRATE integrante de la Comisión Directiva. El símbolo patrio fue bendecido por el Capitán de Fragata Capellán Militar Luis Agustín MANCENIDO.

El Presidente del Centro Naval, Institución que donara la Bandera, pronunció palabras alusivas, y a continuación lo hizo el Comandante de la Unidad.

PRIMER ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS UH-1H

GUIM Martín Carbone

El día 16 de marzo pasado, aterrizó por primera vez, dentro de las instalaciones de la FAIF, un helicóptero BELL UH-1H Huey, perteneciente a la Escuadrilla Aeronaval N° 3.

Esta aeronave, piloteada por el Comandante de dicha Escuadrilla, Capitán de Corbeta Ricardo Guillermo HELMAN, fue recibida por el Comandante de la Fuerza de IM de la Flota de Mar, el Comandante del Batallón Comando y Apoyo Logístico y SSJJ y OO de los Estados Mayores de ambas Unidades.

Este hecho, si bien no parecería relevante, tuvo un especial significado para las Unidades de IM, por cuanto significó la materialización de viejos anhelos que aspiraban a disponer de aeronaves que nos permitiesen optimizar la movilidad táctica, entre tantas otras prestaciones que las mismas ofrecen.

Si bien los IM siempre tuvimos ocasión de trabajar con el apoyo de unidades como los Sea King (H-3), los Allouette (AI-03) y otros helicópteros, la situación resulta ahora muy diferente, ya que estas aeronaves, recientemente incorporadas a la Institución, conforman una Escuadrilla cuyas características permiten enfatizar el adiestramiento en el ámbito te-

restre, a diferencia de las otras aeronaves de ala rotativa, cuyo empleo se orientaba con mayor especificidad al ámbito del mar.

Son claras las capacidades con que la Armada Argentina ha incrementado su desenvolvimiento, al disponer de este tipo de helicópteros, ya que, al margen de aumentar su capacidad de apoyo a la comunidad, los mismos pueden ser utilizados como transporte de asalto, sostén logístico móvil aéreo, apoyo aéreo cercano, escolta aérea, patrullado aéreo, exploración y reconocimiento, búsqueda y rescate y operaciones con fuerzas especiales.



SSOO que presenciaron el primer aterrizaje

En lo que respecta al Batallón Comando y Apoyo Logístico, por ser la Unidad responsable del sostén logístico de la Fuerza de DESEMBARCO, y acorde con los conceptos doctrinarios en vigor, las tareas de apoyo a estas aeronaves son realizadas por la Compañía Abastecimientos del mismo. Las actividades son desarrolladas con un Equipo de Apoyo de Helicópteros, que se organiza según las necesidades que surjan en cada ocasión, con personal de la Compañía.

Entre estas tareas podemos mencionar el accionar de los heliguías, que deben organizar Lugares de Aterrizaje de Helicópteros en los sectores donde se adiestran las Unidades; y el apoyo de Lucha contra Incendio y Sanidad que se debe brindar toda vez que operan las aeronaves; una de estas actividades es la evacuación de heridos, ya sea por modo aéreo o terrestre. Además, la Unidad debe estar en condiciones de efectuar ae-

roabastecimiento de cargas con y sin paracaídas.



DESEMBARCO de tropa del BIM2

Es de esperar, de aquí en más, que la movilidad que nos provee estas aeronaves, nos permita alcanzar los niveles de adiestramiento que nuestros predecesores imaginaron para nosotros.



IV Reunión Social del Reencuentro de

Suboficiales de I/M

Muchachos,
ya estoy pensando
en eso



SEDE CENTRAL DEL
CÍRCULO DE OFICIALES DE MAR

10 DE NOVIEMBRE DE 2001 A 21.30
SARMIENTO 1867 - CAPITAL FEDERAL

BATALLÓN DE COMUNICACIONES Nro 1 Ec.

Actividades durante el mes de abril

GUIM Maximiliano Juan Marcelo D'AMICO

Luego de un mes de marzo e inicio de abril plenos de actividades (Curso Básico de Comunicaciones; instrucciones en técnicas individuales y de grupo; campaña a nivel Fuerza) la Unidad continuó con su acostumbrado e intenso ritmo de trabajo dentro del cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, lugar en el que tiene asiento desde fines del año 1999.

Pasados los feriados correspondientes a Semana Santa, las tres compañías que componen este Batallón, Compañía Comunicaciones de Comando y Apoyo, Compañía Enlace de Apoyo Aéreo y Fuego Naval y la Compañía de Guerra Electrónica, retomaron las actividades diagramadas por el Área Operaciones, las cuales se basan fundamentalmente en:

- ✦ Adiestramiento Físico Terrestre.
- ✦ Natación.
- ✦ Combate especializado, dando particular atención a la práctica de procedimientos y a la aplicación táctica de los equipos de última generación

con que cuenta la Unidad.

- ✦ Instrucción Teórica General, relacionada a diversos conocimientos propios de la profesión.
- ✦ Mantenimiento de la diversidad de equipos y vehículos en existencia.

Paralelamente, a partir del 16 de abril comenzaron los preparativos para el Ejercicio Anfibio ANTARES I, que se desarrolló los días 19 y 20 del mismo mes. Las actividades se iniciaron con la instalación de equipos de comunicaciones en el Destructor ARA *La Argentina* y en el Buque Logístico ARA *San Blas* con la finalidad de proveer las facilidades de comunicaciones necesarias para que los Comandantes de la FTA y FD pudieran ejercer su Comando y Control sobre sus Unidades y Elementos de Tareas subordinados. En VHF se utilizaron equipos ALCATEL SEM 193 y en HF equipos LORAL SC140C, con capacidad de transmisión segura, es decir, encriptado y salto de frecuencias. Todo este material requirió que fuera operado por personal capacitado e idóneo en los mismos, el que fue embar-

cado el día 19 de abril en ambas Unidades de superficie.

Respecto al resto de las Unidades de la FAIF participantes del ejercicio se agregaron a las Compañías de Tiradores Delta y Echo del Batallón de Infantería de Marina N°2, dos pelotones Control de Apoyo Aéreo y dos pelotones Control de Fuego Naval, uno por cada Compañía, los que brindaron las comunicaciones necesarias en HF, VHF y UHF para que se pudieran dirigir los fuegos de apoyo una vez desembarcados en la playa.

La Agrupación de Comandos Anfibios recibió apoyo en material para la ejecución de una operación de Transmisión de Imágenes y Datos. Vale la pena aclarar que el adiestramiento de los Comandos en esta capacidad es dado por este Batallón en el transcurso del año y que los Comandos Anfibios han dado muestras claras de efectividad en el empleo de esta técnica.

El Batallón Comando y Apoyo Logístico también recibió apoyos pero fuera de lo que la situación del ejercicio imponía. La misma se trató de estaciones vehiculares repartidas dentro del área de operaciones cubriendo los circuitos de evacuación real de heridos.

Luego de los dos fructíferos días que duraron las operaciones, se pudo sacar un sinnúmero de experiencias desde el punto de vista de comunicaciones que contribuirán a mejorar el adiestramiento del personal y el empleo de los equipos.

Fue un mes intenso que finalizó con la

toma de previsiones para el inicio de las actividades de los meses siguientes, a saber:

- ↯ Cursos de reconocimientos de aeronaves y heliguías en la Base Aeronaval Comandante Espora para Cabos Segundos y Primeros.
- ↯ Curso de procedimiento radiotelefónico en castellano e inglés.
- ↯ Curso de introducción a la Guerra Electrónica.
- ↯ Ejercicio explicativo de Control y Coordinación de los Fuegos de Apoyo.
- ↯ Alistamiento y ejecución del Ejercicio Anfibio ANTARES II.
- ↯ En el ámbito conjunto, la participación de elementos del Batallón de Comunicaciones N°181 del Ejército Argentino en la campaña realizada en marzo pasado, más el contacto permanente entre ambos Comandos, hacen muy promisorio la concreción de futuras ejercitaciones entre ambas Unidades.

El trabajo ha sido arduo y continuo, pero lleno de satisfacciones personales que compensan el esfuerzo diario de aquellos Infantes de Marina que se capacitan constantemente para que las comunicaciones hagan honor al lema del Batallón:

CELERITAS, SECURITAS, FIDES



ARMAS 2001

Entre el 10 y el 20 de agosto de 2001, se llevará a cabo la «10° FERIA INTERNACIONAL DE ARMAS», Caza, Pesca, Camping, Náutica y Accesorios - ARMAS 2001, en conjunto con el 3° Salón Nacional de Pesca Deportiva.

Este año, la Feria vuelve a su tradicional predio: LA RURAL, con acceso por Plaza Italia, cuya estratégica ubicación la hace inigualable para la convocatoria de público. Por otra parte, esta nueva edición será especialmente importante pues festejaremos el 10° año de éxito, acompañados por nuestros fieles expositores y por nuevas empresas que esperamos se sumen a esta nueva ocasión para hacer buenas ventas y nuevos negocios.

El público visitante podrá una vez más acceder a la variada gama de productos y servicios que ofrece el mercado en los distintos rubros involucrados:

ARMAS DE DEFENSA Y DEPORTIVAS - EQUIPAMIENTO Y ACCESORIOS DE PESCA Y CAZA - NÁUTICA - CAMPING - ARQUERÍA - CUCHILLERÍA - ÓPTICA - MUNICIONES - INDUMENTARIA Y CALZADO - TIRO DEPORTIVO - SEGURIDAD - CARTUCHERÍA - ORGANISMOS GUBERNAMENTALES Y ENTIDADES PRIVADAS DE TIRO, CAZA Y PESCA COLECCIONISTAS - MUSEOS - DESTINOS Y ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS - ARMAS ANTIGUAS Y DE COLECCIÓN - MILITARIAS Y REZAGOS MILITARES - SAFARIS - ARTESANOS - PUBLICACIONES ESPECIALIZADAS - CAPACITACIÓN - EQUIPOS DE COMUNICACIONES - TURISMO DE AVENTURA.

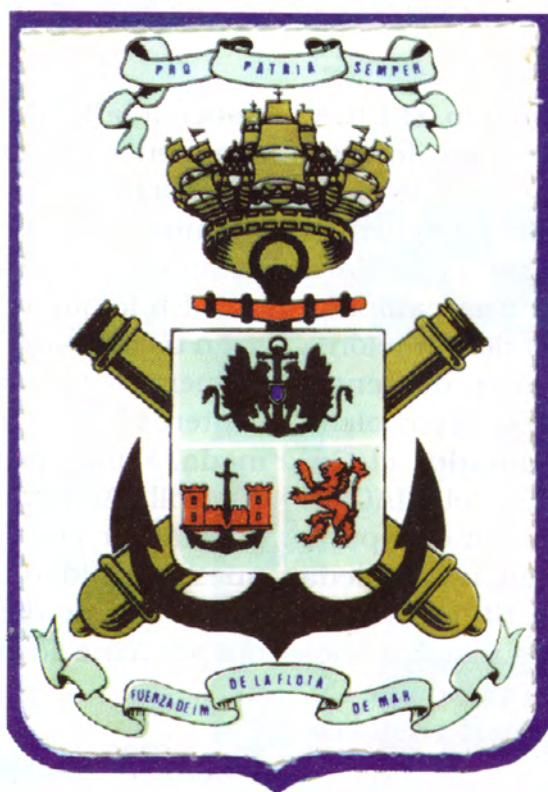
COMO ATRACTIVOS ADICIONALES ARMAS 2001 OFRECERÁ:

- El tradicional Rincón del Coleccionista, en el que se puede intercambiar, vender y comprar armas, cuchillería y accesorios antiguos y de colección.
- Remates de armas antiguas, municiones y accesorios.
- Concurso Nacional de Uniformes Militares y Policiales.
- Conferencias gratuitas sobre pesca, armas, caza, cuchillería, defensa, legislación, etc.
- Polígonos de aire comprimido, avancarga, paint ball y arquería.
- Sorteos diarios.
- Clases y demostraciones de gastronomía con productos de caza y pesca a cargo del chef Matías Aldoriso.

Organización y Realización Integral: MC Congresos y Exposiciones Chile 417 (C1098AAI) Buenos Aires - Telefax: 4342-7763/7976/9340/9317 E-mail: mc@sminter.com.ar



FAIF en Campaña



(SECCIÓN ESPECIAL)

DESEMBARCO

Nº 176 - Pág. 17

ACTIVIDADES DEL BATALLÓN COMANDO Y APOYO LOGÍSTICO



GUIM Martín Carbone

El pasado día 26 de marzo, el BICA, como todas las Unidades que forman parte de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), concurrió a la Zona de la Base de Infantería de Marina Baterías para realizar una campaña a nivel Fuerza, de 11 días de duración.

La FAIF se distribuyó en diferentes sectores, uno principal en la arboleda Ibsen donde estaban asentados el Comando de la FAIF, el BIC1, el BIAC, el BIAA y el grueso del BICA. Por otra parte el BIM2 tenía su vivac en la arboleda Cornago, mientras que el BIVH lo hacía en la zona de las antiguas instalaciones de dicho Batallón y la Agrupación de Comandos Anfibios se estableció en el sector de La Perseverancia.

Esta campaña tuvo como objetivos, vivir intensamente las tradiciones, usos y costumbres navales, propios de la vida en campaña, en el marco de los vivac escuela y adiestrarse en técnicas en forma independiente.

En este sentido, la función principal del BICA fue la de brindar el sostén logístico a todas las UU para lo cual se destacaron un Equipo de Apoyo Logístico Clase I a la arboleda Cornago en Apoyo del BIM2 y otro Equipo de Apoyo Lo-

gístico a la BNIM en apoyo de la APCA y con menor esfuerzo al BIVH. Además, se apoyó a todas las UU en los EFLOS Abastecimiento, Sanidad, Transporte y Mantenimiento, operando desde Ibsen.

En lo que respecta al adiestramiento en técnicas del Batallón, se incluyó por primera vez el adiestramiento con helicópteros UH1H pertenecientes a la Armada, al incorporarse a la FAIF la 3^{ra} Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros compuesta por cinco aeronaves, albergando nuestra Unidad a toda la Plana Mayor y mecánicos de dicha escuadrilla. La misma permaneció en campaña durante tres días.

Compañía Abastecimientos

Las actividades de campaña del Batallón comenzaron el día jueves 22 cuando una parte de éste, concurrió a la zona de la arboleda Ibsen para la preparación del vivac, armado de carpas, señalamiento de los sectores asignados para cada clase e instalación del Puesto de Socorro (PUSO). El día domingo 25, un pelotón adelantado de la Ca Ab (Clase I) concurrió a la zona de arboleda Cornago para establecerse, en donde brindaría el apo-

yo al BIM2.

Esta Compañía se encuentra organizada con una Sección Abastecimiento dividida por Grupos de Clase: I, III, V, y la Sección Señalamiento. Esta última fue la encargada de todas las actividades con las aeronaves durante la campaña por disponer del personal que se desempeña como heliguía.

Clase I

Esta fracción fue la encargada de dar el apoyo de comida en caliente y agua a todas las UU que se encontraban en campaña. Para tales actividades se contó con el apoyo de Personal de Cocineros de la APSC y con una totalidad de seis cocinas de campaña distribuidas en los puntos anteriormente nombrados; para el suministro de agua se usaron *spends* aguateros remolcados y como nivel de seguridad, se usaron depósitos de *rolling tank*, como así también de piletones.

Clase III

Esta fracción fue la encargada de instalar el depósito CI III, tanto de gas oil, nafta, kerosén y JP1 dentro de la Z Ser del vivac que se encontraba en Ibsen; desde éste se hacía el abastecimiento de combustible a todos los medios que se encontraban en campaña.



Personal de Clase III durante el reaprovisionamiento

Con la reciente incorporación de

nuevo material de CL III y con el apoyo y asesoramiento del personal de la 3^{ra} Escuadrilla de Helicópteros, pudo efectuarse por primera vez en campaña el reaprovisionamiento de combustible a este tipo de aeronaves.

Clase V

Esta fracción fue la encargada del control y distribución de la munición menor como así también de los elementos pirotécnicos, desde un polvorín construido para tal fin en la zona de Ibsen. También, brindó apoyo con su personal a todas las otras clases.

Sección Señalamiento

Las actividades de esta sección durante el transcurso de la campaña estuvieron estrechamente ligadas al trabajo con los helicópteros, ya que fue la encargada de la instalación de la Zona de Aterrizaje (ZAH) en Ibsen, que contuvo en varias oportunidades hasta cinco puntos de aterrizaje (PAH). De los cuales uno de ellos era tanto diurno como nocturno. También se operaron PAH temporarios en Cornago, Plaza Soberanía y proximidades de arboleda Clark.



Zona de aterrizaje con 5 puntos

El Personal de esta sección fue el encargado de brindar los Heliguías y dar clases de Equipo Apoyo de Helicópteros,

Organización y Operación de un PAH.



Primer aterrizaje de UH1H en campaña

En varias oportunidades se contó con apoyo de Heliguas del BIM2 demostrando este hecho una adaptación rápida y eficaz al trabajo en equipo entre las UU involucradas.

PUSO (Puesto de Socorro)

Este puesto fue operado por personal de Médicos y Enfermeros pertenecientes a la FAIF y a la BNIM. Desde allí se dieron los apoyos para todas las actividades que así lo requirieron. Este puesto contaba con una sala de internación y guardia permanente para cualquier eventualidad. Dentro de las actividades previstas durante la campaña para esta fracción, personal de la misma realizó actividades de adiestramiento tales como la evacuación de heridos por vía aérea con los helicópteros.

Adiestramiento con helicópteros

El día 2 de abril la Ca Ab con el apoyo de 2 UH1H realizó actividades de adiestramiento para lo cual, personal de la Escuadrilla fue la encargada de dar la instrucción de conocimiento general de la aeronaves, técnicas de aproximación y coordinaciones particulares a tener en

cuenta durante el trabajo a efectuar.

Las actividades que se realizaron fueron:

- ✓ Transporte de carga interna
- ✓ Transporte de PPGG.
- ✓ Transporte de herido grave
- ✓ Lanzamiento de carga a baja altura sin paracaídas.

Éstas se efectuaron desde 2 PAH, uno en ZAH Ibsen y el otro en el observatorio ubicado en proximidades de la arboleda Clark.



TFAN CANOBAS impartiendo instrucción

Compañía Ingenieros

Desde el inicio de la campaña esta compañía efectuó diversas tareas de acondicionamiento del vivac, como el mejoramiento de los caminos, la colocación de obstáculos alámbricos, la construcción de una estructura para el resguardo de las cocinas de campaña, etc.

Pero las actividades que ocuparon la mayor parte de su tiempo, fueron las instrucciones impartidas por su personal de:

- Fortificaciones
- Obstáculos
- Trampas Explosivas
- Minas, Instalación de CM
- Remoción de CM

- Apertura y Franqueo de Brechas.

Las mismas fueron puestas en práctica durante el transcurso de la campaña. Una de estas actividades fue planteada en forma de competencia entre las dos secciones que forman la compañía, donde una de ellas era la encargada de la instalación de trampas explosivas, dentro de la casa abandonada que se encuentra en Ibsen, mientras que la otra sección debía encontrarlas y removerlas.

Otra actividad realizada fue, la instalación de CM y la detección de minas mediante la utilización de los detectores de minas y la remoción de las mismas.

Compañía Transporte Motor

Sección Vehículos Pesados

Esta sección fue la encargada de brindar todos los apoyos de transporte y movimiento de personal a las UU en campaña, como así también, brindó el apoyo a la Compañía Abastecimientos en cada una de las actividades que lo requería. Montó, con apoyo de personal de la APSC un grupo encargado del mantenimiento de los vehículos de todas las UU en campaña.

Una vez que finalizó la campaña esta sección realizó el repliegue al cuartel de la FAIF de las UU que se encontraban en el terreno.

Sección Vehículos Livianos

En esta campaña los vehículos Volvo Ambulancias fueron los únicos utilizados. Dieron el apoyo a las UU durante las ejercitaciones de tiro o cualquier actividad de riesgo que así los requiriera.

Sección Transporte Táctico (Panhard)

Se emplearon tres vehículos: dos asignados al Comando de la FAIF (Panhard configuración Comando) y un Panhard recuperador.

Visita del COOP y JEMGA

El día 3 de abril el Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Carlos Daniel CARBONE visitó a la FAIF, asistiendo a las diversas actividades de adiestramiento que llevaban a cabo las UU y pernoctando luego en el terreno. En la mañana del miércoles 4 de abril, acompañado por el COOP, el Comandante de la Infantería de Marina y el Comandante de la Aviación Naval se hizo presente en el vivac el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Joaquín E. STELLA, quien en compañía del Comandante de la FAIF recorrió, entre otros lugares, el sector del vivac del BICA.

Luego de ello se dirigieron a presenciar las actividades de adiestramiento de la FAIF que consistieron en el MBC de VAOs y VAR, el helidesembarco en Helicópteros UH1H de una Ca. Tir., lanzamiento de cargas con y sin paracaídas, búsqueda y seguimiento de aeronaves Super Etendard con Flycatcher y la entrada en posición de una Ba. de Artillería. Con ello se dio por concluida la campaña restando sólo las actividades de repliegue al Cuartel FAIF y posterior desalistamiento.

Resta agregar, que sin los apoyos recibidos por parte de todos los Comandos de las UU de la FAIF, de la ESIM, de la BNIM y de la APSC, no hubiera sido posible cumplir adecuadamente todos los requerimientos efectuados a esta Unidad.



BATALLON DE IM N°2 Ec.

«CFIM Pedro Edgardo GIACHINO»



Entre el 26 de marzo y el 5 de abril del presente año, el Batallón de Infantería de Marina N°2 Ec., formando parte de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, realizó una campaña de Unidad en la zona Cornago, ámbito del Centro de Entrenamiento de la IM., en la Base Naval de I.M. Baterías.



Durante ese período, se desarrollaron distintas actividades, entre ellas:

- ✕ Marcha a pie de la Unidad, desde el cuartel hasta Km 7.
- ✕ Instalación de un Vivac Escuela de Unidad en la arboleda Cornago.
- ✕ Ejercicios con Tropas de Instrucción en el Terreno de Defensa de Zona a

- nivel Sección de Tiradores.
- ✕ Ejercicios de Cuadros de Instrucción en el Gabinete de Ataque Nocturno a nivel Sección de Tiradores.



- ✕ Ejercicios con Tropas de Instrucción en el Terreno de Ataque Nocturno a nivel Sección de Tiradores.
- ✕ Tiro de Escuela en el Terreno con FAL, FAP, MAG y Tirador Especial.
- ✕ Instrucción Básica Anfibia en la zona de Baliza Chica.
- ✕ Instrucción básica de Helicópteros, con medios de la 3ª Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros UH-1H.
- ✕ Ejercicios de Cuadros de Instrucción en el Gabinete de Movimiento para Establecer Contacto y Ataque Diur-

no a nivel Compañía de Tiradores.

- ✧ Ejercicios con Tropas de Instrucción en el Terreno de Movimiento para Establecer Contacto y Ataque Diurno a nivel Compañía de Tiradores.
- ✧ El día domingo se realizó una misa de Campaña a cargo del Capitán de Fragata Capellán Luis MANCENÍDO, posteriormente un asado y actividades recreativas.

El adiestramiento con los Helicópteros UH-1H recientemente incorporados, constituyó un factor importante en la motivación del personal, ya que se pudo contar con un medio que permitió incrementar la Movilidad Táctica de la Unidad.



Nos fue grato recibir la visita en el Vivac de la Promoción 131 de I.M. de la Escuela Naval Militar próxima a emprender su viaje de Instrucción en la Fragata ARA *Libertad*, como así también, compartir la Campaña con un oficial de la Infantería de Marina de la Armada de Chile, Teniente Primero Pedro ABREGO MARTÍNEZ, quien nos ilustró en animosas charlas y variadas anécdotas, enriqueciendo el diálogo profesional y permitiendo la integración paulatina entre ambos Cuerpos.

Durante los días 3 y 4 de abril, tuvimos la visita del Jefe de Estado Mayor

General de la Armada Almirante Joaquín Edgardo STELLA y del Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Carlos Daniel CARBONE, quienes revistaron el Vivac Escuela del BIM2 y presenciaron las actividades de adiestramiento de las distintas Unidades que conforman la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar.



Como cierre de la Campaña, se realizó un Ejercicio de Movimiento para Establecer Contacto, a nivel Ca. desde Cornago hasta Km 7, y desde allí, una marcha motorizada hasta el cuartel de la FAIF finalizando con el desalistamiento y preparación para salida de licencia de Semana Santa para regresar renovados para la siguiente etapa de nuestra actividad operativa.

SEMPER AVANTE



Artillería y Tutecillo



Promoción LXV IM de la ESNM

Luego de haber finalizado la etapa teórica del curso de Observador Adelantado de Artillería, concurrimos a realizar la práctica del mismo con el Batallón de Artillería de Campaña, cuando la Unidad se encontraba realizando una campaña en las inmediaciones de la arboleda Ibsen, Baterías. Las perspectivas no podían ser mejores, un curso netamente profesional, impartido por especialistas, práctica real del tiro y convivencia en campaña con una Unidad de Combate. ¡Qué más podíamos pedir recién egresados de la Escuela Naval!



amena «broma naval» de la cual recién nos percatamos a altas horas de la noche en oportunidad en que el Comandante de Unidad nos recibió formalmente.

Al segundo día y ya inmersos en el curso propiamente dicho, construimos una mesa de tierra con el fin de realizar el examen final correspondiente, actividad que se desarrolló durante tres días aprovechando los descansos de instrucción.

Actividades desarrolladas

Como no podía ser otra manera, nuestra primera actividad fue formar parte de una

Finalmente llegó el día tan ansiado, la conducción de un tiro de artillería real. Si bien la Unidad se encontraba en el periodo de adiestramiento en técnicas, lo cual impone la ejecución de un Tiro de Escuela donde no interviene el factor tiempo, área de operaciones ni fuerzas

enemigas, las dos Baterías de Fuego estaban enmarcadas en una situación táctica muy simple a los fines de apreciar su aplicación en el combate.

Como datos relevantes del tiro, la Ba. «Charlie» tumbó los tambores colocados como blancos durante un reglaje de una concentración. Esto hizo merecedor al Observador Adelantado de la misión, GUIM Juan A. PEGAZANO, de un «cope-to» majestuoso por su «oj... o artillero».

Al día siguiente los GUCOIM Pedro A. MARCOS, Juan M. CITTA y Rodrigo H. CONESSA, tuvieron la valiosa oportunidad de conducir en forma individual el tiro de la Batería «Bravo» dado que para el tiro del día anterior resolvíamos el problema de la observación en forma conjunta. La prolijidad y precisión del Tiro de Registro de esta Batería quedó evidenciada en la eficacia de las misiones posteriores.

Nuestra última actividad en el terreno nos permitió tomar nuestra revancha por la «broma naval», presentando un «teatro naval» en campaña.

La camaradería

Éste es uno de los aspectos que especialmente nos llamó la atención porque si bien es una característica innata del Infante de Marina, aquí la vimos en pleno ejercicio; basta citar algunos ejemplos.

El BIAC no dispone al momento de ningún Marinero Tropa Voluntaria en su fuerza efectiva, por lo tanto los servicios brindados por la Ba. Comando estaban a cargo de cuadros. Era muy común entonces, observar como las tareas se realizaban sin distinción de jerarquías, prio-

rizando el aspecto funcional de la Unidad antes que la formalidad estricta. El máximo de la vocación de servicio de esta Batería para dejar a las Baterías de Fuego el único problema de adiestrarse, se manifestaba en el refrigerio jocosamente bautizado «Mac Topo» (consistente en un emparedado de carne y huevo frito); que el Encargado de Ba. hacía llegar al personal en instrucción a media mañana.

En la Plana Mayor se palpaba el mismo ambiente; no había noche en que no se combatiera en rondas de tutecillo sobre el tan mencionado «mantel blanco» de los artilleros, alternando charlas profesionales, anécdotas artilleras y tributos ofrecidos por algún Oficial en compensación a sus «aciertos» del día, en los cuales también tuvimos la oportunidad de degustar y «aportar».

La Modernización

Esta campaña, aún nos deparaba otras gratas sorpresas. Sin haberlo siquiera pensado y luego de preparar el observatorio para el tiro, nos encontramos en un abrir y cerrar de ojos, volando en cinco helicópteros UH1H.

Nada menos que uno de los símbolos de la Modernización. Durante el vuelo nadie emitió una palabra, como temiendo despertar de un sueño.

Ver además la prestancia que le brinda al Infante de Marina el equipo individual, observar la solidez de los camiones AM35 en exigentes entradas en posición de las Baterías de Fuego y finalmente ser testigos privilegiados del helidesembarco de una Ca. de Tiradores en una demostración para autoridades, se nos presentaron aspectos concretos del Plan de Mo-



dernización cuya interpretación estaba hasta ese momento librada a la imaginación de cada uno.

Ceremonia conmemorativa del 2 de abril de 1982

El broche emotivo a esta campaña lo dio la formación que se realizó para recordar el DESEMBARCO en Malvinas.

Estar en plena campaña en la arboleda Ibsen que fue testigo silencioso de la formación de generaciones de Infantes de Marina y la presencia del personal que participó en el mismo, hizo que al pabellón izado en un modesto mástil de campaña lo viéramos refulgente e inmenso, como si tratara de servir de puente mágico entre la sangre joven y la de aquellos mártires de una gesta tan gloriosa y cara a nuestros sentimientos como lo son las Malvinas Argentinas.

Durante el fogón de esa noche nos percatamos que el acto recordatorio no sólo había calado hondo en nuestros corazones. Los veteranos hacían girar la conversación en anécdotas de la guerra mientras que entre mate y mate la curiosidad del personal más moderno indagaba sobre la Batería «Bravo» que por sus acciones obtuviera para la Unidad la medalla «AL VAI OR EN COMBATE».

Conclusiones

- Que la Unidad nos haya integrado totalmente a su Plana Mayor y a sus actividades nos hizo sentir parte de ella y diluyó en gran medida esa inquietante incertidumbre de los primeros días del Guardiamarina en la Unidad.
- Entendimos el significado de la expresión «espíritu de Unidad». La percibimos como una fuerza transmitida en todas direcciones y desde los inicios de la Unidad, que se refleja en la forma particular con que cada uno brinda lo mejor de sí para el cumplimiento de la misión de la Unidad.



da en todas direcciones y desde los inicios de la Unidad, que se refleja en la forma particular con que cada uno brinda lo mejor de sí para el cumplimiento de la misión de la Unidad.

- Vimos funcionar un equipo. Las características del adiestramiento

en artillería nos permitió apreciar la importancia de funcionar como equipo (las particularidades de los medios, prácticamente no les permite realizar un adiestramiento individual), donde hay roles bien definidos, conocimiento cabal de los mismos, orden, disciplina y todo el esfuerzo apuntando hacia un mismo fin: lograr los efectos deseados por algún elemento de maniobra.

- Apreciamos la real importancia de los apoyos de fuego. Los que hoy estamos decididos por la orientación Infantería, queríamos ver siempre en el combate de nuestras Secciones de

Tiradores, ese puño de acero golpeando delante de nuestra vanguardia en forma precisa y sorpresiva, como marcando un firme ritmo de avance.

Final

Fuimos a campaña para completar un curso, pero las circunstancias y el personal del Batallón de Artillería de Campaña, nos dieron un valor agregado que planeado no hubiera resultado mejor. Como nos dijo el CLIM Edgardo F. BONANNI en oportunidad de una visita cuando cadetes a la BNIM, «hemos visto las astillas del palo» haciendo referencia con esto a la variedad de medios incorporados como muestra representativa del Plan de Modernización.

Lejos de quedar satisfechos, hoy queremos más, por lo tanto aceptamos el desafío que nos imponen nuestras futuras obligaciones como Guardiamarinas de Infantería de Marina. Queremos ser parte de este proyecto que nos identifica y distingue. Queremos ser parte de esta Infantería de Marina y estamos dispuestos a dar lo mejor de nosotros.

En agradecimiento al Batallón de Artillería de Campaña, agregamos la siguiente caricatura sin dejar de aclarar que es parte de las chanzas entre Infantes, Comunicantes y Artilleros.



La Artillería dignifica lo que sin ella sería una vulgar riña callejera



Batallón de Vehículos Anfibios



Material

La unidad cuenta actualmente con una Compañía de Vehículos Anfibios a Oruga (VAO), del tipo LVTP-7, una Compañía de Vehículos Anfibios a Rueda (VAR) y una Compañía Comando y Apoyo Logístico. La primera cuenta con once vehículos tipo LVTP-7 en sus tres diferentes versiones: transporte de tropa (VAOP), comando (VAOC) y recuperador (VAOR). La segunda posee catorce (14) VAR, de los cuales uno es modelo guinche. Precisamente estos últimos se encuentran en pleno proceso de remotorización, el cual comprende el reemplazo de la planta motora original (CUMMINS) por un motor CATERPILLAR 3208 TA de 315 HP a 2600 rpm. Este proyecto de modernización está siendo ejecutado por personal del Arsenal Naval Puerto Belgrano, bajo la supervisión técnica de la Dirección Técnica Superior y con el control necesario por parte de la Unidad, en la ciudad de Mar del Plata, sede de los talleres de la empresa Proto S.R.L, representante oficial de Caterpillar.

Actividades

Entre los días 25 de marzo y 5 de abril el Batallón realizó en la zona general Baliza Chica, una campaña con modalidad de vivac escuela, durante la cual se efectuaron diferentes actividades en el marco de la Fuerza de I.M. de la Flota de Mar desplegada en el terreno. Entre las mismas se destacan el inicio del curso de conductores de Vehículos Anfibios, la ejecución de los tiros de escuela en el polígono y terreno (TEP y TET) para FAL, y diferentes clases sobre temas específicos propios de la Unidad.

Además, el Batallón impartió instrucción básica anfibia a las compañías de tiradores del BIM2, en la cual el personal pudo conocer, las características generales de los vehículos, su forma de operar, medidas de seguridad, procedimientos de abandono de los mismos y supervivencia, culminando con una pequeña proyección hacia el interior del terreno.

Así mismo, durante la campaña y como adiestramiento específico de la Unidad, se efectuaron las primeras entradas al agua con los Vehículos Anfibios, donde las dos compañías, realizaron diferentes chequeos sobre sus medios, ejer-



citándose en procedimientos durante el movimiento buque a costa, guiados por un radar montado sobre un vehículo pesado con que cuenta la Unidad.

Finalizando las actividades previstas para la campaña, la unidad fue visitada por el Comandante de Operaciones Navales, acompañado por el Comandante de la Infantería de Marina y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar. En dicha visita pudieron observar embarcados desde un Vehículo Anfibio a Rueda, la ejecución de un ejercicio de movimiento buque a costa efectuado por la Compañía de Vehículos Anfibios a Oruga y la posterior proyección de los vehículos transportando la Compañía de Tiradores de IM DELTA del BIM2 hacia un objetivo ubicado en las alturas cercanas al observatorio de Baliza Chica (Olimpo).

El Batallón, se está preparando para la futura incorporación de una veintena de botes de asalto, que conforman una tercera Compañía en la Unidad.



Esta Subunidad, tendrá la capacidad de desembarcar a una compañía de tiradores de Infantería de Marina, otorgándole a la Fuerza de DESEMBARCO una mayor capacidad de proyección y flexibilidad en las operaciones anfibias, ya que los botes pueden ser desembarcados y transportados en la mayoría de los buques de la flota.

Esta incorporación impone a la unidad un nuevo reto, sus integrantes, tendrán que capacitarse y adiestrarse en nuevas técnicas y modos de operación.

También el Batallón, como toda la Infantería de Marina, anhela el reemplazo de los viejos pero fieles LVTP 7, que tras casi treinta años de servicio en la IM, están a la expectativa de la llegada de su tan merecido relevo.

La Unidad, ha iniciado el adiestramiento del corriente año cumpliendo con las exigencias ordenadas y continuará con el adiestramiento pertinente a esta capacitación distintiva y propia de la Infantería de Marina a fin de mantenerse como su lema lo indica:

«CON GLORIA EN LAS OLAS Y EN LA ARENA»



Batallón de Comunicaciones N°1 Ec.



GUIM Sergio Ezequiel Sepetich

Entre los días 26 de marzo y 5 de abril del corriente año y de acuerdo con lo ordenado por el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), el Batallón de Comunicaciones N°1 Ec (BIC1) organizó un Vivac Escuela en la Zona General Ibsen. Esta campaña persiguió dos objetivos principales: completar la primera etapa de adiestramiento en técnicas de grupo y de conjunto el primero; y el segundo: resaltar aquellas actividades que permitan mantener vigente las tradiciones navales (particularmente de Infantería de Marina), el espíritu de Cuerpo y de Unidad.



Independientemente de lo expresado, esta primera salida al terreno fue la ocasión propicia para que los Guardamarinas y Cabos Segundos recién incorporados a la Unidad ejecutaran las primeras prácticas en técnicas radioeléctricas y alámbricas de campaña. Este hecho significó el complemento ideal que tuvo el Curso Básico de Comunicaciones dictado hasta una semana antes de la salida al terreno y que tuvo una duración de un mes y medio.

Las actividades generales de la campaña se pueden resumir en instrucciones teóricas, prácticas, y apoyo de comunicaciones a las Unidades Subordinadas de la FAIF destacadas en el terreno. La primera semana se unificaron las instrucciones, a nivel Batallón, aprovechándose la oportunidad para que el personal pudiera conocer con más detalle las tareas que realiza cada una de las Compañías del BIC1. Con este fin se montaron clases y exposición de medios en el sector del vivac. Estas exposiciones incluye-



ron también la posibilidad de operar los equipos de las distintas Subunidades. En particular, también se impartieron clases de Guerra Electrónica para Oficiales y Suboficiales Superiores donde no sólo pudieron visualizar con mayor detalle las tareas que ejecuta la Compañía de Guerra Electrónica (Ca GE) sino que además se puso de manifiesto cuáles son las amenazas de la GE en un Teatro de Operaciones Moderno y qué capacidades tienen los nuevos sistemas de GE que existen hoy en el Mundo.

La segunda semana comenzó con unas pocas instrucciones teóricas y muchas prácticas (diurnas y nocturnas), específicas para cada Compañía.

Entre las actividades de apoyo ejecutadas cabe destacar aquellas que fueron conducentes a efectuar las distintas operaciones que desarrollaron los helicópteros UH-1H de la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, que operaron desde el terreno por primera vez, poniendo de manifiesto sus dotaciones un alto grado de profesionalismo e identificación con las actividades propias de los infantes de marina.

Durante los últimos días de la campaña se hizo presente el Jefe de Estado Mayor General de la Armada (JEMGA), Almirante Joaquín Edgardo STELLA

quien fue acompañado por los Comandantes de Operaciones Navales, de Infantería de Marina y de la Aviación Naval. Durante su visita, el JEMGA no sólo inspeccionó las instalaciones del Vivac Escuela sino también las actividades de la totalidad de las Unidades que se encontraban destacadas en el terreno.

El Batallón de Comunicaciones N°1 Ec contó, además, con la posibilidad de intercambio de actividades profesionales con dos Secciones del Batallón de Comunicaciones 181 (Ejército Argentino). Este hecho significó para la Unidad el primer acto destacado en el ámbito conjunto que ha servido para iniciar una estrecha relación profesional y personal entre sus integrantes. Durante dichas actividades profesionales se compartieron instrucciones y experiencia acerca de técnicas de transmisión de imágenes y utilización de equipos radio-relevadores transportables.

Por supuesto, al cierre de la campaña, se realizó un cálido fogón (en una noche muy fría) organizado por el Suboficial Encargado de la FAIF, durante el cual se pudieron observar las cualidades de destacados "artistas" que actualmente revistan por distintas Unidades de la Infantería de Marina. Estas cualidades responderán al criterio de "polifuncionalidad" de una Infantería de Marina Moderna?

La campaña finalizó el día 5 de abril, una mañana fresca y lluviosa en la cual se efectuó el repliegue de los elementos destacados, arribando al Cuartel con la satisfacción del deber cumplido.



El Regreso de Campaña

CCIM Eduardo Acosta

Más de una vez tuve que dar razones del porque de mi vocación: Militar - Marino - Infante de Marina. Pero en todas esas circunstancias me reservé una de ellas porque la consideraba muy personal y también, por qué no decirlo, sentía que menoscababa de alguna manera el espíritu de sacrificio que caracteriza a los Infantes de Marina.

Me estoy refiriendo específicamente al tan mencionado "Regreso de campaña", comprendiendo con este término todas las ausencias del hogar que nos impone el servicio.

¿No parece contradictorio desear intensamente la finalización de una actividad propia de nuestra profesión y decir al mismo tiempo que es un factor motivante de mi vida profesional?

Hoy, con un poco más de años, algunos golpes y casi al final de una campaña de instrucción y adiestramiento, puedo ratificar este particular punto de vista e intentar explicar aquellos sentimientos o sensaciones que generan ese ansiado regreso y al mismo tiempo fortalecen mi vocación.

Disfruto observar cómo me concentro en mis tareas en los días previos al regreso,

porque además del regreso en sí, deseo que éste sea "con gloria", es decir con un final exitoso. Y por sobre todas las cosas, porque deseo que mis hombres y yo regresemos sanos y salvos a nuestros respectivos hogares. Ningún éxito justifica el fracaso de las medidas de protección de la salud del personal.

Disfruto de esa mezcla de ansiedad de los últimos días y de la melancolía acumulada en los escasos tiempos muertos, porque me hace reflexionar sobre mi entorno y empiezo a ver cosas que el trajinar diario me oculta. Allí observo oportunidades a partir de las cuales empieza a vislumbrarse una idea, a tomar forma un proyecto, pilares de la motivación.

Disfruto también extrañar a mi familia porque me hace recrear situaciones ya vividas y percatarme de actitudes que en su momento pasaron inadvertidas o a las que las exigencias enmascararon su real importancia. Así comienzo a leer en los recordados gestos los sentimientos de los que me rodean en una clara experiencia de empatía y finalmente me llevan a plantearme firmes promesas de nuevas conductas y actitudes.

Disfruto dormirme la noche anterior imaginándome en la puerta de mi casa y ver





la sonrisa abierta y franca de los seres queridos a mi llegada, la que transmite el valor de millones de palabras de amor.

Disfruto de la lucha de espacio entre mis hijos para lograr la mayor atención posible y poder relatar sus vivencias durante mi ausencia y a su vez escuchar las mías.

Disfruto del cruce de miradas con mi esposa entre el tumulto familiar, tratando de adivinar ambos cuando se dispondrá del tiempo de intimidad tan ansiado.

Disfruto tanto de esa primera cena en familia, del primer baño que deja lugar a ese cansancio tan especial que le llamamos "cansancio lindo" y que resulta difícil de explicar porque tiene una mezcla de sacrificio y satisfacción por lo realizado.

Si todas estas sensaciones agradables son provocadas por un simple regreso de campaña, sin lugar a dudas se constituye éste en un factor de mucha fuerza para querer algo. Pero para que se concrete este regreso tan pleno de experiencias de vida, se debe cumplir previamente con una condición indispensable:

... partir en algún momento.

Ibsen, 3 de abril de 2001



Nuestras Reservas

Ex Conscripto Clase 1934 Moisés Chichilnitzky

El 2 de enero del año 1955, me incorporaron a la Marina de Guerra como conscripto y me tocó cumplir el servicio militar en el Batallón de Servicios de Costas y Vehículos Anfibios en Baterías (Puerto Belgrano). Estuve incorporado hasta el 6 de mayo del año 1957 en donde ocupé varios puestos de trabajo luego de reali-

zar las instrucciones militares que en aquel entonces eran muy rigurosas, impartidas por los suboficiales de la I.M. Me vienen a mi memoria los nombres de los Suboficiales LUCAS, DUMPE y MORENO de los cuales guardo muy gratos recuerdos, como así también de un Teniente de Navío Héctor A. LEROY, Capi-



tán de Navío MACCELLARI y el Contralmirante Pedro René IRIGOIN; con todos estos señores he tenido siempre un trato muy cordial y afectuoso; en especial con el Contralmirante que fue para todos nosotros en esa época como un guía espiritual por sus sabios consejos para los conscriptos, especialmente después de retomar la vida civil. Fue por aquel entonces un Señor con mayúscula, le rindo a él mi homenaje a este gran marino de la I.M., que tal vez me esté escuchando desde algún lugar, pues ya no está en este mundo.

Durante esos casi 30 meses. en que estuve como conscripto regresé a Paraná (Entre Ríos) mi casa, 15 veces de licencia.

Han pasado aproximadamente 45 años del licenciamiento por baja de esa clase y me decidí a cumplir mi sueño que hacía muchos años venia proyectando en familia: poder volver algún día a Baterías para ver a mi cuartel en donde pasé y dejé algún pedacito de mi corazón. Entonces envié una carta al Comandante de la I.M. en Puerto Belgrano, pidiendo autorización para poder visitar esos lugares tan **anhelados por mí**, cual fue mi sorpresa al recibir una llamada telefónica del Capitán de Fragata de I.M. Rafael ÁLVAREZ LÓPEZ, comunicándome que había recibido mi carta y que con mucho gusto me invitaba a realizar este viaje hacia Puerto Belgrano - Baterías. Y también fue una doble alegría para mí al comunicarme el Capitán ÁLVAREZ, que en ese mismo lugar también presta servicios un suboficial de Paraná, Julio Cesar DOMINICI, quien fue el nexo para poder llevar a cabo esta hermosa experiencia, y se ocupó de la organización de los recorridos y las visitas guiadas por el per-

sonal de Suboficiales especializados en estos temas y supervisados todos por el Capitán de Fragata ÁLVAREZ LÓPEZ.

Agradezco al Comandante Oscar Alfredo MONNEREAU por haberme invitado a presenciar los actos muy emotivos de la creación de la I.M. y poder realizar la recorrida adecuadamente, al Capitán de Fragata ÁLVAREZ LÓPEZ y a su señora esposa por sus grandes cualidades humanas al invitarme a su casa a tomar un café y venir a buscarme personalmente en su auto al hotel y traerme de vuelta. Muchas gracias familia ÁLVAREZ LÓPEZ, al Suboficial Primero Carlos TORRES y señora por haberme hecho recorrer todo Bahía Blanca y sus alrededores incluido el Puerto de Ingeniero White, y por la invitación a cenar a su casa en la que me sentí muy cómodo y con mucho calor de familia, dado que me atendieron con una deferencia muy especial y un afecto muy grande hacia mí, muchas gracias familia TORRES y por último mi reconocimiento y gratitud hacia mi coprovinciano y amigo Suboficial Principal Julio César DOMINICI quien fue el artífice para que todo este proyecto se convirtiera en realidad.

A toda esa gran familia que es la Infantería de Marina que con los escasos o casi nulos recursos que le asigna la Nación está haciendo una obra de custodia de nuestras costas, que está altamente capacitada y con una calidad de adiestramiento y eficiencia muy meritoria y que muchos argentinos no tienen ni la más mínima idea de lo que se trata, para todos ellos mis muestras de afecto y gratitud de todo corazón y que Dios los bendiga.



LO MEJOR DE LA I.M. :

SUS HOMBRES



SSIM Fabricio Enrique GARCÍA

Fecha de nacimiento: 08-07-1965

Fecha Ingreso ARA: 31-01-1982

Fecha Egreso CSIM: 31-12-1984

DESTINOS

CSIM 1985/87 BIAA Auxiliar Mantenimiento Cargo Control Tiro.
CIIM 1988/90 BIAA Auxiliar Mantenimiento Cargo Control Tiro.
1991 BIAA Encargado. de Publicaciones, Auxiliar de Mantenimiento Cargo Control Tiro.
CPIM 1992 ESTI Alumno Curso Aplicativo.
1993/94 ESNM.
1995 BISA Auxiliar de Área Seguridad.
1996 BISA Auxiliar N-3.
SSIM 1997 BISA Auxiliar N-2/3.
1998/99 BISA Encargado de N-2/3 (Documentación y Planes)
2000 BIAA Encargado Central de Mantenimiento.
2001 BIAA Encargado Cargo Control Tiro y Central de Mantenimiento.

CURSOS REALIZADOS

1985/86 Electricidad CA y CC. (ETE). Semiconductores - (ETE). Fuentes de Alimentación y Amplificación - (ETE). Técnicas Digitales 1 y 2 - (ETE). Microprocesadores - (ETE).
1987 Sistema RBS - 70 Mantenimiento 1° y 2° ELON. (TOCA). Cañón 40L70 - Mantenimiento 2° ELON. (BIAA). BASIC Básico y Avan-





- zado. (ETE). Operador FLYCATCHER (BIAA).
- 1987/88 Radar Sistema FLYCATCHER (SISTEVAL). PPI Sistema FLYCATCHER (SISTEVAL). DCL's Sistema FLYCATCHER (SISTEVAL). Computadora SMR-MU Sistema FLYCATCHER (SISTEVAL). S.P.P. Sistema FLYCATCHER (SISTEVAL). Sistema FLYCATCHER Mantenimiento 1°, 2° y 3° ELON. (SISTEVAL / BIAA).
- 1988/89 Curso táctico para CIIM (ESTI). Operador Operativo (SIAG). DATA LOGING para Sistema de Armas (SIAG).
- 1990 Operación sistema WM-25. (ESAR)
- 1992 Curso Aplicativo para Cabos Principales (ESTI)
- 2001 Manejo de camión AM 31,16. (BICA)

COMISIONES:

- UNSCOM 227 (United Nations Special Comision), Inspección de Armamento Bagdad, Iraq.
- 1999/00 Campaña Antártica de Verano (RHA).



La Limpieza de un Arma.

Daniel Paolantonio

Todo aquel que tiene un arma de fuego, está seguro de que sabe limpiarla después de su uso, o para su guarda y conservación.

¿Pero es esto realmente cierto? En la mayoría de los casos, no lo es. Comencemos por el exterior del arma.

Lo ideal, si se trata de un arma cuyos componentes son de acero al carbono, pavonadas y por consiguiente oxidables, es pasar un trapo por la superficie de las piezas, de una solución de 60% de aceite para motores, del tipo común y 40% de algún solvente. Al evaporarse el solvente, queda una película aceitosa liviana, que impide la oxidación y evita que al estar el arma muy engrasada, se pegue la tierra o el polvo, que de acumularse en demasía provocarían el mal funcionamiento de piezas secundarias pero imprescindibles para el buen desempeño del arma, (botador, extractor, resortes encapsulados, etc.).

Cuanto más llena de lubricantes está un arma, más polvo se le pegará.

Para el uso, es imprescindible que el arma esté «seca», sin aceites externos y mucho menos internos.

Disparar con un caño rayado, estriado, que tenga aceites en su interior, es provocar la dilatación del caño, el famoso «huevo», o hasta su posible destrucción.

Hoy en día, los fulminantes y pólvoras

inoxidantes permiten que el arma se pueda limpiar mucho después de disparada, sin correr el riesgo de oxidaciones de caño, que destruyen el mismo.

Aun así, conviene pasar un trapo con algún líquido desincrustante, que retire la lámina micrométrica de cobre que se va acumulando en las paredes del caño, a causa del trafilado a presión del proyectil encamisado. Si se disparan proyectiles de plomo, la capa de plomo que se acumula será aun de mayor espesor.

Estas capas de material aportado por fricción, van disminuyendo en milésimas el calibre interior del caño, lo que provoca que la presión suba en cada disparo, o haya un «salto de estría» posible, lo que disminuye la precisión, y hace que el arma se resienta.

Para quitar bronce, lo ideal es el amoníaco, mezclado en un 20% en relación a una emulsión de aceite mineral liviano. Se deja dos horas, y se limpia con virulana enrollada en los espacios de un cepillo común de baqueta helicoidal, lo que arrastrará todas las micro láminas de cobre. El plomo puede limpiarse con mercurio, pero su alta toxicidad lo hace peligrosísimo al contacto con la piel.

Hay productos especiales en plaza, en aerosol, que desincrustan plomo y cobre, y a la vez neutralizan la acidez de los restos de la pólvora propelente. La acumulación de

restos de pólvora no quemada en el asentamiento de extractores, o botadores, siempre es mayor en las armas semi o automáticas. Es casualmente el abrirse y cerrarse de la corredera o block, lo que permite que estos restos salgan del cañón hacia el exterior y se depositen en rincones inaccesibles.

Un desarme cada tantos disparos, con un cepillo de bronce, o un pincel de cerda dura, usando algún aceite liviano o rebajado con solvente, permite retirar los restos indeseados de la combustión de la pólvora.

Acumulados, pueden entorpecer el funcionamiento del arma, trabarla, impedir adecuadas extracciones o cierre correcto de correderas o blocks.

Los productos Birchwood o Hopes de USA, en venta en cualquier armería, proveen desincrustantes adecuados, aceites lubricantes para conservación, impermeabilizantes y demás productos para la limpieza de cualquier arma de fuego.

Jamás, repito jamás, debe limpiarse el interior de un caño estriado con aceites con Teflon, tipo WD4O... Dejan una película plástica que se «cocina» con los gases del disparo, y provoca carbones microscópicos que se adhieren en las paredes del interior, en campos y estrías del caño y que terminan arruinándolo.

Los cañones deben estar secos absolutamente al momento del uso.

Las pequeñas oxidaciones por dedos transpirados que manipularon un arma, humedades de placards, fundas de cuero no bien curtido, etc., se limpian con aceite liviano (máquina de coser), y virulana.

Birchwood provee un «retocador» de pavones en frío, que permite subsanar la pérdida sectorizada de pavón exterior.

Hay que tratar de guardar las armas fuera de fundas de cuero (siempre tienen restos de sales de curtiembre), y en lugares sin condensaciones de humedad. Las fundas plásticas son ideales.

Si un arma se cuelga contra una pared, hay que pensar que en invierno, con la calefacción, la pared condensa humedad.

Muchas veces, al descolgarla, uno se

encuentra conque la cara pegada a la pared, es una sola capa de óxido. El arma está arruinada y habrá que reempavonarla, cosa que implica un pulido, que si no lo hace un experto artesano, terminará deformando cantos y formas y perdiendo el arma su valor.

Un arma reempavonada a nuevo, pierde absolutamente su valor de reventa; siendo muy preferible un pavón original aunque gastado. El «amigo voluntarioso» que sabe pulir y pavonar, ha destruido el valor de muchas armas finas, creyendo que porque quedaron reempavonadas y bien negras están mejor. Esa arma, ya no vale nada.

Como ejemplo pondré un Winchester 86, calibre 45-70 que con pavonado original gastado vale aproximadamente \$ 6.000 si es de época. Lo reempavona el «amigo voluntarioso» y vale \$ 300... Porque lo importante es que un arma sea lo más original posible, y que si hay que pulirla, no se redondeen cantos, se deformen líneas, etc. El color negro, no es el pavón azul bellissimo de Colt, Winchester, ni el color del pavón de una Luger, una Walther P-38, o una Colt Government Model .45, quizás el más bello de los «azules» de Colt.

Si el «amigo voluntarioso» la pule y la pavona negra, no vale nada de nada...

No limpiar adecuadamente un arma, no mantenerla, ni revisarla cada tanto, implica que ésta pierde confiabilidad a la hora del uso y valor a la hora de la reventa o canje, cosa que los dueños de armerías son expertos en determinar, para su beneficio.

Un mal funcionamiento, puede ser frustrante en la caza y peligrosísimo en la defensa repentina. Ahí, ya no hay tiempo de limpiar...



COMPAÑÍA DE INGENIEROS ANFIBIOS

TNIM Sergio A. ORTIZ

“Ya en la España de la Edad Media, en que la guerra y la caza eran las principales ocupaciones del hombre, cuando se tenía por mucha gloria morir en combate, aparece el nombre de “Gastador” o “Vastador”, (el término latino significa “devastar”, “talar”, “asolar”), como el peón que seguía al soldado con su bagaje y que al mismo tiempo abría el camino de todo obstáculo a los combatientes.

Los gastadores figuraron alternativamente durante los siglos XVI y XVII, pero en el XVIII aparecen ya con su doble función, o sea como peón de trabajo y como vanguardia que libera de obstáculos la marcha del ejército, y para esta tarea eran seleccionados quienes poseían las cualidades de robustez, agilidad, talla competente y edad proporcionada para el trabajo de hacha en que han de emplearse, acompañándoles también las de honradez y bizarría.

En estos soldados, que hacían el oficio de gastadores, hay que ver el origen de los actuales Ingenieros.”

(Manual de Ingenieros, EA 1985)

La Compañía de Ingenieros Anfibios, perteneciente al Batallón Comando y Apoyo Logístico, está actualmente organizada con un Grupo Comando, un Grupo Cálculo y Proyecto, un Grupo Abastecimiento, dos Secciones de Ingenieros y una Sección Equipos.

La finalización de las actividades relacionadas con la Concentración de UUIM en

la BNPB (ex FAPA), ha permitido iniciar las actividades del presente año orientando su desenvolvimiento al Adiestramiento Específico.

En este sentido, ha llevado a cabo instrucciones teóricas y prácticas de Obstáculos Pasivos, Trampas Explosivas, Instalación de Obstáculos Minados y consecuente Desminado Humanitario, Remo-



ción de Obstáculos, y Reconocimiento de Ingenieros.

En ocasión de la reciente visita del Presidente de la Comisión de Defensa del Senado Nacional, Senador Jorge VILLAVARDE, a la Fuerza de IM de la Flota de Mar, le fueron expuestos los medios que dispone la Compañía y se le explicó las distintas experiencias acumuladas por el personal de capacitación, desde las tareas cumplidas en el conflicto de Malvinas hasta las misiones de paz en el ámbito de la ONU (Angola, Nicaragua, etc.).

A la par de las actividades de adiestramiento, el personal de la Compañía apoya, a requerimiento, las tareas que realiza la Base Naval de IM Baterías y la Agrupación de Servicios de Cuartel, en el reacondicionamiento de la VII Batería, para que pueda operarse desde ese lugar una Plaza de Voladuras, que sea apta para ejecutar prácticas de Demoliciones y construir además una Plaza de Obstáculos.

Durante la campaña realizada a fines del mes de marzo por todas las Unidades integrantes de la FAIF, la Compañía, además del adiestramiento específico, fue la que se encargó de todos los trabajos de Fortificación en Campaña tendientes a mejorar el Vivac Escuela.

Entre los días 25 de abril y 23 de mayo el BICA contó con la presencia del Teniente Primero Wilbert VERA MENDOZA, perteneciente al Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada del Perú. Dicho Oficial fue especialmente invitado por la Armada Argentina para trabajar durante un mes con la Compañía de Ingenieros Anfibios de nuestra IM. Durante su estadía, se le hizo conocer las instalacio-

nes del cuartel de la FAIF y los medios con que cuenta nuestro Batallón, compartiendo las vivencias cotidianas y tareas que desarrolla nuestro personal en un mismo plano.

Dichas actividades incluyeron una campaña de Compañía entre los días 7 y 11 de mayo que se llevó a cabo en la zona de la VII Batería, en la cual se efectuó instalación de obstáculos minados, alambrios, confección de registros y desminado humanitario de los mismos, trabajos todos realizados en horarios nocturnos con la finalidad de comparar la variación de los rendimientos con relación a las instrucciones llevadas a cabo en horarios diurnos en la campaña anterior. También se realizó la destrucción de Munición No Explotada en terrenos próximos a Zona II de Baterías e instalación de trampas explosivas.

En síntesis, el adiestramiento de la Compañía de Ingenieros Anfibios, ha retomado su accionar en lo específico, sin dejar de brindar los diversos apoyos que se le pidan acorde con sus disponibilidades.

Como última reflexión, debe ser resaltado que nuestra IM conserva con plenitud la capacidad de ingenieros anfibios, dentro de la Orgánica del Batallón Comando y Apoyo Logístico, y con todos los medios (algunos ya nuevos, como producto del proceso de Modernización de la IM) que disponía otrora, cuando dejó de ser Unidad independiente. ¿Volverá, alguna vez, a ser una Unidad?



Los Medios de Comunicación Social y las Fuerzas Armadas

CCIM Adolfo Luis Peña

Antes de empezar a tratar el tema de la prensa en particular, sería importante hacer un panorama general sobre el fenómeno de la comunicación: qué es, para qué sirve, qué ventajas podemos obtener de él y cuál debería ser nuestro comportamiento al respecto.

Queda claro que con la evolución de la sociedad, las comunicaciones fueron presentándose en una dimensión cada vez más abarcativa.

La comunicación es una actividad multidisciplinaria, a través de la cual las organizaciones (empresas, agencias, FF.AA., etc.), dan a conocer a la sociedad qué hacen, cómo lo hacen, cuáles son sus preocupaciones y cuáles sus valores, esto es, presentan y comunican su identidad.

Las herramientas de las que se vale la comunicación (actos, folletos, publicidad institucional, boletines internos, actividades con la comunidad, etc.), constituyen un elemento fundamental para construir y consolidar una imagen positiva, que siempre debe ser aliada de la credibilidad.

En la Argentina, como en otros países de

la región, la sociedad ha pasado por transformaciones determinantes, una de las cuales, el restablecimiento de la democracia permitió que la misma tomara mayor conciencia y participación en los problemas nacionales.

Como consecuencia de ello, la sociedad ha tomado un rol de mayor protagonismo, siendo el ciudadano activo, participe y altamente exigente, manteniéndose atento a sus derechos y cumplimiento de las leyes, o sea, es un nuevo consumidor; un consumidor de ideas diferentes que reacciona frente a los mensajes, contesta, cuestiona y critica.

Por lo tanto, es importante alcanzar credibilidad para poder convencer a la sociedad acerca de nuestras actividades, nuestras políticas institucionales y los valores morales y personales que rigen nuestras Instituciones.

Una de las herramientas disponibles para alcanzar este objetivo es la prensa, que desempeña un doble papel: es canal de transmisión de nuestros mensajes y una audiencia en sí misma.

Por tal motivo una buena relación con la

prensa redundará en un mayor beneficio para la Institución, y por el contrario ignorar la importancia de los medios de comunicación para llegar a la población podría ser fatal. Una constante atención a los medios nunca será un gasto inútil de energía.

En este sentido, sí bien los roles sociales que cumplen los medios de comunicación social y las FF.AA. deberían constituir un punto de acercamiento y unión, por lo general ocurre lo contrario, mostrándose como adversarios por lo que parece que ambos aceptarían de buen grado la no existencia del otro.

Por supuesto que en la actualidad, se debe tender a una relación armónica, equilibrada y profesional entre FF.AA. y medios de comunicación social a fin de lograr en forma más efectiva los objetivos de los diferentes Estados.

Debemos tener en cuenta que las FF.AA. pueden ganar la contienda en el campo de batalla y al mismo tiempo perder la guerra librada en el ámbito de las relaciones públicas o de las relaciones con los representantes de los medios de comunicación.

Ahora bien, si nos preguntamos ¿qué es la prensa?, podemos afirmar que existen dos tipos de prensa: la escrita y la hablada (conocida también como electrónica).

La escrita comprende diarios y revistas, mientras que la electrónica abarca la radio y la televisión; quedando entre ellas la Internet, ya que conjuga los medios electrónicos con la prensa escrita.

Para lograr un buen manejo con la prensa, es importante conocer su estructura,

ver cómo se organizan y trabajan los profesionales con los cuales deberíamos tener un contacto constante:

Editor: es el responsable por la edición y presentación final del material y hace un último análisis de su impresión.

Jefe de redacción: es quien selecciona los temas que serán cubiertos por el medio en cada edición.

Reportero: profesional encargado de recopilar toda la información necesaria para realizar una nota, a través de entrevistas e investigación.

Corresponsal: periodista, que remunerado por uno o varios medios, trabaja a distancia de su empleador.

Agencia de noticias: son empresas que envían información a los medios, con los cuales mantienen un contrato para prestar este servicio.

Vocero: profesional de una organización que responde por ella cuando es solicitado por la prensa.

La noticia

Es preciso tener en claro qué es noticia y qué no lo es, ya que no todo lo que pensamos comunicar a los medios tiene carácter de noticia para los periodistas, por lo tanto, antes de decidir enviar material, debemos cerciorarnos que ese material tenga valor noticioso.

Asimismo, no es productivo enviar cantidades ingentes de comunicación a los medios, ya que una cantidad exagerada de información inútil afecta la imagen de la Institución predisponiendo en forma negativa a los medios. Debemos tener en cuenta que cuando haya algo realmente importante para divulgar, seguramente nos costará un gran esfuerzo lograr que los periodistas lo crean.

La entrevista

1. Sea puntual, no haga esperar al periodista, si lo hace predispondrá mal al reportero.
2. Sea honesto, es preferible explicar que hay cierta información que no puede divulgar antes que contestar cualquier cosa. Si pierde credibilidad, recuperarla será un arduo y largo trabajo.
3. Sea conciso. Limítese a responder lo que le han preguntado, la información no solicitada por el periodista puede desviarlo a temas sin interés.
4. Transforme los aspectos potencialmente negativos en positivos. Esté preparado para enfatizar los aspectos positivos, en lo posible con ejemplos.
5. Mantenga la calma. Si Usted está bien informado sobre el tema de la nota, no tendrá inconvenientes. No se deje impresionar por un periodista agresivo ni por el despliegue de equipo técnico; concéntrese en la entrevista.
6. Emplee el nombre del periodista una o dos veces durante la entrevista y mire hacia él.
7. En entrevistas televisadas, no mire a la cámara, mire siempre a su entrevistador a los ojos.

Estilo de entrevistas:

Si bien, por lo general están sinceramente interesados en obtener información, hay periodistas hostiles y Usted debe estar preparado para manejarse con ellos.

Éstos son algunos ejemplos de estilos de entrevistas, algunos de los cuales pueden llevar a situaciones hostiles. Siempre intente mantener la calma y una ac-

titud profesional; evite exaltarse.

El gracioso: es aquel que constantemente hace bromas y puede intentar intimidarlo con sus gracias. No compita con él. Deje que termine y luego responda en tono sincero y profesional.

El metido: este parece saber mucho sobre su tópico. Él puede hacer preguntas técnicas, detalladas, etc. Recuerde que normalmente él no sabe tanto de su tema como sus preguntas sugieren. Usted es el especialista.

El franco tirador: hace tantas preguntas al mismo tiempo que Usted no sabe cuál responder. Manéjese de la siguiente manera «Usted me hace varias preguntas; en primer lugar, me gustaría referirme a...»

El interruptor: es aquel que comienza a hablar antes que Usted haya terminado su respuesta. Déjelo que complete su pensamiento o interrupción; ignore lo que dijo y retome lo que estaba diciendo antes de la interrupción; luego, cuando termine dígame: «Creo, Fulano que Usted quería hacerme otra pregunta»

El parafraseador: intenta colocar palabras en su boca. Contéstele «no, Fulano, no fue eso lo que dije y entonces repita sus declaraciones con firmeza.

El tirador de dardos: es aquel que coloca rótulos muy negativos en Usted y en su institución.

Técnica de preguntas y respuestas

Tenga en cuenta siempre, que el entrevistador controla las preguntas, pero Usted controla las respuestas. Usted es el mejor conocedor de su tópico, por lo tanto debe prever las preguntas que el entrevistador pueda llegar a efectuar. Prepá-

rese y trate de planear sus respuestas y el momento oportuno para comunicar lo que desea.

¿Cuáles pueden ser algunos objetivos de las preguntas?

- 1 Llamar la atención.
- 2 Obtener información.
- 3 Revelar información.
- 4 Concluir la discusión en determinado momento.
- 5 Desafiar al expositor.

Considere que si Usted se prepara podrá determinar las motivaciones de quien hace las preguntas.

Podemos decir que existen distintos tipos de preguntas que podrán ser favorables, neutras o claramente hostiles, y cuya característica deberá ser tenida en cuenta por usted.

La pregunta en sí:

- Evalúe cada pregunta que se le haga; en caso de no ser suficientemente clara, no vacile en solicitar que se la repitan.
- Conteste una pregunta a la vez. Si le hacen varias preguntas dentro de una misma, no se apresure, organícese y responda de a una.
- Si no tiene certeza sobre determinada información, no se arriesgue con una corazonada. Dígale al reportero que gestionará una respuesta tan pronto como le sea posible.
- Procure conocer al entrevistador; de ser posible lea sus artículos. Tenga en cuenta la línea editorial o ideología del medio al cual pertenece.
- Recuerde que por medio de Usted habla toda la Institución.

Consejos para quien deba informar

- Si no tiene conocimiento de un tema, no hable sobre el mismo.
- No sea demasiado sensible. Si la información que aparece en la noticia está errada pero no revela ningún aspecto descollante, no se preocupe por corregirla.
- Sea honesto, diga la verdad (yo no sé, o no se lo puedo decir); nunca debe mentir.
- Trate a todos con cortesía tengan o no credencial habilitante.
- Autorice el ingreso a áreas restringidas sólo si cuenta con autorización del escalón superior y siempre acompañado por alguien de escolta.
- Proteja siempre información clasificada como: efectivos, armamento o emplazamientos.
- Siga siempre las directivas y órdenes del escalón superior.
- Conteste sólo una pregunta por vez, y tómese el tiempo necesario para elaborar la respuesta.
- Mantenga en todo momento una actitud profesional.
- Si está incómodo durante la entrevista trate de suspenderla lo más rápido posible.
- Recuerde que todo lo que Usted diga siempre queda registrado.
- Nunca agrede física o verbalmente a un periodista.
- Recuerde siempre que Usted forma parte de un sistema.
- La población tiene el derecho a conocer las actividades que realizan sus FF.AA.
- Cada miembro de las FF.AA. es un potencial interlocutor de la prensa acerca de sus propias responsabilidades.
- Sea ético; no haga juegos de palabras

con el periodista y no le oculte información implícita, porque no le hizo la pregunta exacta.

Sea amable; si está ocupado y no puede atender al periodista adecuadamente, explique su situación y encámínelo hasta su superior o quien corresponda.

No dude en hablar de su tarea y de sus experiencias personales. Evite expresar opiniones políticas.

Se le puede requerir que opine sobre sus superiores y las órdenes recibidas; recuerde que su tarea es obedecerlas y no hacer comentarios sobre ellas. Sugiera que sería más apropiado que esta pregunta se efectúe a sus superiores.

Usted no está autorizado a tocar, usar o retener ningún equipo del periodista.

Evite usar excesiva terminología militar; Usted está hablando con civiles.

Si la entrevista es televisada o filmada, pregunte al periodista dónde debe mirar (normalmente debe hacerlo hacia su interlocutor).

No dude en requerir apoyo a sus superiores en caso de dudas relacionadas con entrevistas con periodistas.

Antes de contestar considere los siguientes puntos:

1. Yo soy el interlocutor correcto para contestar esta pregunta.
2. Si el tema es clasificado, debo informar eso al interesado.
3. No debo improvisar ni hacerme eco de rumores si no conozco la respuesta.
4. La pregunta es pertinente o puede dar lugar a temas inapropiados.
5. Contestando la pregunta, no infrinjo alguna política particular.

Puntos a tener en cuenta al hablar en público:

Volumen: variedad, mantenga un tono normal de conversación. Aumente el tono al inicio, en la conclusión o para enfatizar algo.

Velocidad: no sea apresurado. Evite la monotonía variando el discurso.

Pausas: mire al público durante las pausas. Evite muletillas, como AH, HUM, BUENO, etc.

Inflexión: varíe la entonación y volumen de la voz al cambiar de tema.

Modulación: pronuncie de manera clara y correcta.

Tensión: no intente eliminar el nerviosismo, aprenda a dominarlo; ensaye la presentación y no confíe demasiado en la memoria, ya que el miedo de olvidar algo le hará aumentar la presión.

Postura y apariencia: sea Usted mismo, no imite a nadie. Sea sincero. Escuche a expositores anteriores y mentalmente haga su crítica. Preste atención a la reacción del público.

Persuasión: debe convencer a sus oyentes de que lo que Usted dice tiene más valor que los prejuicios que ellos puedan tener.

Principios del reportaje sobre los conflictos

(una experiencia de EE.UU. en la Guerra del Golfo):

El reportaje abierto e independiente constituirá el medio principal de informar sobre las operaciones militares.

Los periodistas en una zona de conflicto deben estar acreditados y se les debe exigir obedecer ciertas reglas fundamentales para proteger a las fuerzas y sus operaciones. En caso de que no se cumplan las reglas esta-

blecidas se les puede suspender su acreditación, con la consiguiente expulsión del periodista de la zona de conflicto.

✎ A los periodistas se les concederá acceso a todas las Unidades militares (puede haber casos de restricción, a causa de ciertas operaciones militares).

✎ Siempre que sea posible, las FF.AA. proporcionarán los medios necesarios para la transmisión oportuna, segura y compatible de los informes de prensa, poniendo los medios necesarios a disposición de los periodistas, para transmitir sus informes en forma independiente.

✎ Debemos considerar el respaldar a la prensa, darle apoyo logístico en lo que respecta al traslado de periodistas y medios en la zona de conflicto. Por supuesto que los periodistas deben darse cuenta que hay oportunidades en las cuales los que comandan las operaciones están inmersos en las mismas y no tienen tiempo para ocuparse de la parte que compete a los medios de comunicación.

✎ Ambos (FF.AA. y medios de comunicación) deben entender que hay momentos en los cuales la cooperación es sumamente estrecha y otros en los cuales los medios deben esperar para no interferir en las operaciones en sí o en la toma de decisiones, dejando a quien comanda su espacio y momentos para esto.

Conclusión

Durante los últimos años, la prensa no se ha concentrado en elogiar los logros de las FF.AA., sino en criticar sus errores, razón por la cual prevalecen entre los militares actitudes negativas hacia los

medios.

El militar que piensa que tendrá la posibilidad de aceptar o prohibir la presencia de los medios de comunicación, no sólo es ingenuo sino que también está creando inconscientemente condiciones poco favorables para futuros encuentros. Tengamos en cuenta que en definitiva es a la población a quien queremos brindar información oportuna y verídica sobre las actividades que ejecutan las FF.AA.

Es por ello que el apoyo de la prensa a las FF.AA. en cualquier situación que se plantee es fundamental ya que ella en realidad es formadora de opinión pública, razón por demás elocuente que justifica una relación de cooperación total con los medios. Se debe ejecutar acciones tendientes a aumentar la confianza que tiene la ciudadanía en los militares, y esto puede lograrse con el apoyo de los medios de comunicación.

Los periodistas creen en su independencia y en su rol de adversarios, a los cuales consideran elementos vitales para mantener su credibilidad, y dejan ver claramente que no se dejarán convertir en herramientas de ningún tipo; debemos reconocer este pensamiento y tenerlo presente a fin de lograr nuestros propios objetivos (conoce a tu oponente).

No debemos temer el contacto inevitable con la prensa, es más, deberíamos reconocer la tremenda oportunidad que tal contacto nos presenta. Debemos descubrir una forma de vivir con los medios de comunicación y al mismo tiempo cumplir con nuestra misión.



Volver a empezar

GUIM Julio Gabriel Theaux

Es conocido que en nuestra carrera existen dos circunstancias en las que se llega a la cumbre de la pirámide: en 4º año de la Escuela Naval (experiencia por la que pasamos todos los que egresamos) y al acceder a la jerarquía de Almirante. Pero también son dos los momentos en que se conforma el último eslabón de esa cadena jerárquica, ya sea como «Bisoño» al ingresar a la Escuela Naval y como «Michi o Guardiamarina 1» al presentarnos orgullosamente en nuestro primer Destino. Esta última es mi situación hoy día. De venir de la cumbre (periodo gratamente extendido por el viaje de instrucción), de golpe hay un volver a empezar, pero esta vez con un compromiso mayor, ya que a partir de ahora, somos Oficiales con todas las responsabilidades que esto conlleva.

Las primeras semanas no son sencillas, intensas experiencias se viven a diario, la hora de aplicar las enseñanzas recibidas se materializa y lo más importante: tenemos «nuestro» primer grupo de gente a cargo. Qué emoción y cuánta responsabilidad juntos sentí al pararme por primera vez frente a mis subordinados. Empezaba a dar los primeros pasos en el Cuartel, acomodándome a mi nuevo rol,

cuando el Comando de la Unidad ordena a la Compañía la primer campaña del año, y con ello, nuevos desafíos se presentaron, toda una prueba para nosotros mismos, pero brindando ella la oportunidad de conocer más a fondo a nuestra gente, cómo son, cómo trabajan, y poder visualizar las cualidades y condiciones de cada uno de ellos.

En esa primera campaña, pude experimentar cómo trabaja una Compañía de Tiradores en un Vivac, y en especial, cómo la naturaleza de las actividades va forjando un espíritu de equipo claramente visible entre los integrantes de la fracción. Profesionalmente me fue de gran utilidad, ya que puse en práctica muchas cosas que había visto en la teoría, pudiendo observar que ello no resultaba tarea sencilla.

Esa semana en el terreno me brindó una importante vivencia, ya que a los pocos días salimos nuevamente de campaña, esta vez con todo el Batallón junto al resto de la FAIF, sintiendo más seguridad y preparación para adiestrarme durante casi dos semanas en forma ininterrumpida.

En ésta, fijé mejor mis conocimientos en cuanto a defensa, ataque (diurno y noc-

turno), realización de ejercicios de gabinete en el terreno a nivel Sección y Compañía, preparación de una plaza de tiro, etc. Junto al resto de la Compañía, comenzamos con las operaciones helitransportadas, algo totalmente nuevo para mí y muy emocionante, donde el personal, incluso los veteranos, mostraba gran entusiasmo al volar en los UH-1H con las puertas abiertas.

Por último llegó mi tercera campaña, en la que, además de las ejercitaciones previstas para la fracción, se desarrolló un ejercicio a nivel Compañía, el cual consistió de una marcha con encolumnamiento táctico, alojamiento de una ZR, ataque y marcha nocturna. En esta aprendí que a veces aunque uno cree que todo lo sabe, no es así, siempre existe algo nuevo y para ello hay que escuchar las enseñanzas y los consejos de los «viejitos» o por lo menos la de aquéllos cuya sola experiencia constituye causa suficiente, porque no prestar atención a oportunos consejos de «viejo vizcacha» puede motivar tener que vivir cosas no gratas como «pasar frío en la noche por no llevar la bolsa cama por aligerar la mochila inútilmente» o «perderse con toda la fracción en los médanos de Baterías».

Pude apreciar que no es lo mismo recibir

una orden de operaciones en un cuarto o en un lugar al reparo, que en el medio del campo con frío, cansado y de noche. Que no es lo mismo realizar una pista de brújula de tamaño reducida a tener que efectuar una marcha nocturna en condiciones de visibilidad reducida, con un extenso recorrido, cansado y con la mochila que para ese entonces (junto con la radio) se encuentra más pesada que de costumbre. Que no es lo mismo tratar de situarse con luz artificial en Baterías, que hacerlo durante la noche en medio del terreno donde todas las alturas son iguales, perderme consecuentemente, teniendo que esperar el amanecer para realizar un corte de marcaciones, motivando llegar tarde a la ZR y tener que tolerar las bromas de toda la Compañía.

Por todo ello, siento que he vuelto a empezar, son muchas las anécdotas y enseñanzas que he aquilatado durante estas primeras campañas, actividad donde el Infante de Marina se siente a gusto y crece humana y profesionalmente.



Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina

Se convoca a todos los Infantes de Marina, sin distinción de grados ni jerarquías, que hayan revistado honorablemente en nuestro Cuerpo a unirse con hombres que se sienten orgullosos de vestir o haber vestido su prestigioso uniforme.

Puede comunicarse personalmente o por correspondencia al Edificio LIBERTAD, piso 8° - oficina 62 - Comodoro Py 2055 - (1104) Capital Federal; telefónicamente al 4317-2000 int. 3054, por correo electrónico a: bichosverdes@ara.mil.ar, guillermobotto@interar.com.ar, beachesking@fullzero.com.ar o webmaster@bichosverdes.org o ingresando por Internet al website www.bichosverdes.org.

LO ESTAMOS ESPERANDO. NO NOS MIRE DESDE AFUERA, SÚMESE A NUESTRO PROYECTO.



Hotel Royal s.r.l.

Teléfonos: 22169 y 23139
Telediscado de Bs.As. (00598-52)
de Uruguay (052)
Fax: (052) 22169



Descuentos Especiales a
Suscriptores de
DESEMPARCO

- * **Vista Panorámica**
- * **Baño Privado**
- * **Aire Acondicionado**
- * **Teléfono**

PLENO CENTRO DE LA CIUDAD DE COLONIA



- Sala de estar con T.V.
- Piscina con terraza
- Cofre for individual
- T.V. en habitación

CABAÑAS CON

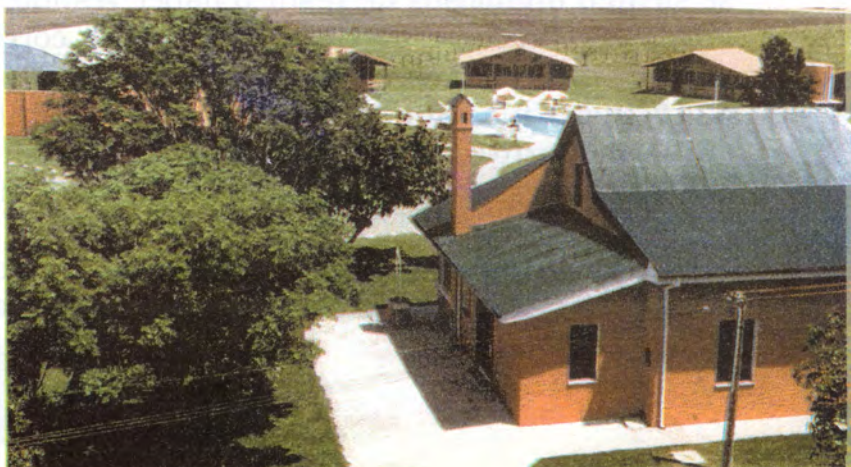
2 dormitorios - T.V. Color - Frigobar - Teléfono - Parrillas individuales - Servicio de Bar - Ventilador de techo - Calefacción

- ◆ A 4 minutos de Colonia
- ◆ A 100 m del Aeropuerto
- ◆ 15.000 m² de Parque
- ◆ Vista al Río
- ◆ Piscina
- ◆ Parrillas
- ◆ Confeitería
- ◆ Canchas de Paddle
- ◆ Fútbol 5
- ◆ Voley
- ◆ Salón de reuniones
- ◆ Teléfono con Tarjeta

Estancia «LAS MARTINAS»
de Hotel Royal s.r.l.

Ruta 1 - Km 169,5 Colonia R.O.U.

UN LUGAR PARA DESCANSAR



Cocinando en la Patagonia Austral

La familia IMARA se enorgullece al presentar en DESEMBARCO, aunque con cierta demora ajena a nuestra voluntad, el producto del trabajo de un grupo de sus integrantes.

Es intención publicar un par de recetas en cada edición.

PRÓLOGO

Realizar un libro, o intentarlo, no es una tarea fácil, por eso cuando lo tenemos en nuestras manos parece mentira.

¿Cómo surge esta idea?

Todo comenzó con la inquietud de la señora Irene Maurizio de dejar un recuerdo de nuestro paso por esta zona, donde nuestros esposos cumplen su destino.

No somos «expertas» en cocina, pero nuestras recetas muestran el amor a la familia, ingenio y las ganas de hacer conocer «nuestros secretos», que fueron comentados y muchas veces degustados en reuniones. En este libro encontrarán las recetas de la madre, de la abuela, de la amiga, de las que recién incursionan en la cocina, de las veteranas, de las creativas, con productos enfriados, congelados, enlatados o «frescos» de la zona, y hasta alguna internacional.



Y hoy, desde este rincón de la Argentina, entre extensas mesetas, fríos y violentos vientos, incomparables hielos continentales y hermosos bosques de lengas, toda la belleza de la Patagonia Austral, les presentamos un libro de cocina, informal, de amigas para amigas, para que nos recuerden por muchos años.

Agradecemos el aporte de todas, no sólo por este libro sino también por todo este año 1994 que juntas hemos compartido y lo dedicamos a nuestros maridos e hijos, quienes a diario nos sorprenden con la infaltable pregunta:

¿Hoy qué comemos?

Muchas Gracias.

Señoras de la Fuerza de Infantería de Marina Austral

Colaboraron

Fuerza de Infantería de Marina Austral

Irene Maurizio
Stella Maris Cionchi
Marisa Pérez
Mirta Galluzi
Elena López (Ejército Argentino)
Guadalupe Vázquez
Erika Vinazza

Batallón de Infantería de Marina Nº 4 (Río Gallegos)

Matilde Fittipaldi
Juliana Lucena
Norma Peralta
María José Pérez Bachi
Viviana Díaz

Destacamento Naval Río Grande

Marcela Otero
Stella Ramos

Destacamento Naval Río Gallegos

Loly Álvarez López
Gladis Maslein
Silvia Magni
Mónica Manassero
Graciela Pavón
Fabiana Guerrieri
Iris Aberastain Oro
Marina Sánchez

Base Aeronaval Río Grande

Silvia Monje

Batallón de Infantería de Marina Nº 5 Ec. (Río Grande)

Mónica Oulton
Mara Roemhild
Claudia López
Cecilia Iribarren
Silvia Martín



COQ AU VIN (Pollo al Vino)

Ingredientes (para 4 porciones)

1 pollo grande o 2 chicos
100 g de panceta magra en una tajada
60 g de manteca
12 cebollitas
1 copita de cognac
1 diente de ajo
sal
pimienta negra
1 hoja de laurel
½ litro de vino tinto
250 g de champiñones
1 cucharadita de tomillo
3 cucharadas de agua
1 cucharada de maicena
1 ramito de perejil

Preparación

- 1) Lavar rápidamente el pollo y secarlo con papel
- 2) Cortarlo en cuatro u ocho partes.
- 3) Picar la panceta y derretirla en una cacerola amplia y baja.
- 4) Agregar 40 g de manteca y dorar las presas de pollo en esta mezcla caliente, por todos lados.
- 5) Mientras tanto pelar las cebollas chicas, cortarlas en mitades y agregarlas al pollo.
- 6) Dejarlas dorar suavemente, agregar el cognac, encenderlo y dejarlo reducir hasta que no se huela el alcohol.
- 7) Agregar sal, pimienta recién molida, ajo y laurel, luego el vino tinto.
- 8) Dejar cocinar suavemente sin tapar por 15 minutos, luego taparlo, completando la cocción durante otros 25 minutos.
- 9) Mientras tanto pulir y lavar los champiñones, cortarlos en mitades o cuartos, saltearlos en una sartén con 20 g de manteca y condimentarlos con tomillo.
- 10) Incorporarlos al *coq au vin* poco antes de terminar su cocción.
- 11) Colocar los trozos de pollo, cebollitas y hongos en una fuente caliente.
- 12) Reducir el fondo de cocción, ligarlo si fuera necesario con la maicena disuelta en agua fría, cocinar la salsa unos segundos más y poner a punto el sabor.
- 13) Volcar sobre el pollo y decorar con perejil picado.

Tiempo de preparación: 20 minutos Tiempo de cocción: 1 hora

Irene MAURIZIO (Río Gallegos)



Respuesta a una Amenaza Nuclear

CFIM(R) Jorge E. C. Sáenz

El año 1981 fue muy activo en nuestras relaciones con la Infantería de Marina de otros países. En la Jefatura de IM, se había planificado entre otros encuentros, una jornada profesional de intercambio entre nuestro EM y representantes de los EE.UU. y España.

El Tercio de la Armada Española, se hizo presente a través de su Segundo Comandante y los Marines estaban representados por el Jefe de Planes Estratégicos del Pentágono, un Coronel del USMC.

La reunión, de hecho informal, se distendió aún más, por las personalidades agradables y antecedentes profesionales de nuestros invitados. Los representantes extranjeros se conocían previamente, debido a que el norteamericano había cursado la Escuela de Guerra Naval en España con nuestro otro invitado, país donde se había casado con una española.

La mañana iba transcurriendo muy interesante y amenable, hasta que nuestro Jefe presentó la ancestral duda acerca de cómo solucionaban durante una operación anfibia los probables conflictos jurisdiccionales entre la Aviación Naval y la Fuerza Aérea.

El Coronel respondió que ese aspecto se establecía detalladamente durante la planificación, pero que a pesar de ello, era normal que se presentase algún tipo de conflicto. El español, sabio, realista y

de gran simpatía, respondió muy serio:

- ¡Hombre! si el aire huele a romero, é de Fuerza Aérea. Si huele a sal, corresponde a la Aviación Naval.

Cubiertos casi todos los temas de la agenda, se trató el caso de la amenaza nuclear, durante la etapa crítica del DES-EMBARCO. El Coronel, expresó que la disuasión configurada por la amenaza nuclear, hizo que los EE.UU. desarrollasen vehículos anfibios de rápido desplazamiento en tierra, con el complemento de aeronaves VTOL, de manera de concentrarse con rapidez sobre el objetivo y entrar rápidamente en contacto con el oponente. Con un gesto cargado de ironía agregó que eso era así, por lo menos en teoría.

Todos esperamos la respuesta del representante del Tercio, que sonriente comentó:

Zi estamo en medio de una operación anfibia... y nos ponen una pepa déza. , zi tenemos tiempo, rezamún padre nuestro, zi no, ¡una jaculatoria!

Ambos se ganaron nuestro sincero aprecio, por su sabiduría, profesionalismo y buen humor.

N.R. Jaculatoria: Oración muy breve y ferviente.



Grageas

CFIM(R) Jorge E. C. Sáenz

¿Cuál fue el primer objeto hecho por el hombre, que pasó la barrera del sonido?



Munición en uso desde mediados del siglo XIX

Respuesta

La bala, aunque no se sabe cuál fue la primera que lo logró ni dónde. A mediados del siglo XIX, la pólvora y el coeficiente balístico de los proyectiles, estaban lo suficientemente evolucionados como para pasar la barrera del sonido. El austriaco Ernst Mach, estudió y determinó la velocidad del sonido entre los años 1866 y 1867 en Graz, actual República Checa, pero para ese entonces, la velocidad del sonido ya existía en la naturaleza y... en las balas.

Punta Alta, 4 de mayo del 2001

Al Señor Comandante de la
FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA FLOTA DE MAR

En mi carácter de padre del Cabo Primero de IM, quien sufriera un accidente de tránsito en la Ciudad de Punta Alta, quisiera resaltar los siguientes aspectos:

Desde el primer momento en que era atendido de urgencia en la Guardia Médica del Hospital Naval Puerto Belgrano, siendo día domingo (entre las 23 y 24 hs), ya había personal destacado por el Comando del Batallón, para ofrecer donación de sangre, acompañamiento o cualquier requerimiento que pudiera surgir.

En los días siguientes en que permaneció internado, fue notoria la presencia de personal uniformado de la Unidad y de distintas jerarquías inclusive en horario nocturno, lo que generó diversos comentarios, tales como:

«Que bárbaros son los bichos; mirá que unidos que son, los bichos sí que son unidos».

Tendríamos que ser los vecinos - solidarios como esos chicos de verde - los infantes» (Comentario de Personal Civil).

Hago constar que también he observado la visita de personal de otras Unidades de Infantería de Marina.

Quiero resaltar el gesto del personal del Batallón y solicito pueda tener a bien retransmitir el agradecimiento de mi familia y propio, al Comando y Dotación del Batallón, por las muestras de compañerismo y solidaridad demostrado, tanto de día como de noche, durante el tiempo en que mi hijo permaneció internado.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para saludarlo muy atentamente.



SUMA



SUPERMERCADOS

Le ofrece la mejor calidad
al mejor precio.

¡Visítenos! y benefíciense con
nuestras ofertas diarias.

Y recuerde que el que...

SUMA...¡GANA!

Participe del concurso Revista Desembarco
y gane órdenes de compra para adquirir
mercaderías en cualquiera de nuestras
Sucursales.

Pto. Belgrano : Av. a la Estación s/nº Telefax (02932)487291/92/93
433316-433367-435557 , e-mail:sumasa@infovia.com.ar

Rio Grande : Av. San Marín 1080 Tel: (02964)430786.

Oración de un Veterano de Guerra

SMIM(R) Jorge Ramón Hernández, Veterano de Guerra

«Mi Buen Dios: He llegado al III Milenio, y hace casi cincuenta años que sólo vivo con mis silencios, esos silencios que sólo deambulan entre las sombras de mis más íntimos recuerdos, sombras que ayer fueron vida y hoy son la vida inmaterial del alma, silencios quizás apenas compartidos con quienes fueron mis pares o con algunos que aún buscan en el no sé qué y en lo se dónde, la lejana imagen que fijó la mente, pero Señor hoy deseo compartirlos una vez más con Vos».

«Mi Buen Dios: Vos nos conoces a todos los que un día fuimos muchachos apasionados, los que luego llegamos a ser maduros cuadros de la Armada, y hoy sólo nos quedan aquellos añorados sueños de lejanas andanzas juveniles y de las abandonadas trincheras de la vida; quedando hoy sólo sempiternos discutidores de oxidados sollados, quizá solamente recordados en las viejas y amarillentas fotografías que guardan los viejos archivos de antiguos museos».

«Mi Buen Dios: Vos que continuás hasta el infinito manteniendo los recuerdos de los Viejos de miradas acuosas, que casi sin mirar, siguen buscando tras las nubes oscuras o ensangrentadas de los atardeceres o de cada amanecer, aquel punto negro que significa el ataque de un solitario avión o de una patrulla aérea enemiga, mientras nuestros adormecidos oídos continúan casi aturdidos por sonidos fuertes que aún nos despiertan en las largas noches de insomnio, danos la Paz Señor».

«Mi Buen Dios: Vos sabés que los Viejos Marinos quedamos sordos de ruidos interminables, de turbinas, de inyectores o de estampidos de lejanos cañonazos, con las cabezas calvas por los años y encanecidas, las que aún se mueven nerviosas y de manera permanente, como si estuvieran encadenadas a estar hora tras hora, atentas a las señales con que la emoción nos tienta. ¡Es tanta la incertidumbre amontonada, que aún nos causa reacciones e impensados sobresaltos!».



«Mi Buen Dios: Vos conocés a cada cordero de tu rebaño, por eso sabés que mientras unos permanecen escuchando el sonido perdurable y casi lejano de un sonoro gong de aquel recordado sonar, o el mirar de manera permanente la imagen de un eterno radar, otros permanecen aún expectantes en las frías e insomnes madrugadas, inflamadas de insospechadas sorpresas. Es posible que en la reminiscencia gastada de alguien, se cruce en su memoria, todo lo que fue posible realizar en aquel momento en que un médico aparentemente sereno, junto a su enfermero encaró el momento más duro de su vida, amputar.

«Mi Buen Dios: Vos continuás viendo a estos Viejos pensativos... aún hoy, mientras cubren sus puestos de combate en singladuras interminables, donde continúan viendo la proa de los perpetuos recuerdos, como se hunde y vuelve a salir una y mil veces desde el fondo del oleaje jamás domado de nuestro mar austral, o las imágenes de aquellos infantes emponchados bajo la persistente lluvia, en aquellas posiciones que aún permanecen acunando nuestras intimidades, nuestras más añoradas ilusiones y nuestros más esperanzados deseos de retorno junto a nuestros seres queridos. ¡Recuerdos!... que jamás podrán borrarse de nuestros sueños».

«Mi Buen Dios: Vos los conocés porque también los oías; son los sonidos secos, incansables e incesantes de las barretas que buscando la veta de la tierra, buscaban la vida, para conti-

nuar enterrando nuestra voz enronquecida en la lejana roca envejecida, cubierta de turbales intermitentes de nuestro mayor amor... Malvinas. Es la espera sin fin... hasta la muerte, que a su vez es vida».

«Mi Buen Dios: Vos sabés que es muy duro pensar en el olvido, tan duro como pensar en el regreso o en aquella última balsa rescatando los restos esperanzados del infortunio, o cerrar los ojos y ver aquella última posición defendida hasta el límite máximo de lo indefendible, la que se dejó con lágrimas. O la desesperada eyección hacia el vacío o hacia la nada».

«Mi Buen Dios: Vos que un día dijiste: «Pedid y se os dará», Vos que conocés todo lo que guarda la profundidad de mi alma, hoy te pido que ilumines a quienes deben decidir por lo más sagrado que tenemos: nuestra Nación y nuestra Cultura; asimismo hoy te pido con el mismo valor de siempre, que no abandones a los campeones que lucharon por el más puro de los objetivos de la Patria Argentina... Malvinas; y lo pido hoy particularmente por aquellos valientes disminuidos en sus capacidades, y las familias de los que quedaron ... y que aún continúan esperanzados en tu Misericordia».

«Que así sea».



Puerto Belgrano, 9 de mayo de 2001

OBJETO: S/Desempeño SSIM NUÑEZ.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA DE INFANTERÍA DE LA FLOTA DE MAR.

Informo que el pasado 14 de marzo, el Señor Teniente de Navío Dn. Jorge Francisco MILLICAY, perteneciente a la Plana Mayor de esta Unidad, protagonizó un accidente automovilístico en la Ruta 229 cuando se dirigía desde su domicilio en la ciudad de Bahía Blanca a su Destino.

En dicha oportunidad intervino inicialmente y en ayuda del accidentado el Suboficial Segundo de Infantería de Marina M.R. 364330-5 Sergio Oscar NUÑEZ perteneciente a la dotación del BATALLON DE COMUNICACIONES NRO. 1 (ESC).

El citado Suboficial actuó con celeridad y serenidad. Luego de una rápida apreciación del estado del vehículo y de su conductor procedió a retirar al señor Teniente MILLICAY empleando su cuerpo para posibilitar el desplazamiento del señor Oficial hasta el exterior, alejándolo convenientemente del lugar del siniestro ante la eventualidad de una posible explosión.

Una vez que dejase al accidentado en el piso, a cuidado del personal médico, concurrió a solicitar asistencia, alejándose del lugar de los hechos cuando la ambulancia trasladó al Señor Teniente MILLICAY hasta el Hospital Naval Puerto Belgrano.

Por considerar que el accionar del Suboficial NUÑEZ, poniendo de manifiesto no sólo condiciones profesionales sino arrojo y sentido de consideración hacia el prójimo en un hecho que fortuitamente se le presentase, nos permiten conocer a nuestros hombres en situaciones de difícil evaluación en la rutina diaria, elevo el presente a los fines que estime corresponda.

Asimismo, aprecio justo y necesario reconocer estas actitudes en el convencimiento que ellas fortalecen el espíritu militar y la vocación de servicio propio de los hombres de la Institución.

Dejo constancia que la demora en elevar el presente, obedece a que además de las tareas operativas en las cuales la Unidad se vio involucrada, se debió ubicar al Suboficial mencionado el cual luego de prestar la asistencia descripta, concurrió a su puesto de trabajo no habiéndosele tomado sus datos en dicha oportunidad.

Elevo copia informativa al Señor Comandante de la Segunda División de Destruyores.

José María Félix MARTÍN
Capitán de Fragata
Comandante del Destructor «Almirante Brown»

Puerto Belgrano, 15 de mayo de 2001.

///ÑOR COMANDANTE DEL BATALLÓN DE COMUNICACIONES Nº 1 Ec.

Tomado conocimiento de lo informado por el señor Comandante del Destructor A.R.A. «ALMIRANTE BROWN», remito el presente a efectos de ser agregado al Legajo Personal del Suboficial Segundo de IM M.R. 364330-5 Sergio Oscar NUÑEZ.

Asimismo comunico que he dispuesto mediante una orden del suscrito a ser leída en la próxima formación de lista mayor de esta Fuerza, las felicitaciones correspondientes al mencionado Suboficial.

Carlos Alberto COMADIRA
Capitán de Navío IM
Comandante FAIF



Nuestras Marchas

CN(IM(R) Jorge A. Errecaborde

Ya quedó aclarado que la marcha de los Infantes de Marina, la que cantamos y con la que desfilamos, tuvo su nacimiento institucional el 19 de noviembre de 1970 por disposición del Comandante General de la Infantería de Marina, Contraalmirante de IM. Pedro René Irigoin. Su nacimiento y confirmación quedó registrado en el Anecdótico IM I y en nuestra DESEMBARCO N° 157 del año 1996.

Antes había convivido con la «Canción del Infante», oficializada por el Boletín Naval Público 242/64, que se cantaba en nuestros Institutos de formación. Tenía letra propia pero compartía la música con la «Marcha del Infante del Ejército Argentino». En definitiva nuestra actual marcha reemplazó a la anterior y ahora reina con todo vigor.

Pero hay otras marchas que a los IMs. nos importan por su trayectoria histórica y que debemos atesorar e incluir en nuestro bagaje espiritual.

Una de ellas es el Himno «St. Patrick's Day in the morning» (Britz Brase) en honor al Santo Patrono de los irlandeses. En nuestro primer DESEMBARCO de magnitud, durante la guerra de Independencia, en la toma de la isla Martín García (14 de marzo de 1814), cuando nuestros infantes sufrían el denso y eficaz fuego enemigo, Brown mandó tocar Saint Patrick con pífano y tambor. Sus acordes marciales retemplaron el ánimo de

los patriotas que tomaron la isla, facilitando de esa forma la caída posterior de Montevideo, bastión naval realista en el Plata.

Actualmente es considerada la marcha de la Flota de Mar pero por las razones señaladas también es muy nuestra.

Hay otra que nos importa, y mucho; es «Punta Congreso» compuesta por el Capitán del Ejército Argentino Maestro de Banda Vicente Mazzoco.

Podemos creer que el Capitán Mazzoco compuso la marcha en ocasión de la inauguración de la III Batería de Defensa de Costas y como contribución a los festejos, según era costumbre en esa época. Efectivamente, Mazzoco pertenecía al Regimiento Defensa de Costas que guarnecía las baterías en construcción a principios del 1900. Nos referimos a nuestra actual Baterías.

La III Batería (Ex Batallón de Vehículos Anfibios, actual playa de oficiales) se construyó en el topónimo Punta Congreso y desde allí se efectuaron los tiros inaugurales.

Por estas razones debemos considerar a «Punta Congreso» como parte entrañable de nuestro pasado e incorporada a nuestro acervo histórico.

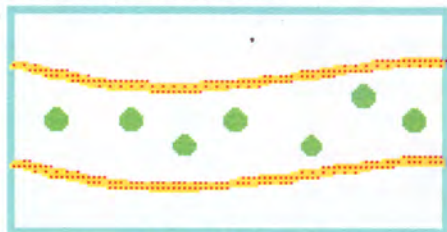


El Colesterol

Muchas son las veces que escuchamos hablar del colesterol, pero realmente son pocas las personas que conocen de qué se trata y cuáles son las posibles consecuencias de padecer su exceso.

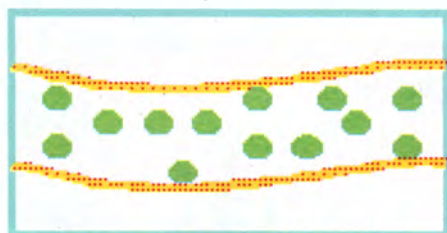
¿Qué es y por qué nos afecta tanto?

El colesterol es una sustancia de tipo grasa que el cuerpo necesita para numerosas funciones celulares.



Arteria Normal

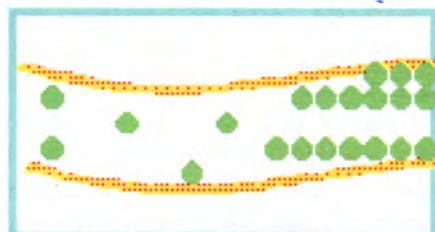
El principal productor de colesterol, es el hígado. Otra parte de él proviene de los alimentos de origen animal que Ud. ingiere, como carnes, lácteos, huevos y derivados.



Exceso de LDL en Arteria

Existen en el cuerpo dos formas de colesterol: el LDL y el HDL.

El colesterol LDL se encarga de llevar las grasas al resto del organismo. Es por eso que cuando se ingieren grasas en exceso, éstas aumentan el LDL; el colesterol extra se acumula en las arterias y la circulación de la sangre se vuelve más lenta, por lo que pueden originarse problemas. Esa es la razón por la que se conoce al LDL como "Colesterol Malo".



LDL Formando Placas

Por otra parte el HDL o "Colesterol Bueno" se encarga de contrarrestar los efectos del LDL, llevándolo de regreso al hígado y evitando que se acumule en las arterias.

El Peligro del Colesterol Alto

El alto colesterol es imperceptible: no puede verse ni oírse. No lo hará sentirse enfermo. Pero, cuando el colesterol es mayor que el recomendable, expone a un

alto riesgo de enfermedades cardíacas, ataque cerebral y otras enfermedades cardiovasculares.

Afortunadamente, si Ud. tiene colesterol alto, están disponibles tratamientos para su problema, incluyendo la dieta o medicamentos que el médico pueda prescribir.

Formas de Control

Actividad Física

Realizar ejercicios regularmente aumenta los niveles de "Colesterol Bueno" (HDL). Ud. debe preguntar a su médico que programa de ejercicios le conviene. Para evitar abandonarlo trate de no empezar demasiado rápido y realice actividades de ejercicio variadas. Trate de caminar más frecuentemente. Es una excelente manera de hacer ejercicio y casi todas las personas pueden hacerlo.

Use las escaleras. Subir y bajar escaleras es un ejercicio que ayuda a trabajar la parte inferior de su cuerpo, cadera y piernas.

Alimentación

Para reducir el colesterol es muy importante evitar las grasas en su dieta, especialmente grasas saturadas.

Condimente las ensaladas con aceite, si es posible de oliva.

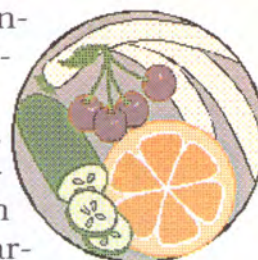
Prefiera quesos blancos untables descremados.

Recuerde que Ud. debe disminuir alimentos de origen animal (lácteos, carnes, huevos).

Tome menos café y alcohol.

Coma más fibra: la fibra de tipo soluble reduce su nivel de colesterol al impedir que éste sea absorbido por el organismo. Abunda en el salvado de avena, las legumbres y las frutas.

Coma alimentos hervidos, al horno o a la parrilla. No son recomendables alimentos fritos.



AVISOS

Nueva Delegación y Farmacia DIBA en Ushuaia

Se inauguró la nueva Delegación y Farmacia DIBA en Ushuaia. En ella, como



e n

las 15

delegaciones de todo el país, nuestros afiliados pueden realizar cualquier trámite y asesoramiento relacionados con su Obra Social. Además las Farmacias DIBA ofrecen un 7,5 % de descuento adicional sobre los medicamentos del Vademécum y un 23% sobre los restantes.

La nueva dirección es Yaganes 271 Tel: 02901-423628 SICO

Recuerde...

Las enfermedades cardiovasculares se pueden evitar controlando ciertos factores que predisponen a ellas:

Presión Arterial Elevada

Colesterol Elevado

Sobrepeso

Sedentarismo

Fumar

Estrés

Diabetes

9204

E-mail: Dibaushuaia@impsat1.com.ar

Vacunación Antigripal



Durante los meses de abril y mayo se llevó a cabo la vacunación antigripal en forma gratuita a los mayores de 65 años. En las ciudades de mayor concentración de afiliados se dispuso diferentes centros de vacunación y en las localidades más alejadas se efectuó el envío a domicilio. Esta campaña representó un gran esfuerzo para DIBA y un servicio adicional para nuestros afiliados.

Sistema de Medicina Familiar

Es un nuevo Servicio de Asistencia Médica Gratuita mediante el cual nuestros afiliados cuentan con un médico que cuida de su salud y la de su familia, de una manera integral, tomando a cada persona con relación a su entorno familiar, social y laboral. El Sistema entró en vigencia en 1999 en Capital Federal y Gran Buenos Aires. En el 2000 se extendió a las ciudades de La Plata y Rosario. A partir de abril se implementó en Bahía Blanca y durante este año llegará a Zárate y Campana. La intención es ampliar sus alcances en forma progresiva a todo el país.



CONTINUAMOS Cumpliendo años al servicio de la Armada



**ASESORAMIENTO SIN CARGO
Sobre Cementerio Privado
Pilar - Moreno**

SEGUIMOS VIGENTES

Empresa prestataria de los servicios de sepelio
a los afiliados adheridos al SEGURO a D.I.B.A.

San Juan 3590 (1233) Capital Federal

Tel: (011) 4931-0139 / 4932-5863 / 0-800-555-0037 Fax: 4932-6363



La Cofradía de Artilleros de la Fortaleza

«En la madrugada del 25 del actual, vinieron los bárbaros a estrellarse contra la Fortaleza, en número de 400 a 450 hombres, entre ellos como de 100 tercerolas; teníamos avisos anticipados y los esperábamos desde medianoche; hice formar, fuera a caballo la tropa del regimiento disponible, en su totalidad 130 hombres, y con los indios amigos del cacique Venancio y el Capitán Montero, salimos a encontrarlos; ellos aguantaban y resistieron la carga, pero el fuego de una pieza que sacamos con nosotros, los hizo retirarse, después de haber dejado en el campo 8 ó 10 hombres»

Coronel ESTOMBA,

Parte al Ministerio de Guerra y Marina, 30-08-1828.

Con expectativa recibimos en el Batallón de Artillería de Campaña la visita de los cofrades Alberto Berterreix, Oscar Rimondi y Rubén Urrutia. Ellos son algunos de un pequeño grupo de voluntarios bahienses que, con visible amor a la Patria, sentido del honor y arraigo en las costumbres y tradiciones, promueven un mejor conocimiento de nuestra historia.

Disponen de dos antiquísimos cañones de avancarga, calibre de a 8 libras (98.7 mm), sobrevivientes de aquellos que el Coronel Estomba trajera desde el Fortín Independencia (Tandil) con la expedición fundadora de Bahía Blanca en el año

1828. Los cañones, ahora recuperados y puestos en servicio por la Cofradía, conformaron parte de aquella dotación primitiva de artillería de la Fortaleza Protectora Argentina. Puesto que aseguró, por más de 50 años la frontera

Sur. Hoy sus salvas permiten una actuación impactante, solemne y emotiva en ceremonias y actos patrióticos.

Estas reliquias del siglo XVIII, cedidas por el Tiro Federal de Bahía Blanca, entidad que las había mantenido en custodia desde 1911, materializaron las ideas del grupo y

estimularon nuevos proyectos y estudios.

Los cañones se encuentran equipados con cu-



reñas de época, una del tipo Gribeauval¹, construida en la propia Maestranza, en uso durante la guerra de la Independencia, y la otra con el modelo Rovira², originalmente naval, construida en el Taller de Armas de la Base Naval Puerto Belgrano ateniéndose fielmente a las ordenanzas de la Real Armada Española.

Las piezas de hierro de ambos cañones fueron analizadas y probadas con las más modernas técnicas que posee el Arsenal Naval Puerto Belgrano y resultaron aptas; hoy se las dispara cumpliendo las más estrictas normas de seguridad y manejo de la pólvora negra. Los cofrades realizan prácticas de tiro regulares, con las mismas herramientas y costumbres de aquella época.

El grupo ha investigado los cañones y consecuentemente la Artillería en su conjunto y ha relevado las armas participantes de nuestra guerra de la Independencia, con particular

atención a las actantes en nuestra región. Las valiosas recopilaciones históricas obtenidas de archivos, publicaciones y ensayos se difunden por medio de cuadernillos y charlas educativas donde el interesado puede adquirir conocimientos de los más escolásticos procedimientos del desarrollo y empleo histórico de la artillería naval y terrestre; también de las armas en nuestro país, con datos generales, técnicas de uso e información sobre los creadores de dichas armas y de las fábricas de pólvora en la Argentina del siglo XIX. Interesantes perspectivas que acompañan con numerosas anécdotas y sorprendentes secretos de la artillería de la colonia.

Invitados a los actos en la región, se presentan con uniformes históricos, especialmente confeccionados, haciendo salvas de homenaje con las voces y movimientos de la época. Es común verlos en Bahía Blanca, en paradas y desfiles; han estado presentes en el Centenario de Punta Alta, Tandil, Puan, Carmen de

Patagones y en actos conmemorativos del V Cuerpo de Ejército y de la Base Naval Puerto Belgrano.

Hasta donde se sabe, conforman la única agrupación en el país que practica con regularidad la artillería de avancarga, con fidelidad a las ordenanzas del Virreinato y la guerra de la Independencia. La Cofradía actualmente reúne investigadores de temas históricos, instructores de tiro, armeros, expertos en armas antiguas, docentes y miembros de asociaciones patrióticas.

Nos interesó transmitir su existencia y actividad, por el cariño y desinteresada labor, su abnegación permanente para seguir a pesar de las dificultades y, fundamentalmente, como un reconocimiento al pequeño grupo de argentinos que respetan y nos recuerdan, tan dignamente, nuestra historia patria.

Santa Bárbara los

acompañe en tan digno propósito, conduciendo sus fuegos para el cumplimiento de la misión autoimpuesta:

«Difundir y revalorizar nuestra historia, despertando los sentimientos, con la real y efectiva actuación de los antiguos cañones.

Referencias

Cofradía de los Artilleros de la Fortaleza
Tiro Federal de Bahía Blanca
Balboa 1094 (8000) Bahía Blanca
Telefax: 0291-4817552

¹ Griveauval, Juan Bautista Vaquette de (1715 - 1788): General de artillería francés, conocido como «el padre de la Artillería», con su cañón hizo de la artillería francesa la mejor de Europa.

² Rovira, Francisco Javier (1740 - 1823): Marino y escritor español.



Sociedad Militar "Seguro de Vida" **"En el año de su Centenario"**

*Junto a sus asociados ofreciéndoles servicios
 mutuales con más ventajas y beneficios*



Ayudas Económicas Ordinarias
 Hipotecarias Prendarias



Anticipos de Haberes



Administración de Haberes



Ahorro Mutual Cuentas SMSV Depósitos a Término
 Débito Automático



Tarjetas de Crédito Banelco Electrón Visa Master Card



Subsidios con Ahorro Mutual, de Vida Obligatorio y Optativo



Coberturas de Automotores, Acc. Personales y
 Combinado Familiar, ofrecidas por
 aseguradoras de primer nivel



Turismo



Administración de Títulos y Valores



Cajas de Seguridad



**Orgullo por el pasado,
 Pasión por el presente
 Fe en el futuro**



**Casa Central: Avda. Córdoba 1674
 (C1055AAT) Capital Federal**

Filiales:

Bahía Blanca, Centinela, Campo de
 Mayo, Cóndor, Córdoba, Libertad,
 Libertador, Mar del Plata, Mendoza,
 Montserrat, Palermo, Paraná,
 Punta Alta, Rosario, Salta

CAT - Centro de Atención Telefónica:
 4816-4020 desde Capital Federal y
 0810-222-SMSV (7678) desde el interior

**NUEVAMENTE
EN LA RURAL**

10 al 20 de Agosto

**ARMAS
2001**

10^a Feria Internacional de Armas, Caza, Pesca, Náutica, Camping y Accesorios



**SALÓN NACIONAL
DE PESCA DEPORTIVA**

¡RESERVE YA SU ESPACIO!

Organiza:



MC Congressos y Exposiciones

Chile 417 (C1098AAI) Buenos Aires

Telefax: (54-11) 4342-7976/7763/9340/9317

E-mail: mc@sminter.com.ar

Miembro de



Asociación de Organizadores de Congresos, Ferias,
Exposiciones y Afines de la República Argentina

**NUEVA
DIRECCION**



La Rural
Ogden Rural S.R.L.

**Entrada por
Plaza Italia**