

# DESEMBARCO

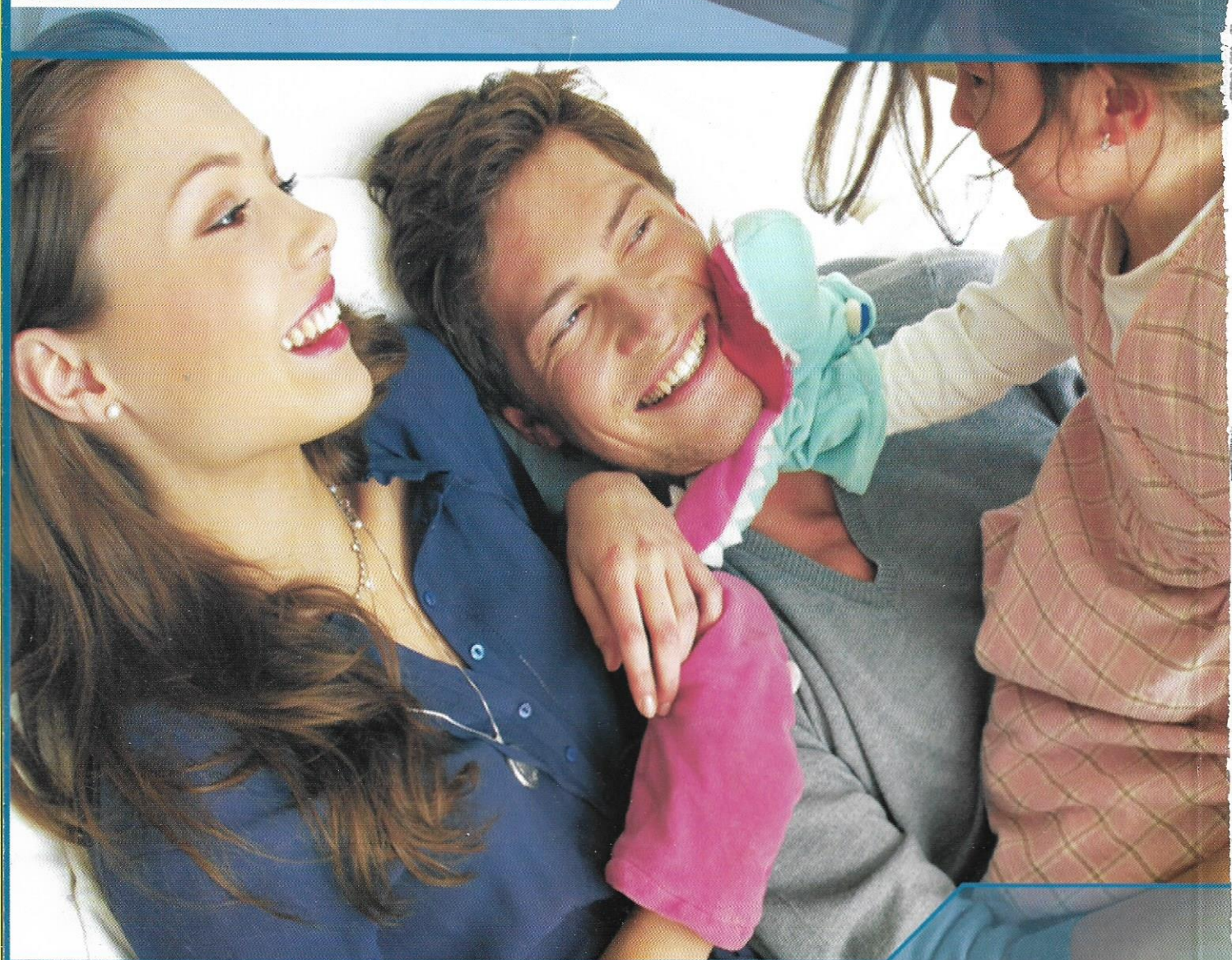
Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LVI N° 204 - Abril 2012

Hay tumbas sin nombre  
en lejanas islas de piedra  
y en campos de batalla,  
solo se puede llegar a ellos  
a través de la MEMORIA



**MALVINAS**

2 de abril de 1982 - 30 años



*Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a la familia militar.*

**Ayudas Económicas - Administración de Haberes - Tarjetas de Crédito y Débito - Ahorro Mutual - Turismo - Seguros y muchos servicios más.**

Comúníquese al: **0810-222-7678** [www.smsv.com.ar](http://www.smsv.com.ar)

# EDITORIAL



Iniciamos un nuevo año de actividad profesional que además estará enmarcado por emociones muy caras para los integrantes de la Armada Argentina y del componente en particular. Transitaremos un aniversario trascendente al cumplirse 30 años de la ejecución de la Operación Naval más compleja como constituyó la Operación Anfibia para la recuperación de nuestras Islas Malvinas y luego su férrea y profesional defensa.

Es por este motivo, que deseo aprovechar esta primera oportunidad de contacto con los suscriptores, para reflexionar sobre algunos aspectos que nos enmarcaba a los Infantes de Marina de aquella época.

La Infantería de Marina tenía una actitud y aptitud para contribuir a la tarea que se debía realizar, muestra de ello, fue la ejecución de una operación sin causar bajas al enemigo, sin menoscobar el espíritu combativo que el ocasional adversario debía apreciar. La segunda cualidad estaba disponible por cuanto estaba organizada, adiestrada y cohesionada para la obtención del objetivo militar.

Quiénes fuimos integrantes de esas unidades de combate, no éramos diferentes a ustedes, estábamos comprometidos con una singular profesión, la militar.

El ejercicio práctico en una profesión cualquiera demanda de una ética y de un conjunto ordenado de deberes y obligaciones morales que tienen los profesionales de una determinada materia específica, la cual se inscribe a su vez en el marco de ciertas ideas y valores que el Estado y la sociedad modernos consideran como socialmente legítimos.

Hoy, claramente observamos que las FFAA constituyen el instrumento que ejerce la administración legítima de la violencia del Estado en pos de la defensa nacional. De allí que la formación y práctica profesional de los militares debe estar sólidamente an-

clada en valores, los cuales, a su vez, deben estar explícitamente formulados en sus programas de formación básica y capacitación, en códigos de ética que orientan su desempeño, así como en normativas que regulan su actividad tales como las leyes de funcionario público.

Sin embargo, no sólo tenemos que observar la necesidad que tiene un Estado y sociedad de regular taxativamente las condiciones de empleo de su instrumento militar. Por otro lado, la profesión militar demanda a los hombres y mujeres que la ejercen la incorporación de unos valores que en caso del cumplimiento de sus obligaciones militares en un conflicto bélico, les permitan afrontar la situación extrema de estar dispuestos a arriesgar la vida.

La realización de esos valores en la profesión militar requiere tanto del fortalecimiento de la unidad, la camaradería y el espíritu de cuerpo, así como de la obediencia y la disciplina

Lo indicado representa continuar incorporando en Oficiales, Suboficiales y Tropa de I.M, conceptos claros de las implicancias que acarrea la singularidad de la profesión militar para el Estado, la sociedad y para la vida de los propios militares y sus familias.

Estas actitudes, principios y valores deben continuar siendo transmitidos en la instrucción y adiestramiento cotidianos, solo así, honraremos la memoria de aquellos que ofrendaron lo más precioso que tenían, su propia vida.

Estos treinta años nos deben movilizar interiormente para reafirmar estos conceptos y de esa forma con el trabajo silencioso que haremos diariamente, alcanzar el grado de alistamiento necesario que permita cumplir aquella misión que se imponga al Instrumento Militar para la Defensa.

**PATRIAE SEMPER VIGILES**

# ADIESTRATE Y CAPACITATE

Inscríbete en los cursos de la Infantería de Marina



SOS INFANTE DE MARINA.  
SON PARTE DE TU FORMACION



**1**  
paso  
Ingresa a Sitios Sugeridos  
en la página de RINA

**2**  
paso  
Elegi Escuela de Técnicas  
y Tácticas Navales

**3**  
paso  
Ingresá en CURSOS

**4**  
paso  
Opto por la capacitación  
que prefieras

# Índice

EDITORIAL	Pag. 1
INFOGRAFÍA	Pag. 6
VIEJO BICHO	Pag. 79

## Interés profesional

OPERACIÓN ROSARIO	Pag. 24
ENTREVISTA CIEN VGM (RE) URBINA - CNIM VGM LAVIA	Pag. 28
INSTRUCTOR DE INSTRUCTORES	Pag. 54

## Sociales

REENCUENTRO PROMOCIÓN 48	Pag. 78
--------------------------	---------

## Actualidad IM

LA VIGILIA	Pag. 12
ACTO CENTRAL POR LO 30 AÑOS DE MALVINAS	Pag. 18
CURSO COMBATIENTE INDIVIDUAL	Pag. 44
EJERCICIO PROTECCIÓN CIVIL EN LA PCIA. DE SALTA	Pag. 50
BIM3 EN ACCIÓN	Pag. 60
CER. DIA DEL VETERANO DE GUERRA EN LA FAIF	Pag. 63
CENOTAFIO	Pag. 64
COMPAÑIA CEREMONIAL DEL BISA EN PERÚ	Pag. 66
GACETILLA INFORMATIVA	Pag. 70

## Interés general

PROFUNDIZACIÓN DEL CAMBIO CULTURAL FF.AA.	Pag. 56
LO NUEVO	Pag. 74

## EQUIPO DE TRABAJO

### DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina.  
Año LVI-abril 2012-Número 204  
Base de Infantería de Marina baterías  
Comando de la Infantería de Marina  
Tel: 54-02932-433489 int 4322  
desembarcopb@ara.mil.ar  
revistadesembarco@hotmail.com

### Comandante de la Infantería de Marina

Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ

### Director

Capitán de Navío de IM  
Jorge Emilio CANCELA

### Presidente

CNIM Jorge Domingo CHITARRINI

### Tesorero

CCCO Juan José DEANDREA

### Vocal

SMIM Alfredo Luis IFRAN

### Encargado

SMIM Carlos Alberto DI CIURCIO

### Coordinador editorial

SSIM Luis Fabian ROSSI

### Diseño gráfico

CPIM Alejandro Martín RIGONATTO

### Auxiliar

MSTV Eduardo Emanuel FUNES

### Secretaria

AGCV Maria de los Ángeles  
HARKES

### AUX. ZONA BUENOS AIRES

#### Encargado

SPIM Juan José TEVEZ

#### Secretaria

AGCV Marina LUJAN

### Colaboradores fotográficos

SI Darío BONNIN  
SS Carlos GARAY  
Foto Estudio Albatros

### Impresión y encuadernación

ArteGráfica NesDan SRL  
www.nesdansrl.com.ar  
011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NAC. PROP. INTELECTUAL

N° 530391

TAPA: MALVINAS - 30 AÑOS

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.



# CONDUCCION DE LA INFANTERIA DE MARINA 2011

COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA  
CLIM VGM Oscar Patricio Gonzalez

ENCARGADO DE LA INFANTERIA DE MARINA  
SMIM Alfredo Luis Ifran

## FAIF

CNIM Roberto Oscar Vinazza  
SMIM VGM Teodoro Tomas Ozaeta

## BIAC

CFIM Fernando Terribile  
SMIM Salvador Vanadia

## BIM2

CFIM Ricardo A. Diaz  
SMIM VGM Marcelo Moyano

## BICA

CFIM Juan C. Bolognesi  
SMIM Nestor Fabian Bustos

## BIVH

CCIM Enrique Luis S. Olmedo  
SMIM Pedro Miguel Albiaque

## CKIA

CCIM Edmundo S. Jarzyna  
SMIM VGM Walter Melgarejo

## BIC1

CCIM Gonzalo M. Gordillo  
SMIM Ricardo S. Delgado

## APCA

CCIM Eduardo J. Mateo  
SMIM Miguel A. Zapata

## BJAA

CCIM Alberto I. Alvarez  
SMIM Fabian R. Barco

## FAJA

CNIM Luis Marfa Ferrari  
SMIM VGM Carlos J. Sini

## BIM5

CFIM Carlos A. Arregui  
SMIM Oscar E. Aciar

## BIM4

CFIM Eloy H. Eguren  
SMIM VGM Aldo O. Dominguez

## DNRD

CCIM Humberto J. Barriga  
SMIM Jorge L. Dure

## APSC

CFIM Hector D. Payero  
SMIM VGM Hugo W. Farias

## BNIM

CNIM Luis H. Patoco  
SMIM VGM Roberto Martin

## BIM3

CFIM Emilio E. Segura  
SMIM Manuel E. Cisnero

## BISA

CCIM Agustin L. Pons  
SMIM Hector R. Monteros

## COIE

CNIM Luis H. Patoco  
SMIM Ramon H. Romero

## BISP

CCIM Maximiliano J. Vega  
SMIM Ruben A. Dorado

## Palabras del Encargado de Componente



FOTO SI DARÍO BONIN

Al haber asumido el prestigioso cargo de Encargado de la Infantería de Marina, deseo por este medio hacerles llegar algunas reflexiones propias de un Infante de Marina.

La elección voluntaria de cada uno de nosotros de pertenecer a la Armada Argentina, nos acercó a la Institución desde diversos puntos del país, motivados en algunos casos por el deseo de la aventura, por tradición familiar, por la simple curiosidad que lleva al hombre a explorar nuevos horizontes, o como en otros casos para encontrar una salida laboral. Todas y cada una de estas "causas iniciales" son válidas, porque cualquiera haya sido la motivación, lo importante es el haber tomado la decisión de ser un integrante de este Cuerpo de Infantería de Marina.

Indudablemente y apoyado en 35 años de experiencia, me animo a decir que con el correr del tiempo las motivaciones anteriormente mencionadas, se conjugan en un solo sentir, que es el deseo de pertenencia, que se va transformando en algo que conocemos como vocación.

El simple hecho de decirle a mi compañero durante la ejecución de un tiro de combate, "salte que yo lo apoyo" marca en cada uno de nosotros algo diferente, marca un compromiso y una responsabilidad distinta a cualquier actividad. Es en ese momento donde se amalgama la responsabilidad, el compromiso y el profesionalismo de cada uno, ya que está en juego la integridad física de mi compañero, de mi pelotón, de mi grupo, de mi sección.

Un Infante de Marina no solo se lo identifica por su uniforme, también se lo identifica por su orgullo, por su honor y por su

historia. Somos hombres y mujeres que debemos asumir el compromiso ineludible, con nuestros superiores, pares y subordinados, por quienes debemos esforzarnos al máximo para el logro de los distintos objetivos comunes que nos demanda la actualidad, al servicio de la Nación.

Por tal motivo los insto:

A los más experimentados a continuar orientando, caminando y marcando el rumbo que guíe a nuestros jóvenes, siendo permanente ejemplo, ejerciendo amplia y efectivamente la palabra que involucra conducción.

A los más jóvenes, aprovechar al máximo los conocimientos, experiencias y virtudes de quienes los preceden, poniéndolos en práctica en todas aquellas actividades que demande el servicio naval.

Las exigencias dentro de la Institución, requieren realizar el máximo esfuerzo en pos del progreso personal y profesional, para sortear nuevos desafíos que sin lugar a dudas, como buenos Infantes de Marina sabrán afrontarlos y superarlos exitosamente.

Por todo ello, los invito y aliento a continuar esforzándose, desarrollando las capacidades que los distinguen como integrantes de este Cuerpo: CREATIVIDAD, INGENIO, ASTUCIA, SUBORDINACIÓN, CRITERIO, ENTUSIASMO, VOLUNTAD, VALOR, RESPONSABILIDAD y ORGULLO DE PERTENENCIA, cualidades que se manifiestan ampliamente en todas y cada unas de las actividades realizadas por nuestro personal en las distintas jerarquías; reconocidas tanto en el ámbito nacional como en el internacional.





## **BATALLÓN DE VEHÍCULOS ANFIBIOS**

Transportar durante una Operación Anfibia los elementos de asalto de la fuerza de desembarco, sus abastecimientos y equipos desde los buques de asalto hacia los lugares seleccionados en tierra.

## EL Batallón de Vehículos Anfibios N° 1 nace el 27 de diciembre de 1947, integrando la brigada de infantería de marina N° 1 con el nombre de Batallón de Tropas Especiales.

Inicialmente se organiza con una compañía de tanques que se equipa con las carriers universal T-16, y en marzo de año siguiente se incorporan los Vehículos Anfibios a Oruga (VUO) y Rueda (VUR) que la Armada adquiere en los EE.UU.

En 1952, por resolución ministerial se cambia su nombre por el de Batallón de Vehículos Anfibios N° 1, cuya misión principal es "transportar durante una operación anfibia los elementos de asalto de la fuerza de desembarco, sus abastecimientos y equipos desde los buques de asalto hacia los lugares seleccionados en tierra".

En sus orígenes su asiento fue la IV Batería de Costa (hoy monumento histórico nacional), posteriormente la III Batería Histórica y en la actualidad, desde 1999 ocupa su actual emplazamiento en la Base Naval de Infantería de Marina Baterías, donde sus hombres en tenaz empresa encararon el desarrollo del cuartel, que comenzó con la refacción del edificio comando,

los galpones para alojar los vehículos, la construcción de una moderna planta de lavado, lubricación y estación de combustible.

Durante 1971 ante la necesidad de modernizar su capacidad anfibia, la Armada adquiere medios destinados a reemplazar aquellos que sirvieron por casi un cuarto de siglo. Es así como en 1972 llegan a la Unidad, 15 VAR-5 (LARC-5 - Vehículo Anfibio a Rueda para transporte de carga) y posteriormente durante 1973, 21 VAO (LVPT-7 - Vehículo Anfibio a Oruga para transporte de personal), estos constituían lo más avanzado para su época y cuya puesta en uso se realizó en simultáneo con otras Infanterías de Marina. La complejidad de estos medios exigió al personal del Batallón una dedicación especial, un permanente adiestramiento, y un particular esfuerzo para que luego de 28 años de intenso uso permitan hasta nuestros días capacitar, instruir y adiestrar sus dotaciones en el movimiento buque a costa.

## Con gloria en las olas y en la arena

El 2 de abril de 1982 a 0630 hs, participando en la "Operación Rosario" por la recuperación de nuestras Islas Malvinas, los primeros VAO's tocaban tierras malvinenses.

Durante el avance hacia la ciudad los VAO's 05, 07 y 19 recibieron intenso fuego enemigo sin consecuencias para el personal embarcado. Habiendo contribuido al logro de los objetivos de la Fuerza de Desembarco, en horas de la tarde se reorganizaron para reembarcar al día siguiente, en el Buque Desembarco de

tanques A.R.A. CABO SAN ANTONIO con rumbo al continente.

La Unidad cuenta además con una Compañía de Botes de Asalto, a la cual pertenecen los modernos botes neumáticos Zodiac MK-5. Cada uno de estos con capacidad de transportar de los buques a la playa a los elementos de asalto.

Esta Unidad distintiva de la Infantería de Marina, tal como lo hicieron sus predecesores lo harán sus herederos, se mantiene alistada y adiestrada para operar desde el mar donde la patria lo demande.





El escudo del Batallón de Vehículos Anfibios N° 1 es de tipo heráldico regular. Lleva en jefe el color gules y como figura heráldica un yacaré pasante, se contempla con dos campos, uno armiñado y otro contra-armiñado, lleva además en la parte superior la corona naval en oro y una cinta con el lema. Su significado es el siguiente:

**Color gules:** fortaleza y osadía. Este color representa el espíritu con que la unidad hace frente a las duras exigencias del asalto anfibio, ya que encabeza el mismo construyendo las primeras olas de asalto.

**Armiños y contra armiños:** inclinación divagarte que tienen los hombres de ir por mar y por tierra. En estos dos campos se ven representadas las subunidades de combate compuestas de vehículos anfibios a oruga, rueda y los botes de asalto MK-5.

**Yacare representa:** animal que simboliza el carácter anfibio, la destreza, la fortaleza y la eficacia combativa de la unidad, tanto en el agua como en la tierra.



**medios**



**Vehículo Anfibio a Orugas**

**VAO**



**Vehículo Anfibio a Orugas Recuperador**

**VAOR**



**Vehículo Anfibio a Rueda**

**VAR**



**Bote de asalto**

**mk-5**



## La Vigilia: símbolo del Veterano de Guerra

Es un momento especial, de reflexión, de emoción, de encuentro, de recuerdos, de profundo homenaje. La madrugada del 1 al 2 de abril es un espacio que desde hace años encuentra a los veteranos de guerra de todo el país hablando de lo mismo; lo llamaron "Vigilia", porque esperan en esas horas la llegada de un nuevo aniversario de aquella gesta colmada de actos de heroísmo, de entrega por amor a la Patria.

En Río Grande, el homenaje permanente a los camaradas caídos en combate se vivió de una manera especialmente diferente por varios motivos. Porque este año se cumplieron 30 años y porque el Centro de Veteranos de Guerra "Malvinas Argentinas" (integrado en su gran mayoría por hombres de la Armada que fueron al conflicto conformando el Batallón de Infantería de Marina N°5

Esc. --BIM5--) fue pionero en esto de juntarse, de apoyarse, de recordar... se acercaron veteranos de todo el país y quizás por eso también la ciudad está por ser nombrada por el Congreso Nacional como Capital Nacional de la Vigilia.

Este encuentro, ya tradicional para esta fecha, empezó muy temprano con personas que se iban acercando a la carpa de los Veteranos para compartir un tiempo de diálogo con ellos. Además en su interior podían tomar contacto con los actuales infantes de Marina de la Fuerza de Infantería de Marina Austral (FAIA), que en una muestra estática explicaban las funciones de las Unidades que la integran.

Durante toda la noche el Destacamento Naval Río Grande distribuyó el tradicional chocolate caliente que ayudaba a pasar me



por el momento y calmar el frío típico de esta zona austral. Este fue uno de los atractivos de la noche. Nadie dejó de pasar por la cocina de campaña para retirar su vaso.

Llegando a la medianoche, el BIM5 puso en situación a los presentes simulando el desembarco realizado en las Islas Malvinas en el marco de la Operación Rosario, aquel 2 de abril donde cayó herido de muerte el Capitán de Fragata de I.M. (Post Mortem) Pedro Giachino y donde se izó el pabellón argentino, plantando soberanía sobre las islas, remitiendo a esa famosa arenga del Contraalmirante de I.M. VGM (RE) Busser del 1° de abril: "El destino ha querido que seamos nosotros los encargados de reparar estos casi 150 años de usurpación... Mañana serán ustedes los vencedores. Mañana mostraremos al mundo una fuerza argentina valerosa en la guerra y generosa en la victoria.

El 2 de abril encontró a cientos de personas a orillas del mar, junto al monumento a las islas que existe en la ciudad, conmemorando el Día del Veterano y los Caídos en la Guerra de Malvinas, transitando esa vigilia con particular emoción, compartiendo recuerdos y trayendo a la memoria los nombres de compañeros y amigos que aún permanecen en las islas.

Luego comenzó el acto formal del cual participó el Vicepresidente de la Nación, Amado Boudou, el Ministro del Interior, Florencio Randazzo, la Gobernadora de Tierra del Fuego, Fabiana Ríos, el Intendente de la ciudad, Gustavo Melella y demás autoridades nacionales y provinciales. Compartió el palco el presidente del Centro de Veteranos de Río Grande, el ex Conscripto clase 62 Horacio Chávez, quien durante la guerra fue parte del BIM 5.





Por la Armada estuvo presente el Comandante de la FAIA, Capitán de Navío de I.M. Luis María Ferrari, el Jefe del Estado Mayor de la FAIA, Capitán de Navío de I.M. Julio Jesús Franco, el Comandante del Batallón de Infantería de Marina N°5 Esc. (BIM5), Capitán de Fragata de I.M. Carlos Alfredo Arregui; el Jefe de la Base Aeronaval, Capitán de Fragata Carlos Alberto Philippi, el Comandante del Destacamento Naval Río Grande, Capitán de Corbeta de I.M. Humberto Javier Barriga, y demás Infantes de Marina del BIM5.

Tras el ingreso de las autoridades y de las banderas de ceremonia del Centro de Veteranos se entonaron las estrofas del Himno Na-

cional Argentino. Luego el Suboficial Mayor de I.M. VGM Carlos Sini, actual suboficial de destino de la FAIA, pronunció palabras donde destacó el accionar de los soldados en Malvinas. "Hace 30 años, escribíamos orgullosos un nuevo capítulo en la historia de nuestra Nación. El clarín del combate había sonado. Con decisión y orgullo, civiles y militares acudieron a su llamado. Concientes que iban a ser partícipes de una de las gestas más gloriosas. Dispuestos a luchar y morir por una causa justa". También resaltó el trabajo de los veteranos de Río Grande y recordó a sus camaradas muertos en combate brindando un profundo afecto a los familiares de los caídos.



También habló el Vicepresidente de la Nación quien transmitió el saludo de la Presidenta. El mandatario destacó "el acompañamiento que venimos teniendo en la búsqueda por recuperar eso que nunca se perdió que es la soberanía de nuestras islas Malvinas". Además se mostró satisfecho de poder compartir "el sentimiento que sobrevuela esta ciudad" y agradeció a los héroes que dijeron sí al ir a Malvinas.

Luego de los discursos y siendo las doce de la noche se entonaron nuevamente las estrofas del Himno Nacional Argentino. Tras esto se recordó a los 16 Infantes de Marina del BIM5 que murie-

ron en combate. Fueron nombrados uno por uno. Al final se escuchó un ¡presente! muy fuerte de voces de los veteranos que culminó con un sentido minuto de silencio. Para terminar el BIM5 ejecutó treinta salvas al mar, seguido por la Marcha de las Malvinas cantado a viva voz por todos los presentes.

En un día como hoy, con condiciones climáticas similares, un grupo de soldados, con sus músculos tensos y entumecidos por el frío, sus rostros ennegrecidos y el arma en sus manos, esperaban agazapados la orden para dar inicio a la misión más importante de sus vidas: "Recuperar nuestras Islas Malvinas". A todos ellos nuestro eterno e incesante reconocimiento.



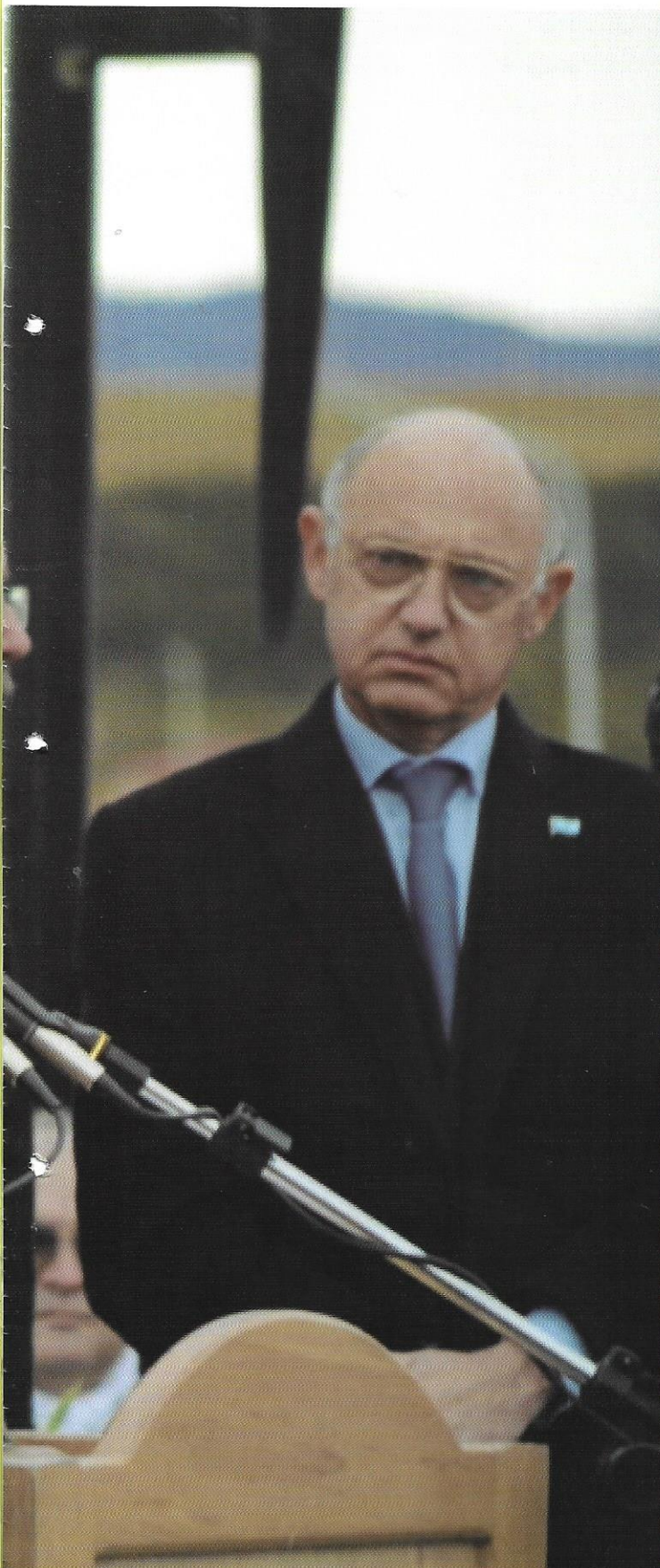


## Acto central por los 30 Años del Conflicto de Malvinas

La Presidenta de la Nación presidió el acto central en Ushuaia por el Día del Veterano y los Caídos en la Guerra de Malvinas. El jefe de la Armada, Vicealmirante VGM Carlos Alberto Paz, estuvo presente en el acto central.







Ushuaia fue el escenario para la conmemoración del 30° aniversario de la guerra de Malvinas con un acto que tuvo a la Presidenta de la Nación, Doctora Cristina Fernández de Kirchner como principal oradora. Estuvo acompañada por la gobernadora de Tierra del Fuego, Fabiana Ríos, y el intendente de Ushuaia, Federico Sciurano.

Además estuvieron presentes el Canciller Héctor Timerman; el Ministro de Defensa, Arturo Puricelli; entre otros miembros del gabinete nacional, legisladores nacionales y provinciales, embajadores y representantes de distintos organismos internacionales y nacionales.

Representando nuestras Fuerzas Armadas estuvieron presentes en el acto el Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, Brigadier General Jorge Alberto Chevalier, el Jefe del Estado Mayor del Ejército, Teniente general Luis Alberto Pozzi, el Jefe de la Fuerza Aérea, Brigadier General Normando Costantino, el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante VGM Carlos Alberto Paz y el Comandante del Área Naval Austral, Contralmirante VGM Pedro Bassi.

Dando el marco a las autoridades se encontraban presentes las banderas de guerra de los distintos destinos con asiento en el Área Naval Austral en Ushuaia junto a las banderas de las Fuerzas de Seguridad e instituciones educativas y de distintas organizaciones civiles. Además centenares de vecinos portaban en sus manos la celeste y blanca.

Formados al pie del monumento se veían los verdaderos protagonistas de este aniversario, los veteranos de guerra que llegaron desde todo el país y se congregaron en la capital de la provincia para rendir homenaje a aquellos compañeros que dejaron su vida en suelo malvinense.

La presidenta abrió su discurso dirigiéndose a los veteranos de guerra "Venimos a ofrecer reconocimiento a los hombres que sobre sus pechos lucen las medallas y las condecoraciones que supieron conseguir con honor y valor, en el campo de batalla. Pero venimos también en memoria de los miles y miles de jóvenes, de los cientos de jóvenes, que vinieron a combatir aquí, en el territorio, en las Islas y a los cientos que dieron su vida".

En sus palabras, ratificó desde Ushuaia la postura para negociar la soberanía de las islas e informó que le dirigió una carta al titular de la Cruz Roja Internacional para identificar a los caídos durante la guerra que aún no fueron reconocidos. "No reclamamos ninguna otra cosa más que el diálogo para discutir la soberanía,





respetando el interés de los isleños". También expresó que es "una injusticia que en pleno siglo XXI todavía existan enclaves coloniales" como las islas Malvinas. "Hay solamente 16 en todo el mundo, diez de ellos del Reino Unido".

El acto comenzó con el izado del pabellón nacional al pie del monumento de Malvinas en el mástil "Puerto Argentino" por parte de la Presidenta y los Veteranos de Guerra. Esta bandera estará flameando en la ciudad 365 días y luego se guardará hasta poder ser izada, algún día, en las islas Malvinas.

El momento emotivo se vivió tras entonar las estrofas del Himno Nacional Argentino, interpretado por la Banda de Música del Área Naval Austral, cuando el público vitoreó el "¡Viva la Patria!". Aplausos y lágrimas en cara de los veteranos y de los familiares acompañaban este momento. Este sentimiento se replicó cuando se pidió un minuto de silencio en homenaje a nuestros soldados muertos en combate.

Durante el acto también pronunciaron discursos el presidente del Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas en Ushuaia, Carlos Latorre y la Gobernadora de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Fabiana Ríos quien expresó el orgullo de conmemorar estos 30 años desde la capital de este territorio que incluye en su jurisdicción a las Malvinas e Islas del Atlántico Sur. Reiteró la necesidad de seguir reclamando la soberanía de las islas buscando "siempre el camino de la paz".

Por su parte el CPMA VGM (RE) Carlos Latorre expresó que, "el 2 de abril de 1982 la Argentina escribe una página de gloria en su joven historia y la escribe nada menos que con la sangre derramada de sus hijos. Ese hecho tiene la epopeya heroica de que se combatió al oponente en inferioridad de condiciones materiales pero con verdadero coraje criollo". "Hoy queremos transmitir nuestro sentimiento de respeto por aquellos veteranos que fueron y no regresaron. Pero también para aquellos que fueron y regresaron y a todos sus familiares. Estoy convencido que no existe mejor homenaje que el del continuo y firme reconocimiento del reclamo de la soberanía de nuestras islas Malvinas".

Finalizado los discursos la Presidenta de la Nación acompañada por su gabinete y Jefes de las Fuerzas Armadas se dirigieron hacia la orilla del Canal Beagle, donde realizó una ofrenda floral en memoria de los 649 héroes que dieron su vida para defender la patria. Tras esto, todos los presentes entonaron con fervor la Marcha de las Malvinas. Estrofas que resonaron con fuerza y emoción en la capital fueguina.



# Operación Rosario



.....VALÉROSA EN LA GUERRA Y GENEROSA EN LA VICTORIA....



**P**ara desarrollar la participación del Batallón de Infantería de Marina N° 2 Esc. el día 2 de Abril de 1982, (operación que comienza a ser planificada con el nombre de "CARLOS" y luego con posterioridad se le coloca el nombre de "ROSARIO"), se debe mencionar primero como estaba organizada dicha unidad:

**Dos Unidades de tareas:**

U.T. 40.1.1 – BIM2 (-) Ref.	CFIM WEINSTABL Alfredo
E.T. 40.1.1.1 – Agrup. Cdo y Apy Log	TNIM Jorge ALCARAZ
E.T. 40.1.1.2 – Agrup. DELTA	TNIM Francisco DI PAOLA
E.T. 40.1.1.3 – Agrup. ECHO	TNIM Carlos ARUANI
E.T. 40.1.1.4 – Agrup. Reserva	TNIM Esteban CITTA
U.T. 40.1.2 – Secc. Tir. Ref. / BIM2	CCIM Hugo SANTILLÁN
Jefe de Sección	TCIM Carlos SCHWEIZER
U.T. 40.1.10 – Secc. Tir. RI 25	TCNL (EA) Mohamed Ali SEINELDIN

Cabe destacar también, que la conquista de Malvinas debía ejecutarse con el condicionamiento de no causar daños a personas o bienes (resultar incruenta), llevarse a cabo por sorpresa y su duración ser lo más breve posible.

**Unidad de Tarea 40.1.2 (U. T. 40.1.2)**

En primera instancia voy a detallar lo vivido por ésta U.T., ya que su historia en dicho día es extensa, y brindar un panorama aproximado de la situación en Malvinas.

Desde el inicio de la Operación se agregó a la U.T., el Comando del RI25, su propio Jefe de Regimiento, y una Sección de Tiradores del Ejército Argentino, cuya misión era ocupar y retener el aeródromo de STANLEY y permitir el desembarco aerotransportado del resto del RI 25. Como anécdota cuenta el testimonio dado por el Comandante de la U.T. el entonces CCIM Hugo SANTILLAN, sobre la subordinación del Jefe de Regimiento: –"Lo que realmente me impresionó fue que el señor Teniente Coronel SEINELDIN (en navegación y mientras coordinábamos nuestro esquema de maniobra en tierra), en presencia de los cuadros de Ejército y de Infantería de Marina, que ambos comandaríamos en la operación, dijo:"

–"Mire SANTILLÁN: esta es una operación anfibia; mis 25 hombres y yo tenemos la suerte de trabajar con ustedes. Usted está a cargo, no se haga ningún problema.

A partir de este momento nosotros también somos Infantes de Marina. Este plan es algo muy bien hecho; entre todos vamos a hacer que salga mejor todavía, así que usted mande sin dudarlo: somos un solo equipo."–

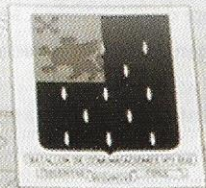
La Sección reforzada desembarcó en cuatro VAOs en Playa ROJO, el sector SE de Bahía Yorke (desde el BDT A.R.A. "San Antonio"), exactamente a la hora H, 06:30 horas, del día D, 2 de Abril de 1982.

Tenían como primera tarea apoyar a la Sección del RI25 en la conquista del aeródromo, denominado objetivo "DELTA", que debía ser ocupado y retenido por ésta Sección. Asegurado este objetivo, y sin el personal de Ejército que debía quedarse allí, la U.T. 40.1.2 procedió a iniciar su avance hacia Puerto "STANLEY". Para llegar a dicha zona, debían cruzar un desfiladero, denominado "ZULÚ", que en un primer momento, era un Objetivo de la U.T. 40.1.4 (Sección de Buzos Tácticos), la que quedó desafectada de ésta tarea debido a una decisión tomada por el Comandante de la FD, basada en los últimos informes de inteligencia, que indicaban la pérdida del factor sorpresa, comunicado por el Comandante de la FTA. Éste desfiladero era crítico para el avance, ya que no se podía rodear y era el único camino, suponiendo un lugar perfecto para una emboscada enemiga.

Luego de cruzar "ZULÚ" sin inconvenientes y haber recorrido aproximadamente 500 metros, uno de los tres VAO de la Sección, en donde se encontraba el TCIM SCHWEIZER, quedó empantanao, y debido a que el resto del Batallón los seguía muy próximo detrás, no podían detenerse a desengancharlo, por lo que se continuó con solo dos vehículos. Minutos más tarde el vehículo demorado pudo salir del turbal y se dirigió a toda velocidad al encuentro del resto.

Al llegar a Puerto STANLEY la fracción se encontró con un obstáculo sobre el camino y fue entonces donde esos Infantes de Ma-



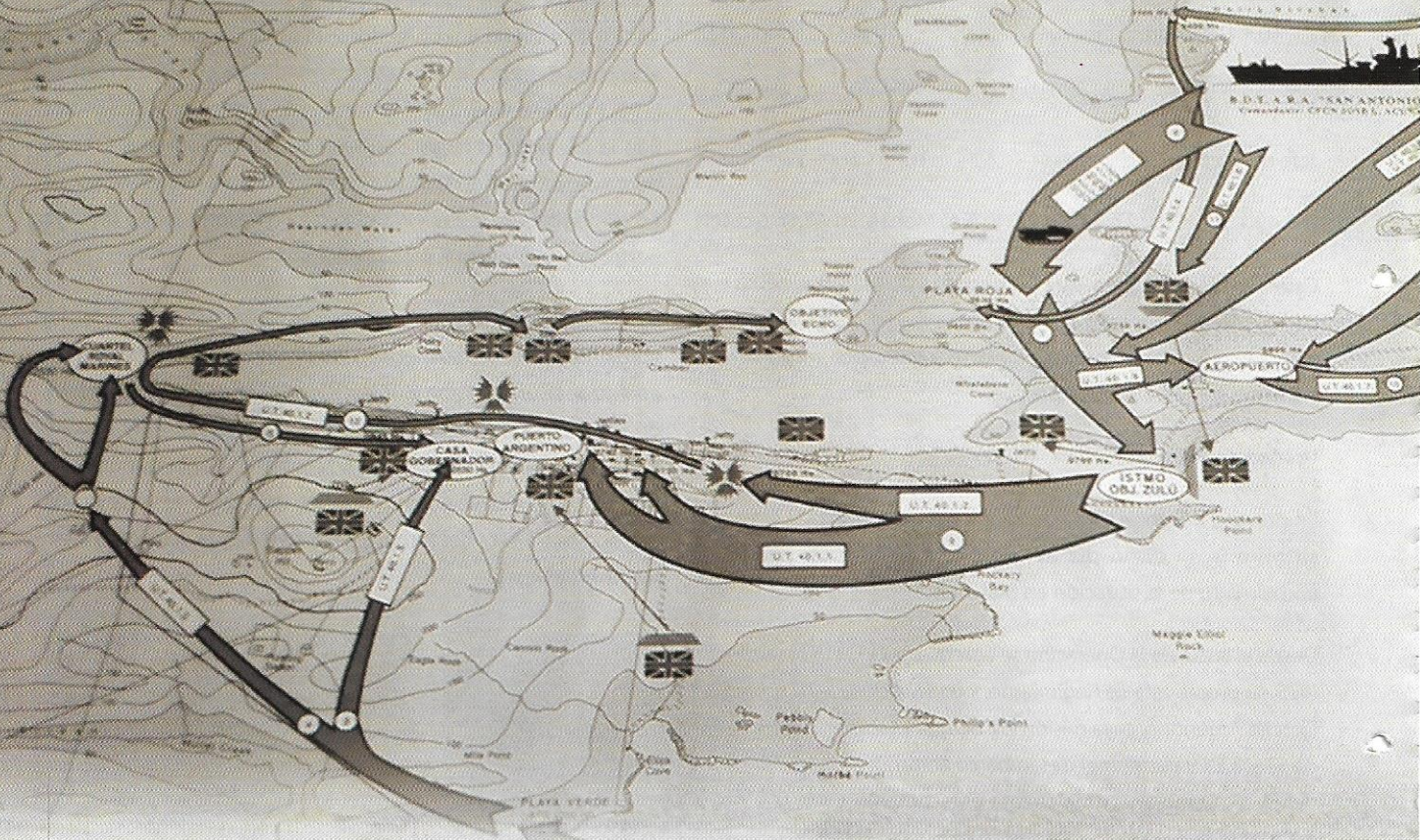


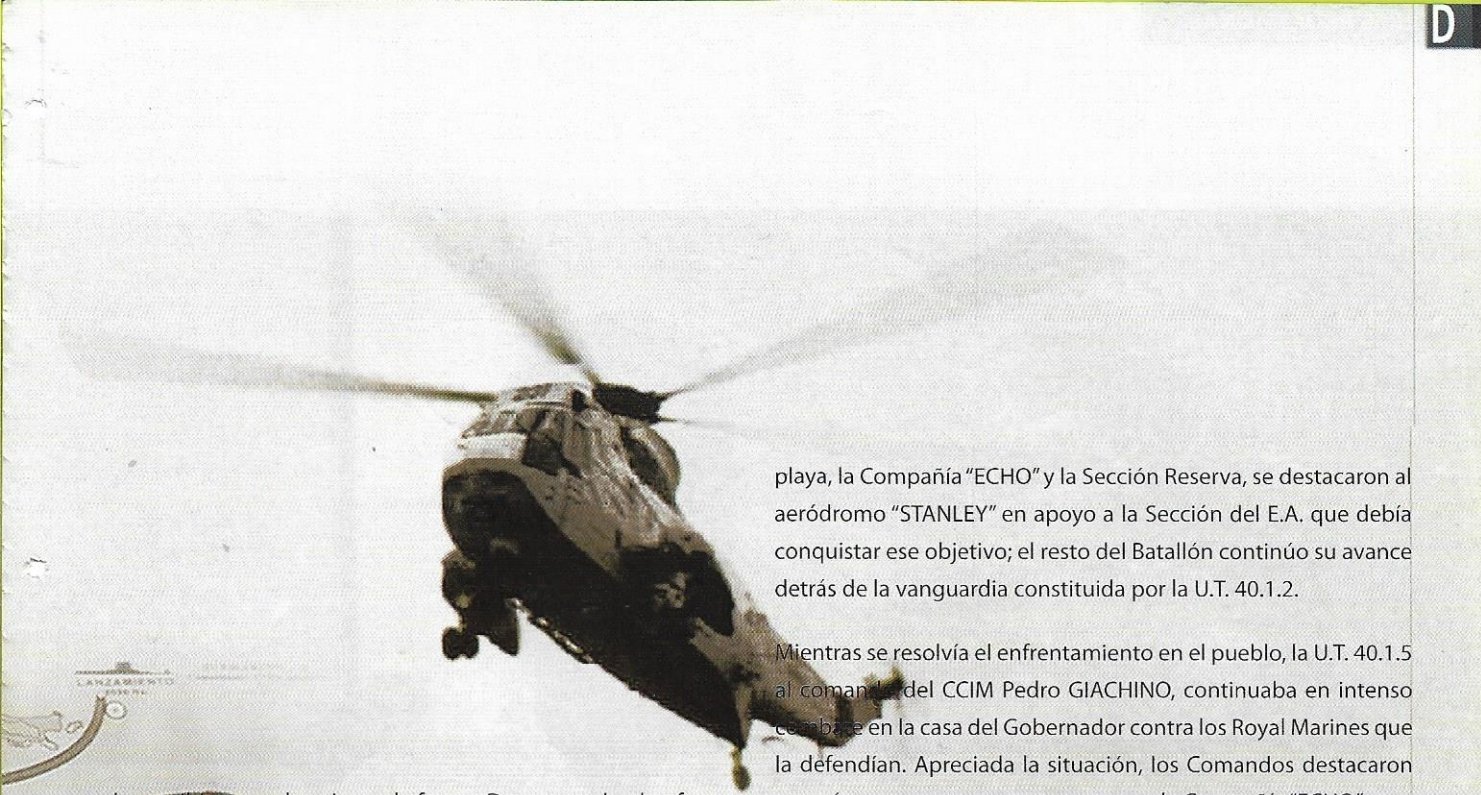
COMANDANTE EN JEFE MIGUEL CARLOS

GRUPO DE TAREAS 40.1

COMANDANTE EN JEFE ROBERTO ROSCOE

COMANDANTE EN JEFE CARLOS ALBERTO BÜSSER





rina recibieron su bautismo de fuego. Durante todo el enfrentamiento en la entrada de la localidad el CCIM SANTILLÁN arbitró las medidas y dio las órdenes necesarias para evitar bajas enemigas como se había ordenado.

Luego de resuelto el combate en la entrada de "STANLEY", su tarea como vanguardia del Batallón había finalizado, a partir de allí, se transformaban en Equipo de Conexión con la U.T. 40.1.3 (Comandos Anfibios) para brindarles el apoyo necesario mientras tomaban el cuartel de los Royal Marines (llamado "MOODY BROOK").

Faltando dos kilómetros para llegar a "MOODY BROOK" detectan personal en las proximidades, reconocen a los Comandos avanzando en dirección a "STANLEY", quienes por intermedio de su Comandante, le informan al CCIM SANTILLÁN que no había nadie y que por dicha razón no los habían esperado. En el intercambio de información, se indica que había Royal Marines en la casa del gobernador; la fracción continúa su marcha, ahora hacia el apostadero de la Royal Navy (objetivo "NOVEMBER") y luego a la Punta Oeste de la entrada a la bahía de "STANLEY" (objetivo "ECHO OESTE").

Conquistados ambos objetivos, en los cuales no hubo presencia enemiga, el Batallón comienza su repliegue a Puerto Argentino para presentarse ante el Comandante de la FD.

#### U.T. 40.1.1

El Batallón de Infantería de Marina N° 2 (-) Ref desembarcó también en Playa ROJO a la hora H del día D. Luego de arribar a la

playa, la Compañía "ECHO" y la Sección Reserva, se destacaron al aeródromo "STANLEY" en apoyo a la Sección del E.A. que debía conquistar ese objetivo; el resto del Batallón continuó su avance detrás de la vanguardia constituida por la U.T. 40.1.2.

Mientras se resolvía el enfrentamiento en el pueblo, la U.T. 40.1.5 al comando del CCIM Pedro GIACHINO, continuaba en intenso combate en la casa del Gobernador contra los Royal Marines que la defendían. Apreciada la situación, los Comandos destacaron un guía para que tomara contacto con la Compañía "ECHO" y solicitara refuerzos, enviando dicha Compañía su Segunda Sección.

Minutos después, cuando la segunda sección de la Compañía ECHO (2/E) inició su aproximación, se informó por el Canal Táctico de Batallón que el Gobernador y los Royal Marines se habían rendido, suspendiéndose el ataque iniciado por la Sección.

Finalizado los enfrentamientos el BIM2 ingresa a la localidad, primero la Compañía "DELTA", que ocuparon sus respectivos subsectores, y luego la Compañía "ECHO", que hizo lo propio. Consecutivamente se iniciaron las operaciones de protección de Objetivos y control de la población.

A las 12:15 hs. en el jardín de la casa del Gobernador, se realizó una ceremonia para izar la bandera argentina, en la cual estaban presentes los representantes de los efectivos que habían participado en el desembarco.

La Operación Rosario es el perfecto ejemplo de una Operación Anfibia, con un excelente planeamiento capaz de adaptarse a las contingencias presentadas durante su ejecución; la cooperación conjunta entre la Armada y el Ejército, como se puede apreciar en el testimonio dado por el entonces CCIM Hugo SANTILLÁN, es meritoria de imitar e inculcar en las nuevas generaciones de militares, permitiendo afianzar el vínculo existente y la camaradería profesional; y por último, el grado de profesionalismo de las tropas desplegadas es lo que permitió, en todo el desarrollo de la acción, cumplir con la misión sin violar las restricciones impuestas, por sobre todo, lograr que la Operación fuera totalmente incruenta, es lo que la convirtió en una Operación modelo.

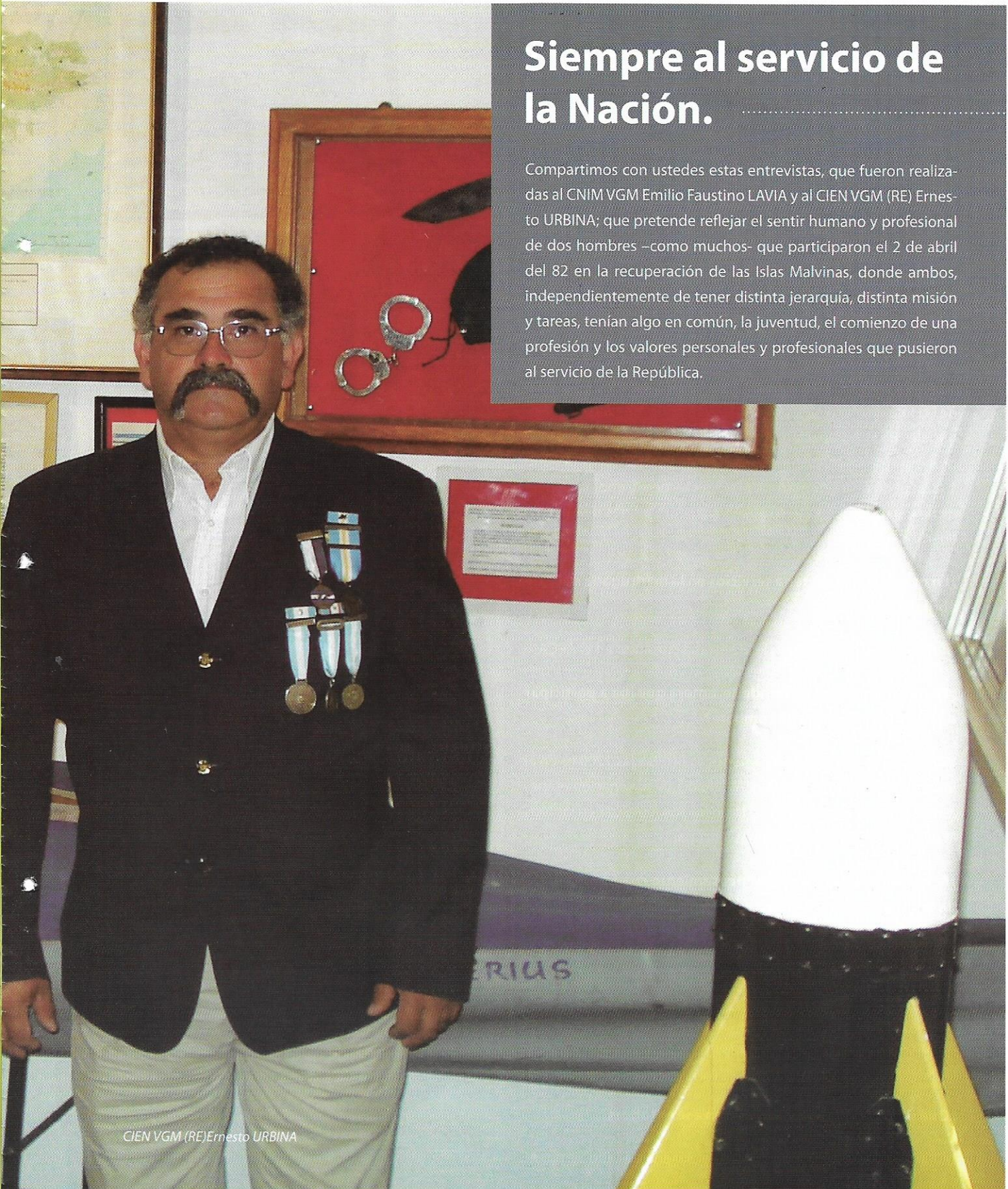




CNIM VGM Emilio Faustino LAVIA

## Siempre al servicio de la Nación.

Compartimos con ustedes estas entrevistas, que fueron realizadas al CNIM VGM Emilio Faustino LAVIA y al CIEN VGM (RE) Ernesto URBINA; que pretende reflejar el sentir humano y profesional de dos hombres –como muchos– que participaron el 2 de abril del 82 en la recuperación de las Islas Malvinas, donde ambos, independientemente de tener distinta jerarquía, distinta misión y tareas, tenían algo en común, la juventud, el comienzo de una profesión y los valores personales y profesionales que pusieron al servicio de la República.



CIEN VGM (RE) Ernesto URBINA

## CIEN VGM (RE) Ernesto Ismael URBINA

### ¿En qué año ingresó a la armada?

URBINA- Ingrese a la Armada el 02/02/1977

### ¿Con qué escalafón y orientación egresa?

URBINA- Elegí el curso de enfermero naval y egresé del mismo en el año 1980, con el grado de Cabo Segundo.

### ¿Qué cursos realizó después de su egreso?

URBINA- En el año 1981 estaba destinado en la ex Fuerza de Apoyo Anfibio (FAPA), la que hoy es la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), y no recuerdo en que mes llegaron Suboficiales de la Agrupación de Comandos Anfibios (APCA), con el propósito de postular nuevos cursantes para el curso del año 1982. Luego de interiorizarme al respecto, decidí anotarme para dicho curso, al que ingresé al año siguiente a fines del mes de enero.

### ¿En qué destino prestaba servicios en la madrugada del 2 de abril del 82?

URBINA- En el mes de abril del 82 estaba cursando en el APCA

### ¿En qué momento y en donde se entera que iba a participar de una operación real de combate?

URBINA- El día 27/03/82 zarpamos de la BNPB a las 1200 hs en el Buque ARA Santísima Trinidad. Al 2do día de navegación empezamos a recibir información de la operación a realizar en las Islas Malvinas y los distintos objetivos a ocupar.

### ¿Recuerda cuál fue su primer pensamiento cuando se entera de la situación?

URBINA- Cuando nos reunieron para darnos la información de la operación a realizar, no recuerdo ningún pensamiento en particular, lo que puedo decir es que el pensamiento se focalizó en lo que hay que hacer. Pero a medida que iban transcurriendo los minutos y las horas, comencé a sentirme embargado por muchos sentimientos.

### ¿Qué jerarquía y que edad tenía en ese entonces?

URBINA- En ese momento, estaba en el 3er año de cabo Segundo y tenía 22 años cumplidos.



**En una anterior respuesta ud comenta que se vio embargado por muchos sentimientos. ¿podria describirlos?**

URBINA- Antes de entrar en acción sentía miedo e incertidumbre, mentiría si dijera que fue euforia o alegría, si recuerdo que le pedí a Dios que ninguno de nosotros cayera herido.

**¿Se sintió seguro, antes de entrar en acción, de su capacidad profesional como enfermero o comando anfibio?**

Cuando le pedí a Dios, que ninguno de nosotros cayera herido, no lo hice, por no sentirme capacitado, porque como enfermero había tenido la mejor enseñanza y preparación en la Escuela de Sanidad Naval y la experiencia aprendida en los destinos que estuve y como dije anteriormente, los instructores que tuve en la Agrupación de Comandos hicieron un buen trabajo con cada uno de nosotros, sino no podríamos haber llegado hasta donde lo hicimos.

**¿Cómo estaba organizada la patrulla con la que usted participó?**

URBINA- La patrulla que integraba estaba comandada por el Capitán Pedro GIACHINO, el Teniente Gustavo LUGO, el Teniente de Corbeta Buzo Táctico Diego García QUIROGA, Cabo Principal Buzo Táctico Jorge LEDESMA, Cabo Primero IM Comando Anfibio Luis ALEGRE, Teniente de Fragata de IM Eduardo ALVAREZ, Suboficiales Segundos de IM Comandos Anfibios Pedro LOPEZ, Juan SALAS, Hugo MANSILLA, Luis GUTIERREZ, José CARDILLO y los Cabos Principales de IM Comandos Anfibios Raúl ORTIZ, Juan GOMEZ, Rogelio VARGAS, y Carlos FLORES. Éramos en total 16 hombres

**¿Cuál era la misión de la patrulla y que tarea tenía ud. dentro de la misma?**

URBINA- La misión a cumplir por nuestra patrulla era tomar prisionero al gobernador y a su hija. Mi tarea además de enfermero y fusilero, hera la de marcar la zona de helipuerto en una cancha de futbol que se encontraba detrás de la casa a unos 150 mts

**¿Podría relatar los hechos que se fueron sucediendo a partir del momento que inician el movimiento buque a costa?**

URBINA- Previo al desembarco, navegamos en el buque durante 4 días de los cuales, un día y medio tuvimos un fuerte temporal donde perdimos un tambor de combustible, la ruptura de un Kayak y otras situaciones que no recuerdo bien. El 1° de abril a las 2100 hs se inicia el desembarco, recuerdo que bajamos primero los botes zodiac por la red de desembarco, para luego desem-

barcar nosotros. El bote que tripulé era el N° 19. Por causa de las algas –cachiyuyos- que se encontraban justamente en nuestra ruta de aproximación las hélices de los motores se enredaban permanentemente, razón por la que el avance se veía interrumpido, esta situación ocasionó demoras y la pérdida de la formación que debíamos mantener hasta tocar la playa.

**Una vez arribados a la playa ¿Recuerda como se fue desarrollando el resto de la acción?**

URBINA- Iniciamos la marcha de aproximación a la población en sigilosa y prontos al ocultamiento porque habíamos perdido la sorpresa y los ingleses nos buscaban en camioneta, jeep y moto. Cuando llegamos a una elevación a unos 300 m de la casa, del grupo se destacaron el Capitán Giachino , el Teniente Lugo y el Cabo Alegre hacia la parte trasera de la misma a reconocer la zona y ver si había centinelas. Escuchamos en ese lugar disparos y después al frente de la casa llegó un camión del que bajaron un grupo importante de ingleses y en ese momento fue cuando realice mi primer disparo. Tiempo después regresa Alegre y nos lleva hacia la parte trasera de la casa y Giachino nos dice las posiciones que debíamos ocupar para hacer el perímetro de seguridad. García Quiroga por saber hablar inglés le pedía a los ingleses que se rindieran, que éramos una fuerza mayor y que no había necesidad del uso de las armas. Los ingleses respondieron abriendo fuego, esta situación me hace olvidar de la tarea que tenía que cumplir en la cancha de futbol que era la de marcar la zona de helipuerto, en un momento determinado, se acerca el capitán Giachino y me recuerda dicha tarea, fue entonces que con la ayuda del Cabo Primero Alegre nos dirigimos al centro de la cancha de futbol, realizo la marcación y cuando regresábamos hacia la casa, observamos a nuestra derecha una polvareda y ráfaga de munición trasante, lógicamente, esos 150 mts lo hicimos más que ligero. Cuando llegamos al perímetro de la casa giramos y respondimos el fuego hacia el lugar de donde nos disparaban (era una ametralladora apostada a unos 300 mts sobre una elevación). De esto nos enteramos tiempo después.

**Cuando cae herido el Capitán Giachino. ¿Ud. que hizo?**

URBINA- Cuando cae herido Giachino, me encontraba detrás de un tanque de chapa para recolección de agua de lluvia, haciendo disparos hacia la casa, en un determinado momento escucho una vos que grita ¡enfermero! y que luego me llama por mi apellido, reconozco la voz -era la de Giachino- y saliendo de donde estaba me dirijo hacia la división que tenía el patio hecha con fibrocemento y ligustros.

Cuando me subo e intento pasar hacia el otro lado, Alegre me dice que no lo haga porque no tenía cubierta. Me bajo y continúo la línea de esa división y paso hacia la otra parte del patio, en ese lugar observo que faltaba una parte del tamaño de una chapa, me asomo hacia el otro lado y le pregunto a un compañero en qué dirección estaba el que me llamaba, respondiéndome que unos 40 mts a mi izquierda. Giro en esa dirección, y recuerdo que entre 10 o 12 gansos me sorprenden estando todos amontonados, me freno, y aproximadamente a un metro de mí siento y veo el pique de dos proyectiles que impactan en el suelo, lógicamente, vuelvo a girar a la derecha y corro hacia adelante con la intención de ponerme a cubierto detrás de un galponcito que tenía a unos 20 mts adelante, a los 6 mts de haber corrido, siento en el bajo vientre un fuerte golpe que me hace girar en forma violenta perdiendo el fusil y el gorro de lana, cayendo boca arriba. Después de unos instantes, me doy cuenta que había sido herido de bala. En un momento, escuché que otro compañero pedía a viva voz que lo atendiera un médico y como lo hacía en inglés interpreté que era el Teniente García Quiroga. Nosotros no le causamos ninguna baja a los ingleses y eso fue porque lo más importante de las órdenes recibidas era la de lograr que se rindieran sin causarles bajas, y se logró.

Le grite a mis compañeros que no podía llegar hasta ellos para asistirlos por estar herido. Me saque la mochila donde tenía el botiquín, saque las ampollas de dermol (morfina) las jeringas y me inyecté en mi pierna derecha, como la sentía dormida, preparé otra dosis y me inyecté nuevamente, después saque un paquete de curación individual, abrí mis ropas y trate de colocarlo donde tenía la herido, cerré mis ropas, acomodé la mochila como almohada y a esperar lo que Dios quisiera. Por suerte en ningún momento perdí el conocimiento, eso me permitió atenderme y sin ninguna duda estuvo presente la mano de Dios ayudándome en todo momento.

#### **¿Ud. fue consciente que ponía en peligro su propia vida?**

URBINA- Cuando se está en combate no se piensa realmente en el peligro, se realizan las tareas para las que uno se prepara y nada más, después que pasa la acción uno hace los análisis de lo realizado.

#### **¿Cómo era su relación personal con el Capitan Giachino?**

URBINA- Al capitán Giachino, lo conocí en el año 1981 cuando llegue de pase a la FAPA destino en donde él también prestaba servicio. Al postularme para el curso comando, mi relación con él fue bastante estrecha ya que tenía que sacar todos los turnos

para los cursantes en el hospital naval y por consiguiente darle todas las novedades referidos a este tema. Mi relación con él fue muy buena.

#### **Luego que es herido ¿Donde fue trasladado?**

URBINA- Cerca de las 0930 los ingleses se rinden y los enfermeros se disponen a atender a los heridos, cuando evalúan mi situación se dan cuenta de la gravedad del estado en que estaba, claro, no parecía porque me estaba fumando un cigarrillo particulares 30 que me había convidado el cuervo Ortiz, por eso pensaban que lo mío no era tan grave, al darse cuenta de mi situación me cargaron en un vehículo trasladándome al hospital de Malvinas donde fui operado, la intervención la hicieron médicos argentinos los doctores Gatica y Rosas con la asistencia de personal ingles de dicho hospital.

#### **¿Cómo fue el reencuentro con su familia?**

URBINA-El reencuentro con mi familia fue muy emotivo, imagínese que me encontraba sobre una camilla y después de todo lo vivido, uno emocionalmente está vulnerable y a todos mis seres queridos en esos momentos les pasaba lo mismo, pero muy contento de estar nuevamente en casa.

#### **Seguramente antes de malvinas existía un Urbina como profesional, como persona, como hijo. ¿Cómo fue Urbina en todos estos aspectos después de Malvinas?**

URBINA- Antes de ir a Malvinas, era una persona feliz con mi profesión porque me gustaba ayudar a los demás y especialmente por el curso comando que había iniciado meses antes de la guerra. Después de la Operación Rosario, fue muy difícil aceptar mi nueva condición y me refiero a la física ya que las heridas que recibí, me dejaron como secuela una incapacidad del 50% en la pierna derecha y eso para un joven de 22 años es muy difícil de aceptar. Imagínese que a esa edad, cuando de un día para el otro me vi impedido de seguir con el curso como la de continuar desarrollando la actividad de comando anfibio. A raíz de todo eso, aprendí a que tenía que aceptar, y enfrentar mi realidad y sobre esta base mejorar en todo lo posible, dejando de lado los lamentos que no conducían a ningún lugar.

#### **A 30 años de malvinas. Se sintió apoyado o reconocido durante este tiempo por nuestra sociedad?**

URBINA- Con respectos a reconocimientos, siempre me han tenido en cuenta, como por ejemplo la comisión del barrio donde vivía en aquellos años, la Agrupación de Scout Navales de la

BNPB a la que fui cuando era pibe y que dejé ir para ingresar a la Armada. Recibí invitaciones a lo largo de todo este tiempo para asistir a distintos pueblos y ciudades para brindar charlas en escuelas a chicos y no tan chicos de lo que fue la guerra de Malvinas. Es importante para mí aclarar que lo máspreciado y el mejor reconocimiento ha sido el cariño de la gente. No solamente las medallas simbolizan el reconocimiento, el que un chico de una escuela te pregunte si en la guerra pasaste frío, como me pasó en Ushuaia ya es suficiente y me siento más que agradecido, ni hablar del montón de cartas que tengo guardadas de alumnos de una escuela de Entre Ríos; no se puede imaginar cuanto cariño expresado en cada carta recibida.

No quiero terminar esta entrevista, sin recordar al Señor Aldo Tosolini Director de la escuela que allá por el año 2009, me llamó para preguntarme si aceptaba que le pusiesen mi nombre a una escuela de enfermería que se encuentra en el Hospital Lagomarggiore en la ciudad de Mendoza. La emoción que me embargó en ese momento ni siquiera hoy, la podría describir con palabras. Lógicamente dije que sí y asistí con mi esposa; fue una ceremonia increíble, no lo podía creer, cuando entramos en el patio del establecimiento lo primero que vimos fue un estandarte con mi nombre, eso no tuvo ni tiene precio. Es el cariño de la gente que a uno lo hace seguir adelante, y ante esto, siempre digo, todo por hacer mi trabajo. A veces me parece demasiado, pero bueno ese cariño no se puede rechazar, lo único que hago es disfrutarlo. Siempre estaré agradecido a todas las personas que me han manifestado su apoyo, su cariño y fundamentalmente su respeto.

## CNIM VGM Emilio Faustino LAVIA

**¿En qué año ingresó a la escuela naval militar?**

CNIM LAVIA - Ingresé a la ESNM en enero de 1977.

**¿Qué edad tenía cuando egresa como guardiamarina de IM?**

CNIM LAVIA- Tenía 22 años de edad.

**¿En qué destino prestaba servicios en abril del 82?**

CNIM LAVIA- Prestaba servicios en la Ca. Echo del Batallón de Infantería de Marina N°2 Esc.





**¿Qué día, y en qué lugar toma conocimiento de que iba a participar de la recuperación de las Islas Malvinas?**

CNIM LAVIA- La secuencia de los hechos que facilitaron detectar algún tipo de actividad importante, teniendo en cuenta el carácter secreto de la operación y de los indicios percibidos, fue el siguiente:

El día 27 de marzo asumí la guardia de oficial comandante de guardia del Batallón de Infantería de Marina N°2 Esc (BIM2). Esa sería una jornada muy larga. A las 0100 del 28, y advertido del ingreso al cuartel de una columna de camiones, me dirigí a la playa de alistamiento, destino final de la formación. Entre otros elementos que pude observar que eran desembarcados, controlados y alistados, estaban las bolsas de plástico para cadáveres...

El día 27 de marzo, un día antes del embarco, el señor Segundo Comandante CCIM Hugo Jorge SANTILLÁN, reunió a la plana mayor y al encargado de Unidad en el despacho del jefe de operaciones y nos dijo entre otras cosas: -Señores vamos ejecutar un ejercicio con munición de guerra, deberán actualizar por escrito a quienes debemos informar en caso de accidente..

El día 28 embarcamos durante el movimiento hacia el objetivo se practicaba tiro en popa sobre cajones de maderas flotantes que se alejaban sobre la estela, transformados en blancos de circunstancia

El día 01 de abril, en navegación, por difusión nos ordenaron concurrir a la camareta del personal. Una vez allí reunidos, el señor COIM y Comandante de la FD, CLIM DN Carlos BUSSE, en su arenga nos comunicó cual era el destino de nuestra navegación. A partir de ese momento recibimos la orden de operaciones, redactamos las contribuyentes, efectuamos las recurrencias, impartí mi orden a la sección y hasta el día "D" repasamos todos los detalles diariamente.

**¿Recuerda cuál fue su primer pensamiento cuando se entera de la situación?**

CNIM LAVIA- Mucha emoción primero, la misma que siento hoy cuando nombran al Señor Capitán de Fragata I.M post mortem Pedro Edgardo GIACHINO en cualquier situación, y mucha preocupación o temor después (no lo sé muy bien) por estar a la altura de las circunstancias. Quería cumplir mi misión y no quería perder el honor. Quería que mis hombres fueran bien conducidos al combate y se sintieran orgullosos de su jefe de sección.

**¿Cómo podría describir el sentimiento que lo embargó después de tomar conciencia de la situación?**

CNIM LAVIA- En la formación que he recibido de la Armada, el prestigio es un factor permanentemente en juego, y en estas circunstancias, la tarea que debía ejecutar, tenía el máximo valor específico.

Sabía que lo que hiciera, bien o mal, me marcaría para siempre.

Con los años y la perspectiva que otorga el tiempo, tomé conciencia de la importancia histórica del hecho del cual sería, desde mi rol de combate, parte protagonista.

Quiero expresar el profundo respeto y admiración por aquellos que fueron heridos o dieron su vida concientemente para cumplir con su tarea.

Envidio su coraje y arrojo.

No deben ser olvidados...

Debemos intentar mantener encendida la llama de sus espíritus. Esto nos ayudará a preservar los valores en la Institución y, consecuentemente, en la Nación.

**¿Qué edad y puesto de combate tenía en ese momento?**

CNIM LAVIA- Era el jefe de la primera sección de la Ca. Echo del Batallón de Infantería de Marina N°2 Esc. Panteras negras, y tenía 22 años.

**¿Recuerda cuáles fueron las palabras o la arenga que le dirigió a su gente antes o después de impartirles la orden de operaciones?**

CNIM LAVIA- Por mi condición de trocista, y sin auto en baterías, las 24 horas de la jornada estaba en contacto con mis hombres: 1 CIIM (Francisco FALCHI-cordobés) 1 CSIM (DIVITA-bonaerense), 1 CSIM (LOPEZ Miguel-chaqueño) y 30 conscriptos de diferentes provincias.

Hicimos, en tres meses de cuartel, mucha instrucción y varios alistamientos. En navegación dormía con ellos en el mismo sollado, durante el día estábamos en cubierta principal o en la bodega con los vehículos. Los conocía y me conocían. Disfrutábamos de los mismos placeres y juntos sufríamos las mismas carencias. En cada charla siempre intenté transmitirles el amor a la patria, a la armada y el espíritu de cuerpo y de sección, y el profesionalismo de IM.

El resto de los valores quise inculcarlos con el accionar diario.

Cuando llegó el momento sublime, me ocupé de que cada uno conociera las tareas lo mejor posible (no quería fallar).

Sólo pretendía que fuéramos un buen equipo de combate.

### **¿Cómo reaccionó su gente en ese momento?**

CNIM LAVIA- Con mucha serenidad los conscriptos y con inoculable entusiasmo los tres cabos. Parecían hombres que acababan de ser ascendidos al grado inmediato superior. Esto me produjo una enorme tranquilidad. Estaban eufóricos. Creo haber percibido el sentimiento de patriotismo en cada uno, lo que para ellos significaba Malvinas y el convencimiento profesional que los motivaba. Tengo, hoy, la percepción de la calidad de la madera de esos hombres y la admirable tarea desarrollada por las escuelas de formación.

### **Considerando en ese entonces su edad y su jerarquía, ¿Dudo en algún instante de su capacidad profesional?**

CNIM LAVIA- No dudé de mi capacidad profesional como individuo aislado, pero sí tenía muchas dudas de la conducción en el combate de la sección independiente y encuadrada en la compañía y dentro del Batallón después.

Todas las dudas desaparecen cuando se aprueban los tiros de combate en el ataque, en la defensa, etc. a nivel Batallón.

En mi caso, tuve muchas dudas inicialmente por la situación particular con la que debí cumplir la operación Rosario.

En aquella época no existía el curso de combatiente individual, ni tampoco los cursos PRE-viaje donde se adquiere la capacidad de Spotter de Fuego Naval, CAA y OA de Artillería.

Nos presentamos en el BIM2 los cuatro GUIM compañeros de promoción en los primeros días de enero.

Mientras se ejecutaba el planeamiento de la Fuerza de Tarea Anfibia (FTA) y de la Fuerza de Desembarco (FD), el núcleo de la fuerza de desembarco, o sea nuestro Batallón, en el poco tiempo disponible debíamos alistarnos para la operación, con todo lo que significa desde el punto de vista militar un alistamiento. Teníamos los michis seudónimo de Guardiamarina- menos de tres meses para la tarea. Desconociendo, además, lo que se estaba gestando.

Mientras estábamos en esta actividad, me ordenaron realizar el curso de Spotter de Fuego Naval durante una semana en Puerto

Belgrano, el Teniente de Navío Jefe de Ca. no se alegró por la imposición. Estaba perdiendo un jefe de sección.

Cuando toda la unidad efectuó una de las fase fundamentales del asalto anfibio (el ensayo) en punta Buenos Aires, yo con mi pelotón enlace permanecí en el cuartel. Un helicóptero Sea King (con el Sr. CCNA "bocha" ESPILONDO) aterrizó en el provisorio helipuerto del cuartel en Baterías, anavizó en el destructor ARA Hércules que navegaba por el canal rumbo al norte, esa noche debí impartir la orden de operaciones a la plana mayor del buque y, con las primeras luces del día siguiente mediante helidesembarco bajamos en Alamitos, ejecutamos un ejercicio de Spotter de Fuego Naval con el Hércules y regresamos en una marcha a pié hasta Baterías. Arribamos al cuartel, pasando por Cornago, (arboleda en la cual se adiestraba el BIM1), a 1830 hs aproximadamente, totalmente mojados y embarrados por la lluvia que nos sorprendió durante la marcha.

Nos esperaba el señor segundo, que tampoco participó del ensayo. Ante la pregunta de rigor:

-¿Y Michi, cómo le fue?

-Creo señor que no cumplimos la misión porque no ejecutamos el fuego.

-Esto ha sido adiestramiento, en la guerra le puede costar la vida. Fue la respuesta del segundo. Él sabía lo que estaba en juego.

Él sabía que mi tarea inicial en la operación rosario sería la de helidesembarcar y conducir el fuego naval sobre objetivos vitales puntuales con la precisión que brindaban los cañones del destructor.

Finalmente, no pude adiestrarme con mi sección durante el ensayo y no me asignaron la tarea de Spotter en el Asalto Anfibio.

Esta diferencia con el resto y la falta de la experiencia de un desembarco previo disminuyeron la confianza en mi mismo.

### **¿Podría relatar cómo se fueron sucediendo los hechos hasta cumplir la misión?**

Siguiendo las fases de una Operación Anfibia, los hechos fueron ocurriendo de la siguiente manera:

#### **1. Planeamiento:**

Esta fase coincidió con nuestra llegada y presentación a la Unidad. Se mantenían en esta época las tradicionales recepciones a



*A la izquierda se observa el entonces GUIM Faustino Lavia en plena ejecución de la Operación Rosario*

los nuevos guardiamarinas, y entre otras cosas, tuvimos que representar a los reyes magos el 6 de enero. La plana mayor recibió sus regalos en las correspondientes botas

Hasta el día del embarco se sucedieron varios alistamientos que incluyeron marchas a pie hasta Km. 7 y la inspección del Comando de Brigada. Nos adiestramos en fuego y movimiento, rendimos condiciones de tiro, nos amalgamamos en las secciones y dentro de las compañías de tiradores. Preparamos los bagajes en cajones especialmente acondicionados con goma espuma para evitar las roturas en navegación (por supuesto sin saberlo) cumplir la orden sin pedir ni dar explicaciones para preservar el secreto de la operación.

Hice el curso de Spotter en la ESAR, tome contacto con el Central de Información de Combate del Buque y además de conocer la plana mayor nos adiestrábamos en comunicaciones entre Baterías y la Dársena, efectuando tráfico de los formularios de pedidos de fuego, hasta alcanzar un nivel deseable.

En la sala de situación del cuartel, arriba de la cámara, con las res-

tricciones del caso se efectuaba el planeamiento. Los GUIM no lo sabíamos... sólo observábamos la gran cantidad de autoridades extrañas a la unidad que nos visitaban, pero como no teníamos experiencia en la rutina de un cuartel no sospechábamos (por lo menos yo no sospechaba; además no tenía tiempo para pensar).

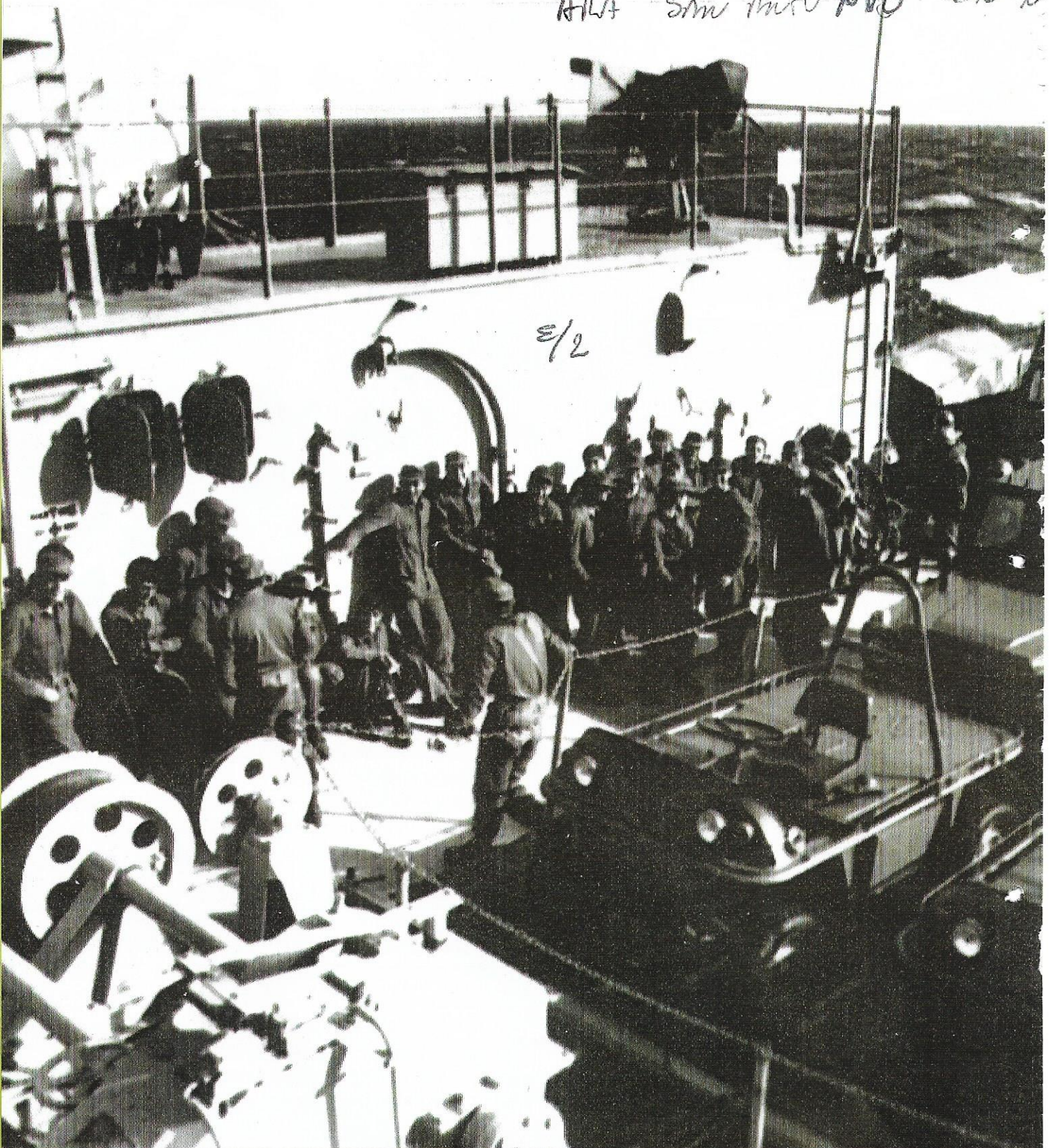
#### 2. Ensayo:

Lo cumplió el grueso de la unidad, núcleo de la FD en Golfo Nuevo. Permaneció en el recuerdo, como anécdota, las reacciones impulsivas de quienes se negaban a ejecutar combate en localidades en medio del desierto patagónico. Durante esta fase, tal cual lo mencione anteriormente, permanecí en Baterías para efectuar el ensayo como Spotter de Fuego Naval con el Pelotón enlace, un Sea king y el destructor Hércules.

#### 3. Embarco:

Se realizó el 28 de marzo.

ATA SAN ANTONIO EN N

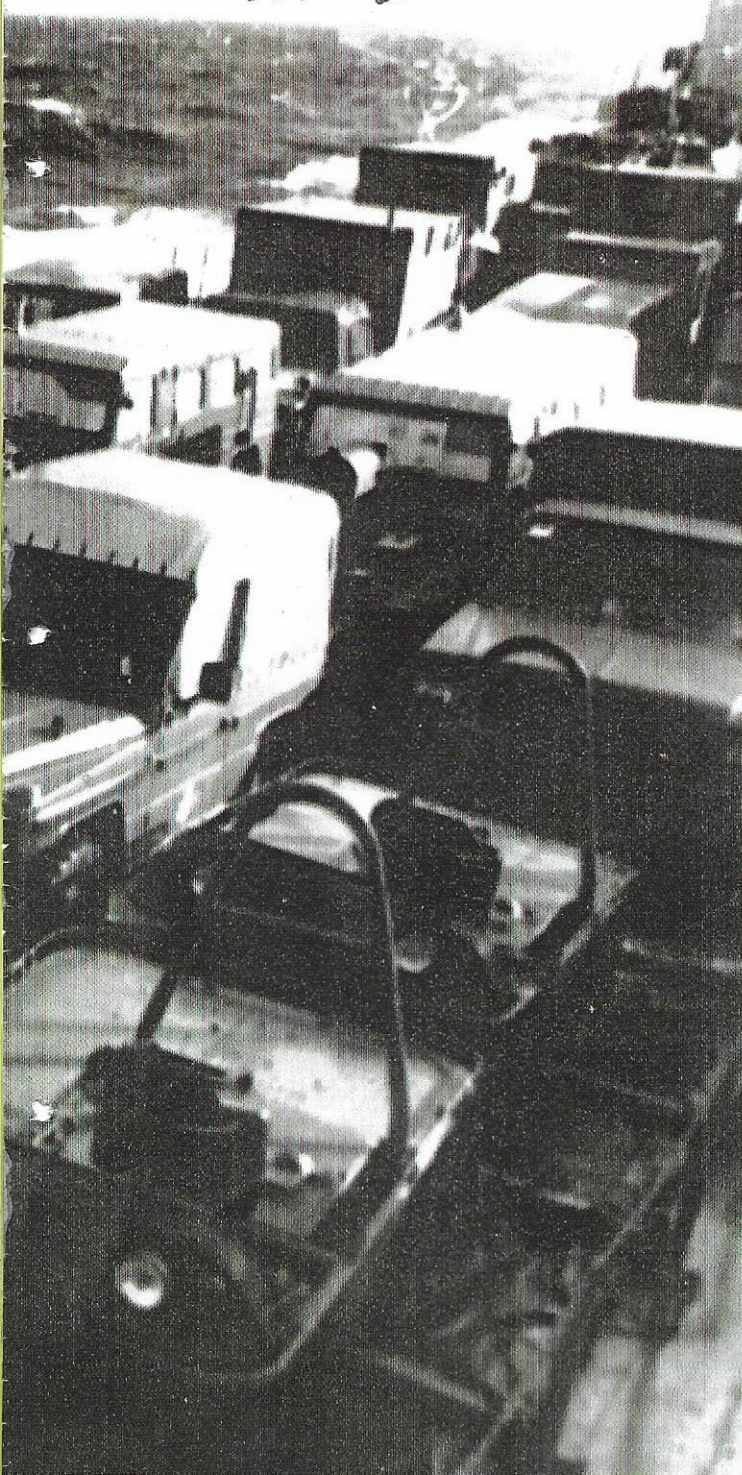


El A.R.A Cabo San Antonio rumbo a las Islas Malvinas

VEGA DON 30 MARZO 1982



GUIN LWINA



Como dicta la doctrina. El ensayo sirvió para aceitar el procedimiento.

La noche del 27 cubrí la guardia de oficial comandante de guardia. Durante esta jornada el cuartel del Batallón recibió a todas las fracciones de IM que provenían de otras zonas navales y debían embarcar en alguna unidad de la FTA.

Durante la noche y parte de la madrugada fue completado el material que debía ser embarcado.

#### 4. Movimiento hacia el Objetivo:

El mismo 28 iniciamos la navegación. Frente a Capitanía de Puerto nos despidió la Guardia de Honor con el trompa. Ese día, sin tener obligaciones, reconocido el sollado y ubicada la sección (estábamos todos juntos), descansé toda la mañana.

Durante la navegación, sin saber el destino final:

Practicábamos tiro probando las armas en popa.

Cubría las guardias de oficial de cubiertas bajas y ayudante del oficial comandante de guardia de la FD embarcada.

Repasábamos los conceptos de combate en localidades en cubierta.

Verificábamos los equipos de comunicaciones y los planes.

Tomábamos contacto con los conductores de los dos VAOS asignados.

Debimos posar para dos periodistas de La Nueva Provincia (diario local de Bahía Blanca) porque querían probar el revelado a bordo. Me regalaron las fotos que aún conservo, y que obsequié a cada uno de los ex conscriptos que visitaron la BNIM el año 2006 (adjuntada al artículo).

Practicaba el plan de comunicaciones con el Hércules, previendo el empleo del mismo, ya que al embarcar me entregaron el equipo de comunicaciones PRM 4031.

Apoyaba a los conscriptos clase 62 a quienes afectaba la navegación. Tuvimos un CIIM que no probó bocado durante los 5 días, era el hombre más feliz el día 2 de abril. Por fin estoy en tierra exclamó en la playa.

Debimos atravesar un mar; que produjo la rotura de una trínca en un VAR durante la noche. El desprendimiento completo del vehículo hubiera provocado un desastre en cubierta por la cantidad de medios estibados.

a pedido del entonces Teniente Coronel SEINELDIN, y para calmar las aguas, la operación cambió de nombre: de Carlos pasó a llamarse Rosario (por la virgen homónima) para el 2 de abril nos esperaba un mar de aceite y un cielo sin nubes. el sol nos obligó a sacarnos los abrigos.

El día "D" estaba previsto para el día 1°. Los ingleses sabían de nuestras intenciones, esto obligó a una reunión de la FTA en pleno atlántico sur, por tal motivo nuestro Comandante de la Fuerza de Desembarco ( FD) fue helitransportado desde el San Antonio al destructor ARA Santísima Trinidad para reunirse con el Comandante de la Fuerza de Tarea Anfibia (FTA), todo bajo pésimas condiciones meteorológicas. Hubieron cambios importantes en los planes, entre ellos la fecha del asalto: 2 de abril. Aquí se cumplió y confirmó el aspecto doctrinario que establece que el planeamiento no finaliza hasta alcanzar el objetivo.

El 01 el comandante de la FD por difusión nos comunicó la ejecución de la operación. Transmitió su arenga y comunicó aspectos fundamentales para la conducción de la operación anfibia. Teniendo en cuenta lo descentralizado de la misma. Quería asegurarse que el mínimo escalón de conducción recibiera la directiva.

Esa tarde hubo misa en el comedor del personal. la mayoría se confesó y comulgó.

Practicamos con la sección el recorrido desde el sollado hasta las estaciones de trasbordo, reconociendo cada uno su ubicación en el VAO, y efectué las últimas coordinaciones de detalle con los conductores.

El 1, luego de ultimar detalles con la sección y dejar el equipo listo ordené silencio muy temprano. Dormimos con todo el uniforme puesto y los correajes y armamentos colgados en la cabecera de la cama.

**¿Vivió algún momento o situación en particular, durante toda su permanencia en las Islas, que le haya dejado un recuerdo imborrable?**

CNIM LAVIA- Fueron varios los momentos que quedaron grabados para siempre como recuerdos imborrables y trascendentes ya que ejercieron influencia en mi en el diario desempeño profesional y en mi conducta como individuo. Han sido situaciones vividas con mucha intensidad y pasión, imposible evitar que las mismas no formen parte de toda la vida.

Las mismas ocurrieron durante el asalto:

Plan de maniobra en tierra

1. Cuando a 0530 horas estábamos arribando a la bodega del ARA San Antonio con la sección en fila y al traspasar las portas para acceder a nuestros VAOS asignados, se mezclaron en los sentidos el fuerte olor de los gases de los vehículos, los ruidos ensordecedores de los potentes motores, los movimientos ordenados de las fracciones rumbo a sus vehículos y como una arenga involuntaria, fortaleza para el espíritu, los gritos de viva la patria carajo!!, de mi Comandante.

2. Cuando a 0615 mi VAO N°15 se desprende del vientre del buque y se zambulle en el mar rumbo a la única playa de desembarco.

3. La formación de los VAOS en el agua no era táctica, respondía a un tema técnico. No avanzamos en cadena, tampoco en columna. Era una fila, uno detrás del otro. El VAO guía estaba a cargo del señor segundo comandante y lo dirigía (con radar) desde el puente del buque, el jefe de navegación, y todos los conductores debían seguir el rumbo. Esto se debía a la presencia de una roca oculta bajo el agua que velaba en la baja y se encontraba entre el BDT y la playa rojo.

Esta formación era factor de debilidad determinante, facilitaba la defensa, pero no había alternativas .

4. Cuando tocamos la playa y obsesionado por las condiciones climáticas y de la playa y terreno observo todo blanco y creyendo que se trataba de un manto de nieve, ordeno no tocarla para evitar el entumecimiento de los dedos y que no pudieran accionar la cola disparadora del fusil. En realidad era arena muy blanca .

5. Cuando al desembarcar del VAO, al iniciar el ataque como infantería mecanizada en cabecera de pista, y ordenar al jefe del tercer grupo desplegarse sobre el límite izquierdo de la sección con la playa como límite, pierdo el control sobre el mismo por la velocidad con la cual el CSIM LOPEZ reacciona y avanza, con el mismo ímpetu que describe la marcha del infante de marina. No lo podía creer. En ese momento me sentí muy seguro de mi gente y de mí mismo.

6. Conquistado el primer objetivo (el aeropuerto), recibí la orden de despejar la pista atravesada por 22 vehículos muchos de ellos para tareas viales (querían impedir un ataque aerotransportado). Reuní a algunos hombres que no estaban afectados a brindar la seguridad de las posiciones alcanzadas y empleando los dos VAOS asignados impartí la orden de remolcar las máquinas estacionadas. Temiendo alguna trampa explosiva prohibí poner en marcha los vehículos. No lo cumplieron.

La mayoría de los conscriptos montaron sobre las máquinas viales, las pusieron en marcha y las desplazaron por sus propios medios. Estas actitudes me llenaron de orgullo. Despreciaron sus vidas por el cumplimiento rápido de la misión.

7. Mientras despejaba la pista escucho el llamado del T CNEL SEINELDIN, que estaba en el centro de la cinta asfaltada observando la maniobra, al acercarme me abrazó, mientras gritaba: viva la patria, michi. Hoy me emociona. En ese momento, con mi vehemencia, sólo quería cumplir mi tarea y me pareció que perdía el tiempo.

Él, con su experiencia, ya disfrutaba de la historia.

8. Despejada la pista nos esperaba el segundo objetivo: puerto argentino. Entre la pista y el pueblo hay un istmo (rasgo crítico). Por temor a obstáculos antitanques la columna se detuvo y desembarcamos. Me ordenaron desplegar la sección sobre ambos

lados. Terminé de abrir los brazos señalando en cadena y los grupos desaparecieron literalmente del lugar. Nuevamente pude percibir la reacción y subordinación de nuestros hombres.

9. Reembarcamos y continuamos la marcha mecanizada hacia el pueblo. Teníamos las escotillas y tapas superiores abiertas. 4 hombres dando seguridad, uno en cada rincón parados sobre los bancos, yo era uno de ellos. Había dado la orden de mirar para arriba. A quienes iban sentados y devolver para afuera cualquier bulto que viniera desde el exterior. (Estaba pensando en alguna granada inglesa que nos dejara a todos fuera de combate).

Mientras avanzábamos me quedaron dos recuerdos:

El primero la sucesión de ventanas de las casa inglesas que desfilaban por la mira de mi fusil esperando que apareciera un blanco y el segundo, más peligroso que el primero, el tubo cañón del



**Vehículos Anfibios a Oruga -VAO- patrullando Puerto Argentino durante la Operación Rosario.**



Las islas Malvinas en la actualidad

fusil del conscripto Amarilla (cargado sin seguro), que sentado debajo mío no dejaba de apuntarme en la entrepierna, a pesar de mis reiteradas y desesperadas recomendaciones. En ese momento preferí un ataque del enemigo.

10. Arribamos al punto Terminal de la marcha, una vieja carpintería abandonada en el perímetro del pueblo, desmontamos y vimos aproximarse a la carrera un buzo táctico perteneciente a la patrulla que rodeaba la casa del gobernador, la cual estaba a unos 450 metros. ¡Necesitamos Apoyo! exclamó, tenemos al Capitán GIACHINO herido adentro.

El jefe de Ca destacó un VAO a cargo del Jefe de la 2° sección, que luego de unos 100 mts se enterró en la turba.

De cualquier modo este movimiento facilitó la rendición de los ingleses en la casa.

El jefe de la patrulla estaba con vida, pero había perdido mucha sangre.

Este es el momento más triste y emotivo que recuerdo de toda la operación.

Un jefe que cayó herido al frente de sus hombres.

11. Conquistado el pueblo tenía que controlar, mediante patrullas un sector del mismo. Ejecutando la tarea advierto que desde una vivienda, por la ventana, asoma un trapo blanco. Me acerqué y una señora con su hija y un bebé en brazos, me dirige la palabra, solicitando autorización para desplazarse caminando hasta otra casa. Me explicó que esa noche había salido para visitar a su hija y nieto recién nacido y no pudo regresar porque se lo impidió el toque de queda por el desembarco.

De todo esto me sorprendió su perfecto castellano, y le pregunté si era argentina.

Me contestó: Nooo.

Luego de pensar un instante y analizar la nueva situación se retractó y dijo: Siiii.

Para terminar la conversación con un: Bueno, en realidad no lo sé.

A las 2130 embarcamos el F 28 de la Armada que nos llevó de regreso a baterías previa escala en Río Gallegos. La operación rosario había concluido.

**¿Hoy, con más años, conocimientos profesionales y experiencia de vida, el CNIM Faustino LAVIA, ¿que reflexiones,**

**sugerencias o consejos le daría al GUIM Faustino LAVIA?**

CNIM LAVIA- Varios son los consejos que le daría al guardiamarina:

Que debe existir un equilibrio entre el sentido de la responsabilidad (seriedad en el ejercicio de la profesión) y la capacidad de disfrutar dicho ejercicio en compañía de los camaradas. Lo segundo también forma parte del estilo de vida del marino y del infante, y favorece a la conducción.

Que se debe fomentar la camaradería dentro del propio equipo de combate pero también con los paralelos, quienes estarán en los sectores de responsabilidad vecinos.

Que el adiestramiento, el que nos otorga confianza para ejecutar el alistamiento operativo (poder naval integral), el que nos permite ejecutar un tiro de combate dentro del batallón, nos brinda seguridad en el asalto anfibio y la presencia del enemigo real, se transforma, simplemente, en un ejercicio a partidos contrapuestos.

Que deposite mayor confianza en los subordinados, ellos necesitan libertad de acción para resolver los problemas propios en su nivel de conducción, y saben hacerlo.

Que debemos ser fuertes en la paz y valerosos en la guerra.

**¿Considera que el ímpetu o la vehemencia de la juventud equilibra la falta de experiencia?**

CNIM LAVIA- Estoy convencido que son necesarias la vehemencia de la juventud y la experiencia, ambas integradas en el sistema de combate.

Creo que dentro de una compañía de tiradores ese equilibrio existe y en el batallón en su conjunto con total seguridad.

Mientras el conscripto fusilero de la sección de tiradores en el ataque principal avanza, casi sin pensar, hacia el enemigo intentando arrasarlo con el fuego y movimiento, el comandante de batallón, más atrás, sin estar totalmente aferrado, tiene tiempo y espacio para supervisar y modificar la situación si fuera necesario.

Es decir que es necesario que el guardiamarina, el cabo segundo y el conscripto sean vehementes y el comandante tenga más experiencia, o por lo menos más edad.

Esto ocurrió el 2 de abril de 1982. 

# Combatiente Individual





El proceso de la modernización de la Infantería de Marina de fines de la década del 90 contempló, entre otras, la sobre exigencia que demanda la dinámica de los conflictos modernos al combatiente individual y a los conjuntos tácticos menores, surgiendo la necesidad de incrementar la eficiencia del adiestramiento de la Infantería de Marina en apoyo a las organizaciones de Combate mediante la Sistemización del Adiestramiento en Técnicas.

Como conceptos afines a esta idea central, resultaron la homogenización de la instrucción, el control efectivo sobre la capaci-

tación profesional, comprendiendo la evaluación individual y colectiva, la eficiencia sobre la capacitación y el perfeccionamiento del personal (calidad) y la habilitación final de las organizaciones.

Es así que desde el año 2004, al inicio del año Naval y previo a la incorporación a las Unidades, los Guardiamarinas de I.M. (GUIM) y los Cabos Segundos de I.M. (CSIM) recién egresados realizan el Curso denominado "COMBATIENTE INDIVIDUAL" con el propósito de desarrollar en ellos ya sea en forma aislada, en grupo y / o integrados con diferentes elementos, las cualidades y capacida-





## Adiestramiento físico

des que le posibiliten estar en aptitud de alcanzar el éxito en todas las expresiones y formas del combate moderno.

Una vez más el Comando de Instrucción de Evaluación de la Infantería de Marina recibe a los GUIM y CSIM recientemente egresados de los Institutos de Formación para recibir instrucción durante 6 semanas, iniciando el día 06 de febrero y finalizando el día 16 de marzo, cinco semanas de instrucción individual y grupo y una semana para el ejercicio final. El curso formado por 71 hombres y 7 mujeres se dividió en dos grupos.

En la primera semana se inició con adiestramiento físico y se continuó con clases de pista de navegación terrestre, pista de combate urbano, torre multipropósito y demoliciones.

En la segunda semana continuó con ejercicios en técnicas de patrulla, comunicaciones, FATS (FireArms Training Systems), básica anfibia, pasaje pista acuática militar y primeros auxilios en combate.

En la tercera semana, se impartieron clases de comunicaciones, demoliciones, primeros auxilios en combate. El pasaje por pista de combate, torre multipropósito, pista acuática militar, técnica de patrulla y fats.

En la cuarta semana, pista de combate urbano diurno y nocturno, pista de navegación terrestre, técnica de patrulla y torre multipropósito.

En la quinta semana los cursantes realizaron el pasaje de pista de combate, técnica de patrulla, básica anfibia, tiro con M16 en el polígono de tiro, finalizando con el alistamiento y la impartición de la orden de operaciones para dar inicio al ejercicio final.

El día 12 de marzo, inició el ejercicio final dividiéndose el curso en 3 secciones de tiradores, cumpliendo cada una diferentes roles. A los Guardiamarinas se les asignaron los puestos de jefes de sección y jefes de grupo, y a los Cabos Segundos, los puestos de jefes de pelotón, auxiliares y apuntadores. Las actividades consistieron en un movimiento helitransportado de 14 hombres los cuales fueron embarcados en la IV Batería. Tras un corto vuelo realizaron el desembarco en la zona de aterrizajes de helicópteros IBSEN, el que se realizó con la técnica de Fast Rope, el resto del personal desembarcó por modo anfibio en BALIZA CHICA, realizando el movimiento Buque a Costa en los botes MK5 y VAO estableciéndose un contacto de los dos grupos de desembarco en inmediaciones de ARBOLEDA SIN NOMBRE.




## Ceremonia de egreso

El día 13 se realizó un ataque diurno sobre objetivo COTA 50, una vez consolidado el mismo, se solicitó un MEDEVAC el cual fue ejecutado en forma helitransportada. Posteriormente se procedió a efectuar un reconocimiento sobre el objetivo CHAPA para realizar un ataque nocturno.

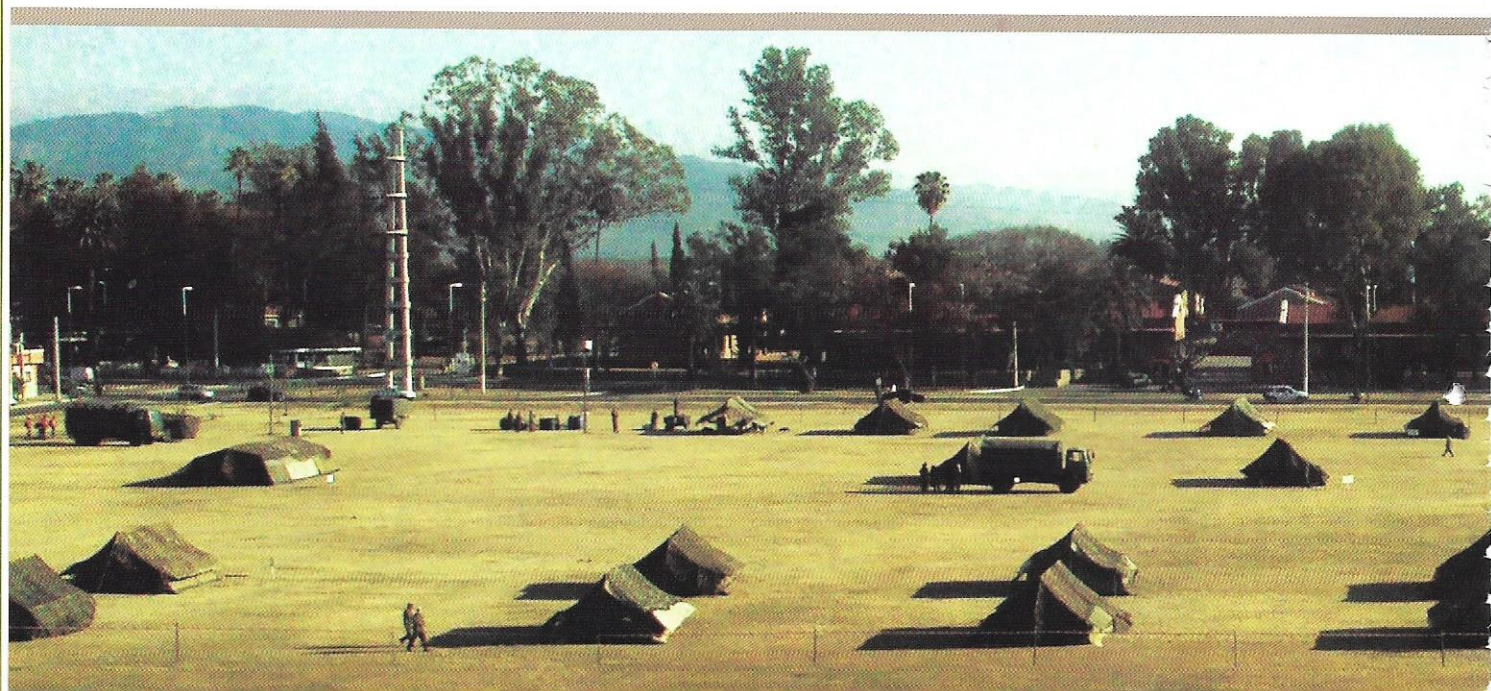
Una vez ejecutado el mismo, las secciones se replegaron a ocupar una ZR en el Ex Museo. Con las primeras luces del día 14 se continuó con un ataque sobre las instalaciones de la Base de Infantería de Marina Baterías, en donde se aplicaron técnicas de combate urbano, finalizado este, las secciones se desplazaron

hacia la playa donde reembarcaron y luego de una corta travesía, desembarcaron en la playa de Ex BIVH dando por finalizado el ejercicio.

Cabe destacar que el desarrollo de cada evento, fue apoyado por el Batallón de Vehículos Anfíbios, Batallón de Comunicaciones N°1 Esc., Base de Infantería de Marina Baterías, y el Batallón de Infantería de Marina N°2 Esc.

El día 16 de marzo se realizó la ceremonia de egreso presidida por el Sr. Comandante de la Infantería de Marina. 





# Centro de evacuados

## Ejercicio Conjunto Combinado de Protección Civil Integración 2011

Esta es la segunda oportunidad que el BICA participa de ejercitaciones de Protección Civil con la "Instalación y Operación" de un CENTRO DE EVACUADOS (C.E.), la primera experiencia fue en el 2010 en la Ciudad de CAUCETE – SAN JUAN.

La totalidad del personal participante fue de 56 personas entre hombres y mujeres, incluyendo al Equipo de Detección de Sustancias Tóxicas compuesto por 3 integrantes de la CKIA y 4 del SISA.

### Situación del Ejercicio.

Se simuló la ocurrencia de un terremoto de magnitud 7 -escala de RICHTER con epicentro a unos QUINCE (15) km al sudeste de la capital provincial de SALTA afectando los departamentos CAPITAL, CERRILLOS y LA CALDERA.

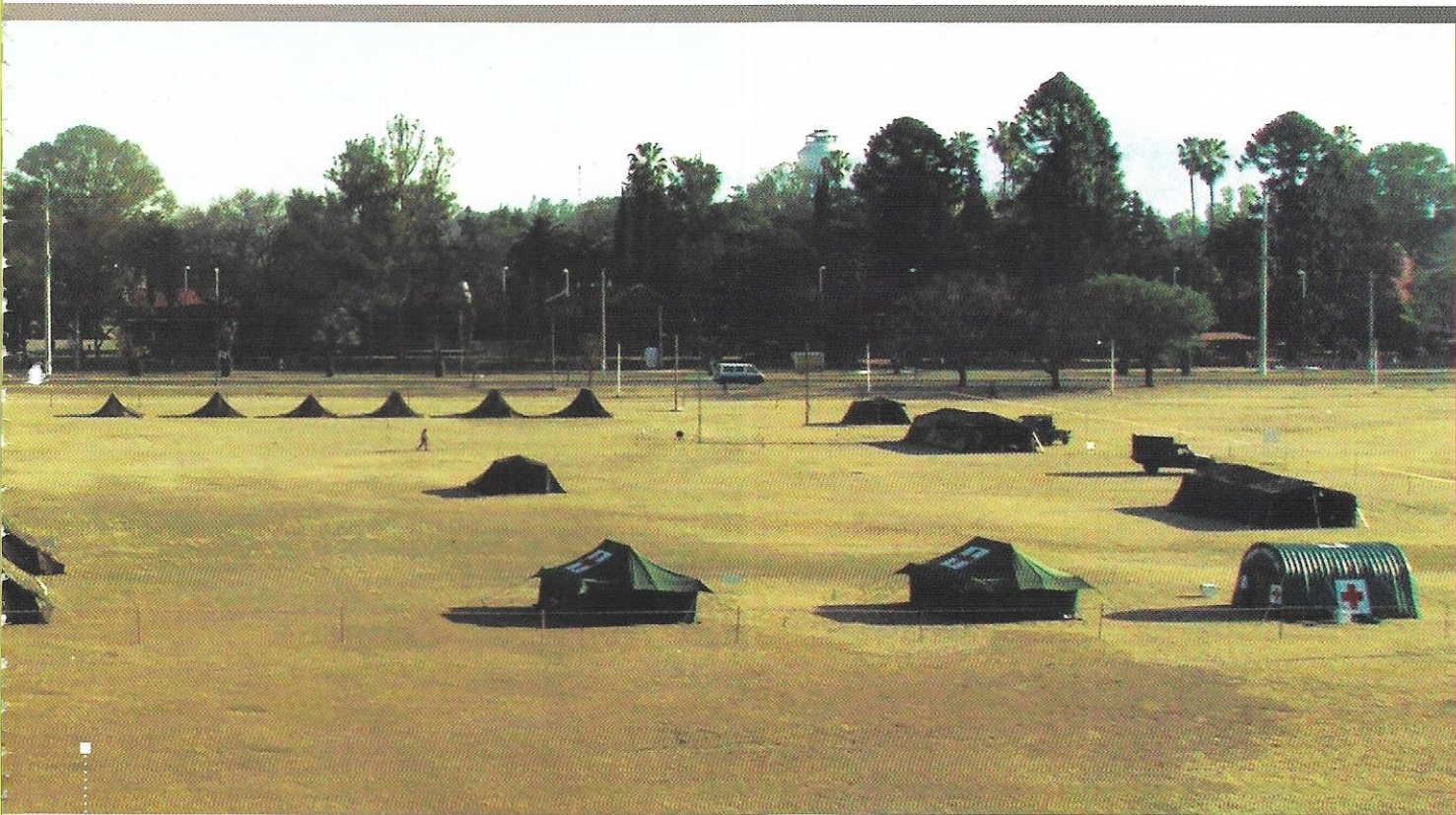
El sismo habría dañado la infraestructura de servicios públicos, colapsado los sistemas de comunicaciones, la red de agua potable, de gas, de suministro de energía eléctrica y las instalaciones de sanidad. También derrumbes de estructuras, agrietamiento

de caminos, incendios de pastizales y caídas de puentes; quedando aislada la Localidad de LA CALDERA.

El Gobierno de SALTA activó el Plan de Emergencia Provincial y requirió apoyo a Unidades del EA con asentamiento en la capital de la provincia. Asimismo el gobierno estableció el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) en el Centro de Convenciones y también se gestionó el apoyo a la instancia nacional; la que declaró zona de emergencia a la región damnificada, y movilizó los acuerdos de cooperación internacional existentes con BOLIVIA Y PERÚ.

Asimismo se requirió el apoyo a Fuerzas extrajurisdiccionales en donde se agrupó los Elementos dependientes del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada Argentina (COAA), para participar con un Centro de Evacuados y un Equipo de Detección de Sustancias Tóxicas.

El día 26 de septiembre se inició la instalación del CENTRO DE EVACUADOS, en el "Campo de la Cruz" frente a los cuarteles de E.A., y se efectuaron las coordinaciones para el suministro eléctrico.



## Entre los días 26 y 30 de septiembre del corriente año el BATALLÓN COMANDO Y APOYO LOGÍSTICO participó del Ejercicio Conjunto Combinado de Protección Civil "Integración 2011" en la Ciudad de SALTA.

El día 27 de septiembre se dio inicio al Ejercicio en el Centro de Exposiciones donde operaba el COE. Al mismo tiempo se finalizaron las actividades de armado del C.E. En horas de la tarde se realizó una reunión de coordinación en la delegación de Defensa Civil, donde se establecieron detalles de las actividades a realizar en el C.E. y actividades complementarias. Posteriormente se efectuó un ensayo interno en el C.E.

Entre los días 28 y 30 de septiembre se desarrollaron ejercicios en el C.E. donde se alojaron del orden de QUINIEN-TOS (500) evacuados en total, provenientes de escuelas y comedores de bajos recursos. Dichos evacuados fueron coordinados por la Municipalidad local. Entrás las personas intervinientes participaron un importante número de niños y adolescentes.

### Traslado de personal y material del C.E.

Trasladar el material del C.E. requirió de 4 camiones MB 1720, 2 vehículos Marruá 1 acoplado Leo Cord de 10 Ton, 1 acoplado Spend 1 ½ Ton, 1 Spend aguatero y 1 cocina rodante de campaña. El trayecto desde Puerto Belgrano hasta la ciudad de Salta demandó 4 días, con escalas intermedias en Unidades del Ejército Argentino (E.A.) en las provincias de La Pampa, Córdoba y Tucumán. Por su parte, el personal integrante del C.E. viajó en un micro contratado.

Es importante remarcar la fluida interacción que reinó en todo momento entre el personal militar y civil agregado al C.E. El personal civil participó activamente en la organización y seguridad de la Zona de Espera, en el registro de personas, Sanidad, entrega

de equipo para los evacuados, en el control y asistencia en los alojamientos, en servicios del comedor y actividades de recreación.

En todos los ejercicios del C.E. se interactuó con las siguientes organizaciones civiles, policiales y militares: Hospital Militar de Campaña del E.A., Policía de la Provincia de Salta, Grupo de

Asistencia Crítica del Ministerio de Desarrollo Social de la Nación, Cruz Roja Argentina (delegación Salta), Defensa Civil y la ONG ADRA (Agencia Adventista para el Desarrollo y la Educación).

Las actividades realizadas por los distintos organismos consistieron en una serie de eventos en respuesta a la emergencia planteada que consistían en los siguientes:

- 1- Conformación y operación de un Centro de operaciones de Emergencia (COE).
- 2- Búsqueda y rescate de personas en Estructuras Colapsadas.
- 3- Evacuación Aérea y terrestre de heridos.
- 4- Utilización de la información provista por UAV Lipan.
- 5- Centro de Evacuados. (BICA).
- 6- Centro de salud de campaña/ Atención Sanitaria.
- 7- Captación, potabilización y ensachado de agua.
- 8- Identificación y contención del material químico derramado/ descontaminación y atención de víctimas (CKIA – SISA).
- 9- Aerolanzamiento de cargas desde avión C-130.
- 10- Recuperación de las cargas y traslado con helicópteros centros logísticos para su procesamiento.
- 11- Centro de Evacuados.
- 12- Operación del Centro de Evacuados.



El ejercicio final fue el 30 de septiembre donde se recibió la visita del Sr. Ministro de Defensa Doctor Arturo Puricelli. En esa oportunidad el C.E. cumplió con las actividades propias que consisten en recepción de los evacuados, registro de datos personales, chequeo sanitario, entrega de equipo, alojamiento, actividades de entretenimiento y servicios de comida.

En horas de la tarde se inició con el desarmado del Centro de Evacuados y alistamiento para iniciar la marcha de regreso a Puerto Belgrano.

Actividades realizadas con miembros del Ministerio de Desarrollo Social de la Nación

El 27 de septiembre por la tarde, se agregaron al C.E. SEIS (6) miembros del Ministerio de Desarrollo Social de la Nación a car-

go de la Directora Nacional de Asistencia Crítica Señora Cecilia RODRIGUEZ y el Director de Emergencias señor Sebastián CIATTI. Con dicho personal se llevaron a cabo actividades de distribución de ropas en el C.E. y distribución de colchones, alimentos y mantas en el Barrio "Villa la Bombilla" de la localidad de Salta, donde la Unidad apoyo la actividad con DOS (2) camiones MB 1720 y personal para la tarea.

#### Lecciones Aprendidas:

Teniendo en cuenta las observaciones surgidas del año 2010 y de la experiencia obtenida, se corrigieron los siguientes aspectos:

Se agregó a la organización del C.E. a 4 Cabos femeninos pertenecientes al BIM2 y BIC1.



Se incorporaron equipos de comunicaciones portátiles, lo que mejoraron el Comando y Control.

Se reemplazó el tendido de alambre de púas que delimitaba el C.E.


Se agilizó el procedimiento del Puesto de Control para el registro de evacuados, mediante la instalación de una carpa de mayores dimensiones y el agregado de más personal para el registro.

La columna de vehículos estaba conformada por camiones MB 1720, que mejoraron las condiciones de manejo de los conductores.

#### Conclusiones:

La participación en el Ejercicio de Protección Civil "Integración

2011" fue muy positiva para todo el personal. La actividad de Protección Civil le reditúa a la Unidad en experiencia sobre la Instalación del C.E., mejorar los procedimientos del mismo y aprender a trabajar de manera integrada con distintas organizaciones Civiles y militares.

La Tarea de Protección Civil nos compete a todos los militares, y debemos estar preparados para acudir cuando se requiera de nuestro apoyo para mitigar las consecuencias de daños naturales y antrópicas. La disponibilidad de un Centro de Evacuados es una oportunidad concreta que tenemos para contribuir con ese propósito, lo que nos compromete a adiestrarnos, adquirir materiales, mantener e incrementar las capacidades actuales. 

## Equipo de Detección de Sustancias Tóxicas

Este equipo de la Armada Argentina estaba integrado por personal del SISA y CKIA, quienes participaron junto con personal de bomberos. Las tareas realizadas consistían en identificar y contener el material químico derramado, descontaminación y atención de víctimas.



# INSTRUCTOR DE



El SPIM Mario BOSCO frente a los cadetes de 3º año de la Escuela Naval Militar

La idea original había sido propuesta al señor Director, por el señor Comandante de la Infantería de Marina, Contraalmirante de I.M. (VGM) D. Oscar Patricio González en una reunión que habían mantenido en la base naval de Puerto Belgrano, en la cual nuestro director apreció que era una oportunidad excelente de que un suboficial, de las características personales y profesionales del Suboficial Bosco, pudiera transmitir experiencia a los futuros cadetes de cuarto año, cuya primera responsabilidad en el ejercicio del mando, sería la de hacerse cargo del período selectivo preliminar a desarrollarse en febrero de 2012.

Efectuados los ajustes previos y coordinaciones, el Suboficial BOSCO comenzó con el desarrollo de su clase teórica "actitud frente a los instruídos, voz de mando, presentación personal y ejemplo", en el aula magna del edificio N° 1. Ante un atento auditorio que mostraba un profundo interés en lo que se les transmitía, la misma se desarrolló en un ambiente respetuoso, de cordialidad y sorpresa ante los aspectos de conducción que el Suboficial impartía y que los cadetes captaban.

También participaron de las clases a modo de oyentes, el secretario académico de la Escuela Naval, CF (RE) CAVALIERI y la profesora de la materia liderazgo creativo, Licenciada BENÍTEZ. Posteriormente, expresaron su grata satisfacción por la manera en que fueron dictadas, los correctos modales del Suboficial BOSCO, la manera de expresarse, conducirse y transmitir ideas y el respetuoso ejemplo que les contagió a los cadetes instruídos.

Como jefe de los últimos dos períodos selectivos preliminares de 2010 y 2011, y del que comienza el 3 de febrero de 2012, considero ha sido una excelente apuesta convocar al Suboficial Principal BOSCO para que pudiera brindar importantes matices a los cadetes que deberán colaborar con los Oficiales instructores y con el Jefe del psp, en la formación o transformación a la vida militar, de ese grupo de jóvenes hombres y mujeres que desean abrazar la carrera de las armas, en sus primeros pasos dentro de la Armada Argentina.

Estoy convencido de que la extensa y profesional carrera del Suboficial BOSCO, el acaudalado valor agregado de los cursos realizados y la experiencia vivida en sus comisiones al extranjero, que en cierta forma fueron transmitidas en apenas un puñado de horas a nuestros cadetes de cuarto año, brindarán sus frutos en esta primera etapa formativa y enriquecedora para los jóvenes ciudadanos que arribarán por primera vez a los claustros de la Escuela Naval Militar.

Para finalizar, considero ha sido una experiencia altamente positiva, desarrollar este tipo de actividad, que complementó el abanico de aspectos que se tratan anualmente y previo al comienzo de cada período selectivo preliminar con señores Oficiales y Cadetes que tomarán partido en esa ardua tarea, con un solo objetivo en común, que es el de obtener los mayores resultados en el complejo menester de recibir, convencer, formar militarmente y generar expectativas entre los hombres y mujeres que tanto se han esforzado previamente, para formar parte de los cuadros permanentes de la Armada Argentina.



# Profundización del cambio cultural en las Fuerzas Armadas

**La premisa fundamental para poner en valor el presente artículo, tiene su fundamento en el cambio que el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas ha experimentado durante los últimos años.**

Dicho cambio, se materializa a partir de la actualización de la normativa vigente, la cual incrementa exponencialmente las responsabilidades de esta Subjurisdicción, y para el caso particular que nos ocupa, Planeamiento Estratégico Militar, pone como máxima autoridad militar para elaborar y gestionar dicho Planeamiento al Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas.

El Ciclo de Planeamiento de la Defensa Nacional ha provocado, en las Fuerzas Armadas, un verdadero cambio cultural institucional. El mismo, si bien mantiene vigente la metodología de análisis por Escenario, se debe fundamentalmente, al empleo en forma sistémica de una metodología del Planeamiento por Capacidades, en máximo nivel de incertidumbre estratégica, en lugar del de Hipótesis de Conflicto. El mencionado planeamiento prioriza la acción conjunta como condición esencial para el logro de la máxima capacidad operacional que permita cumplir eficientemente con las misiones asignadas al Instrumento Militar de la Defensa Nacional.

Desde la iniciación del Ciclo de Planeamiento Estratégico Militar, a partir de los Decretos N° 1729/07 (Ciclo de Planeamiento de la Defensa Nacional) y N° 1714/09 (Directiva de Política de Defensa Nacional) se han conformado distintos Grupos de Trabajo Conjunto, conducidos por el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas en los Niveles Estratégico Militar, Estratégico Operacional y Táctico Superior e Inferior, integrados por civiles y militares de las tres Fuerzas Armadas y del Ministerio de Defensa, para diseñar y poner en práctica un Sistema de Planeamiento adecuado a las necesidades y requerimientos de nuestro país. El mismo constituye "un modelo a medida", ajustado a nuestras reales necesidades y a las exigencias de la Defensa Nacional.

Si bien en muchos países desarrollados se emplea este Método de Planeamiento, dado que las situaciones, objetivos y criterios políticos de los países son diferentes, a lo que se suma, la nece-

saria reserva del tema en cuestión; las informaciones que se intercambian al respecto son escasas, fragmentadas, incompletas y de limitado valor para su aplicación nacional. Cada actor debe elaborar su propio método adecuado a su realidad.

Es importante resaltar de los Grupos de Trabajo que conforman la Comunidad de Planeamiento [Pie de página], el permanente intercambio de opinión, que se manifiesta en las discusiones técnico-profesionales, desde las máximas jerarquías, orientado a partir de los criterios conjuntos y conjuntos-combinados impuestos por el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, para la búsqueda de la mejor opción al problema y las conductas proactivas de los citados participantes, que se desarrollan para ir perfeccionando el método y los resultados obtenidos, a partir de las lecciones aprendidas en lo ya ejecutado en el 1er ciclo de Planeamiento.

**La tarea realizada ha sido compleja a causa del empleo de un nuevo Método de Planeamiento, de la natural resistencia al cambio, de fuertes intereses históricos institucionales y de los exigentes objetivos a cumplir a partir de pautas establecidas por el Nivel Estratégico Nacional. La conformación de un buen Equipo de Trabajo es la mejor manera de enfrentar las adversidades a través del planteo de distintas opciones, planes, procedimientos y alternativas para encontrar la solución óptima o el mejor modo de acción para dar respuesta eficiente y eficaz al problema militar planteado desde la política nacional. En este contexto, es importante que los integrantes del equipo posean un real compromiso y dedicación por la actividad, que conlleven voluntad, capacitación, esfuerzo y aliento para superar las adversidades y además, deben ser generadores de ideas para superar los problemas y dar permanentemente valor agregado a los procesos.**

En los trabajos, con equipos interfuncionales, es clave e importante observar el ambiente, tener conocimientos y sabiduría ga-

nada con la experiencia, aprender a oír y adoptar decisiones participativas, evitando imponer posturas sectoriales, sin su debida fundamentación. Es por ello, que el trabajo realizado en los equipos conjuntos, en el primer Proceso de Planeamiento Estratégico Militar, se ejecutó con la activa participación y colaboración de las Fuerzas Armadas, a través de sus respectivos representantes, abriendo el camino en medio del conflicto en la búsqueda de planificar el futuro para gestionar el presente. El concepto que primó fue "las decisiones perduran en el tiempo únicamente con el trabajo en conjunto entre las Fuerzas Armadas y el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas". Al respecto, merece un párrafo especial, expresar la importancia de que en la Comunidad de Planeamiento, sus integrantes compartan los conocimientos que se generan espontáneamente como parte del de-

bate intelectual. La organización necesita la fuerza potencial de la integración sinérgica y la promoción conjunta de un conocimiento que normalmente está fragmentado en el equipo.

Es importante resaltar que las crisis nos entrenan en estos Escenarios; en ellos se destacan las personas, las cuales constituyen el capital humano, debiendo estar dotadas de: conocimiento, destreza, talento y poseer un comportamiento que impulse el apoyo mutuo entre las instituciones militares, estatales y privadas para contribuir a la Defensa de los Intereses Vitales de la Nación. Las actitudes esenciales, como la creatividad, persistencia, pro actividad, determinación, fuerte compromiso institucional, dedicación e involucramiento en los procesos son fundamentales en este contexto. El capital intelectual es el principal recurso



de la organización y el objetivo ulterior, siempre debe ser producir lo mejor posible, desde el punto de vista costo-eficiencia, para contribuir con la Defensa de la Nación Argentina.

**El trabajo en equipo, basado en la confianza mutua entre las personas / actores estimula la participación y logra que éstas se sientan responsables de lo que decidan, mostrando un involucramiento grupal intenso.**

En una época signada de incertidumbre, restricciones, problemas, amenazas, cambios y transformaciones económicas, sociales, tecnológicas, culturales, legales, etc. resulta fundamental considerar a las personas no como meros recursos organizacionales sino como elementos impulsores de la organización, capaces de llevarla a la excelencia y al éxito. Éstas invierten esfuerzo, dedicación, responsabilidad, compromiso, etc. en su actividad y ella, debe otorgar valor agregado, desde los diferentes sectores, para contribuir con las responsabilidades que emanan desde las Instituciones Democráticas, para el Bien Común.

Es necesario valorar la Comunidad de Planeamiento por la tarea realizada y los logros obtenidos producto de un exitoso quehacer cotidiano, colaborando de esta forma con la salud organizacional y generando los resultados a corto, mediano y largo plazo,



a través del Planeamiento Estratégico Militar. Esta Comunidad de Planeamiento ha logrado la solución al problema militar planteado, con la elaboración del Proyecto de Capacidades Militares (PROCAMIL), último documento de responsabilidad estrictamente militar.

Actualmente el Ministerio de Defensa está formulando el correspondiente Plan de Capacidades Militares (PLANCAMIL), en base al PROCAMIL. El mismo es un insumo central de la primera etapa del Sistema de Planeamiento, Programación, Presupuestación y Ejecución (S3PE), a partir del cual deberán programarse y presupuestarse las necesidades y requerimientos del Instrumento Militar, según lo establecido, entre otras, en la Ley N° 24.948 (Ley de Reestructuración de las Fuerzas Armadas), quedando como última responsabilidad militar la determinación de los Riesgos Estratégicos producto de la brecha (de existir) entre el PROCAMIL y PLANCAMIL.

El Ciclo de Planeamiento para la Defensa Nacional busca definir un Instrumento Militar apto para los tiempos futuros y los argumentos fundados para la mejor y más eficiente gestión de los escasos recursos, generando con ello la restitución gradual y en otros casos, nuevas capacidades para que nuestras Fuerzas Armadas dispongan de los medios necesarios para dar cabal cumplimiento a los objetivos delimitados en la normativa vigente. Ello constituye un pilar fundamental, desde el punto de vista de las ideas y la sistematización de procesos para canalizarlas, que de contarse en tiempo - oportunidad con la decisión política de asignar los Recursos necesarios, contribuirá a la real concreción del Proyecto de Modernización Integral del Sistema de Defensa Nacional.

Es importante que el cambio de paradigma busque redimensionar las estructuras organizacionales; la eliminación de fronteras en un ambiente creativo permitirá el libre flujo de personas, ideas e información para el logro del compromiso común bajo el concepto de potentes unidades de desempeño colectivo, además facilitará la valoración de perspectivas y conocimientos de los demás integrantes, facilitando la creación de un ámbito propicio al cultivo y desarrollo de necesarias relaciones. La cultura institucional también debe promover el aprendizaje continuo.

**Una cultura organizacional que enfatiza la confianza, el conocimiento y el respeto mutuo transita bien orientada hacia el éxito institucional.**

Para mayor información consultar a la dirección e-mail [mcffaa@fuerzas-armadas.mil.ar](mailto:mcffaa@fuerzas-armadas.mil.ar).



# Préstamo exclusivo



**Personal Militar y Civil  
de las Fuerzas Armadas y  
Fuerzas de Seguridad**

Por descuento de haberes decreto 691/2000

## EL COSTO MÁS BAJO

Nos ocupamos  
de su trámite...

También para  
**EX-COMBATIENTES**  
y **VOLUNTARIOS**

**Haydée Gettor**  
Asesor comercial

(011) 15-6154-6469

### CON LAS MEJORES VENTAJAS

- Mínimos requisitos
- Hasta 48 cuotas **FIJAS** y en **PESOS**
- Obtiene el préstamo de 24 a 72 hs
- Sin gastos administrativos\*\*

**LIMPIEZA DE RECIBO DE SUELDO**  
Cancelamos otras entidades.

\*\* Sujeto a aprobación de riesgo crediticio

# BR

## DISTRIBUCIONES

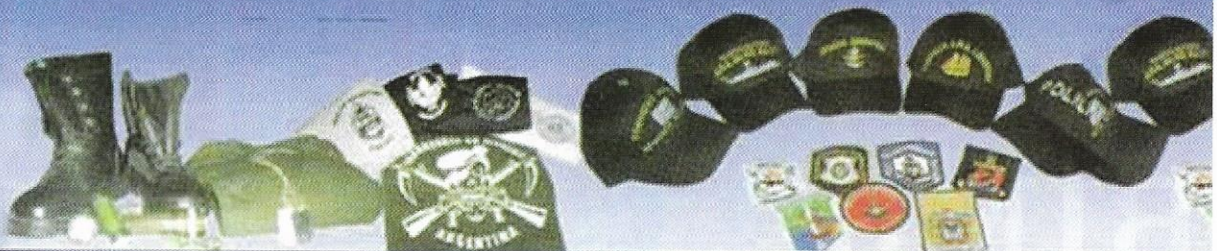
Representantes de Fabricaciones Militares  
Mayorista de Artículos de Armería, Pesca y Camping



12 de Octubre 22 - B8000CTB Bahía Blanca  
Tel.: 0291 454 9183 / 451 6515 - Tel./Fax: 0291 455 6065  
E-mail: [brdistribuciones@speedy.com.ar](mailto:brdistribuciones@speedy.com.ar)  
Msn: [br\\_distribuciones@hotmail.com](mailto:br_distribuciones@hotmail.com)

# Lo De Montero

## INDUMENTARIA MILITAR



Roca 345  
Punta Alta

Tel. 02932 - 433917  
E-mail: [hdanielmontero@yahoo.com.ar](mailto:hdanielmontero@yahoo.com.ar)




# BIM3 en Acción


Entre los días 23 de febrero y el 1 de marzo del 2012 el Batallón se embarcó en las Unidades del Comando de la Escuadrilla de Ríos hacia la ciudad de Rosario con motivo de la conmemoración del bicentenario de la creación de la bandera nacional. Dicha navegación se dividió en 2 etapas: En la primera de ellas, la Unidad se instruyó en las actividades de la vida a bordo, designación de botes salvavidas, zafarrancho de abandono, rol de funciones, etc. También se impartieron clases de técnicas básicas de combate ribereño, embarco y desembarco, técnicas de remolque de las lanchas G22 y botes MK3 entre otras.

Durante la 2° etapa de adiestramiento básico, ya de regreso, se realizó un adiestramiento en la zona general de Mazaruca -Entre Ríos- a través de un ejercicio de dos días de duración la Ca. Golf y la Ca. Embarcaciones Menores ejecutaron sus procedimientos, permitiendo consolidar a los nuevos jefes de fracciones.

Con el arribo a la BASE NAVAL ZARATE el día 1 de marzo se dio por finalizado este breve periodo de adiestramiento.

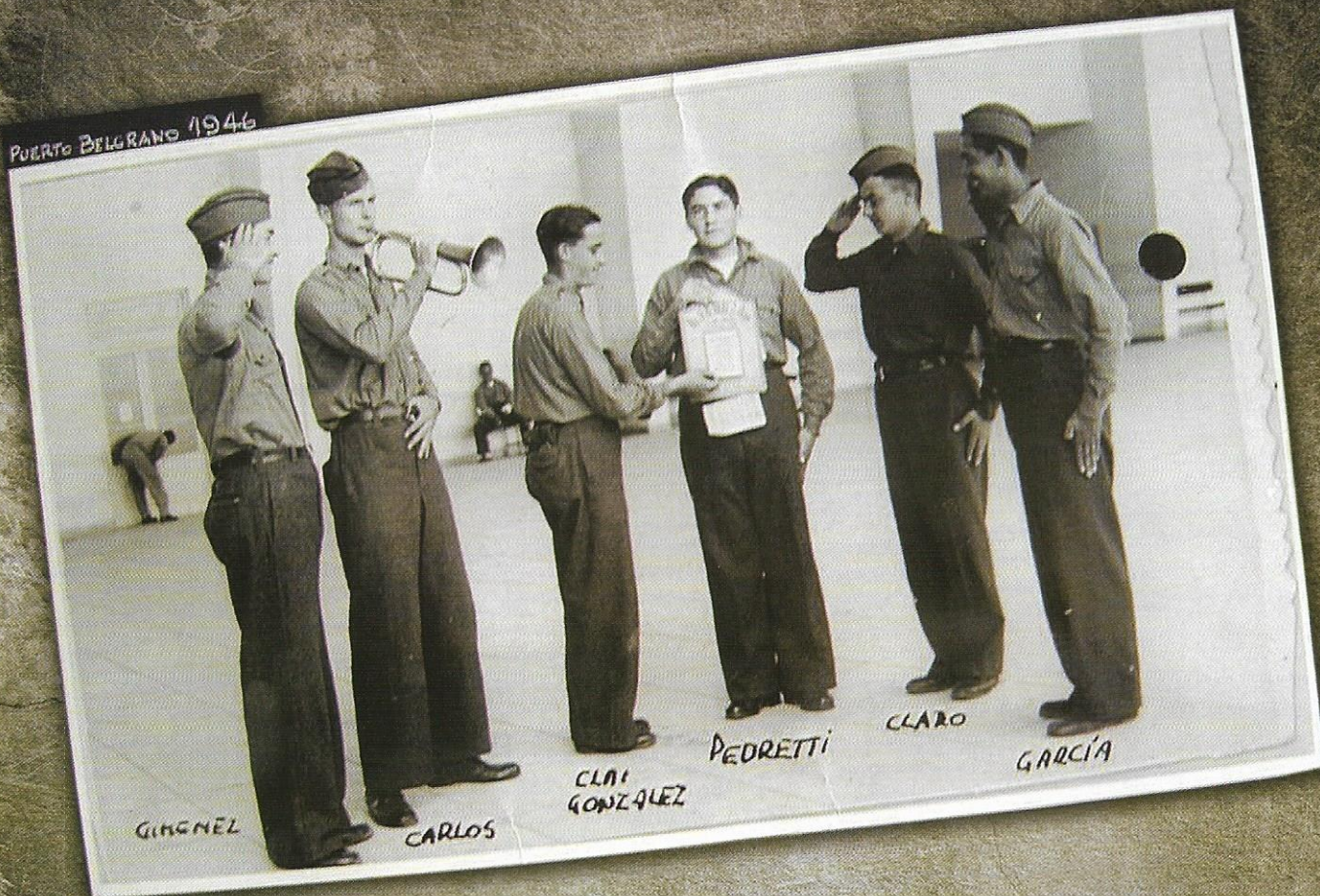
Independientemente de los resultados obtenidos, desde el punto de vista del adiestramiento, las ejercitaciones fuera del asiento natural del Batallón han contribuido a consolidar y fortalecer el espíritu de cuerpo que caracteriza a esta Unidad.

Es de destacar el apoyo y colaboración en el aspecto humano y profesional en todas las actividades de embarco y adiestramiento integrado del personal y medios del Comando de la Escuadrilla de Ríos, que permitió a esta Unidad ejecutar todo su adiestramiento con el mayor de los éxitos. 



Para el desarrollo del ejercicio, el Puesto Comando se instaló en el A.R.A. MULTIPROPOSITO CIUDAD DE ROSARIO, desde donde se coordinó y supervisó todos los movimientos de las Compañías.

## LA CEREMONIA DEL ALMANAQUE



Para compartir con Ud. y el Cuerpo, la noche buena , la navidad , y el año nuevo, le hago llegar una foto antigua que nos muestra a los furrieles de Batería y de Batallón realizar una "ceremonia" diaria que celebrábamos en el Detall después de la ceremonia de arriar el Pabellón: Retirábamos la hoja del Almanaque correspondiente al día que terminaba (un día menos para volver a casa). Yo tocaba los sonidos de "Arria" con una ocarina. Pero en ese momento de la foto, para lograr buena luz, lo hicimos en el Patio Cubierto. Yo tuve la tarea de los "sonidos" con un clarín "mudo". Eso ocurrió en el Regimiento 1 de Artillería Antiaérea-Escuela, mediados de 1946.

La foto no es técnicamente buena porque la tomé con una cámara digital sobre imagen en papel. Pero le dará una idea de nuestras "travesuras" de muchachos. Es cierto que algunos, jamás olvidamos lo que fuimos y quienes nos lo enseñaron. Esta foto está colocada frente al lugar donde realizo mis escritos y mis lecturas. Y a veces sonrío cuando la veo y me llegan, por ella, mis recuerdos lejanos.

Carlos Alberto Sanz, C.CI 1925 I.M. R.A. 6212

## Día del Veterano de Guerra y de los caídos en Malvinas



**E**l 28 de marzo se desarrolló en el Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, una ceremonia militar para recordar a los caídos en la gesta de Malvinas.

Cumplido el izado del pabellón, el sacerdote auxiliar de la Infantería de Marina presbitero Daniel Jani pronunció una invocación religiosa, luego el Encargado de FAIF SMIM VGM Teodoro Tomas Ozaeta, pronunció palabras alusivas, dando por finalizado el acto con la colocación de una ofrenda floral en el cen-

tafio del cuartel. Participaron de la misma, entre otros, el Comandante del Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, Director de la Escuela de Técnicas y Tácticas Navales, ex Infantes de Marina Veteranos de la Guerra de Malvinas que iniciaron el viaje rumbo a la Isla Grande de Tierra del Fuego para participar en la vigilia en la ciudad de Ushuaia. Finalmente, se compartió un chocolate con los efectivos participantes de las diferentes unidades.



## Cenotafio Base de Infantería de Infantería de Marina Baterías





El pasado 2 de noviembre en oportunidad de conmemorarse el Día de los Muertos por la Patria, se inauguró en el Parque Temático de Medios del Complejo Histórico de la IM en la Base Baterías, el cenotafio que honra a los Infantes de Marina que dejaron su vida en territorio malvinense.

El término cenotafio, que en el lenguaje griego antiguo significa "tumba vacía", era un monumento mortuario para rendir homenaje a los soldados que perdían su vida en tierras lejanas.

El mismo se encuentra ubicado sobre la avenida principal de acceso "Héroes de Malvinas", paso obligado de todos los Infantes

de Marina cuando nos destacamos a las pistas y terrenos de instrucción, por lo cual amerita detenernos y conocer a nuestros héroes. Durante la guerra de Malvinas las Fuerzas Armadas perdieron 649 efectivos, de los cuáles 35, fueron IM. Como dato destacable no menor el primero y el último hombre en morir en esta gesta, fue un Infante de Marina.

Este cenotafio está custodiado por hierros silenciosos que conforman el Parque de Medios del Complejo Histórico de la IM.

Conocer y cuidar este lugar es obligación y necesidad de todos los IM.



## La Compañía Ceremonial del BISA en el Perú

Corría el mes de Julio del 2011 cuando del ESTADO MAYOR CONJUNTO llega la invitación al Batallón para conformar una sección de desfile con motivo del 190 aniversario de la independencia peruana.



**P**or tal motivo soy designado como encargado de la fracción de la Armada por encontrarme prestando servicio en la Compañía Ceremonial del Batallón del Estado Mayor General de la Armada.

A los pocos días de haber recibido la orden del Jefe de Operaciones de la unidad me destaco a una reunión de coordinación donde tomamos contacto con el Jefe del Contingente y con el Jefe de Tropa ambos pertenecientes al Ejército Argentino, además del personal de la Armada el contingente estaba conformado por personal de la Compañía Histórica de la Fuerza Aérea, del Regimiento 1 Patricios y de Regimiento de Granaderos a Caballos. Hechas las coordinaciones se nos impone como fecha de partida el día Miércoles 27 de julio.


Ese mismo día a la noche arribamos al Perú donde fuimos recibidos por el Capitán de Caballería del Ejército del Perú Dn. Carlos Taboada Ruiz quien nos iba a acompañar durante nuestra permanencia en dicho país. Luego de realizados los trámites de ingreso al país nos dirigimos a donde sería nuestra casa por el tiempo que durara la comisión, esta era la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi" perteneciente al ejército peruano. Al otro día luego de desayunar tomamos contacto con el armamento que íbamos a utilizar para el desfile y realizamos una práctica de la ceremonia para coordinar como iba a realizarse la pasaba ya que como sabemos son muy distintas las formas de desfilar entre los integrantes del contingente argentino como así también con el resto de los contingentes que también iban a participar de dicha celebración, estos eran de Chile, Venezuela, Brasil, Bolivia y Ecuador.

El día 29 nos levantamos temprano para ultimar detalles en los uniformes ya que en esa ocasión nos tocaría desfilar con el uniforme histórico de la IM. Luego de dicha actividad nos dirigimos a desayunar y terminada esta actividad embarcamos en los micros que nos llevarían a la zona donde iba a desarrollarse el desfile que sería presidido por el flamante presidente del Perú. En los momentos previos a realizar el mismo pudimos apreciar el cariño que se les tienen a los argentinos en dicho país ya que en todo momento se acercaban a tomarse fotografías con todos los integrantes del contingente y a darnos palabras de agradecimiento por estar presente en esta celebración tan importante como ser el día de su independencia. Una vez finalizado el desfile regresamos a la Escuela Militar donde se realizó un almuerzo de camaradería donde participo el cuerpo de cadetes del cole-



gio, que nos deleito con un variado repertorio de danzas típicas y la totalidad de las delegaciones participantes, en el mismo se pudo comprobar los altos valores morales y sentidos de patriotismo del personal de dicho colegio.

Los días posteriores al desfile fuimos invitados a recorrer las distintas unidades como ser el Regimiento de Húsares de Junín, que es la unidad que se encarga de realizar la escolta del presidente peruano, también se nos invito a recorrer la casa de gobierno donde pudimos ver como se realizaba el cambio de guardia y también recorrer todo su interior . Ese mismo día por la tarde fuimos llevados a la réplica de la embajada del Japón donde en el año 1997 se llevo a cabo la operación Chavín de Guantar, Pasados los días empezamos a preparar el material para emprender el regreso que estaba previsto para el 3 de agosto, luego de despedirnos del director de la Escuela Militar nos dirigimos al aeropuerto para emprender el regreso al país.

Para finalizar quería dejar constancia del alto grado de profesionalismo de todos los integrantes del contingente argentino demostrando en todo momento un excelente espíritu de camaradería y responsabilidad pues no solo estaban representando a su fuerza de origen sino al país así mismo quisiera destacar la voluntad puesta en manifiesto en todo momento por los integrantes del personal de la compañía ceremonial que conformaron el contingente que represento a la Armada, ellos son: CPIM Pena Victor; CIIM Acosta Roberto; CSIM Miranda Cristian; MITV Vilca Leopoldo y MITV Vega Nicolas. 





# gacetilla informativa

## Egresos 2011 .....

### Curso de Aplicación de Oficiales de Infantería de Marina.

El día 12 de diciembre de 2011 se realizó en el anfiteatro de la Escuela de oficiales de la Armada el egreso de los Señores Oficiales alumnos pertenecientes al Curso de Aplicación de Oficiales de Infantería de Marina (CAOIM).



Entrega de premios al TNIM Martínez

Durante la ceremonia realizada en la ESOA, dos oficiales del curso CAOIM recibieron premios por su destacado desempeño durante el curso.

El Sr. Teniente de Navío de IM D. Marcelo Luis MARTINEZ fue premiado con los siguientes premios:

Premio: "ALMIRANTE BROWN": "Al Oficial con la más alta calificación de egreso de los Cursos de Aplicación".

Premio: "COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA": "Al Oficial con la mas alta calificación de egreso del Curso de Aplicación

para Oficiales de Infantería de Marina."

Premio: "COMANDO DE ADIESTRAMIENTO Y ALISTAMIENTO DE LA ARMADA": "Al Oficial con la más alta calificación en las materias de las áreas Tácticas y Doctrina de los Cursos de Aplicación".

El Sr. Teniente de Navío de IM D. Tomás Rodolfo DUCA fue premiado por "...ser el Oficial del Curso de Aplicación para Oficiales del Escalafón de Infantería de Marina que haya obtenido la más alta calificación en el Trabajo de Investigación", con el tema: Optimización del adiestramiento de las UU(s) de IM en zonas de baja montaña.

Esto demuestra el grado de compromiso profesional, constancia, espíritu de sacrificio y de superación de los Infantes de Marina; del sólo hecho de dar lo máximo de sí mismo y de tratar de ser simplemente los mejores, para servir de espejos a sus subordinados.

### Egreso de una nueva promoción de Guardiamarinas de la Escuela Naval Militar.



El pasado miércoles 7 de diciembre de 2011, se llevó a cabo en los claustros de la Escuela Naval, la ceremonia de egreso de los flamantes Guardiamarinas, jóvenes hombres y mujeres, de las promociones 140 de Comando Naval, 75 de Infantería de Marina y 96 de Intendencia, con la correspondiente entrega de títulos y premios a quienes obtuvieron las mayores calificaciones.



Ceremonia de egreso conjunta

Fue presidida por el señor Director General de Educación de la Armada y se contó con la presencia del entonces Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Dn. Jorge Omar GODOY, señores Almirantes, ex- Directores de la Escuela Naval, Agregados Navales Extranjeros acreditados en el país, invitados especiales y familiares, que en su conjunto brindaron un marco especial a la mencionada ceremonia.

Días después, el lunes 12, se desarrolló en el patio de honor del Colegio Militar de la nación, la tradicional ceremonia de egreso conjunta, que presidió la señora Presi-

denta de la República, en un entorno más que adecuado para tan especial acto, donde asistieron las más altas autoridades del Ministerio de Defensa, del Estado Mayor Conjunto y de las Fuerzas Armadas. Allí les fueron entregadas a los oficiales de las tres fuerzas armadas los sables y espadas correspondientes.

Una vez finalizado ese evento, los Oficiales se reunieron con sus afectos y en particular, los Guardiamarinas, emprendieron el viaje hacia sus respectivos primeros Destinos. En lo que respecta a los dieciocho Infantes de Marina de esta promoción, once (11) hacia el Batallón de Infantería de Marina N° 2 Esc. Capitán de Fragata de I.M. Dn. Pedro Edgardo GIACHINO, tres (3) hacia el Batallón de Comunicaciones N° 1 (Esc) y cuatro (4) hacia el Batallón de Artillería de Campaña N° 1 Esc.

A lo largo de ambas ceremonias, pudo verse reflejado en los rostros de cada uno de los GUIM, la emoción, mezcla de orgullo, entusiasmo y vocación, después de haber alcanzado los logros en una carrera formativa de cinco años.

Finalmente, se apreció en cada uno de ellos, que el momento que les tocaba vivir, formados frente a las más altas autoridades políticas y militares del ámbito de la Defensa Nacional, fue atesorado positivamente, como un impulso más a sus ansias de superación, alimentado por el apoyo incondicional de sus familias que los observaron desde cada rincón, brindándoles su afecto y orgullo, ese que a cada uno de los Infantes de Marina, siempre nos han ofrecido nuestros seres queridos que nos acompañan a lo largo de esta apasionante vida militar.

## Escuela de Técnicas y Tácticas de la Armada



El señor Comandante de la I.M. con el CPIMMT Víctor Hugo VIVAS.

La Escuela de Técnicas y Tácticas de la Armada, finalizó su ciclo lectivo 2011 con la tradicional ceremonia de entrega de diplomas y distinciones a quienes obtuvieron con su esfuerzo y dedicación el primer puesto de egreso en los siguientes cursos:

Curso Aplicativo para Cabos Principales, curso Comandos Anfibios, curso Ingenieros Anfibios, curso de Capacitación de Vehículos Anfibio a Oruga y Vehículo Anfibio a Rueda.

El Señor Comandante de la IM entregó al CPIMMT Víctor Hugo VIVAS, el presente correspondiente al mejor promedio general del Curso Aplicativo para Cabos Principales del Escalafón IM.

Los mejores promedios de egreso de los distintos Cursos son:

Comandos Anfibios: TCIM D. Tomás Esteban GRECO y el CSIM Alejandro Damián PATINO.

Ingenieros Anfibios: CIIM Sergio Manuel VEGA.

Capacitación de V. Anfibios a Oruga y V. Anfibios a Rueda: CIIM Fernando VACA .

## Escuela de Defensa Nacional.

El 30 de noviembre de 2011, el Sr Ministro de Defensa hizo entrega del título de Postgrado Magíster en Defensa Nacional, al Capitán de Navío de IM Luis Héctor PATOCO. Este logro, se vió reflejado luego de dos años de cursar dicha maestría y un año y medio de investigación para presentar y defender con éxito la tesis "Sistema de Inteligencia de la defensa".



## Escuela de Suboficiales de la Armada.

El día 16 de diciembre del pasado año, se llevó a cabo la ceremonia de egreso de los nuevos Cabos Segundos de la Armada. Entre los distintos escalafones y orientaciones, egresaron 32 Aspirantes del escalafón Infantería de Marina, los que previo a ser dados de pase a las distintas Unidades del Componente, realizaron en el Comando de Instrucción y Evaluación de la IM, el curso para Cabos Segundos de IM.

Dicha ceremonia estuvo presidida por la máxima autoridad de la Educación Naval, Contraalmirante Hugo Manuel VIVES, acompañado por el Comandante de la IM Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ, el Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada Capitán de Navío de IM Gustavo Daniel CASAL, autoridades civiles y castrenses, personal militar superior y subalterno, invitados especiales y familiares.

El mejor promedio de egreso del Escalafón de IM, correspondió al Aspirante Alexis JOFRE.



Batallon Giachino

## Cambios de Comando

### Entrega y recepción de Comandos de Primera Clase de I.M. en las zonas de Puerto Belgrano y Baterías.

En dos ceremonias distintas, pero con un igual marco emotivo, las alocuciones de despedida pronunciadas oportunamente por los dos Oficiales Superiores que se despedían del servicio naval, -CNIM PANICHINI y el CNIM VGM Héctor Humberto ARIAS- reflejaban un mismo sentir; el de una vida abocados y dedicados a una profesión de armas, amalgamada a sus más entrañables recuerdos.



El sr. CNIM PATOCO tomando juramento

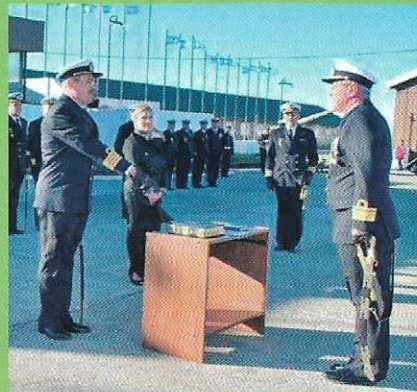
Fue así, que el pasado mes de febrero, el Comandante de la Infantería de Marina puso en funciones a quienes ejercerán el mando y la conducción durante el corriente año de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), de la Base de Infantería de Marina Baterías (BNIM) y del Comando de Instrucción y Evaluación de La IM (COIE).



Cambio de Comando FAIF

El primer organismo hasta esa fecha estuvo presidido por el CNIM Panichini, quien fue relevado por el CNIM Roberto VINAZZA. Asimismo, la BNIM y COIE por el CNIM VGM Héctor Humberto ARIAS, quien fue relevado por el CNIM PATOCO.

### Entrega y recepción del Comando de la Fuerza de IM Austral.



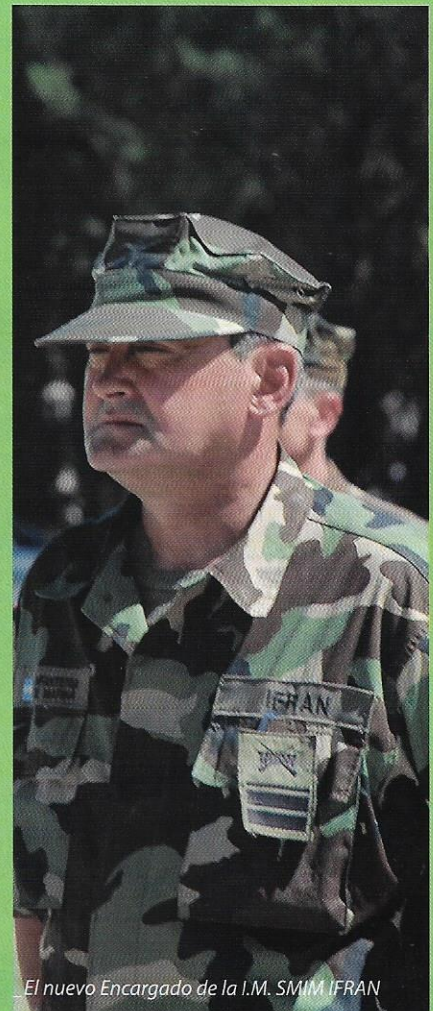
El pasado 28 de febrero del corriente año, se realizó en la Plaza de Armas de la Agrupación de Infantería de Marina Río Grande, la ceremonia de entrega del Comando de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, entre el Capitán de Navío de IM Joaquín ALVAREZ (saliente) y el Capitán de Navío de IM Luis María FERRARI (entrante). El acto que fuera presidido por el Comandante de la IM, Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ, contó con la presencia de autoridades del Municipio de Río Grande, autoridades castrenses, personal superior, subalterno y Centro de Veteranos de Guerra, invitados especiales y escuela apadrinada.

### Cambio del Encargado de la Infantería de Marina y de los tres Encargados de los Destinos de Primera Clase en Zona.

En una sencilla y significativa ceremonia, durante la mañana del 10 de febrero, el SMIM Alfredo IFRAN, fue puesto en fun-



ciones por el Comandante de la IM para asumir el cargo de Encargado del Componente. Luego de la puesta en función, hicieron lo propio los Comandantes de las Unidades de Primera en zona con los nuevos encargados de los siguientes destinos: SMIM VGM Teodoro OZAETA, Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Marina Baterías y SMIMVGM MARTIN, Comando de Instrucción y Evaluación de IM.



El nuevo Encargado de la I.M. SMIM IFRAN

# El proyectil del futuro

## Proyectil autoguiado de 4 pulgadas



Ingenieros del Laboratorio Nacional Sandia, filial de Lockheed Martin Corporation, han desarrollado una bala auto-guiada que puede alcanzar objetivos designados por láser a más de una milla de distancia. La bala, de pequeño calibre, puede dirigirse por sí sola, corregir su vuelo e impactar en un blanco designado a través de un sensor óptico a distancias de hasta dos mil metros. Se sirve de una especie de 'aletas' para corregir su vuelo e incluye un sensor óptico en la punta para detectar con un rayo láser su objetivo.

Sandia está buscando un socio privado para completar las pruebas del prototipo y llevar esta bala guiada al mercado militar e incluso ofrecerlo a las fuerzas del orden, donde podría ser útil en determinadas situaciones, por ejemplo en escenarios donde hay rehenes.

fotos: Sandias Lab

El prototipo demostrado, de 4 pulgadas de longitud, cuenta con una tecnología que permitiría el desarrollo rápido de pequeños proyectiles a bajo costo.

El sensor envía información, dirección y control a su unidad de procesamiento de ocho bits que utilizan un algoritmo para guiar actuadores electromagnéticos. Estos actuadores mandan pequeñas aletas que orientan la bala para dar con el blanco. La misma puede auto-corriger su ruta de navegación 30 veces por segundo, todo mientras se desplaza a más del doble de la velocidad del sonido. Los ingenieros afirman que seguiría volando en línea recta salvo que se introdujese alguna corrección, para ello añadieron estas 'aletas' que, junto a un centro de gravedad capaz de inclinarse hacia delante (para modificar la trayectoria), son capaces de controlar el vuelo del proyectil.



foto: Sandias Lab

## El Active Denial System

Es un cañón que dispara un haz de microondas provocando un calentamiento insoportable para el hombre.



**P**resentado por la marina de EEUU en la base naval Quantico, en Virginia, algunos de los periodistas que asistieron al ensayo afirmaron que los rayos que emite el arma, que ni se ven ni se oyen, hacen sentir como si se estuviera en el interior de un horno.

Pensado para instalarse en vehículos militares, está destinada en primer término para dispersar multitudes. Aunque sus aplicaciones pueden ser mucho más amplias, como crear perímetros de seguridad en torno a una base o parar un coche a la carrera sin necesidad de destruirlo.

El ADS genera a una distancia de hasta mil metros, un rayo electromagnético, de alta frecuencia que calienta el aire a una temperatura muy elevada para el hombre, el rayo se apaga automáticamente tras permanecer activo durante 30 segundos.



foto-<http://jnlwp.defense.gov>

## Nueva tecnología de protección para vehículos tácticos

Rheinmetall y ADS han desarrollado el sistema de defensa Active Defence System (ADS). Se trata de un sistema stand-off avanzado y altamente efectivo para proteger a los vehículos militares de las actuales amenazas operacionales. Un sensor detecta al proyectil cuando se acerca, sea una carga fragmentada o un misil, y en microsegundos activa un sector de protección, aplicando energía pirotécnica para destruirlo. Debido a su trayectoria hacia abajo se minimizan los daños colaterales en los alrededores.

A principios de 2011, un transporte blindado Fuchs/Fox 6x6 recibió un ADS completo para probar sus capacidades (sin alterar significativamente sus parámetros básicos de volumen, altura y suministro eléctrico, movilidad y conducción), en el Destacamento de Tecnología de Defensa 41 de Trier. Concluido el proceso, en junio de 2011, se decidió llevar a cabo un ensayo balístico dinámico disparando contra su lateral un RPG7 a 18 m., mientras se remolcaba el vehículo con un cable a 20 km/h.

Los sensores detectaron e identificaron el ataque, iniciando el proceso para su destrucción, siendo su impacto residual insuficiente para penetrar en el blindaje, siguiendo la marcha el vehículo.





## EL ÚLTIMO DESEMBARCO

SPIM Luis Alberto Bracamonte...camada... amigo... hermano...

Caminamos y nos cansamos juntos, preparándonos para los campos de batalla; haciendo gala del honor que fue y es pertenecer a nuestra Promoción 52 de Infantería de Marina, con la Patria llevándola por dentro.

Preparándonos para ese momento de arriesgar la vida, en un desafío entre la victoria y la muerte, que en combate dejaría nuestra sangre derramada, tiñendo la tierra en el campo vestido de verde.

Así nos hicimos camadas, amigos, hermanos y juntos, comenzamos a transitar esta carrera que abrazamos orgullosos, la de Infantes de Marina.

La vida, el destino, Dios, o lo que sea, Luis... camada, amigo, hermano, te puso ante esa encrucijada en la que como pudimos tratamos de acompañarte de la mejor manera, rogando a Dios que así haya sido.

Vos, en tu batalla personal, nunca bajaste los brazos, hasta el último minuto fuiste así como te conocimos, y hoy ese es nuestro orgullo.

Aún ante la adversidad irreversible seguiste como excelente soldado, tratando de pasar la línea imaginaria entre las oscuras noches, sosteniendo y sosteniéndonos la esperanza de que aquello no sucediera.

Dios te dio el último regalo, vivir la fiesta de la IM organizada por nuestra Promoción como vos querías y por la que tanto peleaste; Dios nos dio el regalo de disfrutarte así y de tener el orgullo de que seas de nuestra Promoción y de haber compartido con vos tantas cosas.

Luis, por esas conversaciones que tuvimos cuando estuviste acá

en BsAs o cuando estuve en tu casa en Punta se que muchas veces estuvieron en vos las palabras "Dios mío ayúdame" como se también que, a pesar de lo ocurrido, te llevaste contigo la palabra "Victoria". Porque tu victoria estuvo y está en haber sido como fuiste... un camada, un amigo, un hermano. Tu victoria estuvo y está en el amor y cariño de quienes te lloramos con orgullo, de quienes te acompañamos, de quienes te dimos el último adiós. Tu victoria estuvo y está, en ese Batallón formado, en esa Guardia de Honor, en ese toque de trompa, todo dispuesto para rendirte los últimos honores, de una forma que superó ampliamente lo reglamentario para estos casos, pero de la forma en que alguna vez hablamos en nuestras charlas.

Tu victoria estuvo y está, en ver a esos hombres, Infantes de Marina, más jóvenes de otras promociones, con lágrimas en los ojos, de ese Cabo que dijo que iba de uniforme no porque se lo hayan dicho, sino porque sentía que el SP Bracamonte, que vos Luis, así te lo merecías. Tu victoria estuvo y está, en la presencia de quienes fueron tus jefes, en las palabras sentidas al borde de quebrarse de quien fue tu Comandante.

Nosotros hoy Luis, no bajaremos la cabeza viendo hacia el suelo, o a un ataúd. Nosotros hoy Luis, sólo dejamos a uno de nuestros mejores amigos dormido en el descanso merecido y hoy y siempre Luis, tu recuerdo no será con tristeza, porque, además, seguramente vos mismo nos "observarías" si así lo hiciéramos. Nosotros hoy Luis, te recordaremos y hablaremos de vos con alegría, riendo, recordando momentos y anécdotas juntos.

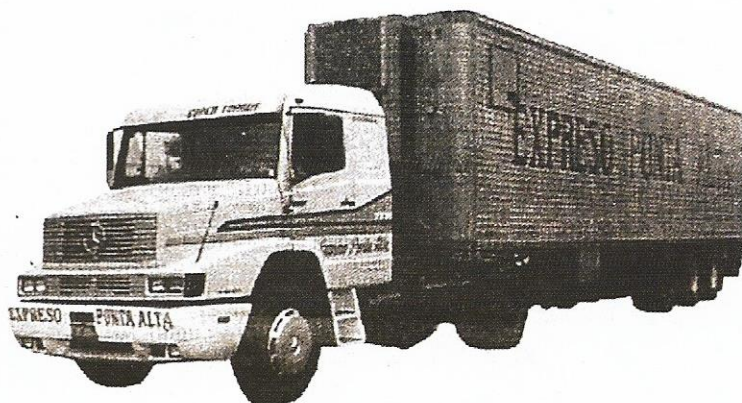
Por todo Luis, lo que fuiste y lo que serás en nuestras vidas, por todo aquello que no alcanzan las palabras para escribir...

SPIM LUIS ALBERTO BRACAMONTE...camada...amigo...hermano...

¡¡¡PRESENTE... ahora y siempre!!! 

# **EXPRESO PUNTA ALTA s.a.**

Transporte Nacional e Internacional



## **Servicio Expreso a Tarifa Común**

**Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas  
Servicio de Mudanzas**

## **Servicio Internacional Mercosur**

*salidas diarias entre*

*Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano*

**Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096**

**Fax 4922-0644 - Capital Federal**

**Murature 985 - Tel. 02932-433609**


**Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)**

**e-mail: [epa@bblanca.com.ar](mailto:epa@bblanca.com.ar)**

## Reencuentro de Suboficiales y ex compañeros de la Promoción 48 de Infantería de Marina.



Entre los días 8 y 9 de Octubre del pasado año, se llevó a cabo una visita a la Base Naval de Puerto Belgrano y Baterías por parte de ex integrantes de la promoción 48 de Suboficiales de IM, quienes fueron recibidos por sus compañeros de Promoción en Actividad, una vez arribados, se procedió a dar comienzo a una visita guiada por el Museo y las Unidades de IM, donde se efectuó una muestra estática de los medios, la que culminó pasadas las 19 Hs. Ya el día domingo 9 se ofreció un Almuerzo en el Quincho de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, donde también se contó con la grata presencia del Sr. Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de IM VGM Dn. Oscar Patricio GONZALEZ, quien fuera Instructor y Jefe de Sección de la Promoción en el año 1980 y que también en el 1982 compartiera con algunos de ellos las filas de la Batería BRAVO del Batallón de Artillería de Campaña N°1 Esc. en Malvinas.

Cabe destacar que fueron momentos muy emotivos los que se vivieron durante esos dos días donde se trató de recordar cada momento compartido y donde estos ex Infantes de Marina dejaron demostrado el amor que aun guardan por la Armada y en particular por nuestra IM. 

# RECREANDO LOS CONSEJOS DEL VIEJO BICHO



## Darse cuenta

Cuando conduzcas una actividad u operación que debes planearte cada tanto, si los elementos que conforman la situación se mantiene o han cambiado. Si lo que parecía pasajero es en realidad una nueva situación que se consolida, debes estar dispuesto a adaptarte al cambio y prever sus consecuencias.

Claro que lo que no debes alterar son los principios básicos, los que rigen tu vida como Infante de Marina: sos un profesional de la guerra anfibia, lo que te define como marino; debes tener tenaz en el logro de los objetivos y consecuente con tus camaradas y con la Patria.

No te olvides que integras un equipo --- hacia arriba y hacia abajo --- consulta, asesórate, hacé que tu gente participe de tus puntos de vista decidí y obra con firmeza.

Una vez que confirmes que tu situación es distinta a la inicial debes adaptarte al cambio, por mas duro que resulte.

Que no te ciegue la arrogancia o la soberbia, ni sentimientos pasajeros.

Pensá que si no te actualizas, vos, tu gente y tu misión, se perjudicaran.

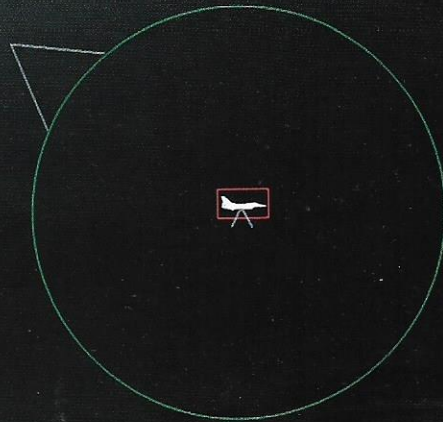




*La vigia del buho sobre las islas - Fotografía tomada por el SI Darío BONIN*



Envíe a la redacción de DESEMBARCO sus fotos de la Unidad (ejercicios, instrucciones, etc). Las mejores serán publicadas en esta sección.



## LE HEMOS ESTADO ESPERANDO

Es de noche y usted sabe que el enemigo está ahí fuera, pero ¿dónde? Con el RSB 70 NG puede averiguarlo. Su capacidad de visión nocturna integrada, su sistema de guiado ininterferible y su flexibilidad operativa significan que está preparado, cualquiera sea la situación. Sin que le afecten las contramedidas, las fuentes de calor y los entornos molestos, estará listo para la batalla, las veinticuatro horas del día.

[www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com)



El totalmente nuevo, preciso, confiable y flexible sistema RBS 70 NG VSHORAD con capacidad para todo tipo de blancos durante 24 horas diarias, 7 días por semana, ha sido desarrollado para cualquier situación de combate. El sistema de mira integrada, con ayudas mejoradas para el apuntador, alta precisión, alcance imbatible y un guiado laser ininterferible han sido combinados para producir un sistema de defensa aérea con base en tierra con capacidades de liderazgo mundial.

ANTICIPÉSE AL MAÑANA ●●●●



**SAAB** | **75** YEARS OF  
DEFENCE AND  
SECURITY



# Juntos en todas las misiones

Desarrollado como vehículo militar, el **Agrale Marruá** es un vehículo pensado para soportar las condiciones y terrenos más extremos y lograr su misión.



 **AGRALE**  
TECNOLOGIA EN LA MEDIDA JUSTA

**Agrale Argentina S.A.**

Of. Centrales: Av. Córdoba 1131 4° - (C1055AAN) C.A.B.A. - Argentina - Tel/Fax: (011) 4876 1800 - e-mail: [agrale@agraleargentina.com.ar](mailto:agrale@agraleargentina.com.ar)

Planta Industrial: Ruta 5 Km. 89,5 - (B6600ARA) Mercedes - Buenos Aires - Argentina

[www.agraleargentina.com.ar](http://www.agraleargentina.com.ar)