

DESEI BARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LIV N199 - Agosto 2010



LA INFANTERÍA DE MARINA EN EL

BICENTENARIO

DE LA NACIÓN



Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a la familia militar.

Ayudas Económicas - Administración de Haberes - Tarjetas de Crédito y Débito - Ahorro Mutual - Turismo - Seguros y muchos servicios más.

Comúníquese al: 0810-222-7678 www.smsv.com.ar

1810 - Año del Bicentenario - 2010

SMSV

EDITORIAL

Nación Bicentenario

Hemos iniciado el año naval y en consecuencia comenzamos a reflejar las principales actividades realizadas por las unidades dependientes de este comando.

Las tareas de instrucción y adiestramiento, cobran sentido por aquellos hombres y mujeres que por medio de un trabajo sistemático, transforman en realidad los niveles exigidos para ciudadanos militares que conforman el instrumento militar para la defensa.

Esto ocurre en un periodo especial para la Nación Argentina, como resulta el Bicentenario de la Revolución de Mayo.

Esta etapa histórica que nos permite reflexionar sobre el pasado, encuentra a la Infantería de Marina trabajando con ahínco y profesionalismo de cara al futuro.

Nuestra presencia en el desfile realizado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, permitió mostrar con orgullo los Pabellones condecorados por la Guerra de Malvinas, acompañados por un sección del Batallón de Infantería de Marina Nº 3 con los uniformes históricos del cuerpo. Sirva este hecho como muestra de reconocimiento, a todos aquellos que han dado forma a la identidad institucional de nuestra Infantería de Marina.

Los cambios continúan y debemos adaptarnos a los mismos, a partir del conocimiento de su alcance.



La inclusión de la perspectiva de género en el diseño y desarrollo de las Fuerzas Armadas resulta una política de estado, que busca el desarrollo de la vida profesional sin desmedro de la familiar.

Este número pretende ofrecernos la oportunidad de comprender el alcance que tiene la incorporación de la mujer en las unidades de combate.

Proviene de diferentes institutos de formación como son la Escuela Naval Militar y la Escuela de Suboficiales de la Armada, pero confluyen en un mismo objetivo, desempeñarse con solvencia y en igualdad de condiciones en los destinos operativos.

Describimos cómo se forman, cuáles son sus expectativas maríneas, sus experiencias y fundamentalmente en esta etapa, comprender la situación para guiarlas como verdaderas camaradas en la realización de un sueño personal y profesional.

Deberán enfrentar a partir de conocimientos teóricos y prácticos, las exigencias propias de su rol de combate, para llegar en un tiempo muy próximo a conformar los contingentes argentinos en Misiones de Paz.

Continuemos con el esfuerzo sostenido por superarnos y apliquemos creatividad e inventiva en nuestro accionar diario, porque el mundo pertenece a quienes se atreven.

El Director

Índice

EDITORIAL
INSTITUCIONAL
ENTREVISTA: SMIM N. A. SCARANO
INFOGRAFÍA: BIM3

NOTAS 1º PARTE

FORMADAS PARA EL COMBATE
I. M. DESPUES DEL TEMBLOR
SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS
OPERACIÓN ANFIBIA I

ACTUALIDAD IM

LA IM EN EL BICENTENARIO DE LA NACIÓN

Pag. 3
Pag. 5
Pag. 6
Pag. 10

Pag. 12
Pag. 24
Pag. 32
Pag. 40

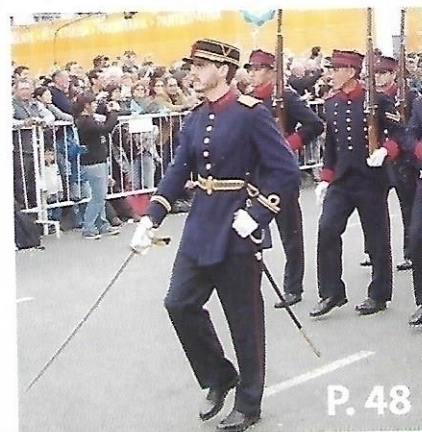
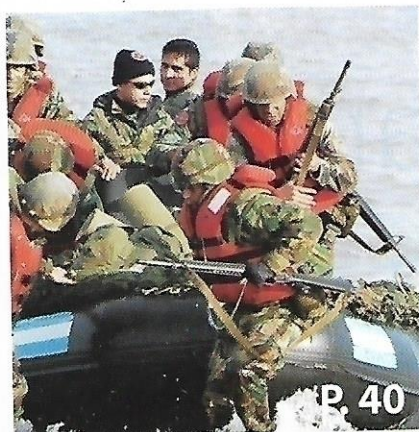
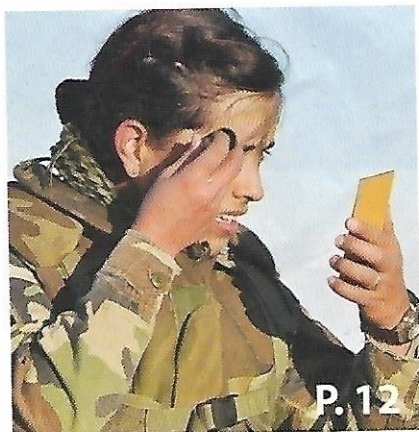
Pag. 48

NOTAS 2º PARTE

DISPOSITIVOS DE APERTURAS
DE BRECHAS EN ZONAS URBANAS Pag. 58
CURSO BÁSICO CONJUNTO DE ACCIÓN
CONTRA LAS MINAS Pag. 62

SECCIONES

EN EL MUNDO DE LA DEFENSA Pag. 66
HISTORIA Pag. 68
DEPORTES Pag. 70
TURISMO MILITAR Pag. 77
MISCELANEAS Pag. 79
LA MEJOR FOTO Pag. 82



FE DE ERRATAS:

EN EL ÍNDICE DEL NÚMERO ANTERIOR, DONDE SE INDICA LA NOTA "LA NUEVA CAMADA", PÁGINA 16, DEBIÓ DECIR "ADMINISTRACIÓN DEL TIEMPO"

EQUIPO DE TRABAJO

DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la
Infantería de Marina Argentina
Año LIV - Agosto 2010 - Número 199
Base Naval Puerto Belgrano
Comando de la Infantería de Marina
Tel: 54 - 02932 433489 int. 9745
desembarco@ara.mil.ar

Comandante de la Infantería de Marina

Contraalmirante VGM IM
Osvaldo Emilio Colombo

Director

Capitán de Navío
CNIM VGM Oscar Patricio González

Presidente

CNIM Jorge Domingo Chitarini

Tesorero

CFCO Luis Oscar Rodríguez

EQUIPO DESEMBARCO

Vocal
SMIM Néstor Scarano

Encargado

SMIM VGM Eduardo Atilio Mallia

Coordinador editorial

SMIM Carlos Alberto Di Ciurcio

Auxiliar

SSIM Luis Fabian Rossi

AUXILIARES ZONA BUENOS AIRES

Encargado

SIIM Juan José Tevez

Secretaria

Marcia Luciana Villaba Romero Agcv Clase 1

EDITOR RESPONSABLE

H5 Genética en Comunicación
www.h-5.com.ar

Coordinador ejecutivo

Lic. Martín Abenel

Dirección de arte

D.G. Mauricio Daniel Rossello
D.G. Alejandro Striebeck

Asesora editorial

Lic. Jimena Lopez Montes

Fotografía

Dirección: Sebastián Cortés
Analia Obregoso
Silvina Rossello

Redactores

Lic. Silvina Rosas
Emiliano Sangronis

Impresión y encuadernación

www.nesdansrl.com.ar
011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NA. PROP INTELLECTUAL N° 530391

TAPA: EJERCICIO ANFIBIO 3

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. NO debe inferirse que reflejan necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

Entrega de espadas a Suboficiales recientemente ascendidos

POR: LA REDACCIÓN



La redacción de la Revista Desembarco, felicita a los Suboficiales recientemente ascendidos, que han recibido en las distintas zonas navales el pasado próximo 22 de junio, el símbolo que sella una trayectoria e identifica a un hombre de armas. Esa Espada, que hoy empuñan con orgullo, representa la reafirmación de un compromiso a continuar navegando por el derrotero de las cuatro virtudes cardinales: la prudencia, la fortaleza, la templanza y la justicia.



Una trayectoria acompañada por toda la familia

Una conversación a fondo con el Suboficial Mayor de IM Néstor Antonio Scarano, encargado de la Infantería de Marina

Como la mayoría de los proyectos de vida, se inició como un sueño hace 34 años, cuando el joven Néstor Antonio Scarano decidió ingresar a la Infantería de Marina. Su trayectoria, sumado al puntal familiar permanente, le permitió hoy ocupar el máximo puesto al que puede aspirar un Suboficial Mayor.

En un marco netamente familiar, distintos al habitual, estamos reunidos en la casa del Suboficial Mayor Néstor Scarano -actual Encargado de la Infantería de Marina- para bucear no solamente en su vida militar, sino también conocer su seno familiar.

Corresponsal- ¿Cómo está compuesto su núcleo familiar?

Scarano- Mi grupo familiar está compuesto por mi esposa Diana Emilse y nuestros dos hijos Cynthia Soledad -27- y Cristian Javier -25-.

C- ¿A qué se dedican su esposa e hijos?

S- Mi esposa es Licenciada en Enfermería y actualmente ejerce en el Servicio de Terapia Intensiva del Hospital Interzonal de Agudos Dr. José Pena de Bahía Blanca, Cynthia es médica residente en cardiología, y está haciendo su residencia en el mismo Hospital y Cristian está cursando el cuarto año de ingeniería aeronáutica en el Instituto Universitario Aeronáutico de la Fuerza Aérea Argentina en la Provincia de Córdoba.

C- ¿Dónde se conocieron con su señora?

(Se producen sonrisas y miradas cómplices)

S- Nos conocimos en la vieja línea de colectivos La Acción, en un regreso de franco local- desde Bahía Blanca a Puerto Belgrano. Viajábamos en el mismo micro, ya que en esa época Diana estaba cursando la carrera de enfermería en la Escuela de Sanidad Naval.

Diana- Nuestras miradas se cruzaron varias veces en distintos viajes, hasta que un día se decidió a hablarme.

S- Sí, fue así, en poco tiempo me iba de pase a Trelew, y si no hablaba en ese momento la perdía para siempre. Y así empezó nuestro noviazgo que duró exactamente un año.

D- Durante ese año, nos veíamos cada veinte o treinta días, fue un noviazgo a la distancia, hasta que el 11 de febrero del 82 contrajimos matrimonio.

C ¿Qué referencias tenía de los Infantes de Marina? ¿Y qué expectativas nacieron en usted a partir de su noviazgo?

D- Por comentarios, tenía muy buenas referencias de los Infantes, me decían que eran hombres muy correctos, y de buenos valores personales. Y al poco tiempo lo pude comprobar ya que él se interesó en conocer a mi familia y formalizar nuestra relación.

En cuanto a las expectativas fueron muchas y a medida que lo iba conociendo, me iba dando cuenta -y se lo decía- que iba a tener una carrera exitosa, reflejadas en sus, posteriormente, comisiones al extranjero.



C- ¿Se adaptó fácilmente a las ausencias de su marido por guardias, campañas etc?

D- Me case sabiendo que no iba a ser fácil. Y al principio, no fue nada fácil. Cuando nos casamos yo me quedé en Bahía Blanca con mis padres para terminar mis estudios de enfermería -Néstor, ya estaba en Trelew- y a los pocos meses su unidad es destacada la Isla Grande de Tierra del Fuego por el conflicto de Malvinas. En ese momento, ya estábamos esperando nuestro primer hijo; así comenzó mi adaptación como esposa.

Y todo lo que vino después, que por supuesto no se compara con esta primer experiencia, pero que también tuvo lo suyo, como por ejemplo ir de pase a Trelew, Río Gallegos, adaptarme a la zona, al clima, a la gente, a sus ausencias por campañas que en esa época duraban entre 15 y 20 días, guardias de cabo de semana, que duraban una semana. En fin, no fue fácil pero me adapté.

C En función a su experiencia, ¿Qué sugerencia o consejo le daría a una esposa recién casada?

D- Que los acompañen y alienten en forma permanente. Que no los dejen solos a los destinos que vayan de pase, -la familia tiene que crecer junta- que los apoyen y tengan paciencia en la espera, que por supuesto no es sencillo. A veces, el emprendimiento de un curso, un estudio, le quita tiempo a la familia, pero se debe tener en cuenta que todo esto suma a su carrera y que en algún momento comienzan a aparecer los frutos.

C- ¿Tuvo alguna Comisión al extranjero?

S- Sí, Chipre III, y dos años -2001 y 2002- en la Misión Naval Argentina de Instrucción en la República de Paraguay.

Ambas experiencias fueron muy enriquecedoras, pero mi mayor desafío fue la Misión Naval, ya que en ésta, no sólo se involucraba el aspecto profesional sino también el familiar.

Profesionalmente, el desafío fue interesante, ya que tenía que cumplir funciones de Instructor Militar con materias que no eran específicas de mi orientación. Pero la experiencia que adquirí años anteriores como instructor en la ex ESIM -Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina- me brindaron la base y el puntal suficiente, sumado a cursos realizados hasta ese momento para desempeñarme con éxito en esta nueva experiencia.

Fuera del marco profesional, las relaciones públicas y protocolares no dejaron de ser menos importantes, ya que también involucraron en forma directa al núcleo familiar y como era lógico, había que prepararse, para estar a la altura de las circunstancias.

C- ¿Cómo vivió esa experiencia?

D- Fue todo un cambio, y como tal, al principio, generó cierta crisis en los chicos -nuevas costumbres, nueva escuela, nuevas amistades- hasta que de apoco se fueron adaptando. Es al día de hoy que Cynthia y Cristian mantienen amistades en Paraguay.



C- ¿Cumplió alguna tarea o función específica durante la comisión en Paraguay?

D- Sí, integraba la Asociación de Damas Argentinas de ello dependía la "Guardería Sagrada Familia" destinada a la ayuda de los más necesitados. Colaborando también profesionalmente con una médica pediatra que trabajaba en dicha Institución. Esta tarea ad honorem la desarrollábamos dos veces por semana.

C- ¿Cuál fue el momento más difícil que le ha tocado vivir a lo largo de su carrera?

S- El momento más difícil de mi carrera, fue cuando comenzó el conflicto Malvinas. Como comenté anteriormente, yo estaba de pase en el BIM4, cuyo asiento natural en ese entonces era en la ciudad de Trelew y Diana por razones de estudio seguía viviendo con sus padres en Bahía Blanca. El día 6 de abril, la Unidad tenía que estar en la Isla Grande de Tierra del Fuego en reemplazo del BIM5 que se iba a Malvinas. Recuerdo como si fuese hoy, hable por teléfono con Diana para darle la noticia, -ese fue el momento más difícil- cuando ella escucho mi voz, se puso a llorar, no recuerdo exactamente que le dije al principio, pero si recuerdo mis últimas palabras, ya tenés por quién vivir, Diana ya tenía un mes de embarazo.

C- ¿Cómo vivió esta experiencia?

D- Fue el momento más difícil de mi vida. Primero no sabía

exactamente que iba a pasar con él, segundo, recién embarazada y cursando mi tercer año de carrera, veía llegar al Hospital la gente herida y me enteraba de mujeres que abortaban espontáneamente al recibir noticias con respecto a sus maridos. Fue una experiencia de vida muy dura, y me tocó vivirla muy de cerca, no solo por mi marido, era muy difícil separar el sentimiento de esposa de mi labor diaria como enfermera, pero bueno, en este tipo de situaciones una aprende a conocer sus capacidades y limitaciones.

C-¿Cuál es su función específica como Encargado de la IM?

S- La función del Encargado de Componente, las podemos encontrar establecidas en su respectivo reglamento. Pero se debe tener presente que esta función responde también a la orientación general del Comandante de la Infantería de Marina, y a esto se le incorpora el valor agregado personal, el que apunta en mi caso particular al factor humano, o sea el de atender las distintas problemáticas del personal. Además, se debe tener presente que mi función y mi conducción la ejerzo a través de mis encargados subordinados, ellos son mis ojos y oídos en cada unidad, y actúan en función a dos aspectos: mis lineamientos generales y fundamentalmente a sus experiencias y capacidades.

C- La nota central de esta revista, está dirigida a la formación de las futuras mujeres Infante de Marina. Siendo Ud. el Encargado de este Cuerpo, ¿Cuál es el consejo que le brindaría a



una mujer que está próxima a ingresar a una unidad de combate dentro del componente?

S- A las futuras Infantes de Marina les digo que sientan y vivan profundamente el orgullo de ser y pertenecer a un cuerpo de prestigio y honor, como es el de nuestra Infantería de Marina. Que exploten al máximo sus capacidades y capitalicen los conocimientos y experiencias a fin de proyectarse con éxito dentro del marco profesional y personal, para que su futuro dentro de nuestra Institución sea igual o mejor que cualquier hombre de armas.

C- ¿Qué mensaje le dejaría a los más jóvenes?

S- El mensaje que usted me está pidiendo, lo voy a iniciar hablando un poco de mis orígenes. Nací en Marcos Paz provincia de Buenos Aires, me crié en un pueblito llamado Villars, mis raíces, son humildes, vengo de una familia de trabajo, mi padre era ferroviario y mi madre ama de casa, me crié con tres hermanos y tengo de esa época el mejor de los recuerdos.

Cuando yo tenía 15 años, mi hermana, se había puesto de novia con un muchacho que estaba haciendo la conscripción en la Infantería de Marina, él con sus relatos y anécdotas, despertó en mí un interés y un sueño particular que años más tarde se convertirían en una realidad. Recuerdo que intenté ingresar a los 15 años y no pude porque el médico encontró cierta anomalía en la forma de pararme. La frustración fue

grande, decidí entonces comenzar el secundario, pero la IM seguía dando vueltas en mi cabeza.

A los 17 volví a tomar la misma decisión, intentar ingresar nuevamente. Y para mi desgracia que no fue tal, ¿quién estaba en la revisión médica? ¡El mismo médico que hacía dos años! Y aquí estoy, sin olvidar mis orígenes, pero teniendo siempre claro y desde muy joven quien quería ser, y no me detuve a esperar, y nada fue fácil y menos al principio y estoy refiriéndome primero a la vida de aspirante, donde uno vive con la frente al sur, siempre con ganas de comer y con sueño en forma casi permanente.

Luego, la vida de Cabo, donde hubo épocas de casado que realmente había que hacer economía de guerra. Y la situación no cambió mucho cuando llegué a Suboficial. Pero mi objetivo era claro, y hoy puedo decir a un año de mi retiro que me siento un hombre casi pleno, porque todavía queda mucho camino por recorrer.

Quiero agradecer a mis padres por enseñarme a ser un hombre honesto y respetuoso, a mi esposa e hijos por su inagotable paciencia; a mis superiores, pares y subalternos, ellos también hicieron posible que hoy haya alcanzado, lo que ayer fue simplemente un sueño. □

BIM3

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA N°3



LANCHAS GUARDIAN 22

PROPULSION

2 motores fuera de borda de 150 HP
40 nudos (74 Km/h.) de velocidad máxima

SISTEMA DE ARMAS

En proa:

Ametralladora de 12,7 mm
Lanzagranadas de 40 mm

En las bandas:

Ametralladoras MAG 7,2 mm

COMBUSTIBLE

2 tanques de combustible
486 litros el principal
128 litros el auxiliar
10 hs. de autonomía

PERSONAL EMBARCADO

8 personas

CARGA

1200 Kg.



Ametralladoras 12,7 mm



Ametralladoras MAG 7.2 mm



HISTORIA DE LA UNIDAD

1940: creado el 15 de julio por Decreto N° 67.347. Desde su creación el Batallón operó en los grandes ríos y sus zonas ribereñas realizando ejercitaciones en el Delta, Isla Martín García, San Clemente, Punta Lara, entre otros lugares, incluyendo ejercicios combinados con la Armada Boliviana, Paraguaya, Brasileña y Uruguaya.

1940: el Batallón de Infantería de Marina N°3 comienza a funcionar como tal en las instalaciones de la BASE NAVAL RIO SANTIAGO, dependiendo del Comando del Río de la Plata y designándose para cumplir funciones como primer comandante de la Unidad al Señor Mayor de Artillería de Costas Dn Atilio R. DE PETRIS.

1955: actúa en su primera acción de combate real en la defensa de la Base Naval Río Santiago

1956: interviene en otro hecho en la ciudad de la Plata donde sufre su primer baja de combate.

1961: por orden superior se inicia el traslado de la unidad desde la Base Naval

Río Santiago a Ensenada – Dique 1, es allí donde se pone de manifiesto el espíritu de sacrificio de sus efectivos, dado que durante varios años, ocuparon un terreno descubierto que incluía una zona de bañados y con solo algunos galpones; así día tras día, viviendo en precarias condiciones (carpas) y sin mayores comodidades indispensables para una unidad en su asiento fijo, van dando forma a su cuartel, dotándolo de las necesidades mínimas compatibles con la orgánica, el cual fue mejorado paulatinamente con el esfuerzo y dedicación de todos los que nos precedieron.

1971: esta Unidad pasa a denominarse "Eleazar Videla", honrando así a un marino visionario.

1978: El Batallón de Infantería de Marina N° 3 participó en desplazamientos operativos a la Isla Grande de Tierra del Fuego.

1978: la Unidad comienza a destacar fracciones que se agregan al Comando del Área Naval Fluvial para realizar ejercitaciones ribereñas destacándose los

El Batallón esta formado por su Estado Mayor, Compañía de Tiradores Golf, Compañía Embarcaciones Menores, y la Compañía Comando y Apoyo Logístico.



Lugares de adiestramiento y tiro

Estancia Santa Ana (El Alemán)
 Polígono de Campana
 Isla Talavera
 Mazaruca
 Ibicuy
 Isla de las Lechiguanas
 Paranacito



Bote Zodiac



Mercedes Benz 1720

Medios

Embarcaciones Menores:

- * Lanchas Guardian 22 con trailer
- * Botes Zodiac MKIII
- * Botes Zodiac MKV con trailer



Lancha Guardian



Mercedes Benz 1114

Campaña de Comando y Apoyo Logístico:

- * Camiones Mercedes Benz 1720
- * Camiones Mercedes Benz 1114
- * Cocinas Rodantes de campaña
- * Tanque aguatero
- * Spend acoplado
- * Volvo C-202 ambulancia



Fusil M16 - A2



Pistola 9mm. P7 M13

combinados bilaterales con la Armada del Paraguay e Infantería de Marina de los EEUU, "SIRENA" e "IMARA" y "FLUVIAL" respectivamente.

1982: durante la guerra de las islas Malvinas entre el 5 de abril y el 6 de junio toda la unidad se traslada a la isla grande de Tierra del Fuego con excepción de la compañía "HOTEL" que es destacada a Malvinas, ocupando sus fracciones sectores defensivos en la isla Borbón y península Camber.

1982: la Unidad es condecorada por su participación en el conflicto del Atlántico Sur, con las medallas "Operaciones en Combate" otorgada por el Comandante en Jefe de la Armada y "Gobierno y pueblo de la provincia de Santa Fe a la bandera que combatió en el Atlántico Sur".

1983: en reconocimiento por los hechos heroicos y acciones de mérito extraordinarios realizados en operaciones durante la campaña Malvinas el Comandante en Jefe de la Armada le otorgo al pabellón del Batallón la condecoración (operaciones en combate).

1995: la unidad pasa a depender operativamente del Comando del Área Naval Fluvial y continúa con su dependencia orgánica del Comando de la Infantería de Marina gestándose la idea del traslado de la unidad a la zona de Zarate, asiento de esa Área Naval.

1996: se incorporan botes neumáticos tipo Zodiac y se crea la sección botes medios que incrementarían la capacidad operativa en los ríos.

1999: la unidad cambia nuevamente de asiento y se traslada a la ribera del Río Paraná de las Palmas, ocupando parte de las instalaciones de la Base Naval Zarate (ex - Arsenal de Artillería de Marina).

2000: el Batallón recibe 4 modernas lanchas patrulleras de origen norteamericano tipo Guardián; estas sofisticadas unidades incrementan la movilidad, rapidez y poder de fuego del Batallón lo que permite cumplir en forma más eficiente su importante misión en ríos y zonas ribereñas en nuestro país.



Formadas para el combate

La mujer Infante de Marina

Mujeres Infantes de Marina provenientes de distintas escuelas de formación que navegan hacia un mismo objetivo: las unidades de combate.

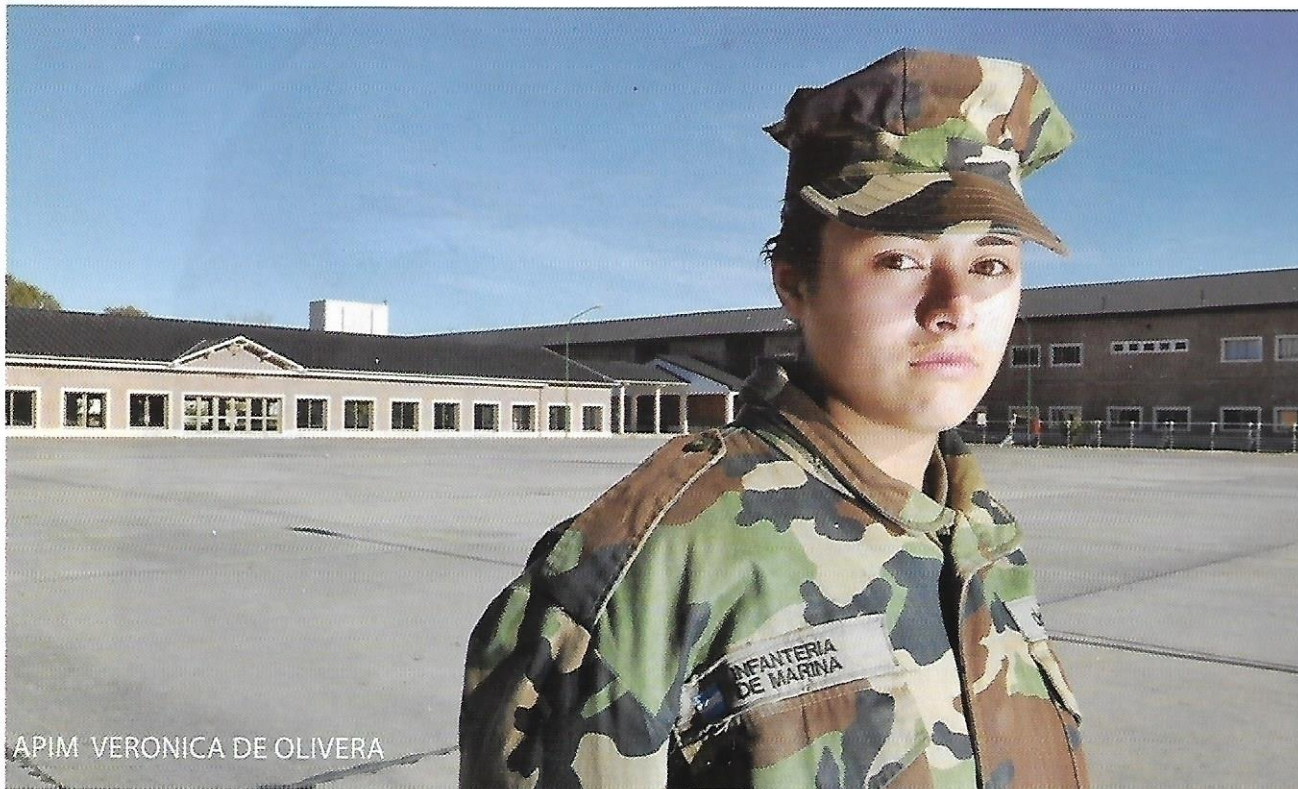
Tenemos las primeras mujeres Infantes de Marina en el componente, provenientes de la Escuela Naval Miliar y de la Escuela de Suboficiales de la Armada. Se encuentran próximas a desembarcando en las unidades de combate.

Buscamos contarles a través de las palabras de una Aspirante de primer año, de una Cadete naval y de una Cabo Segundo del BIM2 cuáles son sus aspiraciones, sus proyectos y el recorrido que realizan en pos de su convicción de ser Infantes de Marina.

POR: EMILIANO SANGRONIS



CON SILVANA SALAS



APIM VERONICA DE OLIVERA

Es madrugada en la Base Baterías y el frío penetra en el cuerpo. La zona no es más que un terreno de olivillos, a metros de un mar que garantiza viento más helado. Es de esos fríos que traspasan la piel y cala el cuerpo hasta los huesos. Para nadie sería una buena idea permanecer aquí, por más que se cuente con el material idóneo.

Jesica tiene sólo 18 años, y hace unos meses que abandonó la cálida Misiones en una búsqueda por satisfacer su espíritu aventurero, la posibilidad de vivir distinto, de formarse y profesionalizarse en lo que descubrió como su vocación.

Luego de haber caminado con sus botas durante todo el día, cargando su pesado equipo y tratando de recordar todo lo que aprendió, la espera un merecido descanso.

Esa misma noche pero a varios kilómetros, en la Escuela Naval Militar, Natalia se prepara para "entregar" la guardia.

Sus manos cargaron durante dos horas un fusil, mientras permanecía de pie esperando a que algo suceda o, en realidad, a que no ocurra nada. El lugar estaba casi oscuro y durante ese momento de soledad, la nostalgia de Tucumán y de sus otros afectos, apareció de golpe para preguntarle una vez más qué hace ahí.

Sabe que su lugar en el mundo, al menos por un tiempo, será este, aunque todos los días tenga que exigir su cuerpo, poner a prueba su mente, su temple y espíritu.

Esas jóvenes tienen dos cosas en común: son mujeres y quieren ser Infantes de Marina.

Las pioneras

Aunque ellas no lo sepan, hoy tienen la posibilidad de lograrlo, en parte gracias al derrotero que marcaron otras mujeres en la Argentina, que a base de buenos desempeños abrieron puertas para el desembarco del personal femenino en todos los escalafones de la fuerza.

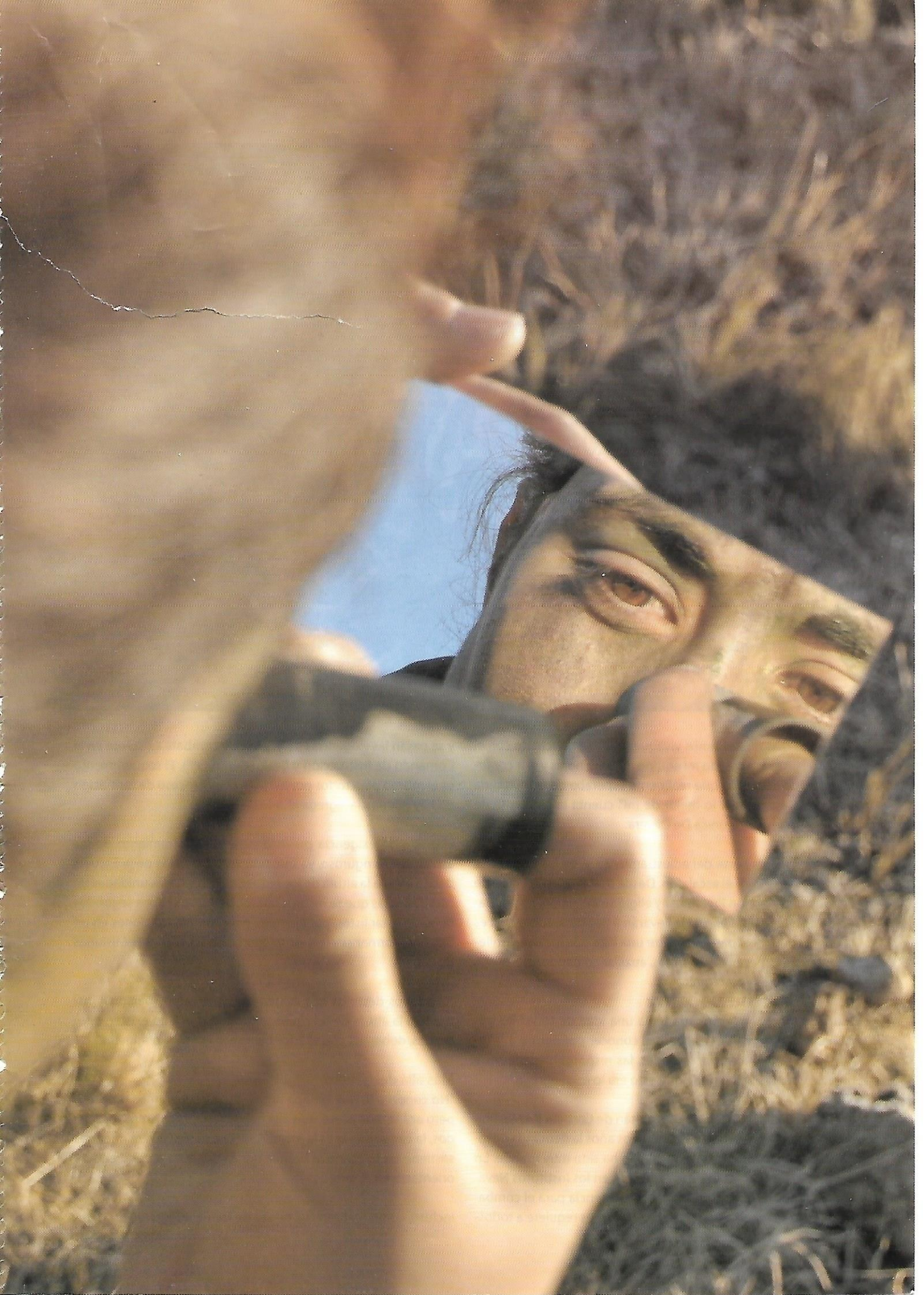
En 1979 ingresó a la institución por primera vez personal femenino como suboficiales en algunos escalafones. Las primeras oficiales fueron profesionales egresadas en distintas universidades con títulos de ingenieras que se incorporaron en 1981. A ellas les siguieron médicas, abogadas y enfermeras profesionales.

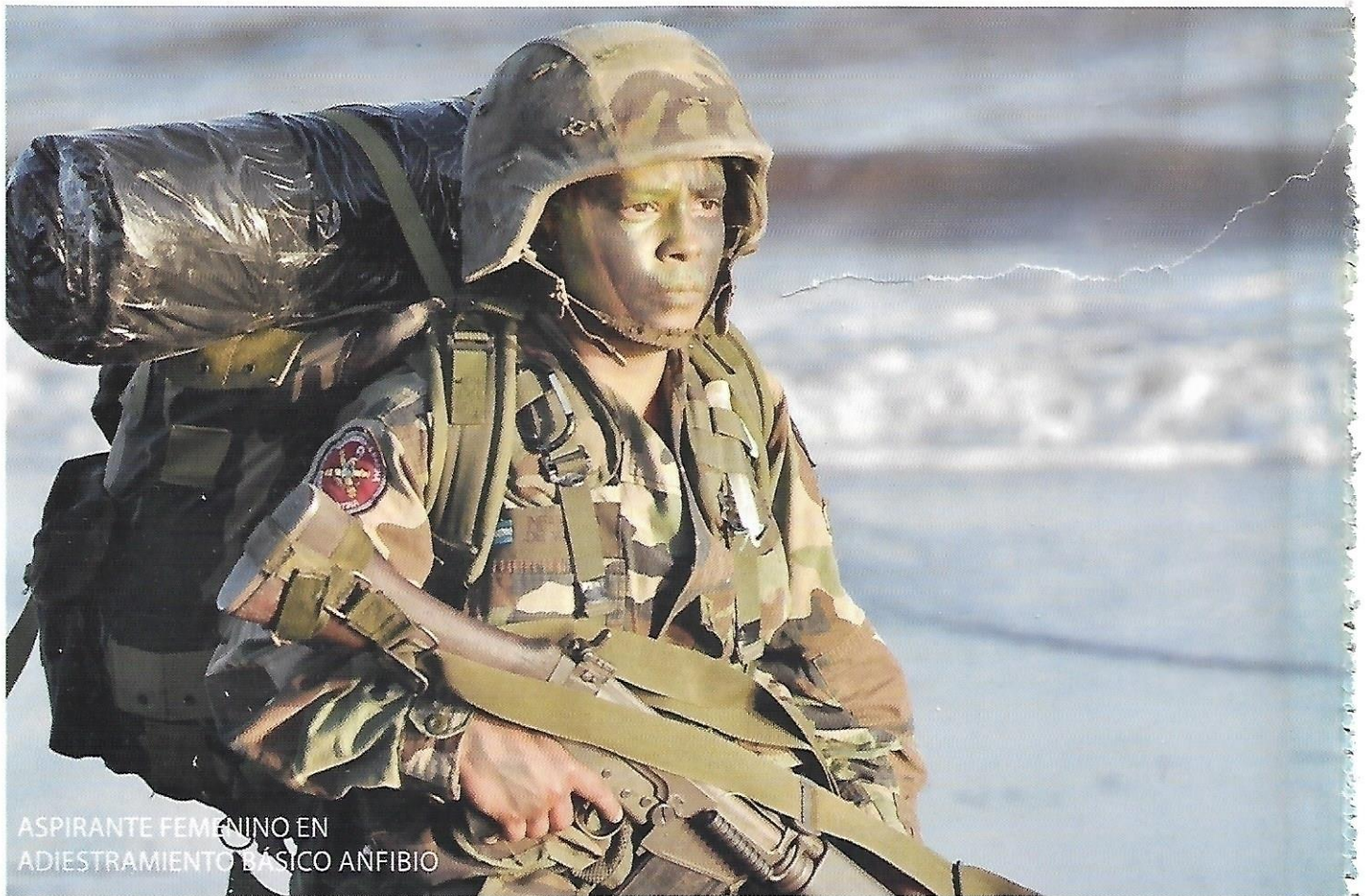
Ya en los últimos años, la mujer ha integrado todos los escalafones, incluso el de Infantería de Marina.

La voluntad de querer ser

En el terreno de Baterías y ante una primera mirada, su fisonomía nos permite encontrar a una mujer delgada, de baja estatura y piel color canela, que parece tan suave que se quebraría ante el mínimo esfuerzo.

Indudablemente, lo que no parece poder quebrarse muy fácilmente es su voluntad de convertirse en un integrante del cuerpo y poder vivir la vida distinta que, supone, encontrará en ese componente.





ASPIRANTE FEMENINO EN ADIESTRAMIENTO BÁSICO ANFIBIO

“Hace dos días que estamos vivaqueando. He marchado con el resto del grupo cargando mi equipo durante horas y el ir confirmando que esto es lo que realmente esperaba de la Infantería de Marina, hace sacar lo mejor de mí”, cuenta la Aspirante de primer año Jesica Verónica De Olivera.

Esta campaña es parte del adiestramiento y de las exigencias para quienes eligen el escalafón. Desde que finalizó la etapa de Periodo de Selección Preliminar y eligió su escalafón, ha realizado diversas actividades que la llevarán a decidirse sobre cuál es la orientación ideal para ella, entre una lista que incluye: artillería, infantería, mecánica de armas, auxiliar comando, motorista, comunicaciones y electrónica.

“Cuando ingresé a la Armada tenía una idea de todas las opciones que esta me ofrecía, pero al conocer por dentro a la Infantería de Marina, sus actividades, las responsabilidades que implica y su misión no dudé que esto era lo mío”, agrega.

El jefe del Batallón de alumnos, Capitán de Corbeta IM Maximiliano Cánepa explica que en los últimos años la demanda de interesados en incorporarse al escalafón ha sido muy grande. En el proceso de formación de los alumnos en los Institutos Navales seguimos buscando aumentar la resistencia para el combate; se realizan recorridos de 15 km. -que se les requiere a todos-

y se pasan las exigencias de la pista de combate existente en el Comando de Instrucción y Evaluación (COIE). El requerimiento es el mismo para todos por lo tanto en el proceso de formación no hay diferencia, agrega el Jefe de Batallón.

El grado de exigencia previsto para el adiestramiento de los aspirantes es riguroso, ya que una vez egresados de la Escuela deben estar a la altura de los requerimientos de las unidades de combate a las que se incorporarán. Los nuevos cabos segundos deberán estar listos, por ejemplo, para cumplir funciones en un Batallón, formar parte y desplegarse en las distintas Misiones de Paz.

“Desde los destinos nos exigen que proveamos personal instruido a la altura de las circunstancias, por eso no existen diferencias, debemos prepararlos bien sean varones o mujeres”.

Más allá del género

“No conozco lo que pasaba antes de que llegáramos nosotras, pero acá somos pares, más allá del género. Trabajamos mezclados, la camaradería es la misma”, reconoce De Olivera mientras sostiene en su mano la brújula con la que está aprendiendo a orientarse en el terreno.

Incluso, como realizan sus tareas de forma integrada, no siem-



IZQ. CADETE FERNÁNDEZ LUCIA
DER. GODOY NATALIA

pre es fácil identificar quiénes son hombres y quiénes mujeres, sobre todo cuando llevan el uniforme de campaña. Son un verdadero equipo.

Además, el liderazgo, la facultad de un individuo de influir en un grupo de personas para el logro de objetivos comunes, es una capacidad en la que se pone especial énfasis durante la formación de los aspirantes.

-Comprendido, señor! Responde con énfasis y seguridad la voz aguda de la aspirante, ante una orden de su jefe se marcha para continuar con sus tareas. Así, permitiendo ser guiada, podrá transformarse en una verdadera líder.

A la altura de las circunstancias

Al mirarla, en su uniforme de cadete naval, sobresale la actitud que la distingue como Infante de Marina. Natalia recuerda su infancia en Tucumán, cuando su hermano Eduardo le enseñó sus primeras nociones sobre temas militares, apoyado en las páginas de revistas especializadas que compraban con ahorros. También los relatos que él le narraba, donde se combinaban realidad y fantasía, en combates ficticios y verdaderos, despertaban en ella gran interés y afinidad que concluyó en la elección realizada años después.

En la voz de una de las protagonistas

¿Cuál te parece que debe ser el rol de las mujeres allí?

Una mujer en la Infantería de Marina puede ocupar todos los roles. No se trata de género, sino de capacidad, vocación y compromiso. De hecho, a mí me gusta todo de mi profesión y compruebo día a día que no estoy limitada respecto de los hombres, salvo en contados casos por una cuestión de fuerza, pero nada más.

¿Sentís que perdiste parte de tu identidad femenina por las actividades que desarrollas?

De ninguna forma. Si bien exijo mi cuerpo a grandes niveles cargando peso, marchando durante horas, utilizando herramientas y armas, no me siento menos femenina que una profesional del ámbito civil. Ni tengo que serlo.

¿Si no fueses infante de marina, tu vida como mujer sería distinta?

En ciertos aspectos, sí. En la Armada adquirí una serie de valores que me orientan y ayudarán a fortalecer aspectos de mi persona. Entiendo la intriga que despiertan mi trabajo y mi estilo de vida en otras mujeres, pero nada me exige dejar de proyectar mi futuro personal.

Palabras de la Cadete Naval de Infantería de Marina Natalia Godoy.





CSIM MIRANDA ANA CAROLINA



GUIM ROTH ELIZA

Transcurrido el tiempo y dejando de lado la fantasía, el Cabo Segundo de IM Eduardo Godoy le cuenta a su hermana Natalia sus propias vivencias en la Armada y, sin saberlo, hace que ella se decida a probar por sí misma lo que la Infantería de Marina tiene para ofrecerle.

“A pesar de que ingresé a la Armada sabiendo que quería ser Infante de Marina, estando acá descubrí cosas que ni me imaginaba que podía llegar a hacer”, cuenta la hoy Cadete Naval de Infantería de Marina Natalia Godoy.

Cuando dice acá, se refiere a la Escuela Naval Militar, el instituto donde se forman los futuros Oficiales de la Armada. Allí ingresó por primera vez en 2002 personal femenino a una promoción del cuerpo comando, teniendo la posibilidad de elegir el escalafón Infante de Marina en 2004 al alcanzar el 3º año de la carrera. Recién en 2008 la Cadete Eliza Roth se convirtió en la primera Guardiamarina IM.

Hoy, mientras ella ya se encuentra realizando el viaje de Instrucción a bordo de la fragata Libertad, la cadete Godoy y su compañera Luciana Fernández cursan el cuarto año de la carrera que las forma como Licenciadas en Administración de los Recursos Navales para la Defensa, con orientación de Infantería de Marina.

La Armada Argentina al integrar mujeres al cuadro de oficiales, consultó distintas experiencias de otras marinas para aplicarlas en su proceso de incorporación. Actualmente el sistema se encuentra

consolidado y en pleno rodaje pero sometido a revisiones y modificaciones permanentes, al igual que la formación de sus hombres.

“No es necesario que la instrucción del personal femenino esté a cargo de mujeres. No lo es en otros ámbitos, además el rol que van a desempeñar las Guardiamarinas en el futuro en las Unidades va a ser el mismo tanto para los masculinos como para los femeninos”, explica el Capitán de Corbeta IM Gabriel Terza, Jefe de Capacitación Militar y Física de la ESNM.

Clases teóricas en aulas, actividades de adiestramiento en campaña y hasta los momentos de esparcimiento, son instancias donde interactúan con cadetes más antiguos y más modernos en las que se forja una capacidad buscada: el liderazgo.

Esto significa que el personal femenino es capaz de estar a la altura de las circunstancias, tener una actitud proactiva y poder vincularse de la mejor forma con el resto del personal, más allá del género.

Es sabido que en el mundo moderno las mujeres ocupan una posición cada vez más importante en todos los ámbitos sociales y profesionales. Las Fuerzas Armadas y la Infantería de Marina en particular, han seguido una línea históricamente patriarcal, por tratarse de un ámbito tradicionalmente masculino.

A pesar de eso, gracias a la apertura gradual dada en forma reglamentaria para el género femenino, apoyada en buenos desempeños demostrados por las mujeres que las antecede-



CSIM MIRANDA ANA -IMPARTIENDO DIRECTIVAS A SU PELOTÓN DURANTE UN EJERCICIO

ron, hacen que su desembarco en el componente no sea visto como un problema con el cual lidiar, o como una amenaza a los espacios que tradicionalmente ocupaban los hombres, sino como una nueva oportunidad de crecimiento y de continuar derribando prejuicios de género.

“Tanto unos como otros pueden desarrollar sus funciones, sólo deben tener las capacidades y es nuestra responsabilidad formarlas. Además lo principal es el conjunto de valores para constituir hombres y mujeres de bien. A la par de eso, se adquieren las capacidades técnico-profesionales exigidas”, agrega el Capitán de Corbeta IM Terza.

Respecto de las relaciones interpersonales con los hombres la Cadete Godoy expresa: “No siento que haya alguna estrategia deliberada que nos prepare a las mujeres para relacionarnos con el personal masculino, porque no es necesario.”

Esto podrá comprobarse a partir del próximo año, cuando Eliza Roth sea la primera guardiamarina de IM en revistar en una Unidad de Combate. Con el transcurrir de los años, las primeras mujeres no sólo deberán relacionarse con el personal masculino, sino que además impartirán órdenes, directivas y conducirán grupos.

“En principio el cambio puede llegar a ser duro para los infantes, por ser una situación nueva el que haya mujeres en sus unidades. Pero estamos preparadas para demostrar que podemos, aunque

nos pongan a prueba y nos exijan más”, finaliza la cadete.

En Primera Línea

En 2009 el Batallón de Infantería de Marina Nº2 Esc (BIM2) recibió a las primeras cabos segundo. Hoy la Cabo Segundo Silvana Salas sigue sus pasos desde la Compañía de tiradores Delta como fusilera de un pelotón.

Revistando en esta unidad de primera línea se prepara y se adiestra para el combate. Esto incluye realizar adiestramiento básico anfíbio, adquirir conocimientos en tiro con armas de dotación, práctica de ejercitaciones en el terreno y mantenerse en óptimas condiciones físicas, entre otras.

Ella ya vive muchas de las situaciones para las que se están preparando la Aspirante Jesica De Olivera y la cadete Natalia Godoy.

La Cabo Segundo IM Salas expresa: “doy el máximo esfuerzo para prepararme para el combate y si un día que me toca, sólo tendré que alistarme y salir a aplicar todo lo que aprendí hasta hoy”.

A sus 28 años, su vida privada y su vida social son como la de cualquier otra mujer. Está casada con un cabo, también Infante de Marina y en su lista de planes para el futuro figura ser madre.

Así como su padre militar le sirvió como modelo, despertando su interés en formar parte de la Armada, sabe que los roles de Infante de Marina y de madre no tienen porque ser incompatibles.

CSIM SALAS SILVINA
DURANTE ADIESTRAMIENTO
HELITRANSPORTADA



El rigor con el que será evaluada, al igual que sus compañeras de la compañía será muy importante, porque al ser nueva en un batallón donde casi el total del personal es masculino, tendrán que demostrar que están a la altura de las circunstancias, legitimando su lugar con demostraciones de capacidad.

“La experiencia de las mujeres navales, consolidada en el tiempo demostró que podemos llevar adelante un vida normal y ser militares de primer nivel, y que la capacidad profesional en este ámbito no es privativa de un solo sexo”, finaliza.

Reflexiones del Comandante de la Infantería de Marina

La Armada Argentina ha otorgado a la perspectiva de género particular atención, por eso hace dos años las unidades de la Infantería de Marina se están nutriendo de mujeres para cubrir ahora también roles de combate. Su presencia es una realidad que nos llena de satisfacción. Y renueva desafíos, tan tradicionales y afines a nuestro espíritu de cuerpo.

“Un proceso de transformación institucional como el que se está desarrollando en el ámbito de la Defensa demanda trabajar con perspectivas inclusivas en términos de fortalecimiento democrático y construcción de ciudadanía hacia el interior de las Fuerzas Armadas”, reza el texto del Ministerio de Defensa alusivo a las políticas de género.

Como ejemplo de esto podemos mencionar la inclusión de la perspectiva de género en el diseño y desarrollo de las misiones argentinas que participan de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz de las Naciones Unidas.

Como componente hemos comenzado a transitar el largo camino, para asentar la equidad de género y el registro de las capacidades militares del personal femenino en las unidades de combate. Lo que tenemos claro es que estamos dispuestos a conseguir el objetivo fijado. Hay quienes van al frente bien preparados y hasta que no llegan no saben hasta dónde le van a dar sus fuerzas, pero es algo que tiene que ver con la condición humana y no con ser varón o mujer.

Ofrecemos las mismas oportunidades para ejercer el liderazgo por medio del ejemplo, planificando y ejecutando acciones de combate cuando así se lo requiera. Son parte del equipo de trabajo, sus opiniones y decisiones serán respetadas.

El espíritu combativo, las aspiraciones profesionales y personales y sobre todo el compromiso con el Cuerpo es nuestra firme convicción para con la Misión asignada y al respaldo de un prestigio de Valor en Combate heredado de la generación pasada. Afirma, el Contraalmirante (VGM) Osvaldo Emilio Colombo, Comandante de la Infantería de Marina. □



Entrevista realizada al segundo jefe del Batallón Conjunto Argentino

Infantes de Marina después del temblor

Un terremoto ocurrido el 12 de enero de 2010 en Puerto Príncipe puso en jaque la vida y realidad de miles de haitianos. En esta nota se narran las acciones del Batallón Conjunto Argentino en el marco de esa catástrofe, titulada por la prensa internacional como “una de las más grandes en la historia de la humanidad”.

POR: LIC. PATRICIA AGUDO





La tarde del doce de enero de 2010 la capital de Haití tembló. Un terremoto con epicentro a 12 kilómetros de puerto príncipe sacudió la tierra a una profundidad de diez kilómetros y con 7 grados de magnitud en la escala de Richter. Faltaban pocos minutos para que dieran las cinco y en ese instante los gritos de los haitianos se hicieron uno. Cientos de miles perecieron aplastados bajo escombros y millones lo perdieron todo. Nadie dudó que este país, hijo del caos, nuevamente era víctima de un destino funesto y que solo no lograría levantarse.

En ese momento el capitán de fragata de la Armada Argentina, Eloy Eguren, que estaba en el campamento del batallón conjunto en Gonaïves, sintió la réplica del sismo bajo sus pies, pero no sabía el origen. Las comunicaciones habían colapsado y las primeras noticias del terremoto las recibió mediante una cadena internacional de televisión, que confirmó que los movimientos llegaron hasta República Dominicana, Cuba y Jamaica. Eguren pensó en la gravedad de la situación pero se alivió de saber que su gente estaba bien, estaban todos en Gonaïves. Él era el Segundo Comandante del contingente argentino y por eso uno de los máximos responsables del batallón conjunto.

Quedaba saber qué sucedía en la capital, "cómo estaban los camaradas de la Fuerza Aérea, los del Hospital Reubicable y la Jefatura del Contingente", quedaba saber cómo empezar a ayudar. Tuvo que esperar hasta la mañana siguiente para tener información certera: todo el personal que se encontraba en el edificio de las Naciones Unidas en el momento del terremoto, pereció, incluyendo el jefe de la misión de la ONU, Hédi Annabi. Y entre los cascos azules que fallecieron se encontraba un gendarme argentino. A éstos datos se le sumaban los ciento cuarenta mil haitianos muertos, cientos de miles desaparecidos y heridos. Y en las noticias ya se titulaba al terremoto como una de las catástrofes humanitarias más graves de la historia.

Frente al descabezamiento del ONU –la consecuente falta de órdenes del cuartel general- y la urgencia de la situación, el Comandante -del Contingente Conjunto Argentino, CN Rubén Eduardo Galliussi- decidió destacar una compañía de apoyo desde Gonaïves. Así se conformó un elemento de cien hombres (mitad Ejército, mitad Armada), que se destacó a Puerto Príncipe. A partir de ese momento estuvieron tres meses desplegados de forma permanente en la capital.



“Yo llegué a los cuatro días porque nos alternábamos con el Comandante del Batallón Conjunto Argentino para controlar las operaciones –entre la capital y Gonaïves-, explicó Eguren. La primera impresión fue de desolación total.” El grado de destrucción de las casas, los espacios verdes transformados en campamentos que no cesaban de recibir heridos y necesitados, fue lo primero que vio. “Y lo más lamentable fueron los cadáveres apilados en las veredas que la gente dejaba para que los enterramos,” aseguró.

Ordenar el caos

Ese escenario caótico requirió de la restricción inmediata del tránsito y la instalación de puestos de control militar. En una primera instancia hubo una gran afluencia de ayuda humanitaria, de víveres, medicamentos, carpas, ollas, comida y agua. También de rescatistas de todo el mundo especializados en encontrar gente con vida bajo los escombros, darles los primeros auxilios o evacuarlos, y otros grupos que organizaban centros de atención médica primaria.

A ese escenario y bajo órdenes del Departamento de Operaciones del Comando de Fuerza, se integraron los cien argentinos

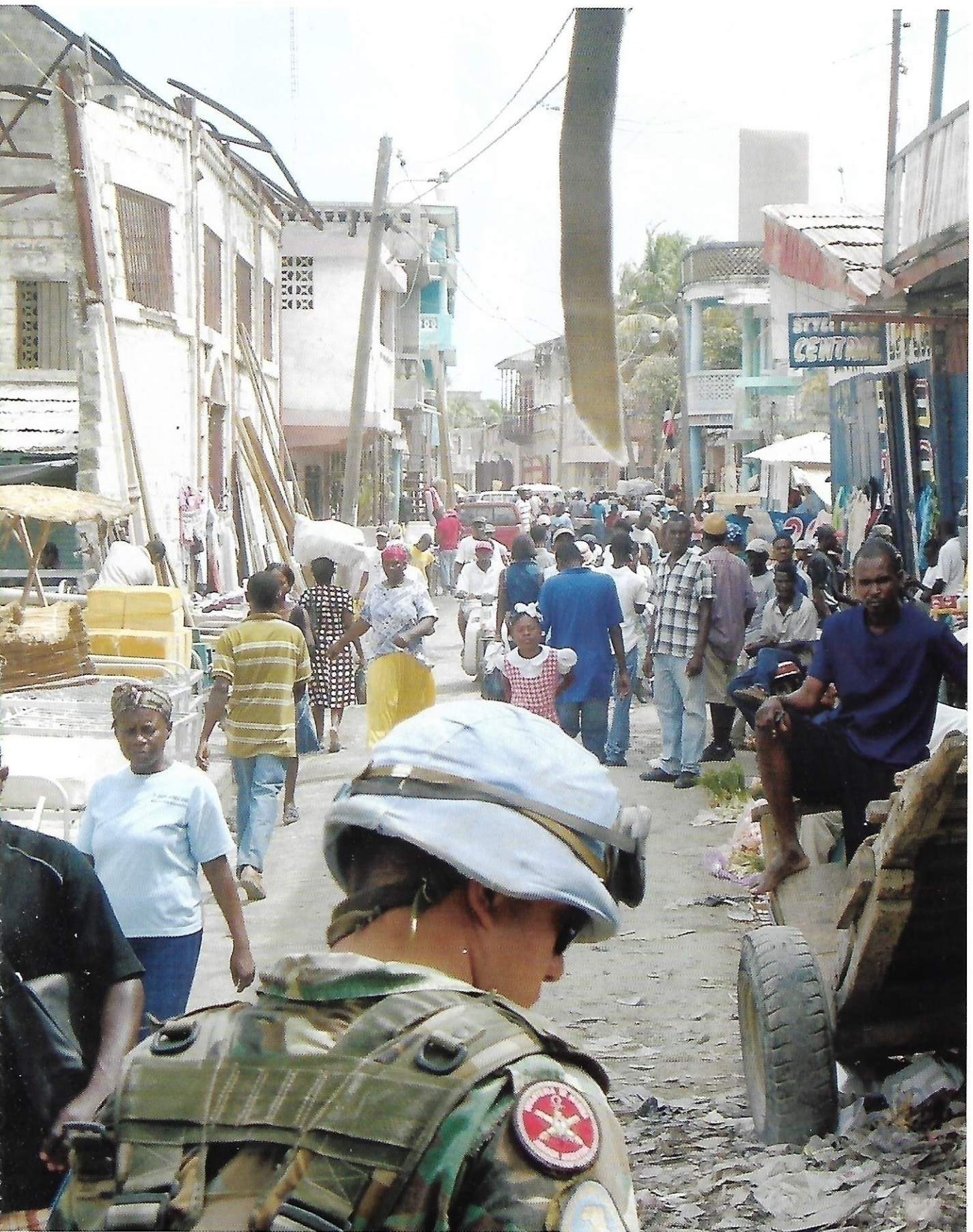
llegados de Gonaïves. “Nosotros nos instalamos en el predio del aeropuerto, junto a la base que tenía Naciones Unidas, donde también estaban los rescatistas. Y nuestro trabajo se amalgamó al de ellos, nos encargábamos de darles apoyo y seguridad, porque el ambiente se transformó tremendamente inseguro, la gente ya llevaba varios días sin agua, comida y techo, entonces empezó a regir la ley de la selva.”

El pueblo

“Se veían distintos grados de estados de ánimo de la gente, en las zonas más pobres estaban más inestables. Por eso no fue sencillo el transporte de los convoyes con alimentos –de más de cuatro camiones-, ni que hablar si además nos asignaban su distribución. Eso implicaba hacer un reconocimiento del lugar, la puesta en situación, preveer la zona de ingreso de la gente, el modo de circulación y los puestos de seguridad. También evaluar dónde colocar los vehículos, pensando en facilitar la descarga.”

Pero a pesar de todas las previsiones había una parte que no se podía controlar, porque por “ejemplo en muchísimos lugares solo se les entregaba a las mujeres o a los niños y sucedía que







FOTOS: CIIM VELAZQUES MAURICIO



apenas salían del control militar los mayores saqueaban a los más chicos frente a nuestros ojos. No podíamos hacer nada, no había forma de hacer justicia, éramos espectadores.”

Y no solo de eso, también en temas de salud “nosotros brindábamos seguridad a los centros de atención y si era necesario trasladábamos los enfermos, pero la saturación de demanda era tal que muchos heridos se auto-evacuaban a las ciudades contiguas. Era impresionante ver a personas con fractura expuesta, heridas graves o cortaduras profundas, trasladarse en moto cubriendo distancias mayores a cien kilómetros por caminos prácticamente destruidos. Muchos viajaban hasta Gonaïves o Saint Mark y eso también polarizaba la necesidad de seguridad.”

Otro problema que requirió atención inmediata fue el de los presos que se escaparon de las cárceles de Puerto Príncipe y regresaron a sus ciudades -entre ellas Gonaïves- con el objetivo de delinquir y por eso se enfocaron en sus actividades típicas de conseguir armas y reclutar gente. “Eso nos demandó redoblar el esfuerzo en nuestra área de responsabilidad, que se traducía en más personas patrullando. Gracias a esa medida pudimos controlar la situación.”

La ruta de la comida

Por otra parte, el colapso de los puertos capitalinos provocó que el ingreso de la comida vía marítima se hiciese desde Cabo Haitiano o por la frontera con República Dominicana. Se trataban de grandes convoyes de 15 camiones que requerían mucha seguridad en su tránsito vía ruta nacional hasta Puerto Príncipe.

“Si venía por frontera, la escolta la iniciaban los uruguayos y si venía por el norte, le tocaba a Chile; luego nos la pasaban a nosotros que la custodiábamos hasta la capital. El operativo era complicado porque la gente informada de que llevábamos alimento, obstruía pacíficamente el paso con el objetivo de obtener algo. De hecho en el tramo de ruta que custodiaban los chilenos, les asaltaron pacíficamente un camión,” explicó Eguren.

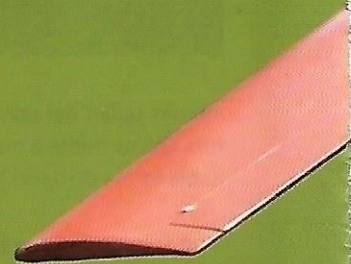
Toda esa demanda sumada a la rutina de ayuda en la capital hizo que con el correr de los días se sintiera el cansancio, “la actividad era realmente agotadora y descansábamos parcialmente porque también vivíamos de forma precaria, en carpas y cocinando a carbón o con fogones. La situación lo requería y no tuvimos ningún inconveniente en ese sentido.”

Después la rutina de entrega de alimentos y ayuda humanitaria sumada al control militar organizó la situación y se establecieron veinte puestos fijos de distribución de comida en la ciudad asignados a distintas unidades. “A nosotros nos tocó la emplazada en el estadio nacional de fútbol de Haití, que había sido transformado en un centro de evacuación para 400 familias. Cada madrugada llevábamos dos o tres camiones cargados de alimento y agua,” concluyó el jefe militar.

Así, los hombres y mujeres que integraban la misión en Haití tendieron sus manos, y en ellas las manos de todos los argentinos. Es que cuando la fatalidad llega, duele tanto como uno, y en Haití todos eran uno luchando por la vida. ▢

Sistemas aéreos no tripulados:

observación y vigilancia del campo de combate



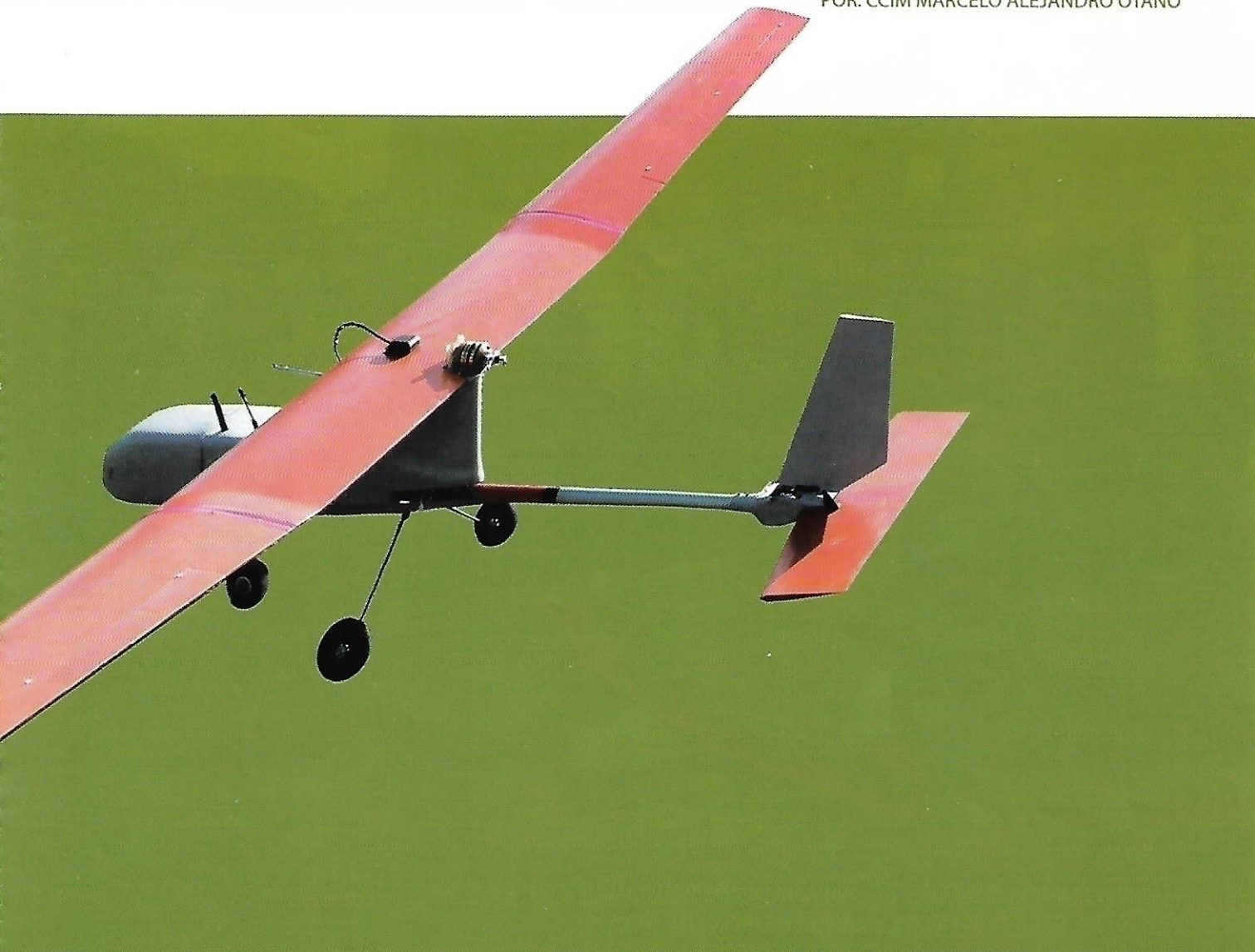
Bien sabida es la importancia de una altura para lograr la observación y vigilancia del campo de combate, ésta tercera dimensión (altura) o plano vertical de las fuerzas terrestres puede ser obtenida con los UAV (Unmanned Air Vehicles) que pueden ser empleados para vigilancia y observación, designación de blancos y reglaje del fuego de armas de tiro curvo (indirecto), seguridad de fuerzas estacionadas o en desplazamiento, exploración, etc.

Ésta tecnología que si bien en países del hemisferio norte ha tenido un uso intensivo, en nuestras fuerzas armadas es tecnología en desarrollo, por lo que nuestras unidades de combate no disponen de las mismas, aunque empresas de Estados Unidos de América (TRANSATLANTIC GROUP) y de Noruega (SIMRAD OPTRONICS GROUP) están asociadas a NOSTROMO DEFENSA S.A., una empresa aeroespacial radicada en Alta Gracia, provincia de Córdoba y ha desarrollado sistemas aéreos no tripulados (UAV) desde hace diez años.

Para ésta nota fue contactado el Ing. Marcelo Martínez, socio fundador y CEO de Nostromo Defensa SA. Responsable del diseño conceptual de los UAVs Yará, Caburé y Yaguá. Es ingeniero mecánico aeronáutico UNC. Formado en la industria aeroespacial Alemana, participante en el proyecto aeroespacial Argentino (Cóndor 2). Desde 1988 consultor de empresas aeronáuticas y de defensa en Europa y EEUU; ha recibido reconocimientos en instituciones tecnológicas militares nacionales e internacionales; ha realizado trabajos y publicaciones en el ámbito de defensa así como conferencias en el exterior, incluyendo a China y EEUU; también realizó trabajos pioneros en el ámbito militar y de seguridad en Sudamérica y es responsable del diseño conceptual del primer UAV producido en serie en América Latina.

Durante este año la empresa nacional Nostromo S.A. alcanzó un acuerdo con empresas de primer nivel en Europa para el desarrollo conjunto de UAVs para abastecer necesidades militares y de seguridad de las Fuerzas Armadas Españolas y de América

POR: CCIM MARCELO ALEJANDRO OTAÑO



Latina, estos acuerdos han permitido a Nostromo Defensa, alcanzar altos estándares de producción e integración bajo estrictas normas militares de la OTAN.

La exportación del sistema aéreo no tripulado "Yarará" para el Departamento de Defensa de E.E.U.U en el año 2006 colocó la imagen de la empresa nacional en el más alto plano dentro del mercado internacional de UAVs. En la visita a Córdoba del Comandante de Sistemas de UAVs en EEUU y actual Jefe del Componente Terrestre de las Fuerzas Norteamericanas en Europa, el General William CATTO, conoció las instalaciones y se interiorizó en la operación de las aeronaves en vuelo.

Para reforzar éste posicionamiento e impulsar el crecimiento de la empresa, se decidió la incorporación de un socio estratégico de clase internacional. Desde julio de 2007, Simrad Optronics de Noruega posee el 30% de Nostromo Defensa S.A., encontrándose desde entonces en pleno desarrollo de negocios con

clientes de Chile, Estados Unidos, Alemania, Francia, Noruega y España. Y han exportado sus productos a Egipto, Colombia, Paraguay y Chile.

La empresa actualmente ofrece al mercado tres modelos de UAVs:

Yarará: Solución para requerimientos tácticos de aviones no tripulados. Modular, robusto y fácil de desplegar que combina en una única célula varias opciones para mercados civiles, de seguridad y militares.

Permite una alta relación de salidas y fácil mantenimiento de campo. Es una solución disponible cuando se requiere un avión no tripulado, desde del entrenamiento hasta la misión táctica ISR (inteligencia, vigilancia y reconocimiento) utilizando aviónica avanzada y transmisión de datos, todo dentro de una robusta y probada plataforma.



EL CCIM MARCELO OTAÑO ACOMPAÑADO DE PERSONAL DE LA EMPRESA NOSTROMO S.A Y CUADROS DEL BIAA

Puede ser utilizado manualmente, asistido o programado para operación autónoma utilizando aviónica avanzada y navegación GPS precisa.

Opera en su lanzamiento y recuperación por procedimientos operativos normales de despegue y aterrizaje en pistas no preparadas, el diseño del tren de aterrizaje permite aterrizajes duros y mejora la seguridad de operación en situaciones de fuerte viento cruzado. Tiene una envergadura de 4 metros y un peso máximo de despegue de 30 Kg brindando la robustez necesaria para que puedan ser instaladas otras cargas útiles a fin de cumplir con los requerimientos del usuario, su versión estándar permite realizar observación aérea, diurna o nocturna, a distancias mayores a 50 Km. y provee imágenes color o infrarrojo en tiempo real a la estación de control de tierra o a estaciones remotas de visualización.

Siendo aplicado a misiones de reconocimiento y vigilancia, adquisición de blancos, protección de fuerzas y seguridad de

convoys, BDA (evaluación de daño en batalla), protección de infraestructura crítica, patrulla de frontera, etc.

Las características son su robustez, modular, operación simple, unidad integrada de propulsión, operación desde pistas no preparadas, navegación autónoma, aterrizaje y despegue automático y cableado eléctrico, conectores y baterías con normas militares.

Existen varias opciones de motorización, con motor de 2 tiempos de 5.5 HP, Su autonomía es de 6 Hs, su velocidad máxima de 147 Km/h y su techo de operación 3000 mts con un alcance de 50 Km.

Otra opción es el UAV Caburé, una solución para requerimientos en UAV tácticos, sistema modular, de fácil despliegue y operable por una persona, combina una célula optimizada con un potente motor eléctrico y un avanzado paquete de aviónica y transferencia de datos digital. Disponible para misiones tácticas



de inteligencia, vigilancia y reconocimiento, tanto en el campo militar como policial y civil. La célula está construida en fibras de vidrio, aramida y carbono, aunque su peso es de solamente 3 Kg, transporta una variedad de cargas útiles como sensores electro ópticos para luz de día y/o infrarrojos , tanto fijos como giro estabilizados. (dependiendo de los requerimientos de la misión).

La nueva aviónica permite volar usando navegación manual, asistida o totalmente automática con un nuevo concepto denominado "spline navigation" (navegación interpolada); el cuál va más allá de la navegación por puntos (waypoint navigation), permitiendo volar sobre una trayectoria específica sobre el suelo mediante el dibujo de una curva sobre un mapa táctico representado en la pantalla de la estación de control en tierra (GCS). El UAV volará sobre la línea de navegación deseada en lugar de volar sobre los puntos de navegación designados.

Así, el usuario volará realmente sobre la trayectoria deseada,

aún en condiciones de fuerte viento cruzado. El paquete de aviónica del Caburé también incluye un algoritmo de fusión de datos y 17 filtros Kalman altamente acoplados con sensores inerciales calibrados que permiten controlar los aterrizajes del UAV. Equipado con un avanzado enlace digital de video con encriptación y un alcance de más de 15 Km "LOS" (line of sight).

Es lanzado a mano y su recuperación es hecha mediante una maniobra de pérdida profunda utilizando flaps (frenos) para obtener un aterrizaje casi vertical.

La estación de control de tierra es una Laptop con antenas desplegables y "true diversity transceivers".

Su alcance operativo es de 15 Km y su autonomía de 1,2 Hs. Con un motor de 450 watts que permite una velocidad máxima de 90 Km/h con un techo de vuelo de 4000 mts.

Posee una aviónica avanzada, GPS/INS, navegación interpolada,



manual, asistida o automática y maniobras pre programadas. Empleado en misiones de reconocimiento y vigilancia, Adquisición de blancos, Protección de Fuerzas y Seguridad de convoys, BDA (evaluación de daño en batalla), Protección de Infraestructura Crítica y Policía.

Permite cargar hasta tres cámaras fijas, (día o infrarroja) con señal multiplexada o sensor electro óptico micro estabilizado, las imágenes se representan en tierra en la estación de control que es una Laptop robustizada.

Yagua: UAV TACTICO PARA FUERZAS ESPECIALES

Un Vehículo Aéreo no Tripulado para Fuerzas Especiales y Concepto de Despliegue Rápido.

Los requerimientos actuales para fuerzas de Operaciones Especiales demandan misiones ISR (inteligencia, vigilancia, reconocimiento) de alcance intermedio (+ 30 Km) en mar y tierra.

Los requerimientos de otras fuerzas exigen un rápido despliegue de sistemas UAV en el campo de batalla mediante helicópteros, aviones de transporte o vehículos terrestres livianos.

La vigilancia persistente requiere gran autonomía y alta confiabilidad de componentes (6 horas mínimo), también son requeridas estaciones de control en tierra que sean compactas y fáciles de operar para fuerzas desplegadas con mínimos recursos.

El peso del sistema completo (UAV, Contenedor, Lanzador y GCS) debe ser menor a 50 Kg y todo el equipamiento debe ser capaz de operar en ambientes agresivos.

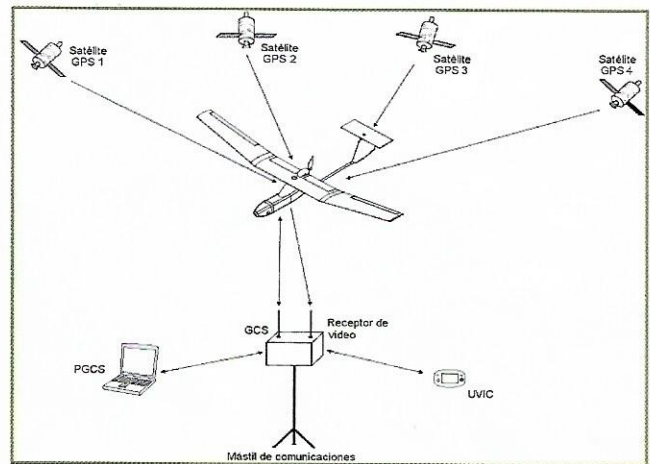
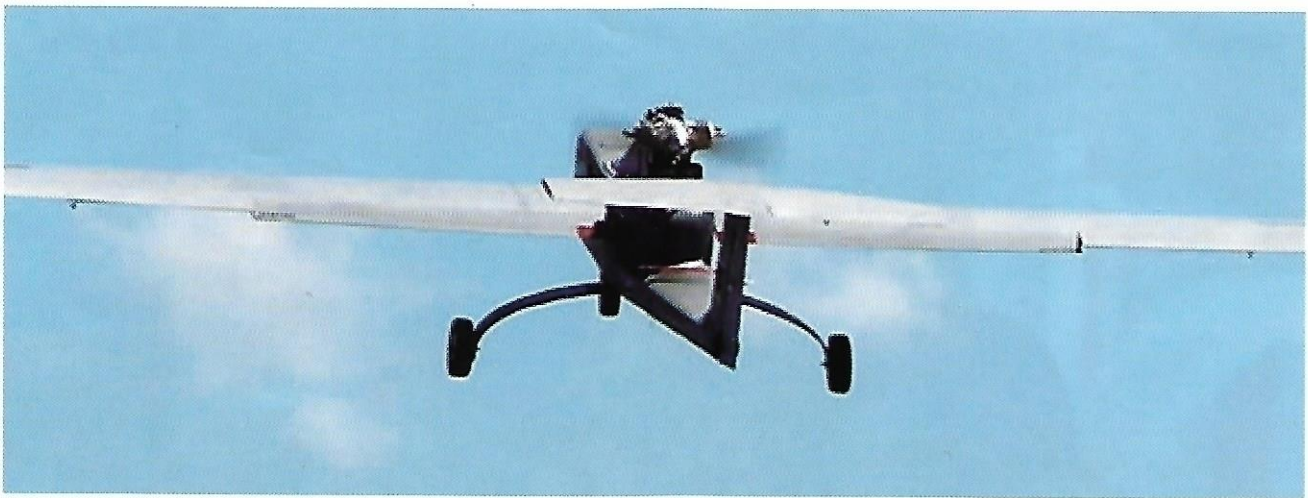
La autonomía es de 16 Hs con motor de explosión y de 1,5 Hs. Con motor eléctrico.

Dependiendo del velo y alcance de la misión el modulo de motor a acoplar, ya que su diseño es modular es fácilmente intercambiable su propulsión.

A la pregunta de cómo visualizaba la empresa la necesidad de UAVs en las FFAA, Marcelo Martínez respondió que, en la actualidad es general la disminución de personal y un mayor empleo de tecnología y aprovechamiento de los medios disponibles, siempre se debe conocer que es lo que hay mas allá antes de mover las fuerzas para proteger el personal, por ésto se considera que los UAV son multiplicadores de fuerza, realizando







economía de esfuerzo (en la exploración o búsqueda de contacto con el enemigo) a la vez de tener cubiertos los distintos frentes, también brindan la posibilidad de conocer las posiciones del adversario permitiendo la aplicación de la masa de las fuerzas propias. Por otro lado brinda la componente vertical a un campo de batalla de dos dimensiones (fuerzas terrestres) que la exploración (infantería) no la da, cubriendo grandes áreas con cámaras de video o infrarrojas, dando imágenes imposibles de obtener desde un punto de vista localizado en tierra, el alcance de 15 Km de un UAV táctico permite también ser utilizado perfectamente para localización de blancos y reglar el fuego de artillería (Cabe recordar la anécdota de la Guerra del Golfo en que fuerzas Irakíes se rindieron a un UAV Predator, sabiendo que luego de su pasaje serían batidos por fuegos de artillería).

Una gran diferencia entre UAV está dada por la tecnología que emplean (justificada de acuerdo a la necesidad) los tipos de sensores que portan los UAV para campos de combate complejos, son mas pesados por ejemplo los IR enfriados dan mejor definición, es bueno colocarlos en una aeronave siempre que el costo esté justificado, depende de la misión. La parte de integración de datos, como ser asociar todo el sistema de información, requeriría de transponders o sea un sistema de IFF, que

interrogue y automáticamente se debería saber si lo detectado es amigo o enemigo, son todos equipos que hacen a los aparatos aéreos más pesados y en consecuencia se requerirá mayor robustez y también un mayor costo. Además del valor de la aeronave y los equipos portantes se debe asociar el de mantenimiento, considerando que el precio de un pack de baterías con normas militares es de 800 dólares hay que considerar que la vida útil de éste pack es de 200 vuelos, nosotros recomendamos para situaciones de combate no emplear baterías que hayan sobrepasado los 50 vuelos / recargas, un gran margen de seguridad para evitar fallas en combate, aunque conozco de fuerzas que vuelan sus UAV hasta el límite de la vida útil de las baterías sin inconvenientes.

Es importante valorar el trabajo que realizan las empresas nacionales e interpretar que muchas veces los avances tecnológicos están a nuestro alcance, dentro del país. Si bien la tecnología de avanzada es conocida por las grandes potencias es de destacar la labor que realiza la industria nacional y la capacidad para colocar los productos en el plano mundial. Atacar primero, pero sin asegurarse que se está haciendo eficazmente, conduce al fracaso. La ventaja en la Exploración, determina no sólo quién atacará eficazmente, sino quién atacará decisiva y eficazmente primero. □



Operación Anfibia I

La primera ejercitación anfibia y logística del año contó con el despliegue de hombres y mujeres de los tres componentes de la Armada. Aire, tierra y agua en un mismo operativo de adiestramiento en técnicas, durante la última semana del mes de abril en El Rincón.



BATERÍAS - Aunque al consultar un diccionario podemos encontrar la explicación del concepto "anfibia" como animal, vehículo o tropa militar que puede desplazarse por tierra o agua, quienes participamos de una operación anfibia sabemos que la definición es mucho más amplia.

El año naval comienza con el adiestramiento en técnicas, éste tiene su fundamento en una serie de ejercitaciones que se realizan en gabinete (denominadas MQ y MZ) que luego permiten desarrollar una ejercitación en el terreno lo constituyó el Anfibio I.

Durante una semana se desarrolló el primer ejercicio anfibio del año del bicentenario de la patria. En esos días más de 700 infantes de Marina junto a unidades de la Flota de Mar y de la Aviación Naval se ejercitaron en técnicas anfibia en el marco de una misión de paz.

La Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), responsable de las operaciones en tierra, desplegó tres compañías del Batallón de Infantería de Marina N° 2 Ec., una batería del Batallón de Artillería de Campaña, tres equipos de ingenieros anfibia agregados a cada una de los elementos de maniobra.

La logística en tierra fue provista por el Batallón Comando y Apoyo Logístico y las comunicaciones, tanto a bordo como en tierra, necesarias para ejercer el comando y control por parte del Comandante de la Fuerza de Desembarco (FD) tuvo como responsable al Batallón de Comunicaciones N°1 Esc.

La proyección desde el mar hacia el terreno interior fue materializada por el Batallón de Vehículos Anfibia y dos secciones de la Agrupación de Comandos Anfibia, fueron destacadas en la búsqueda de información en el terreno. Acoplados a las actividades, estuvieron presentes dos oficiales extranjeros uno de Chile destinado en el BIM2 y otro de Brasil en la FAIF.

De la flota de mar participaron el Transporte Rápido Multipropósito ARA "Hércules", los transportes ARA "Cabo de Hornos" y ARA "Bahía San Blas", las corbetas ARA "Parker" y ARA "Espora" y el multipropósito ARA "Punta Alta" de la Flota de Mar.

En tanto, la Aviación Naval participó mediante un helicóptero Alouette como unidad orgánica de la corbeta "Parker", dos helicópteros Sea King, aviones TurboTracker y Super Etendart.

"La importancia de la operación se debe a que podemos







Hombres y mujeres de aire, mar y tierra, componentes necesarios para una operación anfibia. El objetivo cumplido se logra con la coordinación de las agencias participantes del ejercicio.





integrar los medios de la Infantería de Marina, la Flota de Mar y la Aviación Naval en un mismo ejercicio con un alto nivel de técnicas a los efectos de poder avanzar en nuestro adiestramiento" dijo el capitán de navío Manuel Tomé, comandante de la FAIF y de la Fuerza de Desembarco.

"Todo aquello que no se previó es muy difícil obtenerlo en el momento de la operación, todo aquello que tenga un desperfecto deberá ser subsanado con la flexibilidad con la que se planificó la maniobra", dijo el capitán de fragata Alejandro Vera, jefe de operaciones de la FAIF con respecto a la importancia de la planificación.

El marco de situación simulaba el rescate de personal de Naciones Unidas quienes estaban en situación de rehenes, lo que implicó un gran despliegue tanto en el mar como en tierra.

Primeramente se realizó un helidesembarco de doce vuelos con grupos de diez hombres cada uno, con la misión de bloquear la avenida de aproximación al lugar del conflicto para evitar que los amotinados, situados en la pista de combate urbano, recibieran refuerzos desde la zona de Villa Baterías.

Al día siguiente otra sección de comandos desembarcó durante la noche para la observación y obtención de datos para la posterior recuperación de los rehenes. Finalmente llegó el momento donde los elementos de maniobra se proyectaron a tierra, utilizando vehículos anfibios a oruga y a rueda y en botes de goma con la misión de asegurar un espacio de playa y posteriormente realizar una conexión con la compañía que se encontraba en posición de bloqueo para completar ese cerco e impedir el paso de refuerzos hacia el lugar en donde se encontraban los rehenes.

Una vez finalizado el desembarco, una compañía, que brindaba seguridad en la zona de apoyo de playa, se trasladó a la pista de combate urbano para crear un aislamiento y permitir que la sección de comandos que se encontraba en ese lugar haciendo reconocimiento conquiste el objetivo y recupere a los prisioneros.

El batallón que se encontraba en situación de bloqueo desprendió a la compañía mecanizada para que haga de reserva de la ejercitación. Una vez finalizada la recuperación de los rehenes, se los clasificó y reembarcó en el transporte "Hércules".

El último día todo el personal se replegó en la Playa Azul, lugar donde se realizó el desembarco, listos a reembarcar.

El objetivo fue comprobar el adiestramiento de técnicas en conjunto que tiene la Fuerza de Infantería de la Flota de Mar para, posteriormente, mejorar la formación en tácticas.

"Los ítems importantes son el planeamiento, el adiestramiento y la convivencia de abordaje para lograr una familiaridad con el ambiente por el cual naturalmente deberíamos utilizar para proyectarnos en cualquier tipo de operación que realicemos" explicó el capitán CFIM Vera, jefe de operaciones de la FAIF

El balance fue "altamente positivo. Se cumplieron todos los objetivos como los teníamos programados y de manera eficiente" reflexionó el Comandante de Fuerza CNIM Tome Manuel Tomé.

Además resaltó "el simbolismo que representaron los vehículos anfibios a oruga repotenciados llegando a la playa, ya que materializan nuestra operación y generan una verdadera alegría al verlos participar de manera activa después de ocho años". □

23 de mayo, aniversario 9 de Julio Ciudad Autónoma de Buenos Aires

La Infantería de Marina en el Bicentenario



22 de mayo, avenida 9 de Julio Ciudad Autónoma de Buenos Aires

La Infantería de Marina en el Bicentenario de la Nación



SECCIÓN DE IM -CON UNIFORMES DE ÉPOCA- PERTENECIENTES AL BIM3

BUENOS AIRES – El pasado 22 de mayo la avenida porteña 9 de Julio amaneció engalanada de blanco y celeste, ansiosa por celebrar el bicentenario patrio.

En ella se congregaron miles de argentinos que querían ser parte de la fiesta y testigos del desfile histórico, que se abrió luego de escuchar los acordes del Himno Nacional Argentino, ejecutado por la Banda de Música Conjunta, del Regimiento 1 de Patricios y del Grupo de Artillería 1 "General Iriarte".

Al ritmo de dicha banda y luego de que el comandante Operacional del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, general de división Daniel Camponovo, solicitase permiso para dar inicio al desfile.

Así, frente a una gran multitud y a las autoridades nacionales, provinciales y castrenses, comenzó la marcha desde la avenida Belgrano hacia el Obelisco.

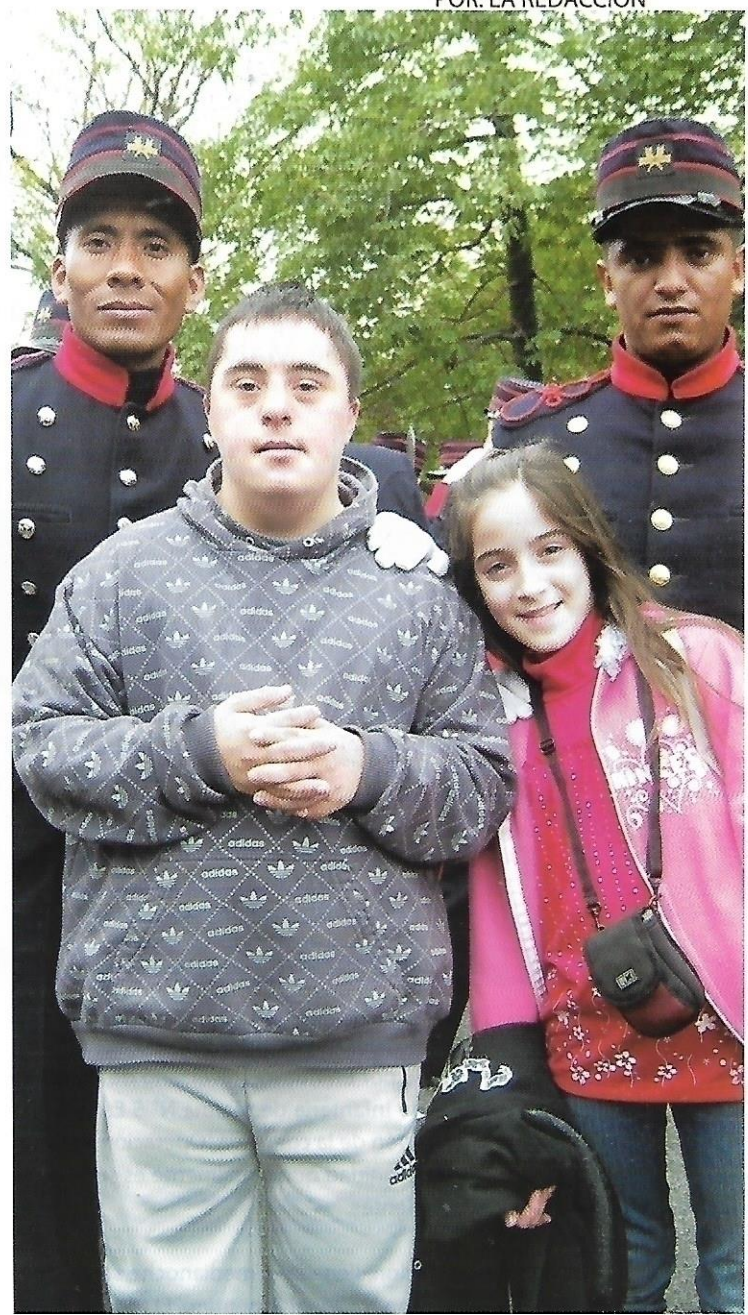
Encabezaron el encuentro las delegaciones de Brasil, Uruguay, Chile, Ecuador y Venezuela, vestidos de gala y portando

el pabellón de sus respectivos países. A ellos le siguieron quinientos hombres y mujeres de la Fuerza Aérea, que avanzaban entonando su marcha militar.

Cuando le tocó el turno a los ochocientos representantes de la Armada, la Escuela Naval Militar fue la primera, los cadetes desfilaron al son de la marcha de la Armada, sucedidos por los aspirantes de la Escuela de Suboficiales de la Armada.

Luego pasó el Tercio de Gallegos, un histórico grupo de voluntarios urbanos de

POR: LA REDACCIÓN



Galicia que en 1806 fue creado para defender la ciudad de Buenos Aires frente a las Invasiones Inglesas. Actualmente son la guardia de honor de la Escuela Nacional de Náutica Manuel Belgrano.

Después y luciendo sus uniformes de época continuó una sección de infantes de Marina, pertenecientes al Batallón de Infantería de Marina N° 3, seguida con paso redoblado, sostenido e impetuoso del grupo de banderas, portando con orgullo los pabellones de guerra de las unidades que participaron de la Operación

Rosario, condecoradas por su actuación en el Conflicto del Atlántico Sur.

Finalmente y cerrando el paso naval, los gavieros – que ejecutan las maniobras de velas a bordo de la fragata ARA “Libertad”-- transitaron con sus uniformes evocativos de la historia naval utilizados durante las campañas independentistas.

Los veteranos de guerra de Malvinas y sus familiares, aferrados a una bandera argentina y con fotos de los caídos durante el conflicto en el Atlántico Sur, rindieron un sentido homenaje a quienes participaron del conflicto.

dieron un sentido homenaje a quienes participaron del conflicto.

Cerrando el paso militar, avanzaron los tres mil quinientos efectivos del Ejército Argentino, más todos los integrantes de las Fuerzas de Seguridad.

De esta manera, pasadas las tres de la tarde se dio cierre al desfile pero no a los festejos, que continuaron varios días más con numerosas actividades que incluían muestras en stands y carpas, espectáculos al aire libre y shows para toda la gente.

Río Grande

Río Grande recordó a los Héroes de Malvinas

Como es tradición la Fuerza de Infantería de Marina Austral recordó a los combatientes de Malvinas en el 28 aniversario del Conflicto del Atlántico Sur.



En el marco de las actividades que se realizaron el 2 de abril en la ciudad de Río Grande por un nuevo aniversario de Malvinas personal del Batallón de Infantería de Marina N° 5 Esc (BIM 5) llevo a cabo una recreación de la conocida "Operación Rosario" frente a la Carpa de la Dignidad que anualmente es sede de la vigilia de los ex combatientes.

Tras eso, como es tradición, llegada la medianoche se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino. El frío y la lluvia no freno a la gente que se acercaba para acompañar a los ex combatientes. Luego se tiraron 28 salvas de honor, una por cada año de transcurrido el conflicto bélico y se rindió un minuto de silencio por los caídos en la guerra. En la oportunidad el Suboficial Mayor Carlos Alberto Sini, encargado del BIM 5 y ex combatiente de Malvinas brindó unas palabras alusivas a la fecha.

Al día siguiente con un multitudinario desfile cívico- militar se dio cierre a los actos por Malvinas. Estuvieron presentes el intendente de Río Grande Jorge Martín, el comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, Capitán de Navío de IM Jorge Noble Lamoglia, el comandante del BIM 5 Capitán de Fragata de IM Carlos Aníbal Grandi, entre otras autoridades municipales.

También acompañaron el desfile el Comandante del Destacamento Naval Río Grande, Capitán de Corbeta IM Claudio Rodolfo Machado y el jefe de la Base Aeronaval Río Grande, Capitán de Fragata Leonardo María Cascallar, y el presidente del Centro de Veteranos de Guerra 'Malvinas Argentinas', Aldo Aguirre, entre otras autoridades de entidades y asociaciones intermedias.

El desfile comenzó cuando el Segundo Comandante del BIM 5, Capitán de Corbeta Esteban Horacio Mac Kay, encargado del desfile, pidió la autorización del intendente Martín y del capitán Noble Lamoglia para dar comienzo.

Abrieron el desfile, los integrantes del Centro de Veteranos de Guerra y luego siguieron los establecimientos educativos en todos los niveles. Prosiguieron las instituciones y asociaciones intermedias, como los Bomberos Voluntarios y finalmente las Fuerzas de Seguridad y las Fuerzas Armadas. Los últimos en hacer su pasada frente al palco, fueron las asociaciones tradicionalistas, como la Federación Gaucha, montados de a caballo.

Por parte de la Armada desfilaron representantes del BIM 5, del Destacamento Naval Río Grande, de la Fuerza de Infantería de Marina Austral y de la Base Aeronaval. Con paso firme y seguro los militares se llevaron el aplauso de todos los presentes.

Batallón de vehículos anfibios n° 1

Apoyo a la Campaña de cadetes de la ESNM



Durante los días 17 y 23 de febrero del presente año, el Batallón realizó tareas de apoyo a la instrucción de los cadetes de 2º, 3º y 4º año de la ESNM que se encontraban de Campaña en la zona de la Base Naval de I.M. Baterías.

Dichas tareas consistieron en la Instrucción Básica Anfibia teórica y práctica en Botes de Asalto ZODIAC MK-5 y en Vehículos Anfibios a Oruga. Esta instrucción permitió a los cadetes la familiarización con el medio y las medidas de seguridad que deben tenerse en cuenta para su correcto empleo.

El estado del mar y el clima contribuyeron brindando el marco adecuado para las ejercitaciones prácticas de abordaje, navegación, formaciones, orbitaje, varadura y desembarco en playa.

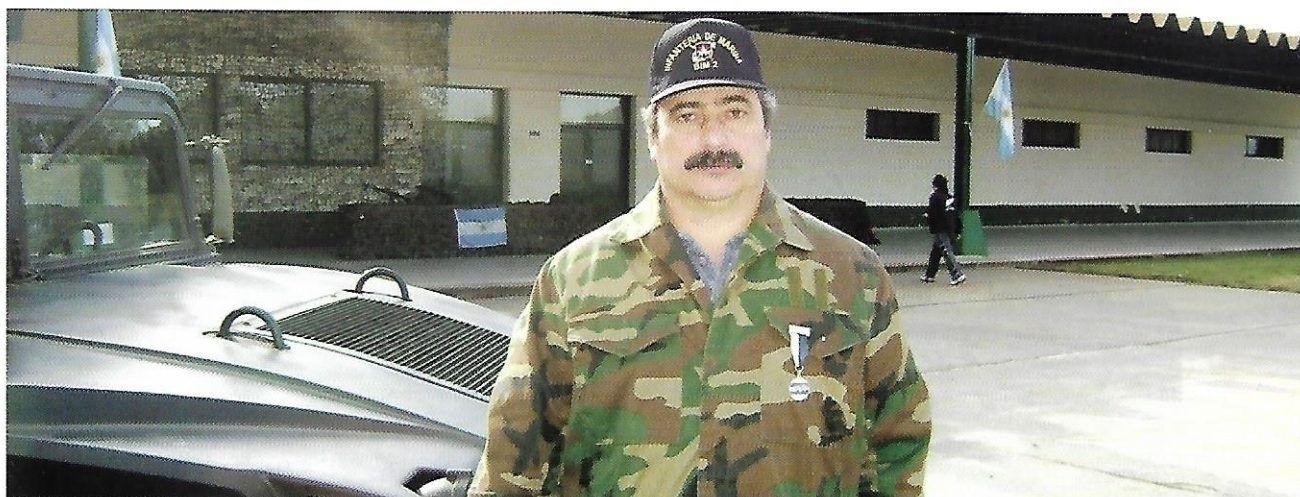
A modo de cierre de la Campaña, los cadetes realizaron una ejercitación final el día 23 de febrero, en la cual se incluyó la navegación desde la zona general de Baliza Chica y desembarco en las proximidades del balneario Punta Ancla. Esta ejercitación permitió acentuar y verificar los conocimientos adquiridos en la instrucción básica y también brindó la posibilidad de realizar una navegación entre 2 puntos con 6 Botes de Asalto ZODIAC MK-5.

El entusiasmo e interés demostrados por los cadetes en cada instrucción, hacen que actividades como esta, lejos de ser rutinarias, tengan para el Batallón de Vehículos Anfibios N° 1, una trascendental importancia al contribuir en la formación profesional de los futuros Oficiales de nuestra Infantería de Marina.

POR: SIIM DIAZ CARLOS

Claudio J. Zanetti, ex combatiente, conscripto del BIM 2

El señor Claudio José Zanetti, residente en la ciudad de Pérez, provincia de Santa Fe, cuenta sus vivencias en el conflicto de Malvinas como parte del batallón de IM n°2.



¿Dónde prestaba servicio al momento del conflicto?

En el batallón de IM n°2. Puntualmente en la compañía Echo, 1ra. Sección, 2do. Grupo, 1er. Pelotón.

¿Luego de la gesta de recuperación de nuestras islas Malvinas, cómo fue su inserción laboral tras haber cumplido con el servicio militar?

Tuve suerte, ya que me volvieron a contratar en el trabajo que tenía cuando me tuve que incorporar a la conscripción. Mi relación con mis compañeros de trabajo fue y ha sido muy buena, durante mi periodo en Malvinas me enviaron cartas de apoyo en varias oportunidades, ya que eran chicos de mi edad entre 19 y 20 años.

Hoy, aún seguimos siendo amigos y compañeros. Deseo destacar que hay gente de mi edad que tiene una buena imagen de lo que fue el servicio militar y la fuerza.

¿Claudio, usted cree que existe docencia sobre el tema Malvinas en las escuelas en la actualidad?

Nosotros como veteranos salimos a las escuelas a dar charlas sobre el tema y como yo soy de Pérez, suelo darlas en mi ciudad. Yo les comento a mis oyentes circunstanciales, que todo lo que pasó es parte de la historia. El fin es tratar de concientizar sobre la soberanía argentina de Malvinas, acerca de la gesta de 1982 y lo que significa seguir luchando por la vía diplomática por una recuperación futura de las islas.

¿Cree qué se trata el tema Malvinas en la sociedad?

Sí. Entre los veteranos es cotidiano; en la sociedad generalmente cuando se aproxima la fecha del 2 de abril.

¿Posee algún recuerdo de sus compañeros o personal de cuadros con los cual estuvo en Malvinas?

Muchos. Y gratos. Casualmente hace instantes me encontré con el, Cabo Segundo Falchi, que creo se retiró como Suboficial Primero o Principal, también con el Guardiamarina Lavia, que hoy es Capitán de Navío.

Para esta ocasión traje una foto enmarcada donde estoy con un grupo de rosarinos y Lavia cuando me fui de baja. Después de la formación espero tener la oportunidad de obsequiarle la foto de recuerdo. Lo recordamos muy bien ya que era en ese momento muy joven; son recuerdos lindos e inolvidables.

¿Desea relatarnos alguna anécdota sobre la colimba como así se le decía en aquel entonces?

En este momento solo me llega a la memoria las formaciones. Cuando nos incorporamos, pertenecíamos a la cuarta tanda, éramos los más coludos del batallón, por ende éramos los que entrábamos últimos al comedor y los primeros en salir. Son todos recuerdos hermosos que uno no los va a poder olvidar jamás.

Operación Rosario

Se homenajeó a ex combatientes que participaron de la operación anfibia

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante de la Infantería de Marina, Contraalmirante Osvaldo Emilio Colombo.

El sábado 24 de abril se desarrolló en el Cuartel Base del Batallón de Infantería de Marina N°2, una ceremonia en homenaje a quienes conformaron el núcleo de la Fuerza de Desembarco de la Operación Rosario, el 2 de abril de 1982.

En el acto estuvo presente el comandante del BIM II, capitán de fragata Álvaro Daniel Recabeitia, quien dirigió una alocución a los presentes, reconociendo la tarea de los veteranos de la Guerra de Malvinas, que contribuyeron al cumplimiento de la misión fijada por la Fuerza de Tareas Anfibia: recuperar el suelo malvinense.

"Fueron ustedes, junto a sus superiores, jefes, oficiales, suboficiales y cabos, quienes luego de una instrucción y un adiestramiento intensivo, duro y no exento de penurias, estuvieron a la

altura de las circunstancias, para llevar a buen puerto la Operación Naval por excelencia", destacó.

El comandante agregó que fue una verdadera satisfacción que luego de aquel día de gloria para la patria y la Infantería de Marina, los ex conscriptos volvieran al BIM 2, como una muestra del sentimiento que guardaban por la institución.

"A sus hijos deseo expresarles que estén orgullosos de sus padres, ya que ellos combatieron con valor y entrega por la recuperación de nuestro sueño patrio. Que sigan su ejemplo y que tengan presente que dar la vida por la patria significa el sacrificio sublime en combate y diario en el trabajo, el estudio y en toda actividad que emprendamos".



Con el BIM2

Hombres del Ejército se adiestran en la Base Baterías

La X Brigada Mecanizada recibe instrucción en técnicas, en el Centro de Entrenamiento de la Infantería de Marina, en el marco de la preparación de la Fuerza Binacional Combinada "Cruz del Sur".



"Los espacios de la Base, los predios asignados a las actividades de instrucción y la disponibilidad de pistas adecuadamente organizadas y equipadas, como también los recursos humanos del COIE con una vasta experiencia en operaciones de paz, motivan profundamente a nuestro personal en este tipo de adiestramiento."

Coronel César Cassini, Jefe de la División Operaciones del Comando de la X Brigada Mecanizada del Ejército

POR: ANALIA OBREGOSO

Base Baterías - Un grupo compuesto por 235 hombres de la Xº Brigada Mecanizada del Ejército Argentino desde el domingo 13 hasta el viernes 18 de junio desarrollaron en la Base de Infantería de Marina Baterías el ejercicio Aurora Austral, con 63 instructores del Centro de Entrenamiento de la Infantería de Marina.

Es la primera actividad conjunta que se lleva a cabo entre una unidad núcleo y hombres de otra fuerza como parte de la Fuerza Binacional Combinada Cruz del Sur.

"Hace 3 años, autoridades de nuestro país y de la República de Chile acordaron la creación de esta Fuerza Binacional Combinada denominada Cruz del Sur. Esta intención se materializó cuando, luego de un año de diversas reuniones entre oficiales de los Estados Mayores de ambos países, elaboraron la primera doctrina conjunta combinada", explicó el Teniente de Navío Héctor Báez, segundo jefe del Centro de Entrenamiento de la Infantería de Marina.

A continuación, el Estado Mayor Conjunto Argentino designó dos unidades núcleo, de las cuales una es la Xº Brigada Mecanizada del Ejército, con asiento en La Pampa, de 160 hombres y la otra es la Compañía Echo del Batallón de Infantería de Marina Nº 2 Esc (BIM2), actualmente a cargo del Teniente de Navío Pablo Cabrio, con 120 efectivos.

"Cuando Cruz del Sur esté listo y consolidado se ofrecerá a la Organización Naciones Unidas como una unidad binacional combinada, no para desplegar una misión de paz prolongada en el tiempo, sino para llegar, desembarcar, recuperar y establecer la paz en un lapso breve", explicó Teniente de Navío IM Báez.

Intenso trabajo

Durante esa semana, la Xº Brigada Mecanizada del Ejército recibió instrucción en técnicas por parte de instructores de la Infantería de Marina y con ellos se encuentra un grupo numeroso de personal de apoyo.

En Baterías trabajaron además intensamente en técnicas de operaciones en el marco de Naciones Unidas: combate urbano, combate cuerpo a cuerpo, pasaje en pista de combate, control de manifestación, checkpoint y patrullado urbano.

"Los hombres del Ejército que están acá nunca vieron estas técnicas y vinieron a estandarizar sus procedimientos, aprender la doctrina y estar a nivel de la compañía Echo del BIM2, para en septiembre estar al mismo nivel", prosiguió el Teniente Báez.

Durante esos días, además del adiestramiento en grupo, se trabajó con medios mecánicos que el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas Argentinas designó para Cruz del Sur; en este caso camiones, dos camionetas, dos motos todoterreno, un colectivo, un camión de víveres y una ambulancia.

El personal que trabajó se dividió en tres secciones orgánicas que rotaron por las dos zonas en que se dividió el terreno. Además, durante la noche recibieron lecciones aprendidas de experiencias en tareas para ONU. Allí, personal de la Infantería de Marina que participó de misiones de paz contaron sus experiencias en Haití.

"Las actividades se dieron de la mejor forma y siempre el intercambio entre pares de distintas fuerzas es de lo más enriquecedor. El personal trabajó durante toda la semana en la zona, hasta completar el adiestramiento", finalizó el TNIM Baez Héctor.



ADIESTRATE Y CAPACITATE

Inscribite en los cursos de la Infantería de Marina



SOS INFANTE DE MARINA.
SON PARTE DE TU FORMACION



1
paso Ingresá a Sitios Sugeridos
en la página de RINA

2
paso Elegí Escuela de Técnicas
y Tácticas Navales

3
paso Ingresá en CURSOS

4
paso Opta por la capacitación
que prefieras

CARSON

indumentaria deportiva
boinas de para - conjuntos deportivos de infantería
confeccionamos tu buso/campera de egresados
todo para niños y adultos - somos fabricantes
garantizamos nuestros trabajos con la calidad que nos caracteriza

HUMBERTO 426 - TEL. 427539 - PUNTA ALTA

BR

DISTRIBUCIONES

Representantes de Fabricaciones Militares
Mayorista de Artículos de Armería, Pesca y Camping



12 de Octubre 22 - B8000CTB Bahía Blanca
Tel.: 0291 454 9183 / 451 6515 - Tel./Fax: 0291 455 6065
E-mail: brdistribuciones@speedy.com.ar
Msn: br_distribuciones@hotmail.com



Mitre 466 - Tel. 02932*433868 - (B8109GAJ) Punta Alta - email: sti@palta.com.ar

Lo De Montero

INDUMENTARIA MILITAR



Roca 345
Punta Alta

Tel. 02932 - 433917
E-mail: hdanielmontero@yahoo.com.ar



Dispositivos de aperturas de brechas en zonas urbanas

La misión de la CKIA es proporcionar apoyo de combate a la unidad a la cual pertenece o esta asignada o a determinados elementos constitutivos de la misma, en la situación de ambiente geográfico que se encuentre, mediante la ejecución de funciones, actividades y tareas específicas para facilitar la ejecución de las propias operaciones así como limitar las operaciones del enemigo.

Una de sus funciones es:

Función Movilidad - Franqueo de obstáculos - Apertura de brechas

Ejecución de aperturas de brechas con medios explosivos, mecánicos y/o manuales en aberturas, muros, techos, barricadas y obstáculos (activos y pasivos).

Voladuras

Destrucción por medios explosivos de obstáculos o estructuras que dificulten la movilidad propia o bien faciliten la defensa enemiga en el transcurso del ataque.

Remoción de obstáculos

Destrucción total de obstáculos remanentes por medios explo-

sivos, mecánicos y/o manuales que dificulten la maniobra de las reservas y elementos logísticos en apoyo del ataque, sin la incidencia de los fuegos directos enemigos.

Misiones típicas que se asignan a los ingenieros en la acción ofensiva:

Despejar y neutralizar obstáculos

Con el objeto de reducir ciertos obstáculos, el grupo puede preparar con anterioridad y transportar las cargas –así como los equipos necesarios para su detonación– si se le suministra información previa acerca de aspectos específicos tales como tipos de puertas, espesor de paredes, tipo de ventanas y techos.

Evaluar la construcción del edificio antes de detonar cargas en los pisos superiores o a lo largo de paredes que soportan peso.

Abrir brechas internas

Se realiza dentro del edificio, en paredes o puertas cerradas. Por eso la compañía ingeniero se instruye en la construcción y colocación de las cargas explosivas en puertas externas o internas, ventanas y también boquetes en paredes o en techos conformando un equipo de apertura de brecha.

POR: SSIMIAQB ROBERTO HÉCTOR BACCARO PEDRAZA



¿Qué es un brechero?

Se denomina así a los hombres que pertenecen a un equipo de trabajo con la misión de mantener el camino libre de obstáculos ya sean minas, trampas, puntos de ingreso como ser puertas, boquetes, u otros tipos de obstáculo en una área urbana por medio de cargas explosivas construidas con cordón detonante 10 Gramos por metro lineal.

Cargas para apertura de brecha en zonas urbanas

Estas cargas, son de fácil transporte debido a su peso y su construcción ya que están hechas de cinta Tei y doble fax .

También tienen escritas las distancias de seguridad en el dorso de la carga, par poder saber el brechero a que distancia debe estar de éstas, con el escudo de caucho o sin él.

Las cargas son diferentes de acuerdo a su empleo, no se puede utilizar una carga para brechas exteriores dentro de un local por la cantidad de explosivo, esto sería contra producente para el escalón asalto, es por eso que existen otros tipos de carga con menos explosivo para no afectar al escalón asalto en su incursión al edificio.



Carga para bisagra(Puerta exteriores)

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 2 mts

Sin Escudo: 4 mts



Carga lineal para (Puerta exteriores)

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 1,90 mts

Sin Escudo: 2,5 mts



Carga hidráulica para (Puerta exteriores)

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 1,5 mts

Sin Escudo: 3,0 mts



Carga lineal para ventana

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 1 mts

Sin Escudo: 2 mt

Carga para Cerradura (Puerta interior)

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 1,90 mts

Sin Escudo: 2,5 mt



Carga para boquete de 20 cm (exteriores)

DISTANCIAS DE SEGURIDAD:

Con Escudo: 8,50 mts

Sin Escudo: 10 mts

Escudo de caucho de protección

Este escudo al ser de caucho absorbe la honda expansiva y no produce el golpe en seco sobre el brechero que sostiene el escudo protegiendo al resto del escalón asalto.

También se usan otras herramientas como medios manuales de apertura de brecha. □



Curso básico conjunto de acción contra las minas

Existen tres tipos de operaciones de Desminado:

1_ Desminado en Operaciones Militares (Táctico) en conflicto. Estas se realizan en el campo de batalla para producir una brecha en el Campo Minado para facilitar el avance de los medios de combate.

2_ Desminado en operaciones Militares de Paz controlado el conflicto. Se establece una de Zona de no Beligerancia y se realiza el desminado de las vías de accesos, salidas y zonas, para permitir y facilitar la movilidad para el cumplimiento de la misión de la fuerza de paz.

3_ Desminado Humanitario Finalizado el conflicto. El país sembrado de minas, recurre a la comunidad internacional para la limpieza de los sectores afectados, bajo los estándares fijados por

la ONU, permitiendo así la reconstrucción social y el desarrollo económico.

El desminado humanitario, componente esencial de las ACTIVIDADES RELATIVAS CONTRA LAS MINAS, abarca la limpieza y la remoción de minas y de municiones sin estallar y sólo representan una parte del proceso de desminado humanitario. Se ha desarrollado una amplia gama de métodos de desminado que se utilizan por separado o de forma combinada según proceda, desminado manual, perros rastreadores de minas, equipos mecánicos de desminado como cizallas, arados y mayales. La neutralización de municiones explosivas y el desminado de los campos de batalla se reservan fundamentalmente a profesionales encargados de eliminar o destruir las municiones sin estallar.

Nuestro país asumió el compromiso internacional como Estado Parte al firmar en diciembre de 1997 y ratificar en julio

de 1999 el TRATADO DE OTTAWA y aprobándose por la Ley 25.112, respecto a la prohibición del empleo, almacenamiento, producción y transferencia de minas antipersonal y sobre su destrucción, adoptada en OSLO, REINO DE NORUEGA, en el marco del Desminado Humanitario para enfrentar el flagelo de las Minas.

En esta última década, las ACCIÓN CONTRA LAS MINAS (Mine Action) han evolucionado rápidamente como disciplina humanitaria y de desarrollo con el objetivo de sensibilizar sobre la realidad actual de un campo de acción humanitaria en pleno crecimiento. Si bien se centra en los esfuerzos desplegados para reducir los problemas ocasionados por las minas terrestres y las municiones sin estallar, muchas de las técnicas y enfoques elaborados en el marco de las actividades relativas a las minas también pueden utilizarse en un contexto más general de asistencia y desarrollo.

¿Qué es la "Acción Contra Minas"?

También llamada "Actividades relativas a las minas" Según definición actual de la ONU:

1_ Son las actividades encaminadas a reducir los efectos sociales, económicos y medioambientales de las minas y MUSE (Munición sin Estallar).

2_ Están orientadas a las personas y sociedades con el fin de reducir el riesgo de las minas y lograr condiciones de seguridad, desarrollo económico, social y sanitario.

¿Que Constituye la "Acción Contra Minas"?

1_ Educación para Reducir el Riesgo de Minas

Es un proceso orientado a fomentar la adopción de un comportamiento más seguro por parte de los grupos afectados por las minas y municiones sin estallar, así facilitar la creación de vínculos entre comunidades afectadas y asistencia mutua.

2_ Desminado Humanitario

Este abarca actividades para la limpieza y remoción de las minas y de las municiones sin estallar. Incluye:

- _ Estudios Técnicos
- _ Levantamientos cartográficos
- _ Remoción de minas y MUSE
- _ Documentación posterior al desminado
- _ Contacto directo con las comunidades
- _ Traspaso de tierras desminadas.

3_ Asistencia a las Víctimas

Las personas afectadas necesitan asistencia sanitaria que abarca:

- _ Primeros auxilios
- _ Rehabilitación física con prótesis
- _ Apoyo psicológico y social
- _ Reintegración social y económica
- _ Erradicar la discriminación
- _ Fomentar la igualdad

4_ Destrucción de existencias o el stock almacenados

A fin de dar cumplimiento al Tratado de Ottawa los Estados Parte deben destruir sus existencias de minas en depósito en el plazo de cuatro años y aquellos países que estén en condiciones de hacerlo deben ayudar a otros a cumplir esta obligación.

5_ Promoción de la prohibición total de minas

Actividades relacionadas con el apoyo público, con medidas de promoción de la prohibición del uso de minas, recomendaciones a los Estados, publicidad para eliminar las minas o al menos reducir el riesgo de las mismas, como así también las denuncias de los gobiernos por el no cumplimiento del Tratado de Ottawa por parte de alguno de los Estados Parte.

La COMPAÑÍA DE INGENIEROS ANFIBIOS se adiestra y capacita en "Mine Accition" en forma conjunta y coordinada con el CENTRO DE ENTRENAMIENTO/ CAPACITACIÓN EN DESMINADO HU-



MANITARIO (CEDH, aprobado por Res. MINIDF 838/2001), dependiente del MINISTERIO DE DEFENSA, dicta anualmente, una serie de cursos teórico prácticos previsto para el período 2010:

- a_ Básico Conjunto de Acción Contra las Minas.
- b_ Destrucción de Existencias.
- c_ Educación Riesgos de Minas.
- d_ Gestión y Control de la Calidad en Acción Contra las Minas.

La CKIA envió 2 Suboficiales (SIIM Rubén ALFONSO – SSIM Alcides FLORES) y 2 Cabos (CPIM Cayetano ESCOBAR – CPIM Daniel JALIF) a participar del primer Curso que se dictó entre los días 12 al 21 de abril del 2010.

El curso se impartió en el marco de la acción conjunta y contó con la presencia de Civiles y Militares del MINISTERIO DE DEFENSA, ESTADO MAYOR CONJUNTO, EJÉRCITO ARGENTINO, LA ARMADA ARGENTINA y la FUERZA AÉREA ARGENTINA.

El programa estaba orientado en:

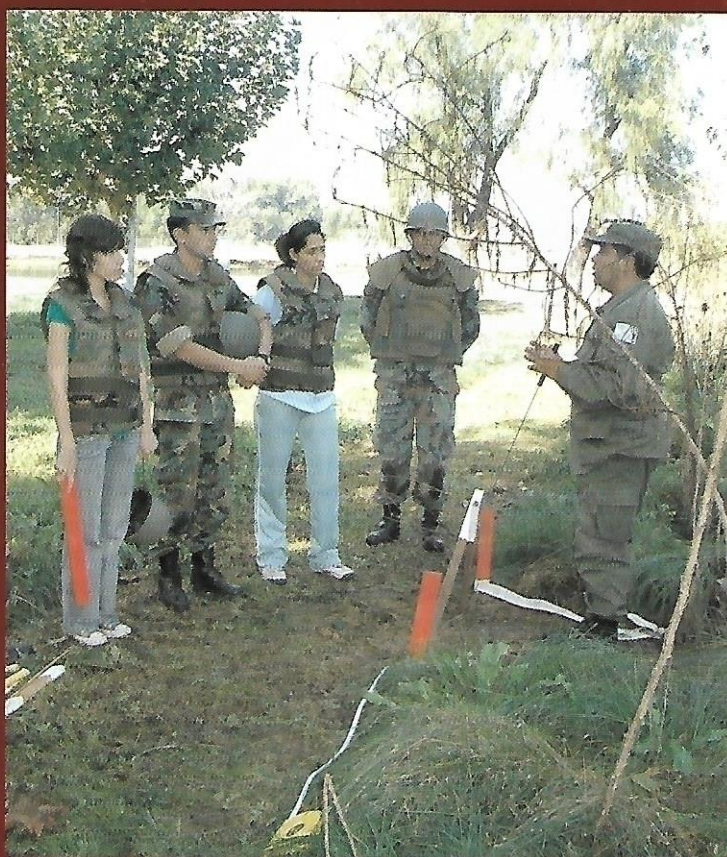
- a_ Clases teóricas en el Salón de Uso Múltiples.
- b_ Prácticas se materializaron en las Pistas de Instrucción del CEDH.
- c_ Exposición en Power Point por grupos selectos por el Jefe del Centro, de temas impuestos sobre "Mine Action".
- d_ Comprobación escrita de los conocimientos adquiridos durante el período que duró el curso.
- e_ Ceremonia entrega de diplomas.

Algunos de los temas impartidos fueron:

- 1_ Desminado Humanitario Antecedentes.
- 2_ Tratados, Marco Legal Internacional (OTTAWA, PROTOCOLOS e IMAS).
- 3_ Mina (Definición, tipos).
- 4_ Técnica del Explosivista, Medidas de Seguridad,
- 5_ Asistencia a las Víctimas, Primeros auxilios.
- 6_ Equipos empleados para el Desminado Manual, electrónico y Tipos de Detectores.
- 7_ Trabajo sobre pistas.

En conclusión muchos Estados afectados, sean o no parte en los principales instrumentos internacionales que reglamentan las minas terrestres, han solicitado ayuda externa para poder hacer frente al problema de las minas y las municiones sin estallar en su territorio, y restituir las tierras desminadas a las poblaciones civiles para su utilización.

Las Naciones Unidas, las ONG internacionales y locales, y las empresas comerciales han sido los actores que más activamente han participado en los esfuerzos desplegados a escala internacional en pos de este objetivo. Las fuerzas militares, tanto locales como extranjeras, también han desempeñado un papel importante en muchos países. ▢



Se puso en marcha el sistema informático "Crisis" para apoyo a la defensa civil

El Ministerio de Defensa informa que el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa (CITEDEF) ha puesto en marcha - a través de su División Modelado y Manejo de Crisis y en combinación con el Estado Mayor Conjunto - el Sistema "CRISIS", que conecta más de 200 terminales militares y coordina la acción entre éstas y Defensa Civil del Comando Operacional (del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas) para la atención de emergencias y catástrofes.



Fuente: www.mindef.gov.ar

El Sistema "CRISIS" versión 3.0 es una aplicación WEB multiusuario que facilita el manejo de las operaciones de Protección Civil y vincula a las agencias que intervienen en la respuesta a emergencia. La herramienta de planeamiento y control de operaciones comenzó a funcionar el 1º de mayo, conectando 40 nodos en todo el país, distribuidos en 6 zonas de emergencia: Noreste, Noroeste, Centro, Sur, Atlántico (que abarca todo el Mar Argentino), y Aérea (todo el espacio aéreo).

Cada uno de estos nodos cuenta con un Responsable, un Jefe del Sistema CRISIS (J S-C) y un grupo de usuarios habilitados, lo que totaliza unas 200 terminales, actuando desde todas las grandes unidades de combate en cada provincia del país.

Las operaciones de protección civil coordinan el apoyo de las

FF.AA. a la comunidad en cualquier emergencia (inundaciones, incendios, derrumbes, erupciones volcánicas, sismos, accidentes químicos, epidemias/pandemias, etc).

El desarrollo del software es un proyecto de CITEDEF con la colaboración de los Datos Geográficos del Instituto Geográfico Nacional (dependiente del Ministerio de Defensa) y la metodología de manejo de emergencias del Departamento de Defensa Civil del Comando Operacional de las Fuerzas Armadas. Sin embargo, el espíritu del proyecto es brindar gratuitamente la herramienta a todas las instituciones de la Administración Pública Nacional (además de organismos provinciales y Organizaciones No Gubernamentales) que intervengan en el manejo de emergencias, para permitir una mayor y mejor coordinación ante situaciones de crisis.

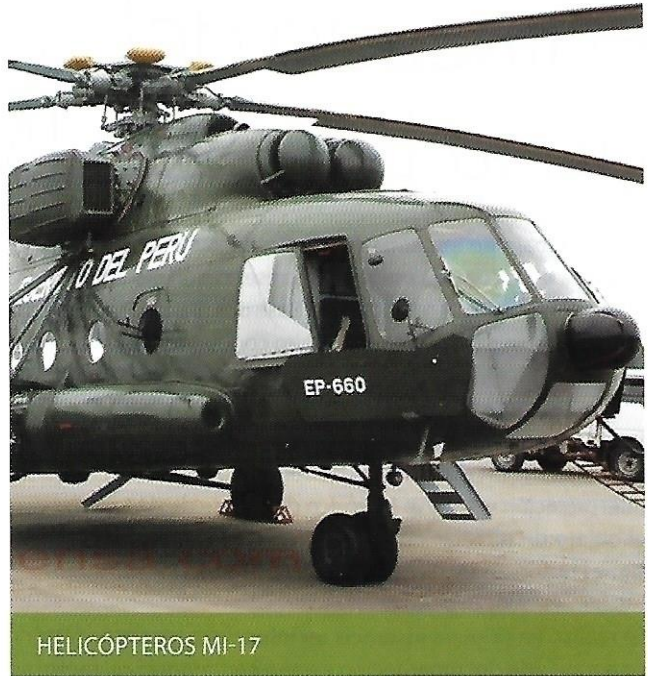
Rusia visitará Perú para negociar la compra de cinco Helicópteros MI-17

Una comisión especial de la Federación Rusa visitará Perú con el objetivo de iniciar las negociaciones de compra de cinco helicópteros MI-17, que serán destinados a las acciones contra el narcoterrorismo en el Valle del Río Apurímac y Ene (VRAE).

El ministro de Defensa de Perú, Rafael Rey, informó que además de estos helicópteros MI-17, que están debidamente blindados, Perú también adquirirá dos helicópteros MI-25, también blindados, y que se usarán de manera ofensiva.

Fuentes expertas en la materia aseguran que la crisis financiera mundial no impidió que la venta de armas creciera un 22 por ciento en el último quinquenio. Países ricos como pobres reforzaron sus arsenales con aviones caza, helicópteros de combate, submarinos, vehículos blindados y sistemas de defensa aérea.

Esta realidad pone a Rusia como uno de los cinco mayores vendedores de armas en estos últimos cinco años, presidido por Estados Unidos y seguido por Alemania, Francia y Gran Bretaña, responsables por más de 75 por ciento de las exportaciones de armas convencionales.



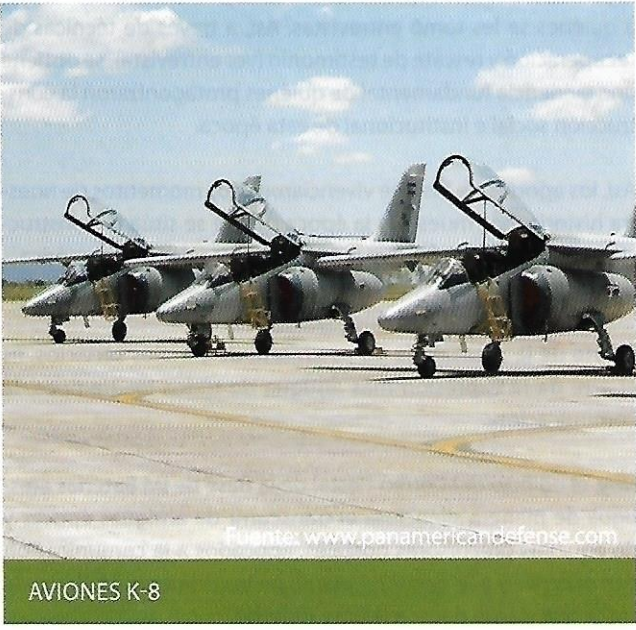
HELICÓPTEROS MI-17

Venezuela recibirá en agosto 12 aviones K-8 para defensa del país

Las 12 aeronaves forman parte del segundo lote de aviones que llegó al país en el mes de marzo de este año, para sumar 18 aviones K-8 adquiridos en el 2008 por la Aviación Militar Bolivariana para la defensa integral de la nación

Estos aviones serán distribuidos en el Grupo Aéreo de Caza Nº 12, con sede en la Base Aérea Rafael Urdaneta de Maracaibo, estado Zulia; y en el Grupo de Operaciones Especiales número 15, acantonado en la Base Aérea Vicente Landaeta Gil de Barquisimeto, estado Lara.

Los K-8 están destinados al entrenamiento de los alumnos pilotos de la Aviación Militar Bolivariana y a resguardar el espacio aéreo soberano, así como a la transferencia de tecnología para su montaje final y el mantenimiento durante su vida útil. Según datos del Instituto Internacional de Estocolmo de Investigación para la Paz Venezuela figura como uno de los veinte países que más invirtieron en compra de armamento en estos últimos años, siendo China, India, Corea del Sur, Emiratos Árabes Unidos y Grecia los principales compradores.



Fuente: www.panamericandefense.com

AVIONES K-8

Edificio del correo postal

Preservación del patrimonio edificado del complejo histórico de la Base de IM Baterías

De un trabajo de investigación realizado durante el año 2006, surgió la necesidad de asegurar la preservación del edificio que corresponde al Correo Postal de la Base de IM Baterías, debido a sus características patrimoniales, alto contenido humano y trascendencia histórica.

Puntualmente, se transmitió la necesidad de proponer la refuncionalización del Edificio del Correo Postal como Centro de Interpretación y Archivo Histórico de la Base de IM Baterías con el objeto de rescatar, custodiar, preservar y difundir las expresiones históricas de dicha Unidad y del Servicio POSTAL.

Se realizó en primera instancia un minucioso recorrido histórico a través de documentación escrita hemerográfica, registros y archivos con la finalidad de establecer la fecha exacta en que comenzó a funcionar este servicio, cuál fue su primer asentamiento y un listado de personas claves que atestiguaran el proceso evolutivo de la Base Baterías, en cuyo seno se atesora la historia de la creación del servicio postal y su significativo valor patrimonial.

El listado de personas claves se compuso de personas que en algún momento trabajaron en dicho Correo o en la misma Base, a quienes se les tomó entrevistas. Así, a través de técnicas de recuperación y rescate de testimonio (ver entrevista), se obtiene una evidencia fundamental de quienes protagonizaron la construcción social e institucional de esta época.

Así, los aportes de los que vivenciaron esos momentos de nuestra historia, nos muestran la época donde se sitúa la Construcción del Sistema Defensivo más importante de Latinoamérica.

Comunicando a los Artilleros

El arte de la mensajería no es un arte de simples servicios, es el arte de la expresión más antigua de todos los tiempos, la comunicación.

Hoy, el edificio del Correo Postal de la Base de IM Baterías atestigua de manera silenciosa el transcurrir de antiguas épocas y de aquellos precursores postales, abocados a la comunicación permanente y a la memoria eterna de los primeros artilleros de costa que vieron nacer a la Base Baterías.

El edificio del Correo Postal se encuentra ubicado en la Avenida "Héroes de Malvinas" de la Base de IM Baterías. Como resultado del crecimiento poblacional que afloraba en la Base a comienzos del siglo XX debido a la construcción del Sistema Defensivo, comenzó a funcionar el 20 de septiembre de 1904 el servicio postal. La oficina que prestaba este servicio respondía a un ambiente de familiaridad y confianza.

Su estructura interna constaba de una Oficina de atención al público, Oficina del Jefe de Correo, Oficina de telégrafo y un archivo donde se registraba todo tipo de correspondencia y las firmas de quienes hacían uso del mismo. El edificio era compartido en su parte posterior por la Casa del Jefe de Correo y la Casa del Cartero. El hall de entrada de la oficina se abría ante una pequeña galería con alero de chapa y piso de madera, la que permitía el ingreso de quienes entregaban su correspondencia para ser enviada de manera segura y confiable.

Las aberturas de madera, la disposición de sus salas y una fachada casi intacta muestran el estilo propio de la Dirección Nacional de Correos y Telégrafos en los comienzos del siglo XX. Su extenso frente se imponía a través de una hilera de eucaliptos hacia la calle, bordeando majestuosamente el desfile de aquellos primeros marinos de la Guarnición Baterías.

Actualmente, la oficina de correo postal conserva parte de sus rasgos edilicios.

La historia vive en Baterías

El edificio del correo postal vio crecer a la Base de IM Baterías.

El Correo Postal que por tantos años fué portador y mediador de profundos sentimientos, de imborrables proezas, hoy continúa siendo en la memoria y en los recuerdos parte de la historia de la Base de IM Baterías.

Este edificio es la fuente reveladora de viejas tradiciones patrióticas, en él se refleja el quehacer de la tan querida Base de Infantería de Marina Baterías, que desde su origen hasta la actualidad expresa con sus monumentales fachadas el auténtico coraje y la destacada labor que posibilitó el resguardo de nuestro suelo argentino.

POR: PATRICIA NORIEGA



En el Archivo del Museo se conserva la entrevista a continuación presentada, realizada en su oportunidad al señor José Luis Manrique, militar retirado de la Infantería de Marina con 86 años de edad.

El señor José Luis Manrique perteneció a la Promoción 4ª de la Infantería de Marina. Sus recuerdos imborrables reviven hoy para contar una historia más de nuestra querida Base de I.M. Baterías. Con destacado interés y orgullo el señor Manrique contó parte de sus vivencias:

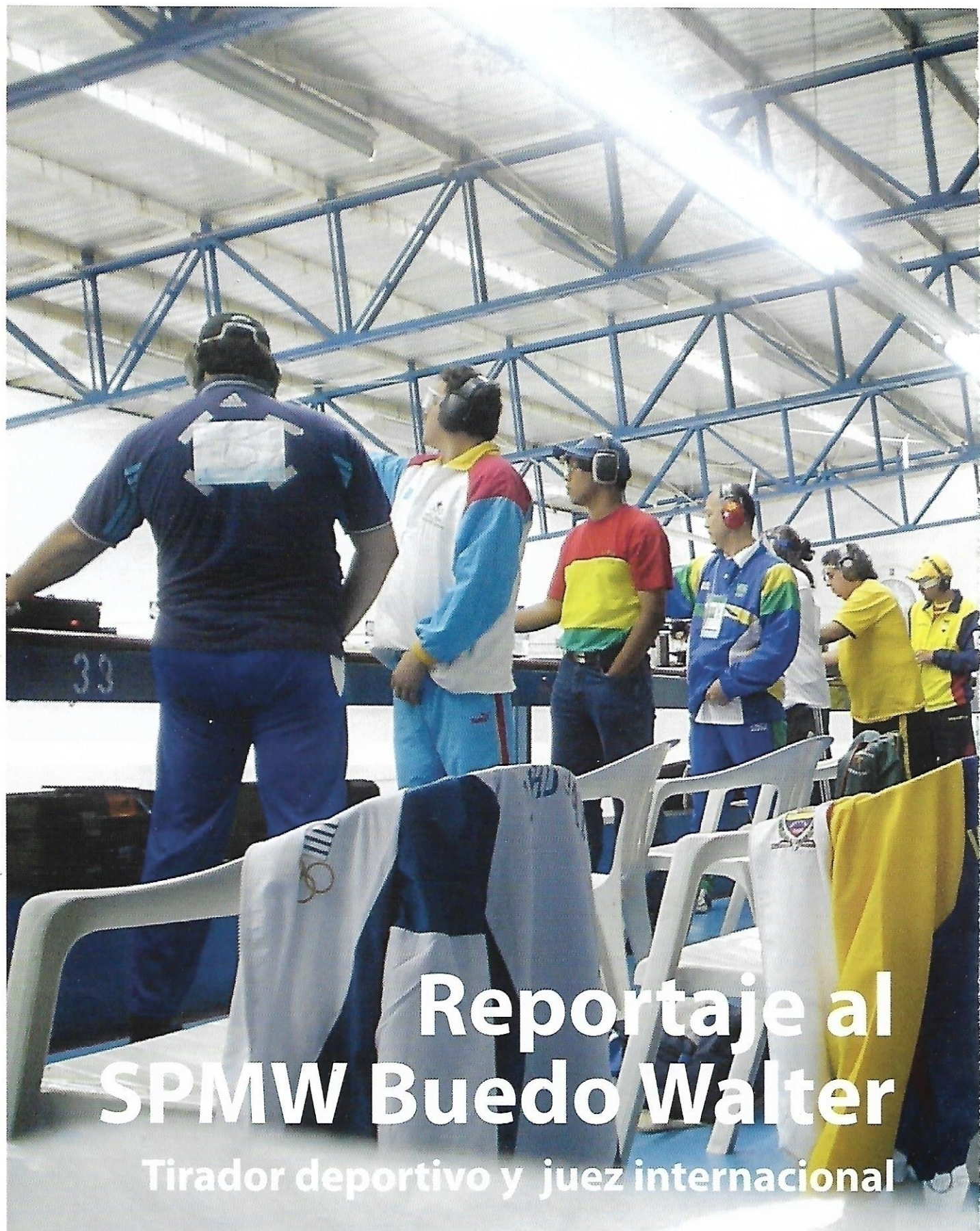
... "En 1927 llegamos a Baterías con toda mi familia. Papá tenía el cargo de Jefe de Correo en Puerto Belgrano y por medio de un pase lo derivan a la Sucursal de la Base Baterías.

En aquél tiempo no se veían Infantes de Marina. Era personal de marinería, quiénes cubrían toda la Base. Papá no sólo atendía el tema de la correspondencia, tarea que realizaba con mucha responsabilidad y con gran entusiasmo, también ma-

nejaba el telégrafo, para lo cuál tenía conocimiento y experiencia. Vivíamos en el mismo Correo, en la parte de adelante. Su frente estaba cubierto de eucaliptos. El Correo tiene toda una historia, porque Baterías era un mundo aparte. Todos los que vivían en la Base estaban pendientes del Correo, puesto que a través de él recibían la correspondencia que les mandaba su familia.

Papá, el cartero y el mensajero eran muy queridos. Este trabajo permitía conocer a todos y todos respetaban mucho la labor de quiénes se encargaban de su correspondencia y de mantener la comunicación con sus seres queridos.

Nota: este estudio contó con la permanente colaboración del señor Balsamelo, encargado actual de la oficina Postal de la Base, quien permitió corroborar la fecha exacta en que comenzó a funcionar este servicio postal y los numerosos cambios que marcaron épocas diferentes en la historia de este Correo.



Reportaje al SPMW Buedo Walter

Tirador deportivo y juez internacional



Ingresó a la Armada en el año 1977, actualmente es el encargado del polígono de tiro de la Base Naval Puerto Belgrano, lleva 18 años como integrante del Equipo de Tiro de la Armada. Entre el 17 Y 30 de marzo del corriente año, participó como juez internacional en los XX Juegos de Medellín.

Estamos sentados con el Suboficial Principal Buedo Walter en el detall del polígono de tiro, tras la puerta se escuchan los estampidos de arma larga, el murmullo de la gente que entra y sale. y entre ambos, el infaltable descontracturador liquido - el mate -.

Además de lo mencionado con anterioridad sabemos que ha participado de muchos Interfuerzas como así también de torneos de nivel provincial y nacional.

¿Desde que año viene desarrollando la actividad de árbitro?

Desde 1996.

Si bien esta actividad esta ligada a la de tirador, ¿quién o qué motivó su decisión para ser juez?

Quien me impulsó en esta actividad, fue el Suboficial Mayor(RE) Dn. Eduardo Armella, un reconocido juez internacional y también el único tirador olímpico que tuvo la Armada.

¿Cómo llegó a ser juez internacional?

En el año 1996 hice un curso de juez de tiro nacional dado por la Federación Argentina de Tiro. En 1997 se realizó en el país la Copa de las América en el Tiro Federal Bs. As. siendo invitado a este evento. A finales de ese año realicé el curso de Juez Internacional propuesto por la Federación Argentina de Tiro en la categoría internacional "B". En 1998 el país realizó la Copa del Mundo en esta disciplina deportiva, donde participé como Juez.

A partir de ese momento, trabaje hasta la actualidad sin interrupciones en torneos regionales, provinciales, nacionales e internacionales.

Por último, en el año 2007, la International Shooting Sport Federation (ISSF) me promueve a la última categoría de Juez Internacional "A".

¿Recuerda alguna anécdota relacionada con esta actividad?

Que pregunta... Recuerdo una, hace unos años estábamos con mi familia conociendo el glaciar Perito Moreno y había un matrimonio tomándose unas fotos con su hijita de unos meses. Me ofrecí a tomarle la foto juntos y luego de eso me dice el muchacho, usted ¿no me recuerda?

-No, le respondí.

-Usted dirigió un torneo de júnior en el Tiro Federal de Bs. As. hace como 10 años.....

-Allí tomé conciencia de una realidad...el paso del tiempo.

-Sonrisas...

¿En cuántas olimpiadas ha participado?

Nunca me puse a contarlas, pero sí tengo en cuenta que desde 1998 concurro a match internacionales, copas y juegos sudamericanos. La verdad es difícil precisar, si podría mencionar los más importantes como la Word Cup 98, los Juegos Panamericanos de Río de Janeiro 2007, los Preolímpicos Bs. As. 2006 y el Preolímpico de este año en Medellín.

Podría citar también Sudamericano Lima 2000, Chile 2002, y Porto Alegre 2004.

¿Qué es lo más valioso que rescata de esta actividad?

Lo más valioso que rescato a lo largo de estos años es el haber conocido mucha gente, algo que permitió enriquecerme como persona. Todos compartimos un mismo sentimiento, el amor por esta disciplina deportiva. Es sumamente interesante además, trabajar en otros lugares, con idiosincrasias de vida tan distintas pero con objetivos tan comunes.

¿Cómo se vive en el seno familiar esta tarea que desarrolla?

La realidad, es que esta actividad la tuve que hacer compatible con mi vida personal. Lo fundamental, es el equilibrio. Por ejemplo, muchas veces tuve que postergar torneos por algún evento familiar, o trasladar un evento familiar a otra fecha para poder competir o dirigir. Por supuesto que este tipo de equilibrio se logra con el total apoyo familiar.

¿Es habitual el desarrollo de esta actividad entre personal militar de otras fuerzas?

No es habitual, pero, hay personal de las tres fuerzas, es mas, la conducción de los jueces es ejercida por un Suboficial Mayor (RE) de las FF AA. En la Armada somos cuatro jueces, pero el único en actividad soy yo.

¿Es una ventaja, ser militar para llevar a cabo esta actividad?

Una de las ventajas, son las condiciones que tenemos en el manejo de recursos humanos. Se debe tener presente que una prueba de tiro se compone de tiradores, jueces y asistentes y que debe ser algo organizado para poder mantener el marco de seguridad que se requiere y llegar a buen término en tiempo y forma como establece el reglamento de la ISS.

¿Qué otra actividad ha desarrollado en este ámbito?

Realicé tres cursos de entrenador de alto rendimiento depor-

tivo -en arma larga y arma corta- dos en el país y el último en Bogotá en el año 2006.

Para finalizar esta charla, actualmente, ¿de qué manera vuelca sus conocimientos en la actividad diaria del servicio naval?

Bueno, de hecho, como uno de los más veteranos en el equipo de tiro, uno trata en lo posible de transmitir todo lo que puede a las nuevas generaciones en forma permanente. Ya sea, a través de conocimientos específicos en las disciplinas de arma larga o arma corta, como así también el preparar a los más novatos tiradores en lo que respecta a reglamentación, seguridad, desarrollo de las pruebas etc.; pero fundamentalmente según mi consideración lo más importante, es la transmisión de valores ya que esta actividad, tanto la de juez como la de tirador, hace que uno sea de alguna manera la cara visible deportiva de nuestra Institución, dentro del país o en cualquier parte del mundo.



Grahamstown-Sudáfrica, 13-19 Dic 2009

Un Suboficial Infante de Marina que nos prestigia en Sudáfrica

La Fuerza de Defensa Nacional de las fuerzas armadas de Sudáfrica (South African National Defence Force "SANDF"), en la base Militar local en Grahamstown, fue anfitriona durante el desarrollo del campeonato anual de paracaidismo que se realizó entre el 13 y 19 de diciembre de 2009. El batallón 6SAI esperaba recibir a combatientes de todo el país para demostrar sus destrezas de paracaidismo.

Entre las actividades de dicha competencia estaban la de aterrizaje de precisión, donde nuevamente participó el Suboficial Principal IM Juan Carlos Pérez de la Agregaduría de Defensa

Militar, Naval y Aérea de la Embajada Argentina en Sudáfrica, los resultados en su destreza fueron excelentes y obtuvo una nueva Medalla entre los 80 competidores.

1er Puesto

Entre el 25 de abril y el 2 de mayo de 2009, el Suboficial Principal IM de la Agregaduría de Defensa, Militar, Naval y Aérea de la Embajada Argentina en Sudáfrica, Juan Carlos Pérez, participó en las Competencias Nacionales de Paracaidismo Sudáfricano 2009 en Rustenburg donde ganó el primer puesto en su categoría.



Fuente: www.embassyofargentina.co.za

Equipo representativo de rugby de la I.M.



Definitivamente concluía una tregua de once años entre navales e infantes de Marina. Una nueva contienda se asomaba y dos equipos acostumbrados a batallar en un siempre verde campo de batalla se preparaban.

El equipo representativo de rugby de la Infantería de Marina fiel a sus tradiciones y legados, llegaba con muchas expectativas, con una mixtura entre experiencia y juventud que prometía dar un buen espectáculo. La convicción firme de jugar prolijo, en forma aguerrida y dejarlo todo era parte de la misión y así fue transmitida por los más experimentados jugadores como el CFIM LLORENS, CFIM VERA MOCCHIARO, CCIM BOLOGNESI y el CCIM PATERNOSTRO quienes lideraron el equipo.

Con un esquema sencillo, pero que demandaba orden y disciplina táctica los rugbiers infantes plantearon las maniobras teniendo como pilares un alto espíritu de cuerpo, fortaleza en las formaciones fijas y fluidez en el juego; superando ampliamente a un rival, que sorprendidos, ante rotunda superioridad de juego, dieron muestras de sacrificio y alto espíritu al no rendirse en ninguna parte del test.

El resultado quedará en los anales de la historia ya que el 32 a 3

a favor de los infantes ha alcanzado un trecho inusual para las paridades entre ambos bandos que se venían obteniendo.

Finalmente se destacó la caballerosidad deportiva de ambos equipos, demostrándose una vez más la analogía entre este deporte y la carrera de armas en donde el espíritu, el respeto hacia el rival, y la lealtad son serios valores que deben de observarse entre quienes lo practican.

Con motivo de la nueva convocatoria del equipo de la Infantería de Marina, la redacción aprovechó para entrevistarse con el capitán y líder del equipo, el CCIM Juan Claudio BOLOGNESI.

¿Que sintió al participar de un nuevo match entre navales e infantes?

Pese a ser ya un veterano jugador de rugby, sentí la misma alegría, las mismas ganas y la misma adrenalina que sentí allá por el año 1993 cuando jugué mi primer match entre infantes y navales siendo un joven Teniente de Corbeta. Creo que es difícil describir con palabras lo que uno siente cuando entra al campo de juego a disputar este tipo de encuentros. Pero lo mejor de esto es poder volver a reencontrarse con amigos, con ex jugadores de ambos equipos que en alguna oportunidad compartimos y defendimos la misma camiseta de algún club.

POR: CCIM GONZALO MARTÍN GORDILLO



¿La experiencia de tener un grupo tan dispar en jerarquías y edades que desafíos le imponían?

El desafío principal fue transmitir a los más jóvenes el espíritu, la garra, el respeto y la lealtad con que debían jugar este partido, pero sobre todo que no debían olvidarse que todos éramos camaradas y que el objetivo principal del partido era, además de representar al componente, afianzar los lazos de camaradería entre oficiales infantiles y oficiales navales. Creo que este objetivo se cumplió ampliamente.

¿Siempre pensó en una tarde jubilosa como la que obtuvieron? A qué atribuye tan abultado resultado?

Obviamente pensé en una tarde jubilosa, más aún sabiendo que, luego de finalizado los entrenamientos, me di cuenta que realmente teníamos un equipo con excelentes jugadores y que teníamos potencial para poder salir victoriosos. Pero nunca subestimamos al rival, ya que contaba también con excelentes jugadores de rugby a los cuales yo conozco personalmente porque he compartido con ellos en más de una oportunidad varios partidos jugando juntos para un mismo club. El resultado abultado lo atribuyo que simplemente hicimos lo que habíamos planificado en los entrenamientos.

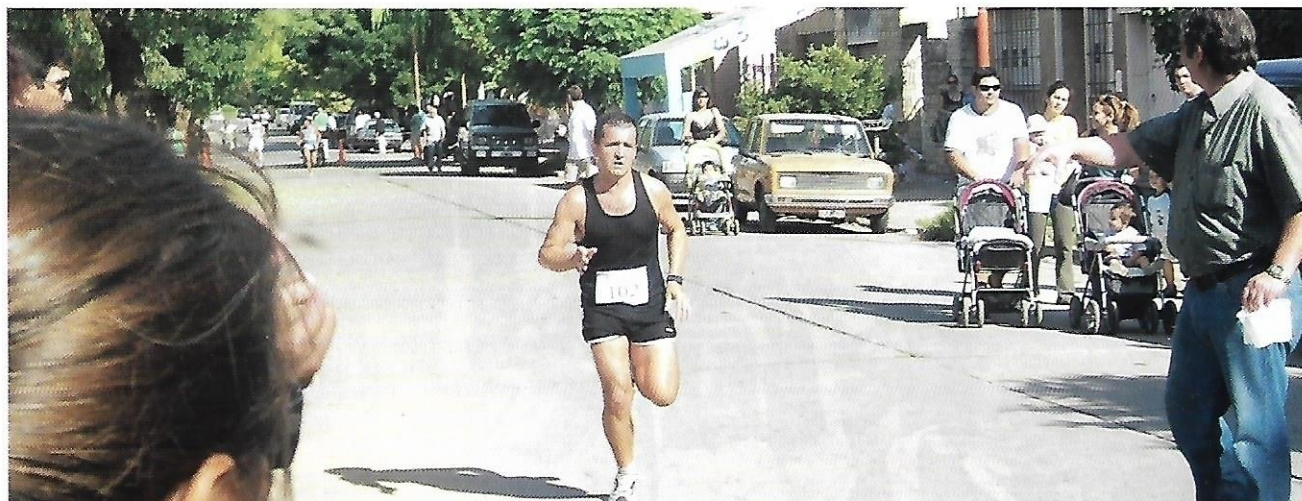
¿Cómo considera que se darán los acontecimientos para este año? Estará liderando nuevamente desde afuera?

Este año el equipo está con más ganas, se sumaron nuevos Guardiamarinas recién egresados y Oficiales que no pudieron jugar el año pasado. No obstante como siempre digo "el partido hay que jugarlo" y para nada subestimamos a nuestros rivales, pero creo que vamos por buen camino, va ser duro no me caben dudas. Este año voy a continuar guiando y conduciendo al equipo dentro del campo de juego, pero la particularidad de este año es que es la primera vez que no van a estar presentes tres Oficiales Jefes que siempre hemos jugado juntos estos encuentros, ya que ellos se encuentran actualmente destacados en distintas misiones de paz.

¿Cuál es la característica de este equipo?

La característica de este equipo es la perfecta combinación entre experiencia y juventud, lo que lo convierte en un equipo ordenado, disciplinado y sobre todo con juego dinámico.

Voluntad y constancia: la clave del éxito



Los Infantes de Marina en su afán por superarse día a día no solo en su preparación profesional sino también en su preparación física, desarrollan actividades que complementan las realizadas dentro de su Unidad, como es el caso del CPIM Marcelo SILVA, el que desde muy joven se ha dedicado con gran pasión al atletismo, actividad que ha desarrollado hasta el momento con gran éxito, representando al componente en cuanto competencia se presenta.

Este es un pequeño resumen de su actividad atlética y que sirve de ejemplo para sus pares y subordinados.

El CPIM SILVA a los 16 años se inició en la práctica del atletismo en la Ciudad de Punta Alta, compitiendo en la Categoría Menores, luego pasó a la Categoría Juveniles, en la que ganó dos títulos provinciales, en las ciudades de Mar del Plata y Tandil, ambas en el año 1990 y dos años más tarde logra su primer puesto en el Campeonato Nacional en la provincia de Neuquén.

Entre los años 1991 y 1992 cumplió con el Servicio Militar Obligatorio en el Ex Campo Sarmiento de la BNPB, posteriormente ingresó a la Armada Argentina el 10 de octubre de 1994 como MTV, y finalmente a la ex Escuela de de Suboficiales de Infantería de Marina (ESIM) egresando como CSIM el 31 de diciembre de 1997.

A los 21 años accedió a la categoría mayores, en la que obtuvo dos títulos provinciales en la distancia de 42 km, en las ciudades de Necochea y Mar del Plata (años 1994 y 1995). En el año 1995 también logró un cuarto puesto en la Maratón Internacional de Santa Rosa (La Pampa), rompiendo el record rosaleño con 2 horas y 28 minutos, que hasta el momento ostenta.

En el año 1996 su mérito se duplica nuevamente logrando el primer puesto y bajando el record del circuito en la competencia día del Ejército Argentino en la ciudad de Bahía Blanca. La suma de todas estas competencias le acreditan en su haber deportivo más de cien trofeos y medallas.

El CPIM SILVA comenta muy satisfecho

En lo que va del año 2010 ya corrí cuatro competencias donde gané todas en la categoría 35-40 años. El atletismo me ha dado muchas satisfacciones y me ha dejado muy lindos recuerdos, y fortalecido en mi profesión de Infante de Marina, en la que debemos estar preparados física y mentalmente para las distintas tareas que requiere nuestro servicio.

Los entrenamientos son muy duros, especialmente en invierno. Para estar bien físicamente no hay muchos secretos, se necesita voluntad, constancia y salir a correr cuatro veces a la semana, y si uno quiere competir existen entrenamientos específicos para cada distancia que uno quiera correr.

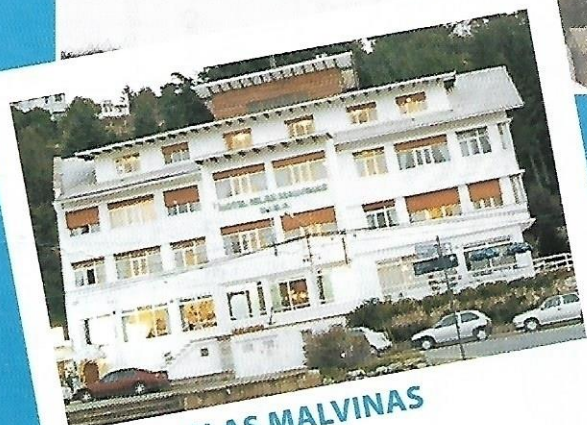
Hay que tener en cuenta que nunca es tarde para empezar esta actividad, no todos pueden ser grandes campeones pero podemos prepararnos para superarnos.

Debemos inculcarle a nuestros hijos que el deporte es fundamental junto con la educación para que no caigan en el flagelo de las drogas, el alcohol y que se inserten en la sociedad como hombres de bien.

Oferta turística

DIBA DELEGACIÓN CÓRDOBA - 9 de Julio 53 Piso 3, Oficina 14,
Córdoba Capital - dibacordoba@onenet.com.ar - 0351-4264533
DIBA CENTRAL (Ciudad de Buenos Aires): 0800-444-3422

Bariloche DIBA



HOTEL ISLAS MALVINAS

www.hotelislasmalvinas.com.ar
reservas@hotelislasmalvinas.com.ar
Teléfono 0054-2944-422923 / 0054-2944-15369365

HOTEL ISLAS MALVINAS

- La capacidad del Hotel es de 108 plazas distribuidas en tres pisos por ascensor o escalera, Disponemos de playa de estacionamiento, y el huésped puede optar por alojamiento con desayuno o por planes con media pensión.
- Todas las habitaciones son con vista al lago o al bosque. Baño privado, cofre de seguridad electrónico, calefacción central, TV y música por cable, lavandería, despertador, habitaciones superiores con sommier.
- Otros Servicios: Servicios de Excursiones y Reservas, Masajes, aromaterapia, baby sitter. Restaurant Islas Malvinas. Internet WI-Fi.
- Abierto todo el año. Aceptamos tarjetas Visa y Mastercard.

+ info turística de San Carlos de Bariloche en www.rumboturistico.com.ar

+ OFERTA TURÍSTICA MILITAR



CABAÑAS ISLAS MALVINAS

Las Cabañas Islas Malvinas se encuentran ubicadas camino al Llao-Llao a 15Km de la ciudad.

Servicios

2 Cabañas 6 plazas (2 Hab + Baño)

2 Cabañas 8 plazas (3 Hab + Baño)

Calefacción

TV con Cable

Cocina + Microondas

Cochera Cubierta

Ropa Blanca y Vajilla

Servicio de Mucama / Costo adicional



COLONIA ANTUMALAL

Av. Bustillo Km. 20 Península San Pedro

Tel.: (02944) 448687

OSFA Central: San José 317. Tel.: (011)

4383-1140. Capital Federal

turismo@osfa.com.ar



RECREANDO LOS CONSEJOS DEL VIEJO BICHO



De los de arriba y los de abajo

- Sé amable hacia abajo y hacia arriba. Un mal gesto o actitud despreciativa te puede resultar más caro que una mala maniobra... en el momento o en el futuro.

- Sé firme tanto hacia abajo como hacia arriba. Tus subalternos y superiores necesitan saber a qué atenerse. Te necesitan serio y convincente.

- En el servicio no regales nada, en especial elogios... Hacia abajo te desprestigian, hacia arriba es desprolijo y se nota...

- No trates de agradar hacia arriba y hacia abajo. Sé cordial y educado y agradarás.

- Hace amigos hacia abajo y hacia arriba. La amistad no está dada por el exceso

de confianza, el tuteo, las bromas o una noche de parranda. Se logra por la mutua seguridad de encontrarse con otro infante, por el profundo respeto, por la afinidad profesional y por la íntima convicción de que en el momento de la verdad ese amigo (lo tutees o no) no te va a fallar.

Misceláneas del Olivillo

Nadie duda que la zona de Baterías y su base de IM. es reconocida como la del "Olivillo", por ser la planta que supieron introducir los Infantes de Marina, - fines del 1800 y principios de 1900 - con el fin de fijar los médanos. En realidad se está descuidando el recuerdo de la zona de las "rosetas" o de "las yarará". Pero los médanos, después de más de un siglo, están fijos y las rosetas ya pasaron para muchos veteranos, excepto alguna espinita rebelde que no sabe como despedirse de su viejo amigo.

Se diferencia la zona del "Olivillo" de la del "Asfalto" (Base Puerto Belgrano) que es, para muchos, un área más benigna para el rigor infante y más civilizada para la vida familiar.

Baterías fue dura en sus inicios, pero podemos conformarnos con la idea de que fue ella el crisol en donde se fundió el Infante de Marina actual.

En los tres anecdotarios anteriores, recurrentemente, hemos acudido a Baterías para evocar algún pasaje de nuestra historia (1).

Pero lo que aquí queremos exhumar son algunos recuerdos poco conocidos de décadas anteriores y que nos parecen que no merecen ser olvidados:

1_ Camino Puerto Belgrano - III Batería: podemos asegurar que en 1948 ya este camino estaba terminado, donde mucho tuvo que ver el CNIM Oscar Quinterio (Prom. 60), logístico del CGIM.

Fue un cambio trascendental en la vida de la Guarnición y significó la lenta agonía de nuestro tren estratégico, en especial de sus coches eléctricos o "chanchas".

2_ Arboleda de acceso: Tiempo atrás el camino de acceso a Baterías estaba decorado con una umbrosa alameda de eucaliptos. Era hermosa, pero a mediados de la década del 60 (siglo XX) hubo que sacar estos árboles añosos. La razón de esta medida era entendible; las raíces de los eucaliptos abrazaban las cañerías de agua y cloacas, las rompían y se introducían en los caños obturándolos. En poco tiempo fueron sacados y reemplazados por plantines de pinos. A todos los habitantes de Baterías de la época nos pareció que la medida era necesaria pero muy penosa, nos mostraba sin ningún pudor, el tramo de la caballeriza a la actual pileta cubierta totalmente desnudo. Ocurrió durante la Jefatura del CFIM Jorge Speranza (Prom.69 - IM 4) y la secundía del CCIM Bachmann (Prom. 73 - IM. 8).

3_ Los troncos: Los troncos de los eucaliptos arrancados fueron leña por muchos años, algún jefe de base vendió parte para cubrir alguna necesidad menor del Servicio. El resto se puede ver aún (2010) alineados a la altura del horno de ladrillos, próximo a la caballeriza.

4_ La cabaña de troncos: muchos de los eucaliptos, arriba mencionados, fueron utilizados por un industrioso Teniente IM. (Gurruchaga, Prom. 8, rugbier y tucumano él) quien con un manual en mano, construyó una amplia y hermosa cabaña en el cuartel del Batallón Comando y Servicios de su época. (Ex - CIOR - ex B Camp - ex BCS - ex BIM6 - ex Ba Camp.). Cuando se cerró el

POR: CNIM(RE) JORGE A. ERRECABORDE



cuartel (2), otro grupo de industriosos IMs desarmó la cabaña y la trasladó al "asfalto" en Puerto Belgrano, donde aún presta su amable utilidad.

5_ Hall de Entrada de la Casa de Jefes y Oficiales: Desde su construcción la casa carecía de una entrada acorde a su real importancia. Se debía acceder por las puertas traseras que daban a las playas de estacionamiento y a los servicios. Durante la Jefatura del hoy CLIM (R) Aldo L. Bachmann (1968 – 1970) se decidió utilizar su corta ala central, normal a la línea del edificio (figuraba como sala de armas en los planos de la casa de 1937), y transformarla en hall de acceso abriendo una gran puerta con alero en el frente, como podemos ver hoy. Se le agregó dos pinturas alegóricas sobre nuestra IMARA y se mantuvo un tiempo el vikingo itinerante, de origen desconocido que los michis no han podido romper aún.

6_ La desaparición de un Comandante: El cuartel del CIOR (camino a la VI y VII Batería) fue asiento del Batallón Comando y Servicios, era propio para una Unidad de sus características. En la época del 60 supo tener un comandante muy apegado a las formas militares, las que exigía con todo rigor. Le gustaba pararse, en cualquier momento del día, en la puerta del edificio comando con una apostura militar envidiable. Allí se quedaba hasta que un avisado IM. lo viera y mandara el "atención" del caso y entonces nuestros comandantes dejaba pasar algunos segundos y mandaba "continuar". Luego volvía a su oficina. Así lo hizo una mañana pero antes de mandar "continuar" DESAPARECIÓ.....

Pasado el estupor todos corrieron hacia donde había estado el comandante. Y lo encontraron en un gran pozo hecho por la cloaca principal, que pasaba por allí. Se descubrió que la cañería estaba rota y las aguas habían excavado un largo túnel que justo se desplomó con nuestro comandante.

7_ El Arco de Entrada: fue construido por orden del jefe de base CFIM Hugo Santillán (Prom. 69 IM. 4) en 1961 según plano aprobado por el Maestro Mayor de Obras JJ. Concas. JJ. Concas fue un querido funcionario que acompañó el crecimiento de la BIMBA durante muchísimos años, casi todas las obras de las décadas del 50, 60 y 70, son de su dirección.

8_ La casa del Museo I.M.: Nuestro actual Museo I.M. (2010) habita una casa que ha tenido distintos usos a lo largo de la vida de la I.M. Fue construida como escuela primaria, en la década del 40, fácil de advertir mirando su diseño interior. Pero cuando el Ministerio de Educación construyó la actual escuela primaria, próxima al puesto N° 1 de entrada, se decidió transformarla en sede de la Fuerza I.M. N° 2. Al desaparecer las FF de IM, se transformó en COIM hasta que éste se trasladó al edificio del Comando de Operaciones Navales en Puerto Belgrano. Oportunamente se decidió mudar el Museo de I.M. que estaba ubicado en la casa N° 1 próximo a la V Batería a su actual morada. La casa N° 1 era una casona donde vivía el comandante de I.M. más antiguo de la Zona. Ahora es una central de operaciones del Comando de Instrucción y Evaluación de la IMARA – COIE.

9_ El Nuevo Cuartel, el Viejo Cuartel: Lamentablemente disiento con el CCIM Maximiliano Cánepa cuando menciona el Viejo Cuartel y el Nuevo Cuartel del BIM 2 Ec. En Página N° 67 del N° 197 de la Revista Desembarco.

10_ El viejo cuartel que él menciona en realidad es el "nuevo" y su "nuevo" lo podemos nominar el "nieto". Efectivamente tomamos de la Memoria General del Primer Plan Quinquenal del Almirante Benjamín Gargiulo en 1952 donde él mencionaba el "nuevo" cuartel terminado en 1950 (tenido por Cánepa por viejo) y que reemplazaba al viejo cuartel de 30 años atrás.

(1) Anécdota referidas a la Guarnición- CIAB – BIM BATERIAS:

Anecdotario I: El negocio de la ballena, Pág. 15 – Mensaje a García, Pág. 82 – Los 26 cañonazos... o más, Pág. 86 – El CIOR, Pág. 101 – La Puntualidad del Sol, Pág. 162 – El Capitán sin Cabeza, Pág. 198.

Anecdotario II: El Pavo de Navidad, Pág. 27 – El conscripto cordobés, Pág. 29 – Orígenes del CIOR, Pág. 33 – Otra del CIOR, Pág. 37 – Un Viaje Invernal en Motocicleta, Pág. 45 – Las Gamelas, Pág. 60 – El Asado, Pág. 64 – Fuegos controlados, Pág. 100 – El camino Puerto Baterías, Pág. 122 – Eva en Baterías, Pág. 170.

Anecdotario III: General Allaria, Pág.27 – Defensa con Bayoneta, Pág. 38 – La Vida en Baterías, Pág. 40 – Eva en Batería II, Pág. 69 – Una Bendición muy particular, Pág. 98 – El Centro de Instrucción y Adiestramiento de I.M., Pág. 102.-

(2) Ver la bisagra del 93. Anecdotario IM. III.



DE COSTADO

Un buen estado físico permite ciertas libertades.

Envíe a la redacción de DESEMBARCO sus fotos de la Unidad (ejercicios, instrucciones, abordó). Las mejores serán seleccionadas y publicadas en esta sección.

EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar

CALIDAD EN LA **DEFENSA ANTIAEREA**



PROTEGIENDO INSTALACIONES VITALES EN CUALQUIER AMBIENTE OPERACIONAL

Los sistemas de defensa antiaérea de Saab permiten llevar a cabo el combate efectivo de cualquier tipo de amenaza aérea, además de los vehículos aéreos no tripulados y los misiles de crucero, desde grandes alturas hasta el nivel del suelo y bajo todas las condiciones climáticas.

El sistema portátil de corto alcance RBS 70, es inmune a cualquier tipo de interferencias, también puede montarse en vehículos y utiliza el misil BOLIDE, de 4ª generación, con un alcance efectivo de 8 Km.

El sistema de medio alcance BAMSE tiene 20 Km. de cobertura y un alcance en altitud de 15.000 mts.

