

DESEMBARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LVI N° 206 - Diciembre 2012

VALORES EN ACCIÓN

CD Interactivo Operación ROSARIO

Anfibio II

Cruz del Sur

133° Aniversario de la Infantería de Marina

Unidef

Tiro de misil UNIDEF



Sociedad Militar "Seguro de Vida"



Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a la familia militar.

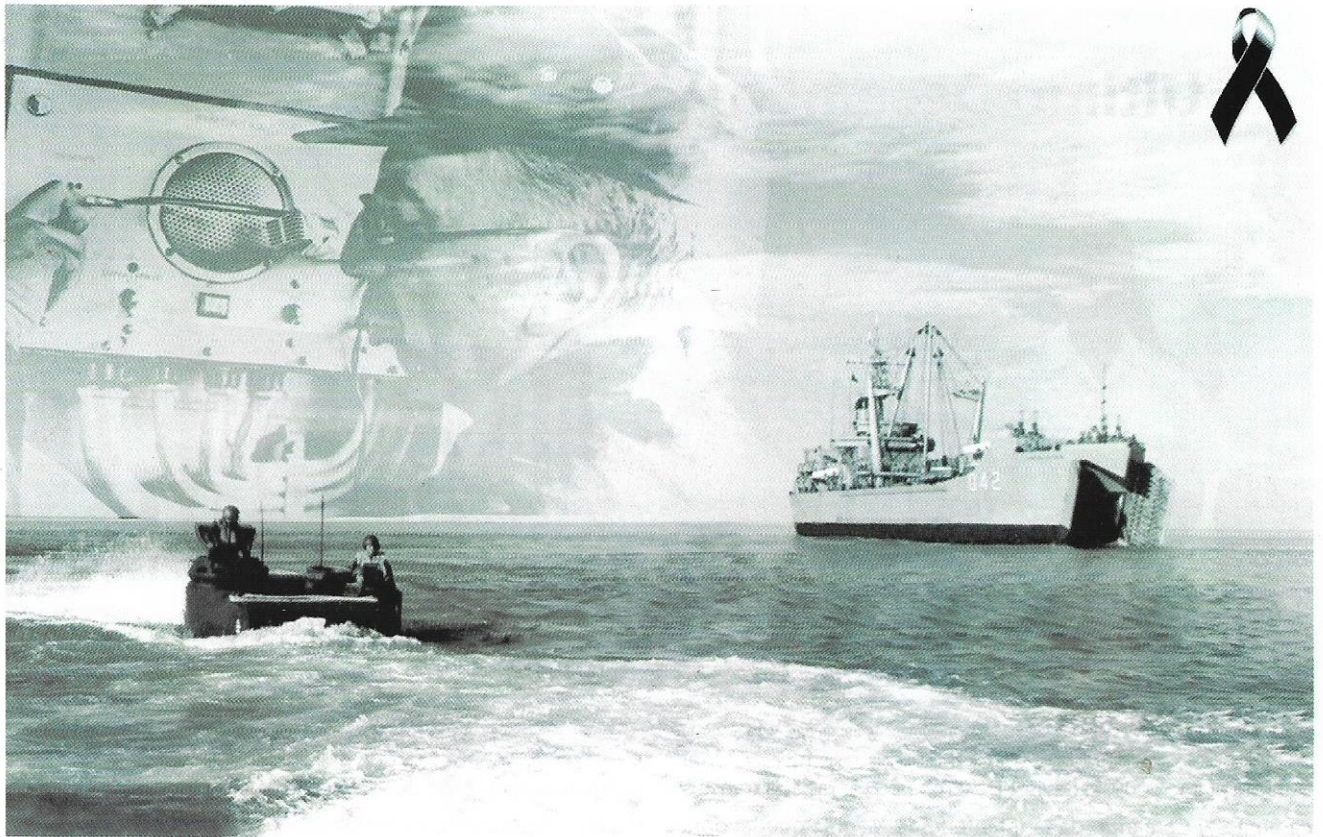
Ayudas Económicas - Administración de Haberes - Tarjetas de Crédito y Débito - Ahorro Mutual - Turismo - Seguros y muchos servicios más.

Comúníquese al: **0810-222-7678** www.smsv.com.ar

1810 - Año del Bicentenario - 2010

SMSV

EDITORIAL



Se cumplió un nuevo aniversario de la creación de nuestra Infantería de Marina. Ello nos convocó en torno al mástil, arbolado con nuestra bandera, con la presencia de la totalidad de los integrantes de nuestro Cuerpo en la Zona Naval Puerto Belgrano y Baterías, en el año en que recordamos el treinta aniversario de la gesta de Malvinas. Este hecho trascendente y caro a nuestros sentimientos nos debe dotar de una mirada renovadora.

Los griegos, padres de la matriz educadora de Occidente, apoyaban la formación humana integral y moral de sus jóvenes, con la propuesta directa de una galería de hombres notables. Ese paradigma, estaba representado por un conjunto real de ilustres que encarnaban diversas virtudes y valores que le otorgaban visibilidad, porque los valores no se perciben sino hechos materia en una realidad, y el conocimiento de las hazañas de esas vidas, de la heroicidad de sus acciones mostraba a los jóvenes lo que se puede hacer cuando hay compromiso y decisión.

A lo largo del año hemos buscado que, en la lectura de los artículos que nos permitían referenciar lo sucedido en la Recuperación y Defensa de nuestra soberanía en las Islas Malvinas, los hombres y mujeres que hoy conforman nuestra Infantería de Marina, encontraran reflejados esos valores reales a los cuales pueden aspirar.

El Ex - Comandante de la Fuerza de Desembarco Contraalmirante de I.M VGM (RE) Dn. Carlos Busser, recientemente fallecido, fue nada más y nada menos que un hombre, a quien le correspondió mandar a una Fuerza en la única operación real ejecutada en el ámbito mas complejo de las actividades que realiza la Armada Argentina, una Operación Anfibia.

Nuestro apego a las formas militares y a la rutina de la instrucción y el adiestramiento ha continuado, mediante los ejercicios anfibios, ribereños, en baja montaña y monte austral, de apoyos a la comunidad, conjuntos, combinados y la constante participación en las Misiones de Paz, dando prueba cabal de nuestra voluntad inquebrantable por superarnos profesionalmente y la perseverancia sostenida en pro de los objetivos fijados.

Es deseo de todos que la Infantería de Marina mantenga una tradición viva de estos valores, esa tradición no es un jergón para dormir en ella una siesta estática, sino una tradición vista como un trampolín que nos proyecta hacia lo aveniente.



PATRIAE SEMPER VIGILES

Ultimo Desembarco



Durante el año 2009, la Revista Desembarco se traslada transitoriamente al Comando de la Infantería de Marina, quedando la Oficina Desembarco que funcionaba hasta ese entonces en el Edificio Libertad, a cargo del SPIM Juan TEVEZ y la AGCV Marcia VILLALBA, como nexos en la zona de Bs As, fundamentalmente en tareas de coordinación con la editorial.

Se definió un nuevo diseño de la Revista, la edición 198 llega a manos de cada suscriptor, en marzo de 2010. Este nuevo formato, durante un año estuvo a cargo de personal contratado.

Un nuevo desafío se presentó a fines del 2010. La dirección de la revista, decide incorporar para el próximo año al equipo de trabajo (hasta ese momento conformado por el CNIM Jorge D. CHITARRINI, SMIM Carlos A. DI CIURCIO, SSIM Fabián ROSSI, AGCV Martín ABENEL y AGCV ROSELLO), al CPIM Martín RIGNATTO, en reemplazo de los agentes civiles para asumir la tarea del diseño de la misma, iniciando asimismo el proceso administrativo para incorporar a la Sra María de los Ángeles HARQUES, a los efectos de centralizar la totalidad de los aspectos vinculados al control del incremento gradual de suscriptores, en la actualidad dos mil cien (2100).

No podía faltar el reto final, trasladar la revista a un lugar donde la misma, pudiese encontrar su destino en la cuna del componente. Y fue así que, durante el mes de octubre del pasado año, se materializó la mudanza a la Base de Infantería de Marina Baterías, en las


antiguas instalaciones donde en una época funcionaba el Departamento Adiestramiento del Comando de la Infantería de Marina.

Hoy, no solamente funciona nuestra publicación, sino que también abrió sus puertas en este lugar el Museo de la Ex Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina.

Durante este año contamos con la incorporación del MSTV Pedro RODRIGUEZ como auxiliar en las tareas vinculadas al diseño gráfico, y la colaboración del CFIM Maximiliano CANEPA.

Es en este marco, rodeados por un pasado que nos llena de orgullo, que nos inspira en el presente y proyecta en el futuro; este equipo de Infantes de Marina continúa la tarea ejemplar legada por otros hombres y mujeres hace más de 50 años.

Los requerimientos propios del servicio, pases y retiro, determinan que el equipo no sea estable. Los que quedan y los que tomen el testimonio de los que estamos por partir, tenemos la convicción que mantendrán la llama encendida de ese espíritu propio que caracteriza a los Infantes de Marina.

La Revista, perteneció y pertenece a un gran Equipo que se llama INFANTERIA DE MARINA. Podemos decir con orgullo que la revista "DESEMBARCO" está realizada por INFANTES DE MARINA, para todos aquellos que encuentran en sus páginas identificada nuestra Identidad Cultural. 

Índice

EDITORIAL

GACETILLA INFORMATIVA

ALMANAQUE

FE DE ERRATAS Y AGRADECIMIENTOS

Interés profesional

UNIDEF 2012

BIM 3 MAZARUCA

CURSO COORDINACION DE APOYO DE FUEGO

ACTIVIDADES EN GABLE

ANFIBIO II

CKIA EN MALVINAS

TECNICAS EN BAJA MONTAÑA

LANZAMIENTO RBS70

¿ESTA USTED LISTO?

RBS 70 CUARTA GENERACION

CURSO COMBATIENTE INCENDIOS FORESTALES

Pag. 01

Pag. 72

Pag. 79

Pag. 80

Pag. 04

Pag. 08

Pag. 09

Pag.16

Pag. 18

Pag. 22

Pag. 34

Pag. 48

Pag. 56

Pag. 60

Pag. 66

Actualidad IM

ULTIMO DESEMBARCO

RETIRO EFECTIVO CFTE (RS) D. MARCELO AMAYA

NUESTRA IDENTIDAD CULTURAL

CRUZ DEL SUR

INAUGURACION MUSEO EX-ESIM

CEREMONIA 133º ANIVERSARIO I.M

EDUCACION INTEGRAL

ANIVERSARIO BIAA

REINAGURACION DEL CINE BNIM

EJERCICIO DE PROTECCION CIVIL EN MENDOZA

Interés general

VALIENTES MENSAJERAS

¿DONDE ESTAN LAS BATERIAS Iº Y IIº?

Deportes

INTERFUERZAS DE TIRO

EN BICI POR LA ESCUELA 21 Y EL JARDIN 908

Pag. 2

Pag. 26

Pag. 42

Pag. 44

Pag. 50

Pag.54

Pag. 64

Pag. 65

Pag. 74

Pag. 76

Pag. 10

Pag. 28

Pag. 38

Pag. 70

EQUIPO DE TRABAJO

DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina.

Año LVI - diciembre 2012 - Número 206

Base de Infantería de Marina Baterías

Comando de la Infantería de Marina

Tel: 54-02932-433489 int 4322

revistadesembarco@hotmail.com

Comandante de la Infantería de Marina

Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ

Director

CNIM Jorge Emilio CANCELA

Presidente

CNIM Jorge Domingo CHITARRINI

Tesorero

CCCO Juan José DEANDREA

Vocal

SMIM Alfredo Luis IFRAN

Jefe de redacción

CFIM Maximiliano CANEPA

Encargado

SMIM Carlos Alberto DI CIURCIO

Diseño gráfico

SSIM Luíís Fabian ROSSI

CPIM Alejandro Martín RIGONATTO

Auxiliar

MSTV Pedro H RODRIGUEZ

Secretaria

AGCV Maria de los Ángeles HARKES

AUX. ZONA BUENOS AIRES

Encargado

SPIM Juan José TEVEZ

Secretaria

AGCV Marina LUJAN

Colaborador fotográfico

SS Carlos GARAY

Impresión y encuadernación

ArteGráfica NesDan SRL

www.nesdansrl.com.ar

011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NAC. PROP. INTELECTUAL

Nº 530391

TAPA: VALORES EN ACCION.

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.

Unidos para la Defensa 2012

Con un total de casi 4000 efectivos del Ejército, Armada y Fuerza Aérea se realizó desde el 25 al 28 de octubre la etapa final del Ejercicio Militar Conjunto "UNIDEF 2012", en la Base de Infantería de Marina Baterías.



Fue el segundo Ejercicio Conjunto con tropas en el terreno que organizó y condujo el Comando Operacional de las Fuerzas Armadas. Desde el mes de Mayo comenzaron las sesiones de planeamiento que implicaron reuniones de planificación en Buenos Aires y a partir de Junio, en la Tercera División de Ejército en Bahía Blanca.

Este proceso finalizó con un ejercicio en gabinete desarrollado en el Adiestrador Táctico (ADITAC) de la Escuela de Técnicas y Tácticas Navales (ESTT) de Puerto Belgrano.

Esta etapa final contó con presencia del Secretario de Estrategia y Asuntos Militares, Dr. Oscar CUATTROMO, el Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, Brigadier General Jorge CHEVALIER, y el Comandante Operacional de las Fuerzas Armadas, Brigadier Mayor Humberto TRISANO.

Participaron también el Jefe del Estado Mayor del Ejército, Teniente General Luís POZZI, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea, Brigadier General Normando COSTANTINO, el Subjefe del Estado Mayor de la Armada, Contralmirante Gastón Erice, como así también Legisladores Nacionales pertenecientes a la Comisión de Defensa del Honorable Congreso de la Nación.

Finalidad del Ejercicio:

- 1-Incrementar capacidades operativas conjuntas.
- 2-Evaluar el adiestramiento conjunto.
- 3-Actualizar la doctrina conjunta vigente.
- 4-Incrementar la Interoperabilidad y evaluar la aptitud de equipamiento conjunto (comunicaciones – munición).



El Objeto del Ejercicio desarrollado consistió básicamente en una Fuerza Conjunta asignada a un Teatro de Operaciones (TO), cuyo grueso se encontraba completando su despliegue, para ejecutar una incursión anfibia, conquistar un terreno llave y bloquear el avance del enemigo que había invadido territorio propio, hasta el arribo del componente terrestre para el contraataque y destrucción de la fuerza agresora.

La maniobra realizada

Consistió en la Proyección de un Batallón de Desembarco en un esfuerzo principal, por superficie y helitransportado el día D a Hora H y G, la posterior conquista de los Objetivos asignados en tierra para permitir controlar una Zona de Responsabilidad Táctica (ZRT), ocupando una posición de bloqueo contribuyendo a la protección de las instalaciones vitales y ocupar posiciones de

retardo hasta ser relevada por el Componente Terrestre. Producido el relevo en posición, el elemento anfibia se reembarcó por los mismos medios con que fue desembarcado, constituyéndose en Reserva Embarcada de la Fuerza de Desembarco en apoyo del Componente Terrestre de la Fuerza de Tarea Conjunta.

CNIM R. VINAZZA (CTE FAIF) con el CFIM M. TROITIÑO (N-3 FAIF)



Cabe resaltar que fue la primera vez que se puso a prueba en operaciones para el ejercicio la Compañía Conjunta de Comunicaciones en el Campo de Batalla.

Participantes:

Ejército Argentino:

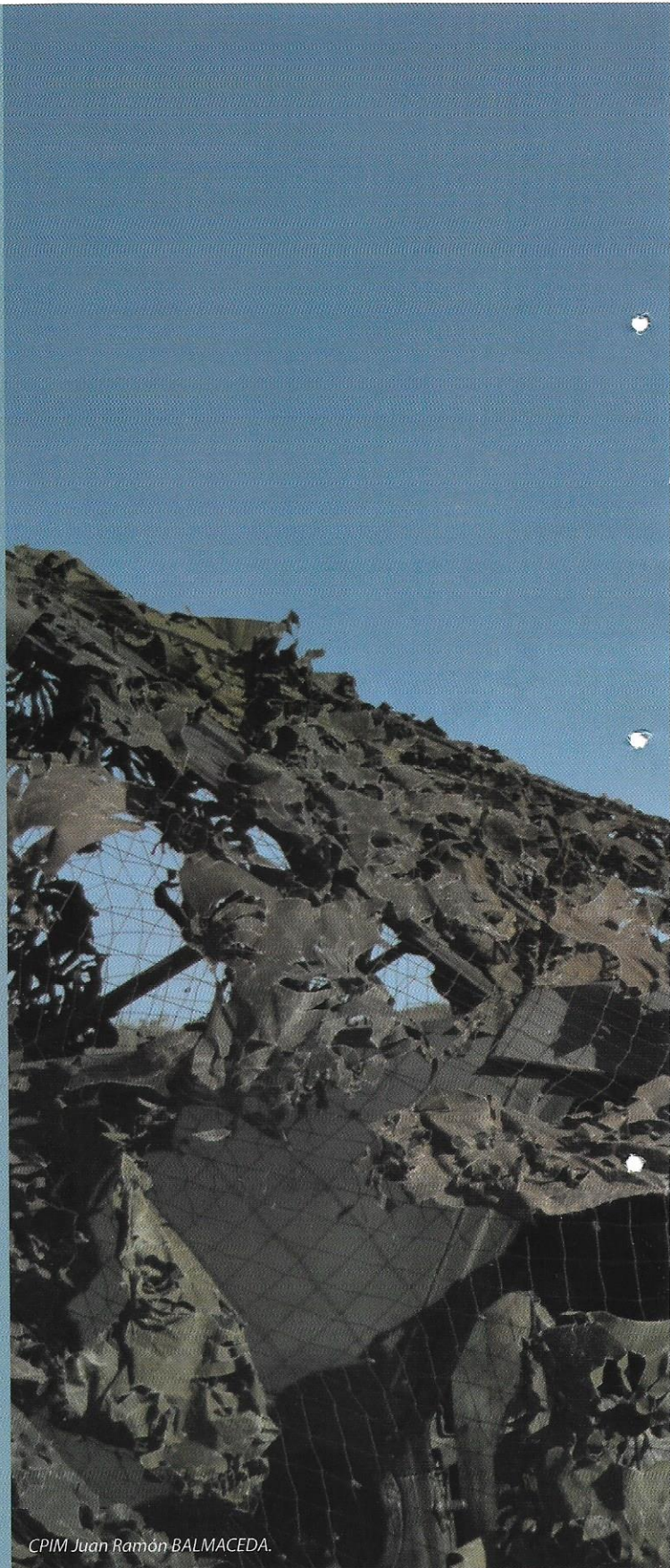
- 3° División del Ejército "GRL. JULIO ARGENTINO ROCA".
- Brigada Mecanizada X.
- Batallón de Helicópteros de Asalto 601.
- Agrupación de Fuerzas de Operaciones Especiales.
- Grupo de Artillería Antiaérea 601.

Armada Argentina:

- Destructor ARA "ALMIRANTE BROWN"
- Destructor ARA "SARANDI"
- Corbeta ARA "GOMEZ ROCA"
- Corbeta ARA "ROBINSON"
- Corbeta ARA "ROSALES"
- Corbeta ARA "DRUMMOND"
- Buque Multipropósito ARA "HERCULES"
- Transporte ARA "CABO DE HORNOS"
- Buque Multipropósito ARA "PUNTA ALTA"
- Sección de aviones de Caza y Ataque.
- Sección de Helicópteros.
- Sección de Aviones de Guerra Antisubmarina
- Comando de la Fuerza de IM de la Flota de Mar.
- Batallón de IM N° 2 Ec.
- Batallón de Artillería de Campaña N° 1.
- Batallón Comando y Apoyo Logístico.
- Agrupación de Comandos Anfibios.
- Batallón de Vehículos Anfibios N° 1.
- Batallón de Comunicaciones N° 1 Ec.
- Batallón Antiaéreo.
- Compañía de Ingenieros Anfibios.

Fuerza Aérea Argentina:

- Aviones IA-58 PUCARÁ
- Caza Bombardero A-4AR.
- Aviones MIRAGE III
- Helicóptero MI 17
- Helicóptero BELL 212.
- Radar TPS 43
- Centro de Operaciones Aeroespaciales.



CPIM Juan Ramón BALMACEDA.



Grupo mortero del BIM3 en Mazaruca.

Adiestramiento de la Compañía de Tiradores Golf: Entre los días 12 y 19 de mayo del corriente año, el Batallón de Infantería de Marina N°3 (BIM 3) compartió lugar de adiestramiento con el COLEGIO MILITAR DE LA NACION en cercanías de la localidad de MAZARUCA, provincia de Entre Ríos

Los Cadetes de Segundo año del arma de Infantería, del mencionado instituto, debían efectuar la práctica profesional correspondiente al empleo de morteros, la cual es propia y distintiva de esa cursada, ya que durante la misma se suele seleccionar al "Mejor Morterista", se invitó a los integrantes del Grupo Mortero de la Compañía de Tiradores GOLF del BIM 3, a que participen del pasaje de la Pista de Morteros 81mm que tenían prevista para su uso por parte de los cadetes. Dicho pasaje de pista consistía en la entrada en posición de una pieza de mortero 81mm para posteriormente ubicar y referir un blanco a fin de efectuar "Tiro de Puntería Directa" aplicando las necesarias correcciones subsiguientes.

Otra actividad que se desarrolló durante la campaña y, para la cual fue requerido el apoyo de nuestro Grupo Mortero, fue un ataque nocturno lanzado sobre un objetivo simulado, que se hallaba materializado por un conjunto de blancos, los cuales debían ser iluminados durante el asalto. Esta vez y a tal fin, el Grupo Mortero de la Compañía GOLF participó mediante el empleo de munición iluminante de morteros de 60 mm. Cabe destacar que a lo largo de todas las actividades se vivió un clima de sana camaradería entre nuestro personal y perteneciente al COLEGIO MILITAR DE LA NACION, propicio para intercambiar experiencias y conocimientos profesionales.





Curso Coordinación de Apoyo de Fuego.


La coordinación del apoyo de fuego, es la actividad continua de planeamiento para prever y ejecutar acciones tendientes a la optimización del empleo integrado del apoyo de fuego aéreo, naval y terrestre a las operaciones de superficie" (RC-23-01).

Esta definición es empleada por el Ejército Argentino, difiere en la definición que podemos encontrar en el PROFUARA 4, pero su significado es el mismo. Es por ello, que las FFAA deben operar en forma conjunta y es fundamental hablar el mismo idioma.

Entre los días 25 y 29 de junio se llevó a cabo en las instalaciones del Grupo de Artillería 10 con asiento en la ciudad bonaerense de JUNÍN, el curso de COORDINACIÓN DE LOS APOYOS DE FUEGO. Participaron del mismo, el TCIM Jorge OVEJERO, TCIM Marcelo ROJAS, GUIM Matias CAZON y GUIM Jorge CREMADES destinados en el Batallón de Artillería de Campaña N°1, junto a miembros de las Secciones Armas de unidades de Infantería pertenecientes a la Xª Brigada Mecanizada de Ejército. El curso tenía como objetivo general que los cursantes adquiriesen los conocimientos básicos en la coordinación de estos. La modalidad fue dividir en dos grupos a los participantes; aquellos que cursarían CDF y por otro lado el de Observador Adelantado de

Artillería (OAA). El curso se inició con una presentación del equipo de instructores a cargo del director del mismo, Teniente Coronel Sergio MALDONADO, quien a su vez es el actual Jefe del Grupo de Artillería 10.

Entre otras actividades el Jefe del Grupo de Lanzadores Múltiples 601 brindó una conferencia sobre la reciente unidad creada y el sistema de armas CP 30 de fabricación nacional. Las clases fueron impartidas por oficiales pertenecientes al Grupo de Artillería 10 (GA 10). Al cuarto día los cursantes pudieron poner en práctica en el terreno los conocimientos adquiridos. Para ello el GA 10 se destacó junto con las secciones armas RI 3 y RI 6 a la estancia DON. ALEJANDRO. Allí se efectuaron prácticas de misiones de pedido inicial de fuego, misiones de transporte y prácticas del CDF. En cuanto al armamento utilizado, se destacó el cañón argentino CITER de 155 mm y morteros pesados de 120 mm.

De esta manera se pudo interiorizar incorporando los procedimientos para el trabajo conjunto y la doctrina empleada para la coordinación del apoyo de fuego, fortaleciendo lazos entre la Armada y el Ejército en donde el esfuerzo conjunto es de suma importancia para el empleo militar del instrumento para la defensa y los elementos de maniobra en el campo de batalla. 

Valientes Mensajeras



El 2 de octubre de 1918 La 77ª División de Nueva York del Ejército de los Estados Unidos fue aislada por las fuerzas alemanas en los bosques de Argonne (FRANCIA). 600 hombres fueron parte del llamado batallón perdido el cual se encontraba adelantado y rodeado en medio del dispositivo enemigo.

El batallón sufrió el furioso ataque del ejército alemán. Sufriendo gran cantidad de bajas, los heridos estaban regados en la tierra y el alimento escaseaba. Por si esto no era suficiente, los mismos norteamericanos empezaron a bombardear su posición.

Era imperativo enviar un mensaje al cuartel general para que cesara el ataque antes que fueran aniquilados, pero el aislamiento también incluía las comunicaciones; no contaban con medios radiotelegráficos, el enlace alámbrico estaba cortado, y los múltiples mensajeros enviados a retaguardia fueron muertos o cap-

turados, teniéndose que recurrir a una tecnología ancestral; La utilización de palomas mensajeras.

Al ser soltada, la primera paloma fue derribada por el fuego de fusilería alemán, quienes eran conscientes que cualquier ave que pasara por el campo de batalla podía llevar valiosa información. Una segunda ave fue lanzada, sufriendo la misma suerte que la primera, ante la desesperada mirada del batallón.

Cher Ami (Querido Amigo en francés) era el nombre de la última esperanza de salvación del batallón: "¡Nuestra propia artillería nos está batiendo! ¡Por el amor de Dios, detengan el fuego!", era el mensaje.

Luego de insertar el desesperado mensaje en una capsula en su pata, Cher Ami levantó vuelo desde la improvisada trinchera. Ni bien detectada, la paloma fue atacada por el intenso fuego ene-

migo. Fue alcanzada pero increíblemente no cayó. Con un ojo destrozado, una bala en el pecho y otra en la pata, la noble ave voló 40 kilómetros empleando solo 25 minutos para llegar casi moribunda al cuartel norteamericano.

Recibido el mensaje, se ordenó suspender el bombardeo inmediatamente. Sin embargo demoraron tres días más hasta que el batallón (reducido a menos de 200 hombres) fuera por fin rescatado. Durante 5 días habían resistido al incesante ataque alemán de todas las formas posibles demostrando una valentía increíble

Por su accionar, CHER AMI fue condecorada, y hoy se la puede ver en el SMITHSONIAN NATIONAL MUSEUM OF AMERICAN HISTORY, EE.UU.

Mas allá de este importante hecho histórico, que inclinaría la balanza en favor de la victoria aliada seis meses después, el presente artículo busca estudiar y exponer un importante medio de comunicaciones no muy conocido y por muchos injustamente olvidado; LA PALOMA MENSAJERA

Una paloma mensajera es una variedad de paloma bravía (Columba Livia) la cual se entrena, aprovechando su innato sentido de la orientación, para que regrese a su palomar después de recorrer largas distancias llevando algún tipo de mensaje o carta, denominado columbograma generalmente inserto en un tubo anular colocado en una de sus patas.

La utilización de las palomas como medio de comunicación se remonta a la antigüedad, griegos y romanos las utilizaron de manera intensiva para el enlace a grandes distancias entre ciu-



dades o con las legiones; los árabes perfeccionaron su uso, usándolas en su lucha contra los cruzados en tierra santa.

Con el tiempo, su empleo se hizo común creándose en muchos países servicios postales rutinarios con sus correspondientes sellos.



Paloma equipada con cámara fotografica

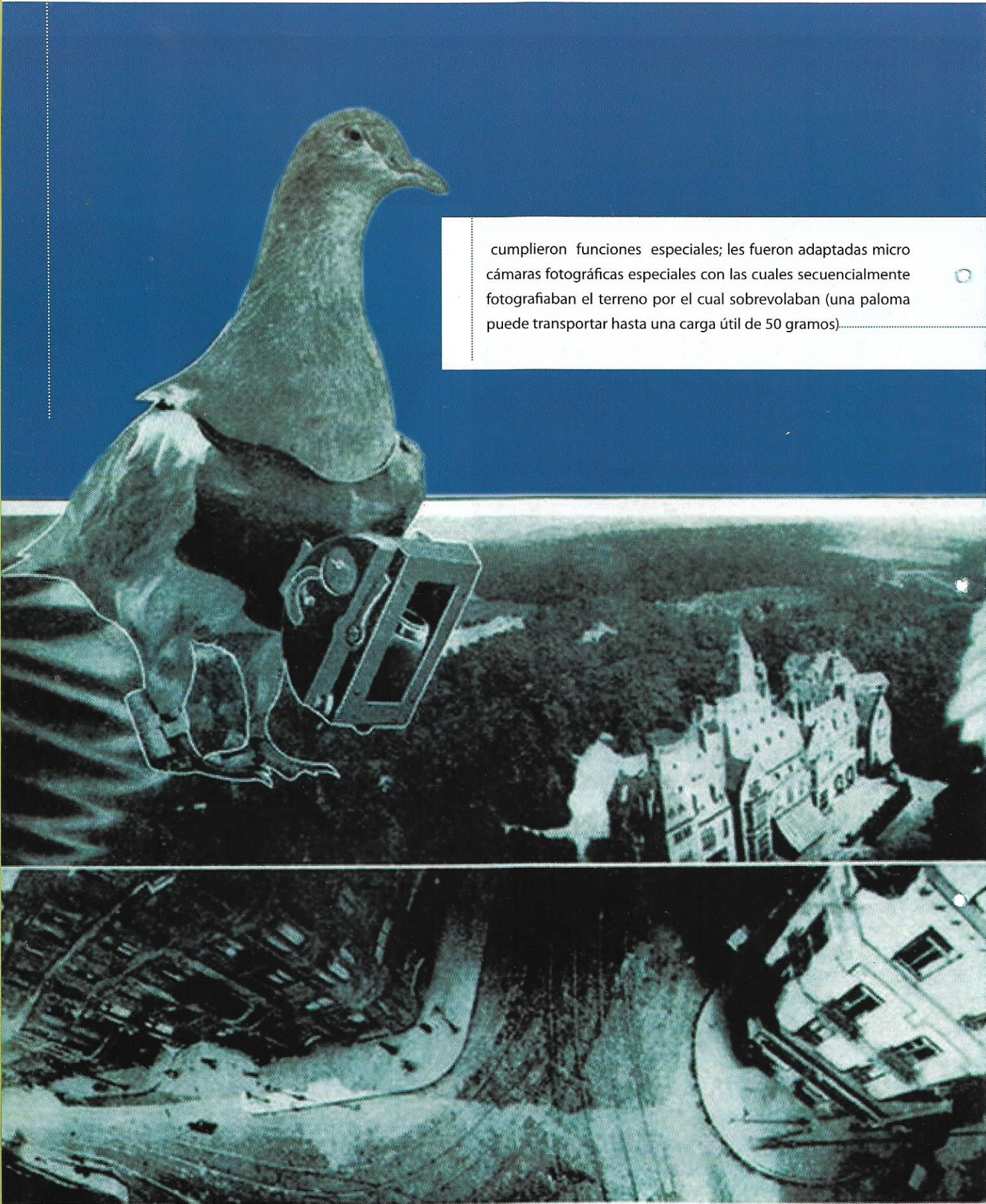
Primera Guerra Mundial

Para los tiempos de la primera guerra mundial (1914-1918) las comunicaciones en el campo de combate por lo general eran alámbricas, mediante teléfonos de campaña, si bien se contaba con el gran adelanto de la telegrafía sin hilos o radiotelegrafía (Guglielmo Marconi, 1901), el peso y complejidad de los equipos de la época limitó su instalación en puestos de comando fijos.

Paliando este vacío en las comunicaciones, era de uso generalizado y común en todos los ejércitos el empleo de palomas, si bien el flujo de información era unidireccional (un ave lanzada en el campo de batalla volaba raudamente al puesto de comando a la sazón su nido y NO REGRESABA), ante determinadas contingencias el comando superior estaba siempre informado de la situación de sus unidades subordinadas.

Las unidades de infantería tipo batallón, contaban según la misión con un mínimo de seis palomas las cuales eran transportadas por personal de comunicaciones altamente adiestrado en su cuidado y utilización, en pequeñas jaulas-mochila.

Ambos bandos usaron profusamente las aves para sus comunicaciones, siendo el hecho de mayor repercusión en lo que a su empleo compete, el del batallón perdido citado anteriormente.



cumplieron funciones especiales; les fueron adaptadas micro cámaras fotográficas especiales con las cuales secuencialmente fotografiaban el terreno por el cual sobrevolaban (una paloma puede transportar hasta una carga útil de 50 gramos).....

Segunda Guerra Mundial

Para esta época (1939-1945) con el avance de la electrónica las comunicaciones habían mejorado de manera sustancial, las unidades de infantería contaban ya con equipos de radio portátiles que proveían enlaces radioeléctricos de un nivel aceptable, pero las palomas se siguen utilizando como medios complementarios y de emergencia, en todas las ramas de las fuerzas armadas de ambos contendientes (Aliados vs. Eje).

El servicio de paloma fue un éxito. La Real Fuerza Aérea británica determinó que uno de cada siete de sus tripulantes que fueron rescatados después de caer al mar, debía la vida a un mensaje enviado por paloma mensajera. Al escuchar esta evidencia, la fuerza aérea de los EE.UU. Amplió su capacidad de comunicación con estas aves. Para ciertas operaciones, las palomas eran estándar a bordo de bombarderos estadounidenses. Las tripulaciones de las fortalezas volantes B-17 descubrieron que, a pesar de que tenían que usar máscaras de oxígeno y trajes térmicos a 20.000 pies, las palomas no necesitaban ningún equipo especial, también se utilizaron profusamente para las comunicaciones con la resistencia francesa durante la ocupación de Francia. También se ideó un sistema para obtener comunicaciones con unidades de infantería aisladas, a las cuales mediante aeronaves le lanzaban palomas en paracaídas las cuales eran recogidas en un lugar determinado, brindándoles un medio para comunicarse y brindar información.

El ejército alemán, usuario y conocedor de las capacidades de estas aves, adiestro de manera eficaz halcones peregrinos (su enemigo natural) para su interceptación, instalando todo un sistema a lo largo de la costa francesa, causando numerosas pérdidas a los aliados.

Un ave que se destacó en esta contienda fue la aliada PADDY, quien cruzó el canal de la mancha recorriendo 370 kilómetros en cuatro horas cinco minutos dando aviso del éxito del día "D", siendo galardonada por esta acción.

En La República Argentina

Si bien ya existían palomas mensajeras en el país, se reconoce al año 1886 como el inicio de la COLOMBOFILIA (afición a la crianza y adiestramiento de palomas). En ese año arribaron los ciudadanos belgas DUVIVIER y VAN DEN ZANDER, inmigrantes que trajeron consigo algunas aves de su tierra natal.

En efecto, el Ejército Argentino poseía sus palomares en lo que hoy es el predio de la universidad de Lomas de Zamora, Campo

de Mayo y Plaza del Parque. Con el tiempo la colombofilia civil y militar fueron creciendo hasta que en el año 1926 por decreto del presidente MARCELO T. DE ALVEAR, se crea la FEDERACION COLOMBOFILIA ARGENTINA, organismo gubernamental que centraba todas las actividades colombofilas bajo el control del Ejército Argentino., pues eran consideradas un recurso estratégico de interés militar.

En este sentido, las palomas se encuentran protegidas por la ley nacional 12.913, y por el decreto ley 17160/43.

A mediados de la década del 50, teniendo en cuenta lo avanzado del país en lo referente a comunicaciones, por decreto se pone fin a la existencia de la federación como organismo militar y se crea la entidad civil FEDERACION COLOMBOFILIA ARGENTINA., la cual nuclea actualmente a todas las asociaciones colombofilas del país.

El Ejército Argentino aun conserva un palomar militar con fines de instrucción y para actividades protocolares, el cual se encuentra en la Escuela de Comunicaciones de dicha fuerza, en Campo de Mayo.



Suelta de palomas por Ejército Argentino

Palomas más veloces que Internet

La aparición de internet y la banda ancha causaron una revolución en las comunicaciones de la sociedad actual al suponer el acceso en segundos a información de cualquier lugar sin importar las distancias, sin embargo las conexiones de alta velocidad no están disponibles para todos.

En Inglaterra, donde la banda ancha en zonas rurales es un problema, se realizó el siguiente experimento:

Palomas cargadas con dispositivos USB partieron de una granja en el condado de Yorkshire, al norte de Inglaterra, al mismo tiempo que se comenzaba la descarga de un archivo de video de 5 minutos.

Una hora y cuarto después, cuando aun no se había descargado una cuarta parte del archivo, las palomas llegaron a destino, SKEGNESS a 120 kilómetros de distancia.

Conclusiones

Si bien hoy en día se considera a las palomas como un medio de comunicación anticuado y totalmente superado por el gran avance tecnológico experimentado por las comunicaciones en



Paloma equipada para transportar una memoria SD

Una experiencia similar se realizó en Sudáfrica, donde una paloma portando una tarjeta de memoria de 4 GB recorrió 80 kilómetros llegando a destino aventajando al internet en más de una hora, transportando la misma información.

En Rocky Mountain, EE.UU, una empresa de turismo de aventura, actualmente emplea para las fotografías de sus turistas, lo que ellos denominan sistema Pigeon Express, envían el film con imágenes del viaje en rafting del cliente mediante palomas mensajera, el mismo en 20 minutos llega al final del recorrido, las fotos son reveladas y esperan a sus dueños como testimonio de la aventura.

Waitomo adventures, en Nueva Zelanda, lleva a cabo un emprendimiento de similares características (utilizando como soporte tarjetas de memoria) con total éxito.

las últimas décadas, actualmente hay países (China, Perú, Uruguay y algunas naciones europeas, entre otros); que aún las cuentan en sus inventarios militares, la experiencia demuestra que siguen siendo altamente efectivas por los siguientes motivos:

- Cumplen eficazmente más del 90% de las misiones
- No dependen de ninguna tecnología.
- En caso del colapso total de las comunicaciones (por guerra o catástrofe natural) son un medio auxiliar idóneo.
- Son inmunes a la interceptación y exploración electrónicas.
- La capacidad de transporte de información digital, solo es limitada por la capacidad del soporte elegido.

Este artículo en particular busca resaltar el valor de las actividades colomófilas y su aplicación militar a través del tiempo, dejando en claro que la paloma mensajera, aún HOY, continúa siendo una alternativa viable para el mantenimiento de las comunicaciones militares. 🇺🇸

BIBLIOGRAFIA:

- "The price of freedom, Americans at war" – www.americanhistory.si.edu
- Rocky Mountains Adventures – www.shoprma.com
- Waitomo adventures – www.waitomo.co.nz
- "Pigeon flies past broadband" – www.bbc.co.uk
- Lost battalion – www.wikipedia.com
- Federación Colombófila Argentina - www.fecoar.org.ar
- Revista "MUY INTERESANTE" Argentina, noviembre de 2011.

Actividades en GABLE

Continuando con el adiestramiento específico, el Batallón de Infantería de Marina N° 4, realizó actividades de reconocimiento en Isla GABLE, después de su arribo con el Aviso ARA GURRUCHAGA

El Batallón de Infantería de Marina N° 4 realizó una intensa actividad de reconocimiento en la Isla Gable. Esta actividad se enmarca dentro del Plan de Dominio Geográfico que la FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA AUSTRAL (FAIA) realiza periódicamente en toda la Isla Grande de Tierra del Fuego.

La Isla GABLE, cercana a Puerto ALMANZA en el Canal BEAGLE, tiene una extensión de 8 kilómetros de este a oeste y 4 kilómetros de norte a sur, y en esta oportunidad fue explorada en toda su extensión por la Compañía JULIET del BIM4, relevando datos de interés para el reconocimiento del terreno.

Las secciones desembarcaron, el pasado 20 de agosto, en tres playas distintas e iniciaron sus desplazamientos para obtener información de todos los puntos importantes de terreno durante

más de 30 horas. Simultáneamente, otra fracción, embarcada en la Sección Botes, reconoció todos los accidentes costeros notables a lo largo de la costa norte, a través del paso GUARANÍ.

Tras soportar una fuerte nevada durante la noche, y ser reabastecidos en distintos puntos de la costa, completaron su tarea al día siguiente y reembarcaron en forma nocturna en el Aviso ARA GURRUCHAGA quien los trasladó nuevamente a USHUAIA, arribando al mediodía del día 23.

Recordemos que la isla se halla en el área que era recorrida y habitada por los canoeros yámanas, sus primitivos habitantes. Para el mundo occidental fue descubierta por la expedición británica del HMS BEAGLE en 1830 al mando de Robert FITZ ROY. El 29 de septiembre de 1886 el gobierno argentino cedió 8 leguas al misionero Thomas BRIDGES, quien creó la Estancia HARBERTON, primer asentamiento rural en la zona. Esta operación contó con el apoyo invaluable de la AGRUPACIÓN DE LANCHAS RÁPIDAS del ÁREA NAVAL AUSTRAL permitiendo el traslado, patrullado y posterior repliegue de la unidad. Con ello una vez más el adiestramiento integrado de los hombres, consolida el nivel táctico-operativo de las unidades de la Armada Argentina.



EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas

Servicio de Mudanzas

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

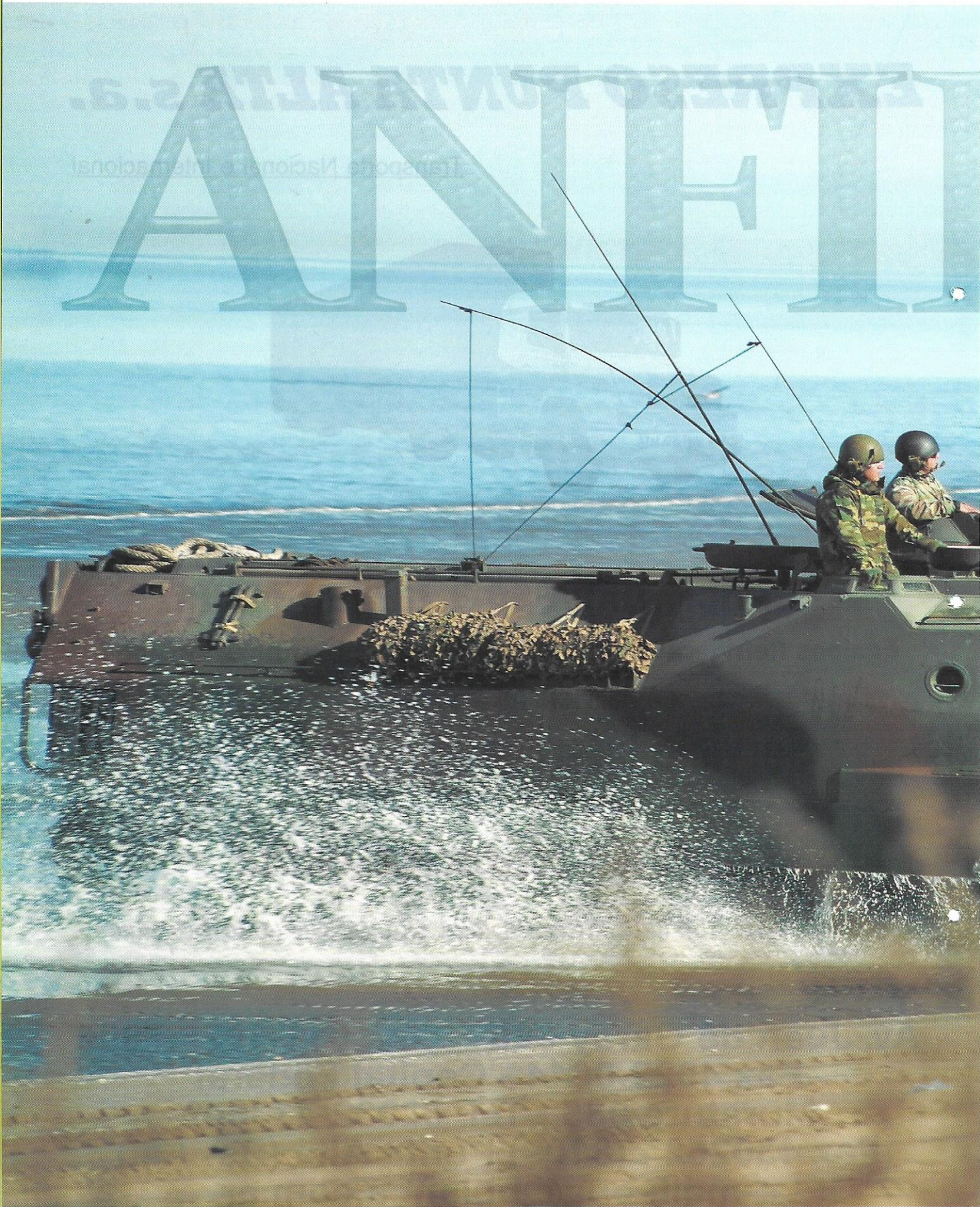
Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

Murature 985 - Tel. 02932-433609

Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

e-mail: epa@bblanca.com.ar



Como parte del proceso de adiestramiento anual de la FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA FLOTA DE MAR (FAIF) entre el 02 y el 06 de septiembre, se llevó a cabo el Ejercicio ANFIBIO II.

Al inicio del año naval, la FAIF diseñó la evolución del adiestramiento a partir de los lineamientos impuestos por el COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA. Después de una primera parte en técnicas, donde se dio máxima libertad de acción a las unidades subordinadas y finalizado el ejercicio ANFIBIO I, se inició la etapa en Tácticas, y con ella el desarrollo de un adiestramiento naval integrado.

Así, el Ejercicio ANFIBIO II, fue diseñado creando un ambiente de máxima incertidumbre, en presencia de voluntad del enemigo, características propias de un nivel de adiestramiento táctico. Es decir, sólo la Dirección del Ejercicio (DE) conocía el desarrollo probable del mismo.

La situación nos encontró conformando una Fuerza de Tareas Anfibia (FTA), con la necesidad de ejecutar una Operación Anfibia, tipo Incursión Anfibia, como parte de una Fuerza de Tareas Conjunta (FTC), respondiendo a directivas de nivel Estratégico Operacional, conformada para accionar sobre territorio propio ocupado por un enemigo denominado COLORADO que, necesitado de recursos petroleros, había desplegado elementos para controlar los mismos. La urgencia estaba dada por la capacidad de refuerzos que éste tenía, producto del desembarco anfibio que había ejecutado en una zona distante a 100 km y que le permitía disponer de elementos del orden de una Brigada de Infantería Motorizada a 48 hs, a partir del momento de perder la sorpresa táctica. En la zona, sólo se contaba con fuerzas especiales

y elementos de infantería del orden de una Ca Tir (-). La FTA debía recuperar el control de los recursos y ganar tiempo a la espera del arribo al lugar del Componente Terrestre de la Fuerza de Tarea Conjunta FTC, para transferirle la responsabilidad táctica.

La Fuerza de Tareas Anfibia, contó con un componente naval integrado por el Transporte Rápido ARA HERCULES (TRHE), el Transporte ARA SAN BLAS (TRSB), el Multipropósito ARA PUNTA ALTA (MPPA), y las Corbetas ARA ROBINSON (CRRB) y ARA ROSALES (CBRO). El componente aeronaval se hizo presente con T-34 Turbo Mentor, helicópteros Sea King y Fennec. Nuestra Fuerza de Desembarco (FD) tenía como núcleo al Batallón de Desembarco Nº2 (BD2), y contaba con los apoyos de fuego de las Baterías de 105 y 155mm del BATALLÓN DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA (BIAC), las secciones de misiles RBS70 del BATALLÓN ANTIAÉREO (BIAA), configurados con una sección en apoyo al componente naval y la otra en apoyo al plan de maniobra en tierra. El BATALLÓN DE COMUNICACIONES Nº1 (BIC1), desplegado en apoyo a la maniobra táctica, con sus pelotones de enlace y, en particular, desarrollando las capacidades necesarias embarcadas para que el Comandante de la FD operase su Puesto de Comando desde a bordo, junto con el Centro de Coordinación de las Armas de Apoyo (CCAA), agencia que se conformó al completo, con representantes de los tres componentes. El BATALLÓN DE VEHÍCULOS ANFIBIOS (BIVH), con sus botes de asalto, vehículos anfibios a oruga y a rueda, asegurando el Movimiento Buque Costa (MBC), y apoyando la maniobra en la profundidad, el BATALLÓN DE APOYO LOGÍSTICO (BICA), apoyando las acciones en tierra, configurados logísticamente a flote, controlados y coordinados a través del comando logístico y otra agencia: el Grupo Táctico-Logístico, el TAC-LOG.

Los Comandos Anfibios que, alistados tres días antes, estaban prontos a iniciar las acciones. Finalmente, como reserva de la FD, una Ca Tir (-) Mec/Mot, a orden, pronta a desplegar.

La DE, respondiendo al nivel táctico que se pretendía del adiestramiento, organizó al enemigo, el cual fue materializado por elementos diversos de las unidades de la FAIF, no afectados como FTA.

El día D-2, comenzó la inserción de los Comandos Anfibios, con un elemento lanzado en paracaídas para desarrollar acciones de exploración a los fines de confirmar indicios de inteligencia, respecto de la presencia de capacidades de comando y control enemigas en la zona general Tres Tamariscos Ea. San Ignacio; otro, por superficie el día D, el cual, confirmado lo anterior, atacó con las primeras luces del día D+1 y neutralizó, junto con el primer elemento, un Puesto de Comando de COLORADO.

Mientras tanto, la FTA arribaba a la Zona del Objetivo Anfibio (ZOA) el día D, iniciando en horas nocturnas el Movimiento Buque a Costa por superficie, con una Ca Tir Ref, para atacar y conquistar, con las primeras luces del D+1, el Objetivo MARIA, defendido por enemigo del orden de una Sec Tir (-). Con las primeras luces del Día D+1, simultáneamente a las acciones de los Comandos Anfibios, que sucedían a aproximadamente 20 km de distancia y al ataque sobre MARIA, otro elemento de maniobra del BD2, del orden de una Ca Tir, en forma helitransportada, se proyectaba para la conquista de Objetivo CATALINA, donde no encontraba oposición.

Con el desembarco, proyección y entrada en posición de la artillería de campaña, también se inició el MBC logístico, respondiendo a los requerimientos que ya comenzaban a llegar de 1º línea. Cabe aclarar que las primeras acciones tácticas y logísticas, durante la noche del día D al D+1, se realizaron en condiciones muy exigentes, por falta de visibilidad (noche, niebla) y lluvia persistente.

Como es de imaginar por el lector, con todas estas acciones, se había perdido la sorpresa táctica. El enemigo estaba en movimiento

Ya con la conquista de los objetivos indicados y recuperado el control de la zona, se pasó a la segunda fase de la operación: mantener el control de una Zona de Responsabilidad Táctica (ZRT), y la ejecución, de ser necesario, de acciones retardantes al refuerzo materializado del enemigo.

La ausencia de información generó el requerimiento de reconocimientos armados, efectuados de modo aéreo, los cuales detectaron las Avanzadas de Combate de COLORADO.

A partir de ese momento, todo comenzó a acelerarse. Era el Día D+2, y había que resistir hasta el D+3.

El BD2 destacó sus Patrullas de Reconocimiento y Exploración Cercana (REC), las cuales lograron tomar contacto con el enemigo. Y comenzaron los pedidos de apoyo de fuego. Estos requerimientos, de aquí en más se fueron incrementando, lo que activó a la CCAA en su evaluación, coordinación y asesoramiento para empeñar el arma más adecuada o, en el peor de los casos, la disponible.

El enemigo continuaba avanzando primero una Ca Tir que comenzó a presionar sobre la Posición Inicial de Retardo; con el incre-

mento de las fuerzas se corría el riesgo de quedar aferrado. El BD2, había comenzado su acción retardante, que implicaba el repliegue por posiciones sucesivas.

El D+3 se inició con una gran presión del enemigo sobre la Posición de Retardo Intermedia, lo que incrementó el apoyo de fuego naval (FNA), de la aviación naval (APAC) y de la artillería de campaña, incluyendo tiro de combate de la Ba 105mm. El BD2, que tenía empeñados sus fuegos propios, comienza a percibir la posibilidad de quedar aferrado y no poder cumplir la misión. Agravando la situación, el Componente Terrestre estaba demorando su arribo.

El Comandante de la FD ordenó desembarcar a la Reserva Mec/Mot, la que ocupó una Zona de Reunión subordinándose al BD2, que ya ocupaba la Posición de Retardo Final (PRF). Su Comandante, en función de la evolución de las acciones planificó una posible maniobra para desprenderse e iniciar el repliegue final.

El Componente Terrestre de la FTC arribaba a la zona, coincidente con el momento de máxima presión del enemigo que, del orden de un Batallón de Infantería comenzaba a presionar sobre la PRF. El BD2 ordenó un contraataque con objetivo limitado, a través de un envolvimiento simple por el norte, con el apoyo de fuego coordinado con el BIAC, el que debió realizar un cambio de posición de la Ba de 155mm para poder batir sobre el enemigo. La acción ejecutada aseguró el desprendimiento y repliegue del elemento de maniobra que se encontraba en la Posición Relativa Favorable PRF.

El Comandante del Componente Terrestre (simulado por la Dirección del Ejercicio), luego de reunirse con el Comandante del BD2 y recibir una breve actualización de la situación, asumió el control táctico, comenzando las acciones sobre el enemigo (evento que no se jugó). Cumplido esto, la FD ordenó el repliegue táctico hasta zonas de reunión planificadas, dando por finalizado el Ejercicio.

Un aspecto relevante de éste fue el despliegue de más de 1300 hombres y el trabajo del CCAA que coordinó la ejecución de 4 APAC, 9 FNA y 3 Apoyos de Fuego de Artillería, como también el veto de 2 apoyos solicitados, y un cambio de misión a una unidad naval. Todas estas actividades no advertidas de antemano a las Unidades y elementos participantes de los tres componentes, cumpliéndose el objetivo propuesto de contribuir al Adiestramiento Naval Integrado.





La Compañía de Ingenieros Anfibios en Malvinas



de izquierda a derecha CIIM MAGUNA y CIIM ALMADA, arrodillado CSIM TEULY, atrás cabeza gacha con casco SIIM OVIEDO.

La COMPAÑÍA DE INGENIEROS ANFIBIOS (CKIA) fue dispuesta bajo una Jefatura independiente, mediante resolución del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA el 27 de agosto de 1979. (1) Su dependencia orgánica correspondía a la FUERZA DE APOYO ANFIBIO (FAPA) y en 1980 se trasladó desde las instalaciones de la BASE DE I.M. BATÉRIAS (BNIM), al cuartel que aún continúa ocupando.

El 2 de abril, encontró a la unidad completa y con nivel de adiestramiento aceptable. Siendo aproximadamente las 2000 horas del día 3 de abril, el Jefe de Compañía, el CCIM Luis Arístides MENGHINI recibió la orden preparatoria del entonces Comandante superior que básicamente contenía los siguientes aspectos:

Preparación de la CKIA para trasladarse a un Área de Operaciones. Previsiones para cumplir tareas de Ingenieros de Combate en general. Debían considerarse dos modos de transporte, aéreo y/o marítimo, con los respectivos planes de carga/embarco.

Realizar la precarga del material y determinación de requerimientos. Esa misma noche a 2200 horas el personal convocado recibió la orden de alistamiento, iniciándose el mismo sin interrupciones. Durante la mañana del domingo 4 de abril, se confirmó el traslado a Malvinas y se autorizaron los requerimientos formulados la noche anterior. Sin embargo, debido a la incertidumbre sobre las tareas y lugares donde se desempeñarían, se decidió trasladar todo el material en existencia.

Si bien al 5 de abril se habían finalizado las tareas de alistamiento, recién el 7 pudo volar únicamente el Pelotón Adelantado; al 11 de abril, el grueso de la Compañía se encontraba en Malvinas, donde esta Unidad de reciente formación tendría su Bautismo de Fuego.

Su fuerza efectiva era de 148 hombres, oficiales 5, suboficiales superiores 11, suboficiales subalternos 27, incluyendo dos CPIM comisionados del Curso Aplicativo. Conscriptos 1 clase 1961, 77 de la segunda hasta la quinta tanda 1962 y 26 concriptos de la primera tanda 1963. A estos se agregaron posteriormente una fracción de Comandos Anfibios y otra de Buzos Tácticos.

A partir del día 13 de abril se inició con las tareas de construcción de diferentes obstáculos en diferentes sectores de interés, trabajando a nivel Grupo de Ingenieros de organización variable, de acuerdo al tipo de obstáculo.

Quiero destacar, que gracias a la intensiva instrucción y adiestramiento previo, en la instalación de campos minados tanto diurnos como nocturnos, los que se realizaban con minas simuladas con rodajas de madera, los procedimientos generales estaban bien afianzados. Llegado el momento del sembrado de combate, solo hubo que aprender a espoletear las distintas variedades de minas provistas.

Para realizar las instalaciones de obstáculos los grupos de ingenieros salían al terreno al alba y regresaban sobre el crepúsculo bajo condiciones climáticas siempre adversas. Por la magnitud de las tareas y necesidad de construcción de nuestros refugios, el descanso era escaso. Durante el desarrollo de estas actividades destaco algunas de relevancia.

El día 17 de abril mientras se instalaba un obstáculo en la playa de YORKE BAY el CPIM Salvador OJEDA activó accidentalmente una mina antipersonal, sufriendo la pérdida parcial del miembro inferior izquierdo.

Se realizó la destrucción de munición que se encontraba sin explotar en el terreno (proyectiles de artillería naval y 15 bombas de aviación de 1000 libras cada una). Se despejó manualmente sector de instalaciones y la pista de aterrizaje de GOOSE GREEN de proyectiles de carga hueca de bombas tipo "Beluga".

Se destacó un grupo voluntario para colocar minas delante de campo principal de combate, en apoyo al RI 4 en monte DOS HERMANAS. El día 06 de junio fueron emboscados y perdieron valerosamente la vida el CSIM Jorge SISTERNA, CC62 Víctor

OLAVARRIA, CC63 Ramón ORDOÑEZ y dos Soldados del Ejército Argentino; y resultan heridos el CIIM Roberto ALMADA, CC62 Miguel GUERREÑO y el CC63 Francisco GONZALEZ.

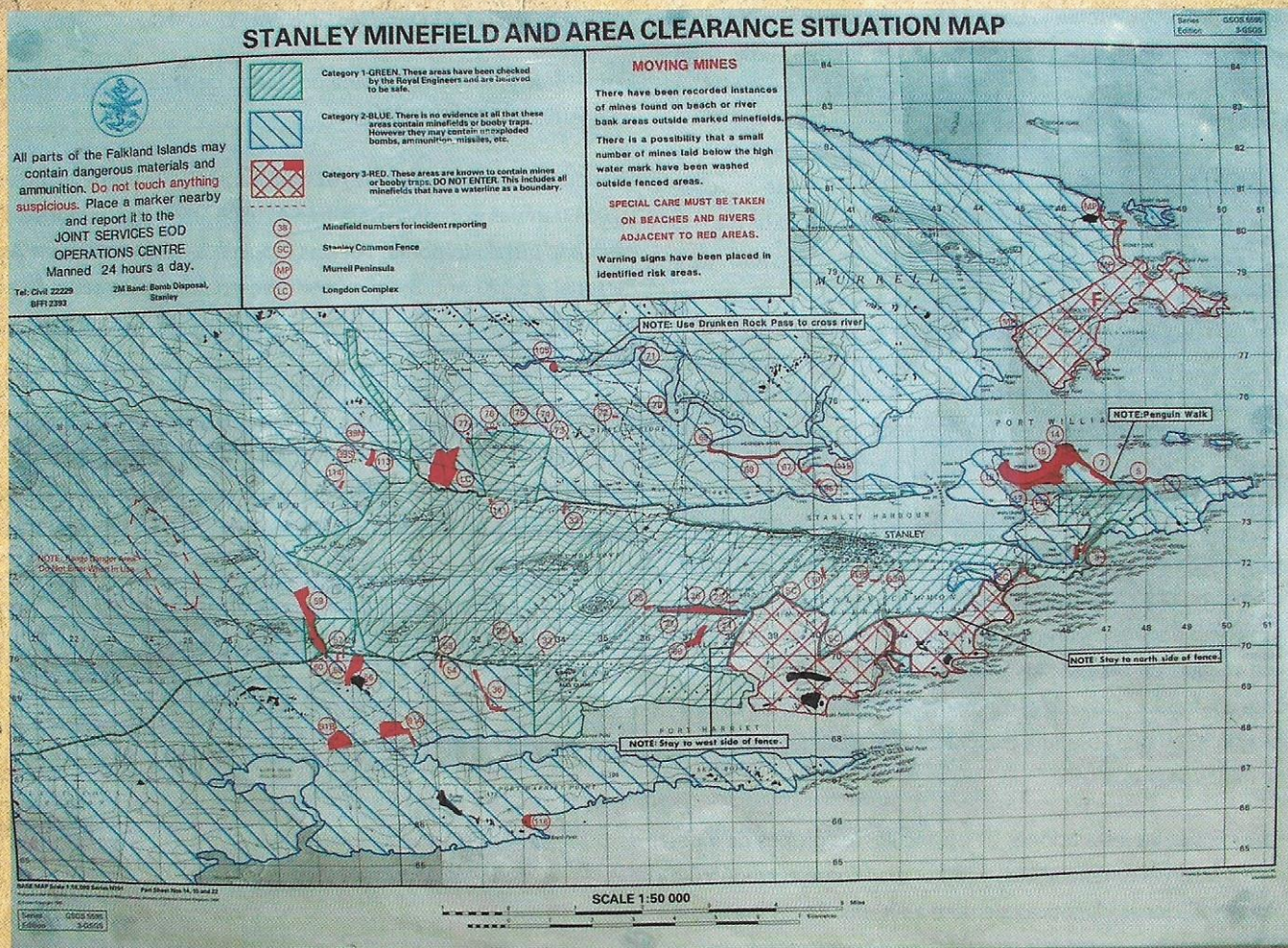
El día 13 de junio perdió la vida por fuego de artillería en su puesto de guardia el CC62 DIAS Vicente.

En total, la Compañía instaló 7742 minas antitanque y antipersonales y 2064 trampas explosivas, totalizando 9806 artefactos explosivos; El estimado instalado por las Fuerzas Propias es de 20.000 minas Anti Personal y 5.000 Anti Tanque, este número destaca lo actuado por nuestra Unidad.

A partir del mes de Junio, una de las secciones fue empleada como Sección de Tiradores para ocupar posiciones defensivas sobre la ladera norte de TUMBLEDOWN (5/N/BIM5). Durante los combates finales del 13/ 14 de junio, en un terreno desfavorable y con poco tiempo de preparación, la presión del ataque británico hizo replegar a esta



El Minado Defensivo en Malvinas



fracción. Durante esas acciones se empleó al remanente de la Sección para contraatacar junto a una Sección del RI 6, con el objeto de dar apoyo a la 4/N/BIM5. El avance entre corredores de rocas fue detenido en un claro por fuerte fuego de ametralladoras, produciéndose un intenso intercambio de fuego y granadas; tras este combate deben replegarse resultando en esta acción cinco Conscriptos del Ejército Argentino muertos en combate y herido en una pierna el TCIM Oscar MIÑO.

Con el cese de fuego, parte de lo pactado y registrado en la documentación de rendición, fue la necesidad de que permanecan en la Isla ingenieros para colaborar en la remoción y delimitación de los obstáculos instalados. Hay que destacar que con el hundimiento del ATLANTIC CONVEYOR los Royals Engineers perdieron su equipo. Fuimos 15 los cuadros de la CKIA separados de los prisioneros para permanecer a realizar esta tarea.

El día 29 de junio destacados a desarmar las trampas y minas a TUMBLEDQWN nos encontramos con los cuerpos de la 4/N/BIM5, donde había 5 Infantes de Marina y 4 Soldados del E.A, entre ellos el Subteniente SILVA. Sumados a los 5 cuerpos hallados en el sector que combatió la 5/N/BIM5 sumaban 14 héroes que gracias a la Cruz Roja, nos dieron la oportunidad de darles cristiana sepultura el día 5 de julio, 20 días después del cese de fuego.

Durante la remoción y demarcación de campos minados, el grupo de trabajo conformado por Infantes de Marina, Ejército Argentino y tropa inglesa acontecieron tres accidentes de los cuales fueron dos soldados ingleses y un cabo del Ejército Argentino (Pisaron minas antipersonales). Debido a estos accidentes y a las desfavorables condiciones meteorológicas (un metro de nieve)



beluga

se suspendieron los trabajos por el alto riesgo. Cabe destacar la intervención de la cruz roja internacional para suspender las tareas y preservar la integridad física de los prisioneros.

Finalmente, luego de más de noventa días de despliegue en la isla, el 12 de julio fuimos embarcados en el trasatlántico SIR EDMUND desembarcando en PUERTO MADRYN el día 14 de Julio, finalizando así una etapa gloriosa de la unidad.



NOTA DE LA REDACCION:

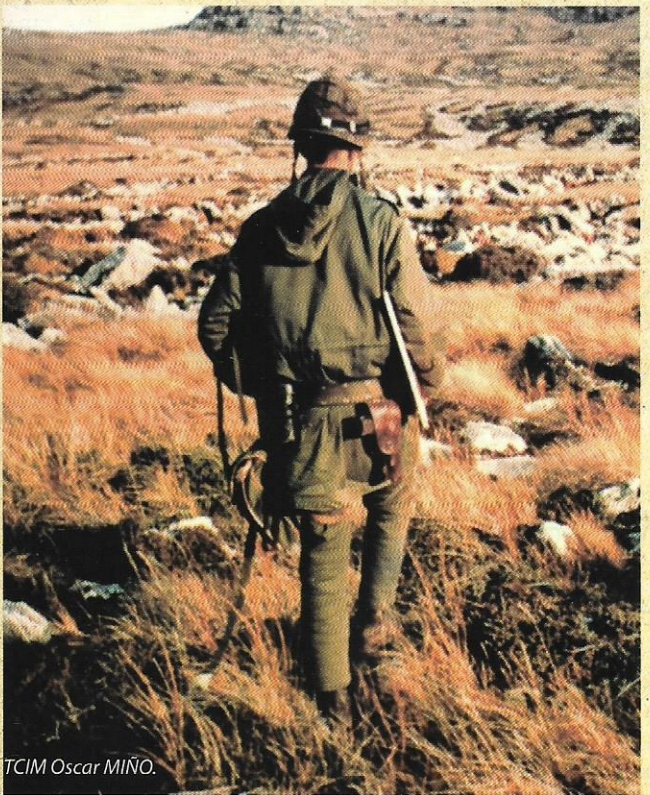
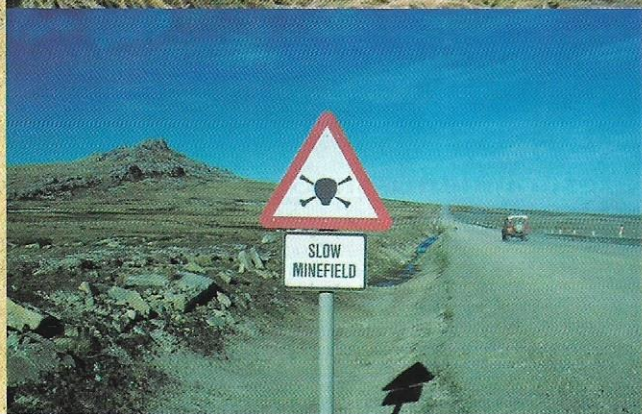
Las actividades realizadas por los Ingenieros posteriormente a la rendición correspondían a lo acordado en los documentos de Cese de Fuego y respondía a tratados internacionales en vigor; tema que refuerza que en la Guerra de Malvinas hubo un gran cumplimiento del Tratado de Ginebra y otras normas internacionales.

Actualmente nuestro país debe dar cumplimiento a lo establecido por el "Tratado de OTTAWA", por el cual tiene responsabilidades respecto al uso de minas antipersonales y remoción de los campos minados instalados. No obstante las explícitas diferencias con respecto a la soberanía sobre las islas, las actividades de desminado se están realizando de forma conjunta y combinada, tanto en lo que se refiere al intercambio de información específica, educación, participación en foros internacionales, etc., con una participación activa de Ingenieros Anfibios. Por ultimo, si bien las tareas de remoción están siendo realizadas en la actualidad por una empresa privada contratada por el gobierno británico, la CKIA se sigue adiestrando en el uso de estas armas ya que el cumplimiento del tratado, no obliga a perder la capacidad de responder a la posible amenaza que constituye el empleo de las mismas en combate.

(1) Con posterioridad a la Gesta de Malvinas por disposición superior la Unidad pasó a ser un Comando de Tercera.



cazabobos



TCIM Oscar MIÑO.

Pase a retiro efectivo del Sr. CFCPTEIM (RS) Dn. Marcelo Martín AMAYA

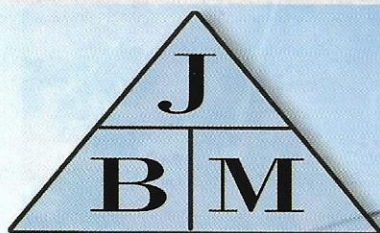


A los 15 años, para escapar del destino sobre rieles, ingresó a la Escuela de la Policía de la Provincia de Córdoba donde se "refugió" un año. Sin embargo este no era su camino elegido. Cuando niño, un vecino mayor cumplió el Servicio Militar en la Infantería de Marina. Sus eventuales visitas vistiendo el "Tubo" característico, hizo que nuestro personaje alucinara con este Cuerpo, se imaginaba él en este Uniforme, y ésta fue la razón, por la que pese a ser ajeno al magnetismo del mar, se obsesionase con el ingreso a la Armada Argentina, pero únicamente para ser I.M. Ya fuera de la Escuela de Policía, y con la idea de avanzar en su proyecto, concurrió a la Delegación Naval obteniendo su rápido traslado a la Isla MARTÍN GARCÍA, donde gracias a lo aprendido el año anterior, superó los cuatro meses del reclutamiento con algo de ventaja; sin embargo el frío invierno fue una etapa dura para todos los Aspirantes.

Sus calificaciones de egreso lo forzaban a elegir dos opciones, Aeronáutico o Mecánico en Sistemas. Nuevamente su carácter lo guió por una tercera opción, la baja. La excusa era que como se encontraban en septiembre, la Escuela de Suboficiales de I.M. no comenzaba su año lectivo hasta enero y debían seguir en ese entonces con su formación.

Una tarde en la que todos los aspirantes ya habían sido distribuidos, con excepción de aproximadamente 15 que esperaban su regreso a la vida civil, el Oficial de Guardia del día los interrogó sobre su situación. El destino nuevamente actuó; todos fueron destinados al REGIMIENTO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA N°1 Esc., a la espera del comienzo del año lectivo de la ESCUELA DE SUBOFICIALES DE I.M., en BATERIAS. Por fortuna el Teniente de guardia era I.M.

Oriundo de DEAN FUNES, provincia de CÓRDOBA. Hijo de padre Ferroviario, en esas épocas en que el ferrocarril unía todo y todo vivía alrededor de éste. Un pariente ferroviario obligaba a continuar con la dinastía; sin embargo, nuestro protagonista seguiría por voluntad un camino muy distinto.



Distribución de Purificadores de Agua

Contacto:

02932-15558081

02932-15474690

jbmdistribucion@yahoo.com.ar

- ✓ **Toda la línea de Purificadores de Agua para el hogar.**
- ✓ **Ofreciendo la mejor calidad, seguridad y pureza total.**
- ✓ **Consulta y asesoramiento sin compromiso.**
- ✓ **Subscriptores Revista Desembarco 5% de descuento.**
- ✓ **Tarjetas de crédito en 6 y 12 cuotas sin interés.**

Se recibió de Cabo Segundo de I.M. Motorista, iniciando sus años en el Cargo automotores de la Base de Infantería de Marina Baterías. Posteriormente fue trasladado al BATALLÓN DE VEHÍCULOS ANFIBIOS Nº 1, dónde prestó servicios durante 17 años, permitiéndole trabajar con los distintos destinos de la Infantería de Marina.

Conoció y operó los Vehículos Universal a Oruga (VUO) y Vehículo Universal a Rueda (VUR). Participó a pleno de la transformación del Batallón con el remplazo de estos viejos pero fieles vehículos, por los Vehículos Anfibio a Rueda (VAR) y a Oruga (VAO). En aquellos años concurrió personal especializado para dictar los cursos de operación y mantenimiento de los LARC V y LVTP7 A1, los cuales conoce con gran detalle.

Su carrera fue alternada entre Arsenales, BNIM, BIVH, los cursos obligatorios y el Curso de Admisión de Suboficial a Oficial (CASO), dos son las Campañas Antárticas en su haber, y fue destacado a la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO durante el conflicto limítrofe con CHILE. En los últimos años se dedicó a la docencia, formando personal de Suboficiales y Cabos Infantes de Marina, en la confección de planes de mantenimiento y a desempeñarse como asesor técnico de vehículos y otros medios desde el Comando de la I.M. Se caracterizó como un trabajador de bajo perfil, y sin magnificar lo trascendente de su paso por la Institución.

Desde joven y en todo momento, contó con el apoyo y contención de su esposa, la Señora Lidia Trinidad ALVAREZ, quien le dio tres hijos, Noemí, Marcelo y Verónica, y éstos tres nietos, Agostina, Stefano y Avril.

Hoy lo despedimos del servicio con el merecido reconocimiento, ya que gracias a su experiencia, conocimientos y labor, la Infantería de Marina cuenta con Planes de Mantenimiento actualizados, detallados y completos de todos los medios, especialmente de los vehículos recientemente repotenciados o incorporados. Éste es su legado luego de muchos años ininterrumpidos, demostrando una conducta ejemplar, esfuerzo constante y dedicación profesional en pos de una Infantería de Marina que llevará por siempre en sus venas.



Lo De Montero

INDUMENTARIA MILITAR



Roca 345
Punta Alta

Tel. 02932 - 433917
E-mail: hdanielmontero@yahoo.com.ar

¿Dónde están las Baterías I° y II°?

Hace años que me pregunto, por qué empezamos a contar desde la III° batería, es decir desde la ex -BIVH...

La construcción del complejo militar de la actual Base Naval PUERTO BELGRANO (se cuenta con proyectos escritos de 1897) respondía a la necesidad de contar con un puerto militar que permitiera a las naves estar más cerca del territorio por controlar, ya que las concepciones geopolíticas de finales del siglo XIX (año 1870 aproximadamente) ponían el acento en la importancia del poder naval para el desarrollo de las naciones. El sistema defensivo de este puerto militar, consistió en la construcción de una serie de fortificaciones arti-

lladas dispuestas a casi 14 km, que respondía al peligro que representaba el inminente conflicto con Chile en relación al trazado de los límites fronterizos.

Originalmente, el Ingeniero Luis LUIGGI diseñó como primer etapa del proyecto, cinco baterías: I y II de obuses de 280 mm a comprar a Italia y las III, IV, V que conocemos, estas últimas con los cañones de 240mm que ya entonces se encontraban en el Arsenal de Marina de ZARATE, todas estas en la margen norte del



canal. Las primeras dos, se construirían hacia el este de la III, pero detrás de una línea de alturas ya que las mismas disparaban en ángulo superior a los 45°.

Pero aquí no terminaba esta primera etapa, sino que la línea norte se complementaba con "Fortines" a construir en el banco Toro, banco Sur e Isla Bermejo. Cada fortín tenía varias baterías que combinaban cañones de 240 mm, 150 mm de tiro rápido y obuses de 280 mm, según el frente, proyectando alojar en estas "Islas" alrededor de 500 hombres como dotación.

Todo el complejo defensivo se integraba con estaciones de goniometría y reflectores, previéndose inicialmente las comunicaciones con cables telegráficos submarinos. No obstante, se conocían los avances del Ing. MARCONNI, considerando el proyecto la opción inalámbrica.

La construcción se inició por las correspondientes al material

existente en la Nación, los Cañones de 240 mm, pero después por problemas presupuestarios (sí, siempre existieron) se modificó el proyecto y en el plano de 1899 se encontraban todas en el margen norte, pero fueron por más y diseñaron las baterías 0, I°, II°, III° bis... pero también por "presupuesto" se suprimió la construcción de estas: por ello conocemos a partir de la III° (ex BIVH).

La construcción: nada fácil, "cosa de infantes" ...

Como si supiesen que el futuro, es decir nuestra historia no sería nada fácil, la cuna de los actuales infantes de marina iba a estar plagada de dificultades: distancia, médanos, vientos, sin vegetación y como siempre el transporte; temas que conocemos pero no eran camiones Mercedes ó AM eran yuntas de bueyes que para llevar los montajes tardaron días... además era necesario mantener el "secreto de la operación" ya que en el marco de tensión y clima bélico con el país trasandino "el periodismo no podía tener



acceso y debía de abstenerse de publicar datos'...

La construcción y montaje de los cañones fue sencillamente, obra de titanes, porque a la precariedad de medios y herramientas debió sumársele las grandes distancias y desolación del terreno. Los bloques de piedra se traían de Sierra de la Ventana por medio de cinco yuntas de bueyes: avanzaban solo ¡dos kilómetros por día!... afortunadamente con la habilitación del ramal del ferrocarril estratégico, las tareas pudieron hacerse con mayor vigor.

La zona era inhabitable por la gran cantidad de arena que volaba los días de viento, todo era médanos vivos, para lo cual se hicieron ensayos en contra de las críticas de los agrónomos, que manifestaban que en estos suelos nada podía crecer. El Jefe del Cuerpo, Teniente Coronel Ángel ALLARIA hizo un vivero con 150.000 pinos y 50.000 eucaliptos para sembrar en la zona!!!!...

Al igual que el Ingeniero LUIGGI, impulsor de la forestación en Puerto Belgrano, la herencia de ALLARIA se encuentra en cada árbol de Baterías o leña que recogemos.

Inauguración

El 9 de Mayo de 1899 se inauguró con un tiro de artillería la III^a Batería, doce proyectiles de 250 kg cada uno, fueron disparados

por los cuatro cañones. Oficialmente, las cinco batería fueron inauguradas por el Presidente Julio Argentino ROCA el 17 de Mayo de 1901... ya hace más de un siglo!!!

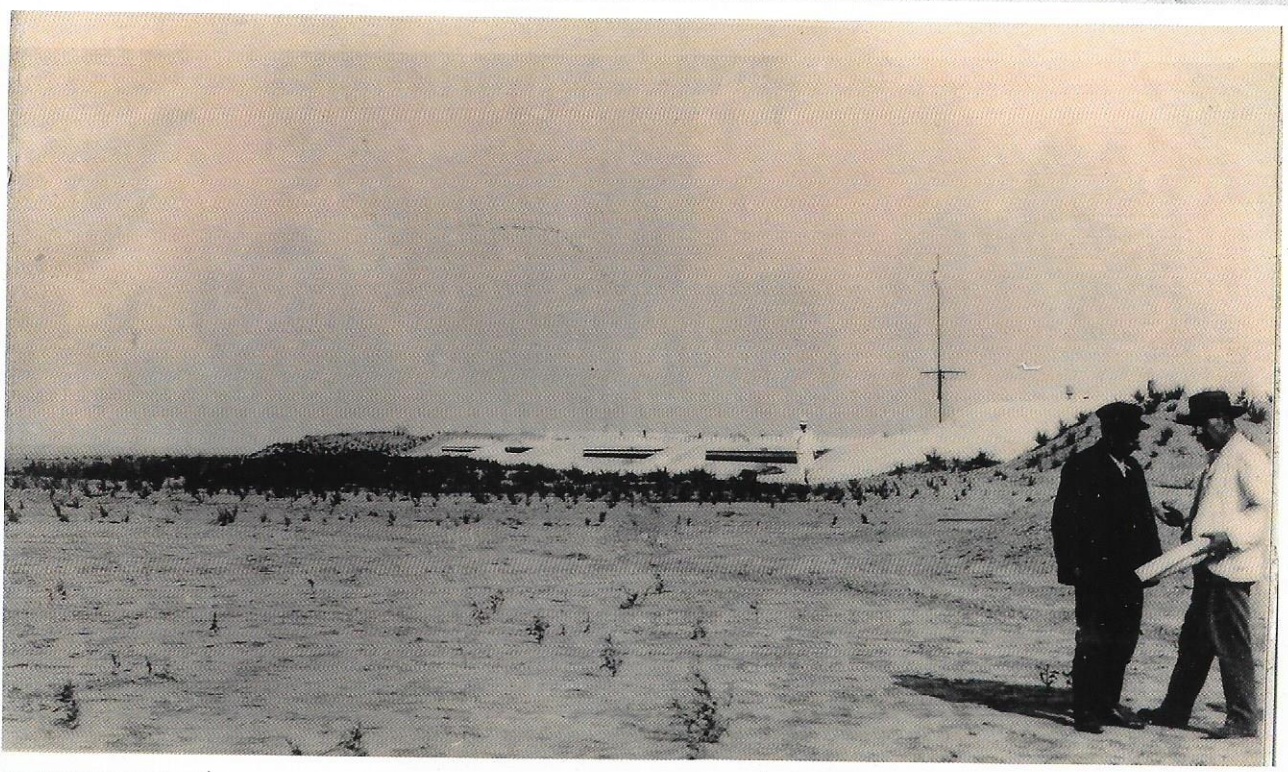
Un hecho no muy conocido es que para esta obra, fue utilizada mano de obra de los penados derivados para cumplir su condena (o parte de ella) bajo la responsabilidad del Comandante del Cuerpo de Artillería de Costas.

De acuerdo al reglamento, al llegar pasaban por peluquería donde eran rapados, luego se les proveía vestuario, se les confeccionaba un prontuario y por último se los fotografiaba. A posterior quedaban a cargo de un Sargento Celador.

De acuerdo a su conducta eran clasificados, se los llamaba y designaba con un número y debían respeto y obediencia a todo personal militar y civil del batallón. Se les permitía hablar lo indispensable y no podían cantar ni gritar. Dentro de la rutina diaria trabajaban diez horas, tenían ocho horas de sueño y el resto del tiempo se destinaba a comidas, higiene y recreo, ¡excelente disciplina!, prácticamente no se registraron problemas de conducta!!!!...

¿Nuestra historia como Infantes de Marina, hace a nuestra identidad y es digno de conocerse.





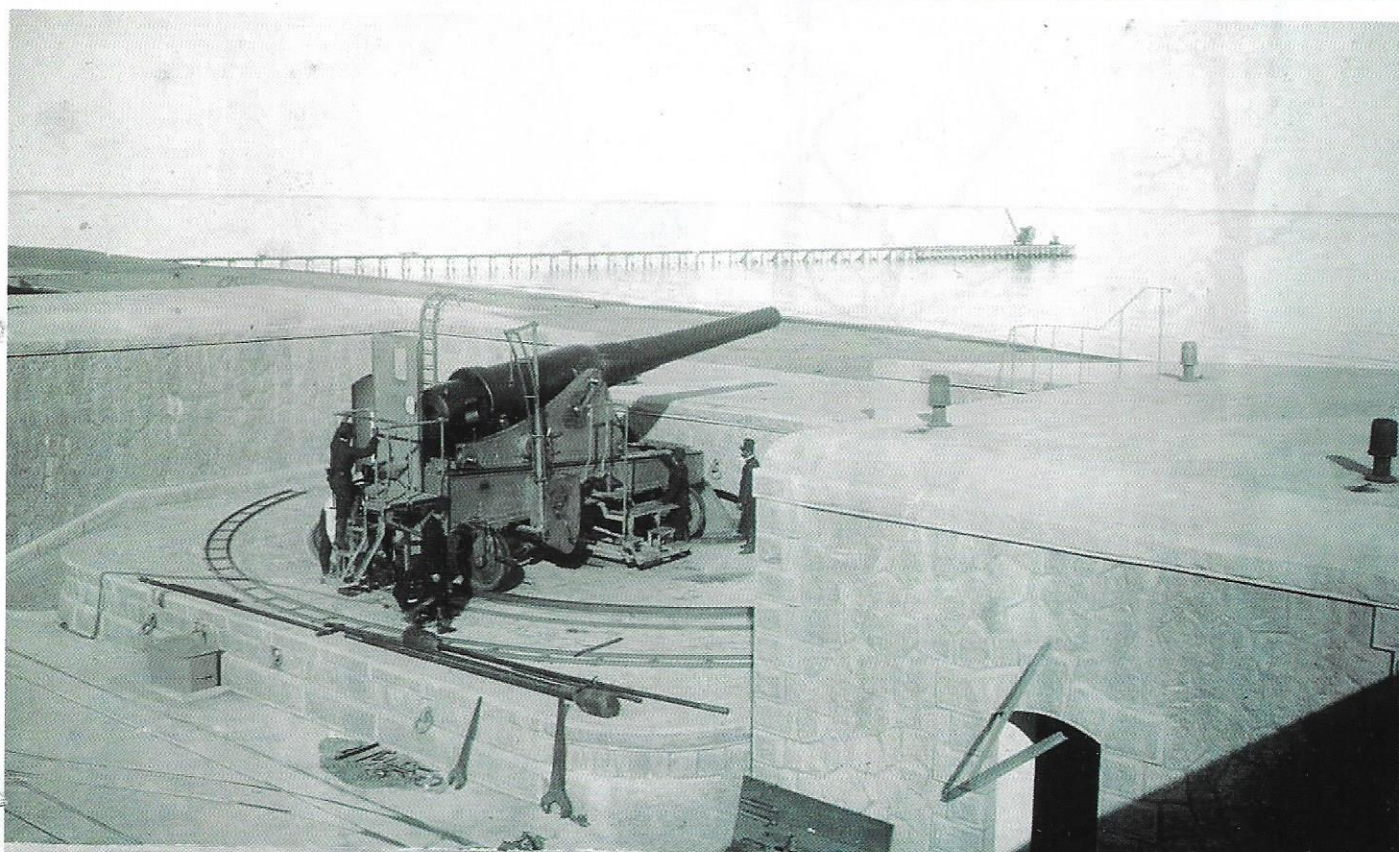


¿Y el Capitán sin cabeza?

Al hablar de nuestra historia, no podemos pasar por alto al capitán sin cabeza, un fantasma que desde los primeros tiempos, especialmente en noches con mucho viento, andaba dando vueltas, cabalgando por las playas o caminando por los cuarteles. Hoy en día muy pocos lo han visto...

¿Quién era?

Se decía que el alma de un Teniente Coronel, con uniforme de la época, doble hilera de botones dorados al pecho y botas altas, había sido asesinado mientras cabalgaba, por un sargento quien, trepado a un árbol cerca de la VII^o Batería, esperó que pasase y le rebanó la cabeza con su sable. El infortunado oficial siguió montado en su caballo y el "rigor mortis" hizo espolear al animal, el cual llegó a la guardia de la base, con el cuerpo erguido... pero sin cabeza, causando una impresión terrible al trozo apostado. Se decía además que el sargento enterró la cabeza y escapó, y que luego fue atrapado y fusilado.



Cañones listos para hacer fuego (Diciembre 31 de 1900)

Otra versión aseguraba que la muerte del oficial se había producido al enfrentarse a duelo de sables con un camarada con quien se disputaba el amor de una mujer. El "campo de honor" fue elegido la playa de suboficiales, Punta Ancla, donde el desafiante fue decapitado y caminó hacia el mar... desde donde periódicamente regresa, todavía dolido...

Repasando la historia de Baterías, no se registró ningún hecho de tales características, pero sí se produjo el homicidio del Teniente Coronel Carlos MALLO, el primer comandante de batallón, la noche del 10 de Mayo de 1900.

Las crónicas manifiestan que MALLO fue muerto en su despacho por el Sargento Pablo FUNES, quien días atrás había sido degradado por deficiencias en el servicio. El suceso se desarrolló cuando el Sargento FUNES era increpado por hablar a sus compañeros a espaldas de su superior, en la discusión, el Teniente Coronel abofeteó al sargento, y este se enfureció y le asestó dieciocho veces con su sable bayoneta de su fusil Mauser. Cuando los presentes advirtieron lo que ocurría dentro del despacho de su jefe, ingresaron encontrando a MALLO agonizante en un charco de

sangre. Se soltó una paloma mensajera para pedir auxilio médico, pero debido a la tormenta de lluvia de esa noche el animal se desorientó y llegó recién a la mañana siguiente, cuando ya no había nada por hacer.

El sargento fue trasladado a Buenos Aires para ser juzgado en medio de opiniones contradictorias, pues había quienes lo consideraban "un pobre enfermo", como fueron las últimas palabras de MALLO antes de morir, mientras otros lo defendían asegurando que había sido "insultado y ultrajado" injustamente. El Consejo de Guerra y Marina lo condenó a presidio por tiempo indeterminado, pero el Presidente José FIGUEROA AL-CORTA (1906 - 1910) le conmutó la pena y quedó libre en 1911.

Si alguna función tienen las leyendas mezcladas con la historia es la de fortificar la identidad del grupo por la que circulan y refuerzan la acción pedagógica al ejemplificar mediante una historia las conductas deseables o indeseables. Todo esto es parte de nuestra historia como Infantes de Marina, hace a nuestra identidad y es digno de conocerse.





Técnicas en Baja Montaña



La provincia de TIERRA DEL FUEGO se encuentra en una latitud tan alta que implica que el invierno se adelanta y las precipitaciones níveas comienzan a partir de junio y terminan a mediados del mes de octubre, asimismo el BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA N°4 tiene la misión de:

ADIESTRAR, ALISTAR Y OPERAR LOS MEDIOS PARA EJECUTAR OPERACIONES NAVALES CONVENCIONALES, PRIORITARIAMENTE EN EL AMBIENTE GEOGRÁFICO DE BAJA MONTAÑA, MONTE AUSTRAL Y AGUAS RESTRINGIDAS.

A FIN DE CONTRIBUIR AL CUMPLIMIENTO DE LOS PLANES Y ÓRDENES EN VIGOR.

Teniendo en cuenta la visión del problema a enfrentar por su personal, cabe destacar la misión autoimpuesta por cada uno de los que integran esta Unidad de: "Vivir, moverse y combatir en la Baja Montaña y Monte Austral partiendo desde el mar, como una Unidad de combate".

EL AMBIENTE PARTICULAR DE MONTAÑA
Nuestro país abarca 4.400 km de Cordilleras de los Andes que tiene una extensión

total de 7.500 Km, la altura media en toda su extensión es de 4.000 mts sobre el nivel de mar (msnm) y la misma se divide en los siguientes tipos: (Fig 1).

ÁREA DE OPERACIONES

La principal Área de Operaciones de la Unidad, no por ello la única, abarca todo el sur de la Isla Grande de Tierra del Fuego con la presencia de la cordillera en gran parte de la zona, que en esta región corre de noroeste a sudeste, con una altura máxima de 1400 msnm.

Las laderas de las montañas se encuentran cubiertas hasta los 600 mts por un

bosque denso de Lengua, Ñire y Guindo. Los valles que limitan los cordones montañosos forman vegas o turberas de gran extensión, generalmente recorridas por cursos de agua.

El clima es frío y húmedo durante el invierno, con intensas y frecuentes nevadas, que llegan a cubrir el 80% de la superficie del terreno, fundamentalmente en las zonas elevadas.

La morfología y configuración del terreno, cambia totalmente, modificando con ello la observación y la apreciación de distancias. La nieve obstaculiza los desplazamientos tanto en las vías de comunicación como fuera de ellas.

Solamente los especialistas en el manejo de la técnica del esquí para el desplazamiento, y la supervivencia en el terreno podrán valerse favorablemente de las dificultades que la montaña nevada presenta.

TÉCNICAS ESPECIALES DE DESPLAZAMIENTO

Esquí: Es una técnica consistente en deslizarse sobre superficies cubiertas de nieve con los pies acoplados a unas tablas largas y estrechas, que pueden ser de madera u otro material ligero y elástico llamadas esquís, que distribuyen el peso del esquiador sobre un área mayor, además de evitar que se hunda en la nieve, se utiliza para deslizarse sobre la misma.

Existen los siguientes tipos de técnicas de esquí:

Esquí de fondo o nórdico

Históricamente, el esquí de fondo proviene de la necesidad de un medio de transporte. Se puede practicar en cualquier zona que se encuentre cubierta de nieve.

El esquí de fondo pone mayor énfasis en la RESISTENCIA y la FUERZA que en la velocidad. Las variaciones en altura son pequeñas, ya que el movimiento fundamental es horizontal y no vertical.

Los fundamentos del "paso de patinador", técnica utilizada en el esquí de fondo, combinan un paso con un pie para impulsarse, mientras se realiza un deslizamiento con el otro. Estos pasos se alternan de forma suave y rápida. El bastón de una mano se planta en la nieve mientras la pierna opuesta comienza el impulso. Distintas variaciones del paso básico sirven para ascender o descender y permiten la maniobrabilidad necesaria e incluso proporcionan cierto descanso.

En la zona de adiestramiento de la unidad, existen grandes va-

lles en los cuales el suelo está cubierto por turba, la cual en verano es casi intransitable para tropa a pie, esto cambia abruptamente en época invernal ya que la misma se congela permaneciendo cubierta por una capa de nieve que con la ayuda de la técnica de esquí de fondo se pueden realizar desplazamientos de grandes distancias en poco tiempo y con un ahorro de energía considerable para el tirador.

Esquí de descenso o alpino.

El objetivo es deslizarse por una pendiente muy inclinada en el menor tiempo posible, para lo que es conveniente mantener una trayectoria lo más recta posible, se requiere equilibrio y coordinación de brazos y piernas, ya que se pueden alcanzar velocidades superiores a los 140 kilómetros por hora. En las cuales el esquiador debe mantenerse en la pista artificial.

Esta técnica, es la primera que el esquiador militar debe dominar de manera eficiente para estar apto y poder avanzar a la técnica que utiliza el esquí de travesía.

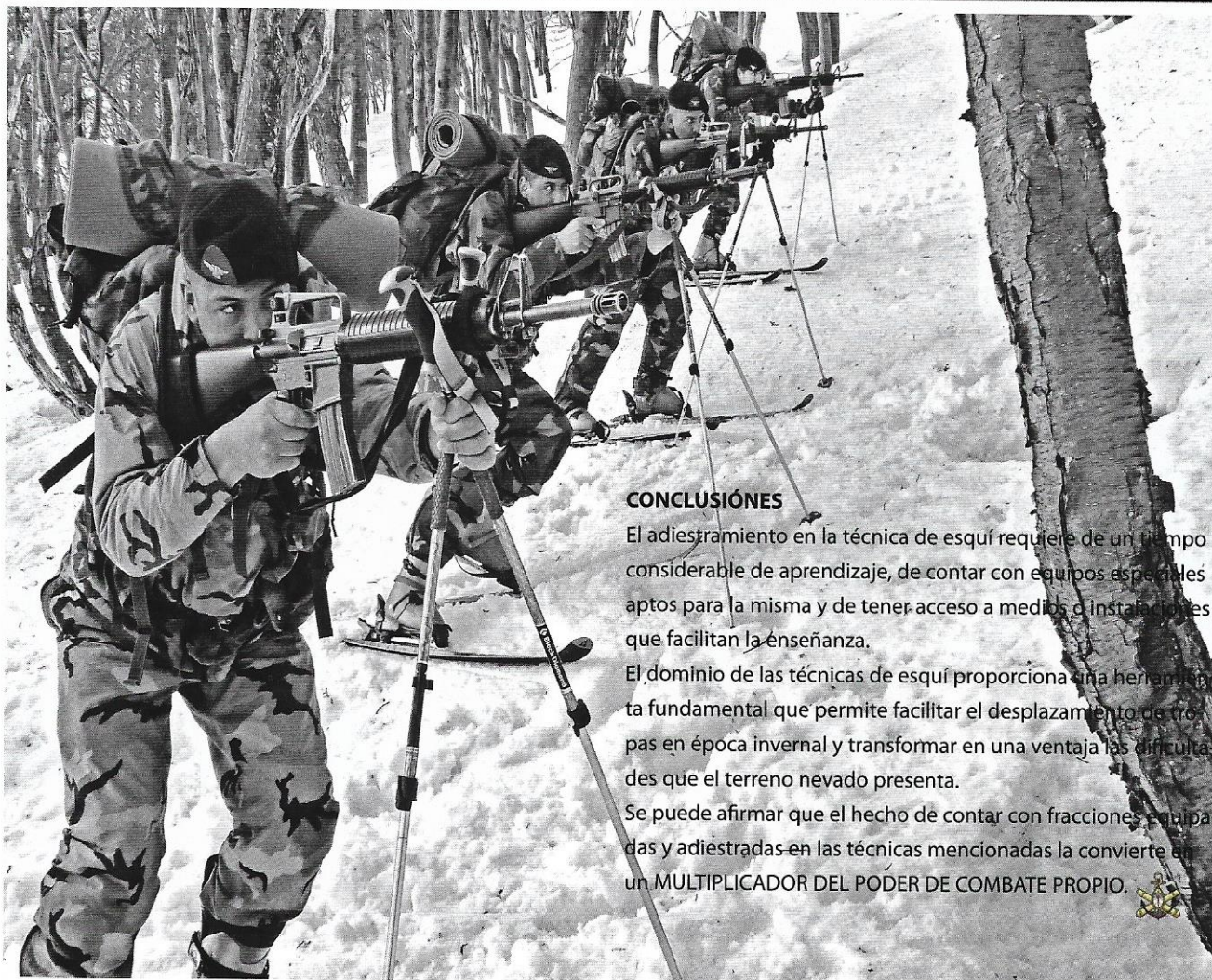
De esta manera, aprovechando la ayuda de los medios disponibles y las distintas dificultades de las pistas, en pocas semanas un I.M. puede ser instruido desde las técnicas básicas, hasta las técnicas más complejas que permiten esquiar en descenso a través de nieve "Virgen" (fuera de pista).

Esquí de travesía.

Para realizar la técnica de esquí de travesía, antes se debe dominar la técnica de esquí alpino.

El esquí de travesía es una técnica que se utiliza para moverse por cualquier superficie que este cubierta de nieve tanto para realizar marchas en la montaña, cualquiera sea su pendiente a afrontar, permitiendo trasladarse en terrenos nevados a través de bosques. Para poder realizar lo anteriormente mencionado hace falta material y equipo específico, así como una excelente preparación física y capacidad técnica que superan el simple dominio de las habilidades de descenso permitiendo desplazarse con el equipo al completo, para luego poder instruirse en técnicas de combate y efectuar tiro desde las distintas posiciones sin la necesidad de sacarse los esquís. Esta es la causa por la que nuestros I.M australes, tienen la necesidad y el desafío permanente de mantener un alto grado de adiestramiento en las distintas técnicas de esquí, que le permitan enfrentar y desafiar a la particular y extrema naturaleza de la baja montaña.

	Baja Montaña	Media Montaña	Alta Montaña
Altura [m]	500 - 1500	1500 - 3000	> 3000
Características más importantes de la Cordillera según su altitud	<ul style="list-style-type: none"> ● Vegetación más abundante. ● Abundancia de agua. ● Menor amplitud térmica entre el día y la noche. ● Desniveles más bajos, con menores dificultades para los desplazamientos. ● Mayores facilidades para la supervivencia. ● Menores posibilidades de apunamiento. ● Mayor porcentaje de humedad relativa ambiente. ● Pasturas para el ganado en valles y quebradas. ● Vientos de menor intensidad. ● Grandes precipitaciones de lluvia y nieve. ● Menores posibilidades de avalanchas y desprendimientos. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Escasez de vegetación. ● Escasez de agua. ● Mayor amplitud térmica entre el día y la noche. ● Desniveles con laderas escarpadas y acarreos. ● Dificultades para la supervivencia por la carencia de recursos. ● Enrarecimiento del aire. ● Bajo porcentaje de humedad relativa ambiente. ● Escasez y/o baja calidad de pasturas para el ganado. ● Vientos muy intensos. ● Grandes precipitaciones de nieve. ● Peligro de avalanchas y desprendimientos. 	



CONCLUSIONES

El adiestramiento en la técnica de esquí requiere de un tiempo considerable de aprendizaje, de contar con equipos específicos aptos para la misma y de tener acceso a medios e instalaciones que facilitan la enseñanza.

El dominio de las técnicas de esquí proporciona una herramienta fundamental que permite facilitar el desplazamiento de tropas en época invernal y transformar en una ventaja las dificultades que el terreno nevado presenta.

Se puede afirmar que el hecho de contar con fracciones equipadas y adiestradas en las técnicas mencionadas la convierte en un **MULTIPLICADOR DEL PODER DE COMBATE PROPIO.**

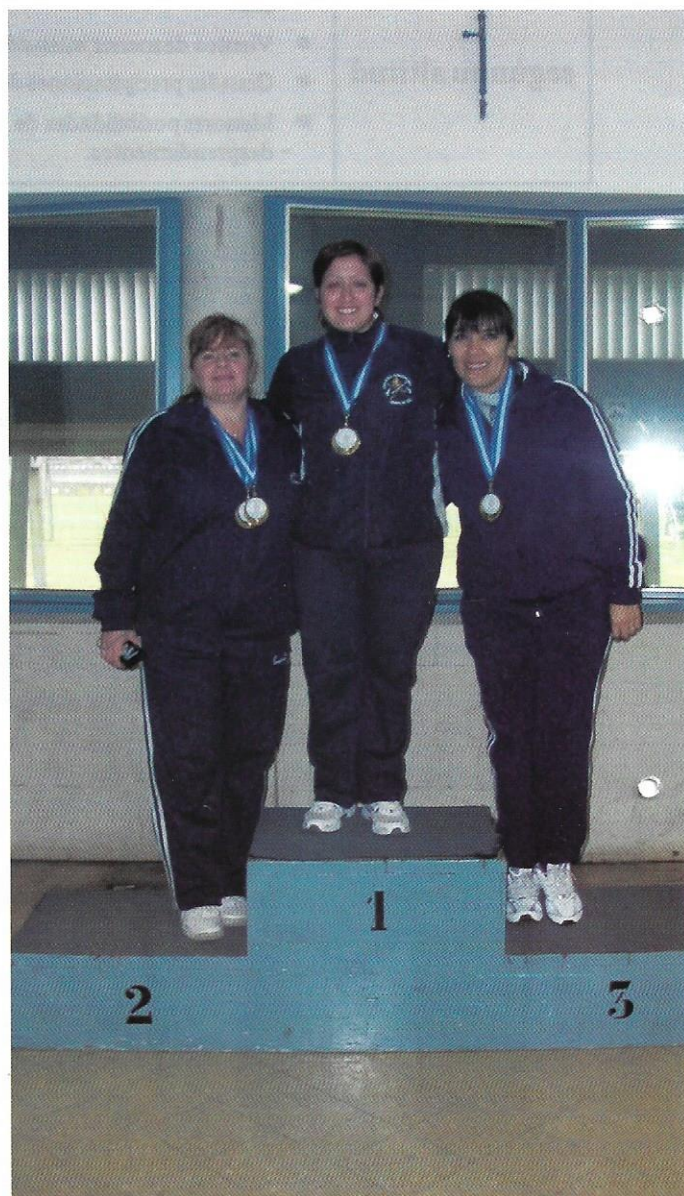


Participación del Equipo de Tiro de la Armada Campeonato Interfuerzas de tiro 2012

Entre los días 13 y 15 de junio próximo pasado, el Equipo de Tiro de la Armada, participó junto al Ejército y fuerza Aérea Argentina del Campeonato Interfuerzas de Tiro Edición 2012, el que se llevó a cabo en las Instalaciones del Polígono del Tiro Federal Argentino, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



1° Puesto Carabina 3 posiciones CIOP Morel Cecilia



1° Puesto Pistola Velocidad Militar CIFU Figueroa Belèn

Este evento deportivo militar que enfrenta a los mejores tiradores de las tres fuerzas, se desarrolló independientemente de los resultados, en un verdadero clima de amistad y camaradería.

Como es tradicional, el primer día las delegaciones participaron de la ceremonia de apertura, la que estuvo a cargo en esta oportunidad de la Fuerza Aérea Argentina, y presidida por el Presidente de la Federación Deportiva Militar Argentina (FEDEMA) Brigadier Mayor Rafael Márquez. Luego de la ceremonia, la actividad estuvo focalizada por el resto del día al entrenamiento de cada disciplina.

A las 0930 hs del día 14, con la adrenalina en su máximo exponente, comenzaron a sonar los primeros disparos. Pasado el medio día, la primera etapa de la competencia había finalizado.

El día 15, dio lugar a la modalidad velocidad militar para las disciplinas de Fusil y Pistola, mientras que para Carabina 50 mts, la modalidad fue la de Tres Posiciones. Concluido este último evento, llegó el momento de la ceremonia de clausura y de premiar a los tiradores que se destacaron entre los tres primeros puestos.



2° Puesto Pistola Velocidad Militar SPIM Quiroga Jorge



3° Puesto SPIM Quiroga Jorge



3° Puesto Pistola Deportiva CSIM Salas Silvina



2º Puesto Carabina tendido CIOP Morel Cecilia

3º Puesto Carabina Tendido CIFU Ordoñez María



3º Puesto Fusil 300 mts SSMW Saavedra Martin

Resultados Obtenidos

CARABINA TENDIDO 50 MTS:

2º Puesto CIOP Cecilia MOREL

3º Puesto CIFU María ORDOÑEZ

CARABINA 3 POSICIONES

1º Puesto: CIOP MOREL CECILIA

FUSIL 300 MTS

3º Puesto: SSMW Martin SAAVEDRA

PISTOLA DEPORTIVA DAMA

3º Puesto: CSIM Silvina SALAS

PISTOLA VELOCIDAD MILITAR DAMA:

1º Puesto: CPFU Belén FIGUEROA


PISTOLA FUEGO CENTRAL:

3º Puesto SPIM Jorge QUIROGA

PISTOLA VELOCIDAD MILITAR:

2º Puesto SPIM Jorge QUIROGA.



Luego de la entrega de premios, el Jefe de Equipo de Tiro de la FAA, pronunció palabras de despedida dirigidas a los tres Suboficiales del Equipo de tiro de la Armada, SMIM Carlos DI CIURCIO, SPMW Walter BUEDO y el SPIM Jorge QUIROGA, quienes participaron de su último Interfuerzas de Tiro con motivo de sus pases a situación de retiro. Luego de hacer entrega a cada uno de ellos un presente, el clima se cargó de verdadera emoción, cuando todos los tiradores presentes rompieron en caluroso aplauso. 

Nuestra Identidad Cultural

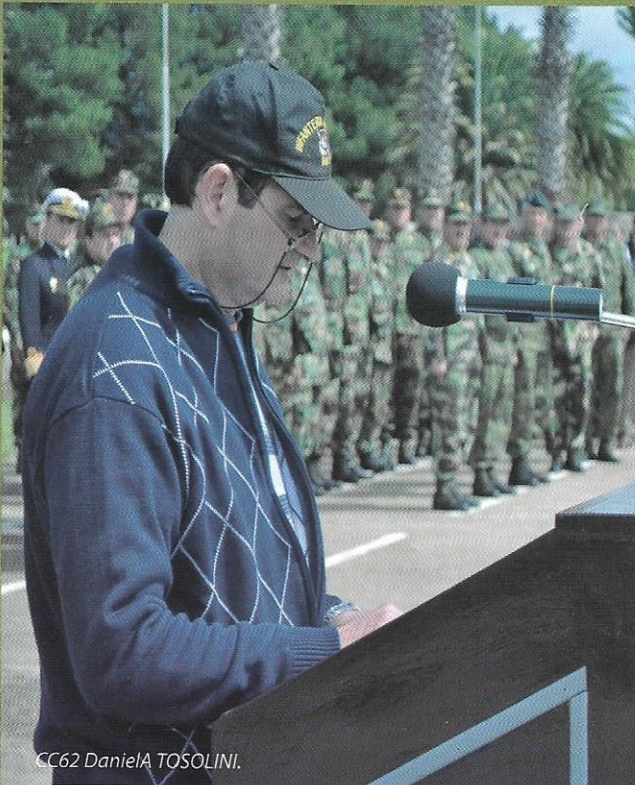


CEREMONIA DE REENCUENTRO DE VETERANOS DEL BIM1 Y BIM2 A 30 AÑOS DE LA GESTA HISTÓRICA

La guerra crea hermandad, esa hermandad entre Oficiales, Suboficiales y Soldados que sobrevive al paso del tiempo y las distancias. El 6 de octubre de este año en ocasión de conmemorarse el 30º aniversario de las acciones realizadas por el ex Batallón de Infantería de Marina Nº 1 (BIM1) y el Batallón de Infantería de Marina Nº2 Esc (BIM2) en la recuperación y defensa de nuestras Malvinas, Islas Georgias del Sur y despliegue en Isla Grande de Tierra del Fuego, pudimos ser testigos de esa hermandad entre Infantes de Marina. La iniciativa surgió del ex - Conscripto Clase 1962 Daniel Alfredo TOSOLINI quien recibió un inmediato apoyo de Oficiales, Suboficiales y ex - Conscriptos de ambas Unidades. El esfuerzo se consolidó en lo que resultó una ceremonia de gran convocatoria y la concreción de placas conmemorativas con el nombre de los participantes de las acciones recordadas.

La misma se realizó en la Plaza de Armas en la que se alistó el grueso de la Fuerza de Desembarco (FD) hace más de 30 años, siendo presidida por el Comandante de la Infantería de Marina Contraalmirante de I.M.VGM Oscar Patricio GONZALEZ. La primer alocución correspondió al entonces Comandante del BIM1 y Jefe de Operaciones de la FD, Contraalmirante de I.M. VGM (RE) Luis Alberto CARBAJAL.

En sus palabras resaltó el orgullo de haberse desempeñado como Comandante de una Unidad en combate, que participó en las acciones de GRYTVIKEN, reforzando al BIM2 en la Operación "ROSARIO", y replegados al continente, desplegados en la defensa principalmente, de la Aviación Naval en tierra. "...como su comandante doy fe de que todos estuvieron en zona de riesgo, y que en muchas de las misiones que debieron enfrentar, había



CC62 Daniela TOSOLINI.

olor a enemigo”, "...pero luego supimos que (el enemigo) hizo lo posible para neutralizar la aviación con base en RIO GRANDE”, fueron algunas de sus expresiones. También honró a los muertos en combate, al Capitán de Fragata de I.M. (PM) Pedro Edgardo GIACHINO, entonces Segundo Comandante del BIM1 y a los ex - Conscriptos Clase 1962 Jorge Néstor AGUILA y Mario ALMONACID

La ceremonia continuó con palabras del Sr. Capitán de Navío de I.M. VGM (RE) Dn. Alfredo Raúl WEINSTABL, y posteriormente hablaron los ex Conscriptos Clase 1962 VGM Daniel Alfredo TOSOLINI (BIM2) y Héctor Enrique MARCOS (BIM1). Todos destacaron y agradecieron la concreción de la ceremonia, con la mención de la persona, que quiso mantener el anonimato, que donó el grueso del dinero necesario para la confección de las placas.

Cerró las alocuciones, la lectura de una carta de la Señora María Delicia REARTE de GIACHINO, quien por este medio agradeció la invitación a la ceremonia y a sus organizadores: "Quien muere por la Patria, no muere jamás", "...sepa que mi corazón, estará ese día, allí presente, admirando el valor de quienes no olvidan.", destacó.



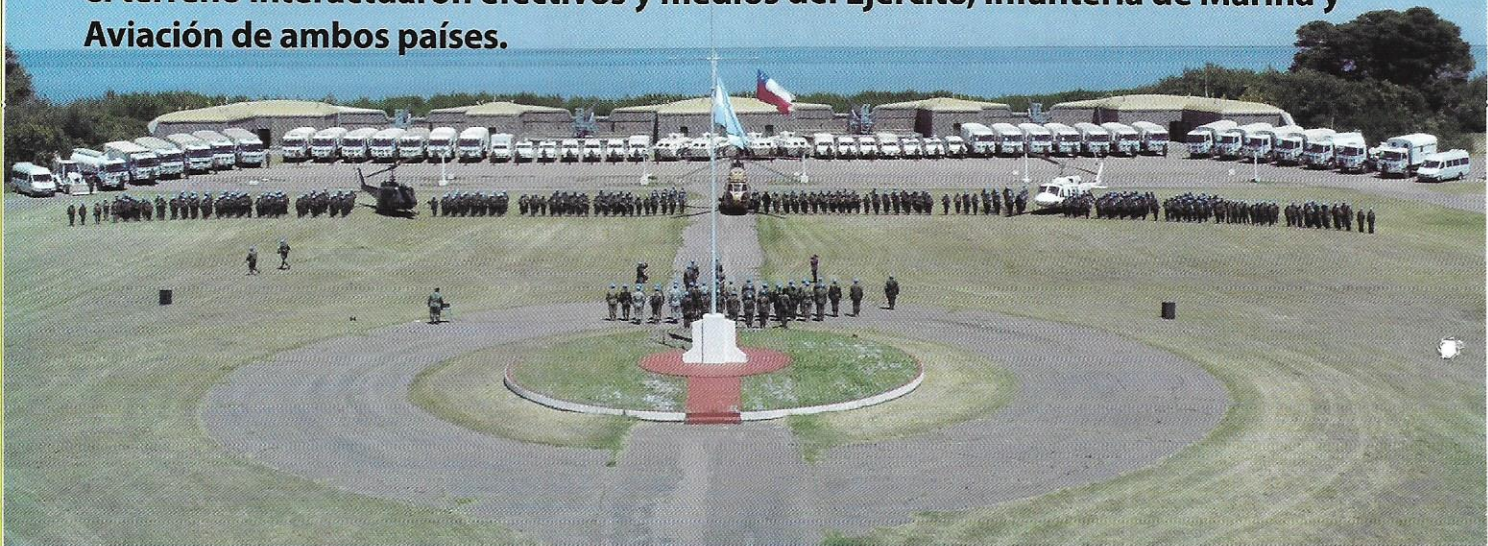
La Ceremonia finalizó con el descubrimiento de las placas recordatorias en el Cenotafio del cuartel, y desfile de las Unidades de la FUERZA DE I.M. DE LA FLOTA DE MAR. De inmediato el grueso de los convocados concurrieron al Edificio Comando del BIM2 dónde se descubrieron dos importantes placas con el nombre de los participantes de sendas Unidades, de hace tres décadas.

La jornada continuó con imágenes llenas de emotividad, donde hombres maduros actuaban como jóvenes al recordar los hechos del pasado que los marcaron de por vida. Ese día no hubo grados, solo compañeros y amigos, pese a las distancias jerárquicas del pasado; la mención del Comandante de la Fuerza de Desembarco, Contraalmirante de I.M VGM (RE) Carlos BÜSSER, causó una espontánea muestra de cariño con aplausos por parte de los ex conscriptos. No hay que buscar una explicación a esto, sólo quienes vivieron la epopeya lo pueden sentir, y nosotros Infantes de Marina de hoy, fuimos espectadores de lujo de una clara muestra que "la Armada Argentina siempre ha dispuesto de una cultura organizacional que se forma a partir de la interpretación que los miembros de la organización hacen de las normas formales existentes y de los valores establecidos, que da como resultado una simbiosis entre las pautas marcadas por la Institución, las propias creencias y los valores del grupo".



Cruz del Sur

Entre los días 5 y 9 de Noviembre del presente, se llevó a cabo en la zona general BATERIAS un ejercicio con Tropas de Instrucción en el Terreno, en el cual actuaron los integrantes de la Fuerza de Paz Combinada (FPC) CRUZ DEL SUR (Argentina – Chile). Entre los participantes se encontraban representantes de los Estados Mayores de dicha Fuerza, como así también todas aquellas Unidades del Componente Terrestre y Aéreo que integran esta organización. Por este motivo, en el terreno interactuaron efectivos y medios del Ejército, Infantería de Marina y Aviación de ambos países.



A partir del día D y durante el transcurso de los cuatro días que duró el mismo, se desarrollaron una serie de eventos en forma secuencial y simultánea, en el marco de la situación a plantear, con el objetivo de instruir al Batallón en la ejecución de Operaciones de Paz.

Dichos eventos se plantearon en forma continua y durante las 24 horas, a través de representaciones reales por parte de la Dirección de Ejercicio (Rol player), frutos de la experiencia surgida de la participación en Misiones de Paz por parte de las Fuerzas Argentinas y Chilenas.

En general estos eventos estuvieron enmarcados dentro de:

- Operación continuada de una Base de Batallón, 1 Check Point, 1 Puesto de Observación (OP) y 1 Puesto Fuerte (SP)
- Patrullas motorizadas, mecanizadas, helitransportadas y a pie.
- Apoyo a autoridades gubernamentales, policiales y penitenciarias.

- Apoyo humanitario a la población (distribución de comida, apoyo sanitario, etc).

- Operaciones para mantener un ambiente seguro y estable en el sector.

Objetivo General del Ejercicio.

La Dirección de Ejercicio había establecido como Objeto del mismo lo siguiente:

A través de la ejecución de un ejercicio aeroterrestre en la zona general de Bahía Blanca – Puerto Belgrano, comprobar en el terreno la instrucción y el adiestramiento de las tropas argentinas y chilenas integrantes de los componentes terrestre y aéreo de la Fuerza de Paz Combinada (FPC) "Cruz del Sur".

Paralelamente, obtener lecciones aprendidas que permitan homologar los procedimientos entre las fuerzas que integran cada uno de los componentes.

Finalmente y considerado lo más relevante, estrechar los lazos del conocimiento personal y la camaradería entre los que integran cada una de las fuerzas de la FPC "Cruz del Sur".

Situación General del Ejercicio

Para entender y dar marco al Desarrollo Probable y a los consecuentes eventos que se fueron impartiendo y resolviendo por los integrantes del Batallón FPC, es necesario conocer la Situación del Ejercicio:



En la Isla Navidad se encuentran los países de AZANIA y MARMOLIA. Mientras el primero basa su economía en el turismo, el segundo lo hace en la minería (Oro y Diamantes).

Con una marcada diferencia de desarrollo, AZANIA goza de una posición holgada y equilibrada, tanto en el aspecto económico, como lo social y cultural.



En cambio MARMOLIA, significativamente más pobre, sufre problemas étnicos y religiosos entre los componentes de su sociedad desde sus inicios (con un 60% de su población de origen Urutú y un 40% de la etnia Mavivis). A esto se suma una situación de personal Desplazado y Refugiado, problemas de falta de protección civil, gran cantidad de violaciones a los derechos humanos, delincuencia, tráfico de armas y drogas y accionar de bandas armadas en disputa por el poder.



Desarrollo del Ejercicio:

Impuesta la situación por parte del Comando de Batallón y de la Dirección de Ejercicio, se estableció la rutina de trabajo de la Unidad, distribuyéndose las tareas por Subunidad.

Así el primer día, una Compañía asumió la responsabilidad de la seguridad de la Base, las correspondientes guardias y el mantenimiento de una Reserva de sector.

Otra Compañía tomó el control de la Línea, la que estaba constituida por un Check Point fijo, un Puesto de Observación costero y un Puesto de Observación Fuerte (strong point).

La compañía faltante asumió las patrullas, tanto a pie como motorizadas y el cubrimiento de un grupo de respuesta inmediata para apoyar a la guardia militar de la Base en caso de ser necesario.

Esta rutina se iba rotando cada 24 horas, siendo el cubrimiento de las mismas en forma constante.

Recordemos que el Batallón estaba constituido por tres compañías de tiradores, la Compañía ECHO (Ejército Argentino), la Compañía INDIA (Infantes de Marina Argentinos) y la Compañía CHARLIE (Ejército e Infantería de Marina Chilenos), junto con la Compañía SIERRA, conformada por los elementos de comando y de servicios de cuartel correspondientes.



Para dar más detalle del Desarrollo del Ejercicio, se pueden identificar algunos de los eventos que se jugaron y las consecuentes tareas que se desarrollaron en función de los mismos y que fueron los siguientes:

Planeamiento de actividades de apoyo a una Organización no Gubernamental (ONG) para ayuda humanitaria.

Verificación de la Seguridad de la Base.

Programación y ejecución del Plan de Relieve de las Subunidades.

Tareas de potabilización de agua dentro de la Base.

Ejecución de Patrullas motorizadas / mecanizadas / a pie / helitransportada.

Reacción ante un accidente vehicular propio informado por personal civil. Atención de heridos de distinta magnitud.

Detección de armamento en un vehículo civil.

Establecimiento y operación de un Check Point móvil.

Orden de conformar y ejecutar una columna para transportar efectos Clase I con su correspondiente seguridad.

Procedimientos ante cortes de rutas, por grupo de manifestantes.

Procedimientos ante hostigamiento con fuego de armas livianas por parte de bandas armadas, a patrullas y puestos de Naciones Unidas.

Manifestación frente a la Municipalidad de GONAVE.

Atención de heridos civiles y detección de armas entre manifestantes.

Detección de desplazamiento anfibio y desembarco de elementos armados en distintos puntos de la zona de responsabilidad.

Informe sobre tráfico de armas en la costa.

Localización y remoción de trampas explosivas en instalaciones abandonadas.

Entrevista de personal del Estado Mayor del Batallón con un Jefe de Banda.

Reunión de autoridades del Batallón con el Alto Comisionado de Derechos Humanos.

Manifestaciones y quejas por falta de comida y problemas con la distribución de la misma.

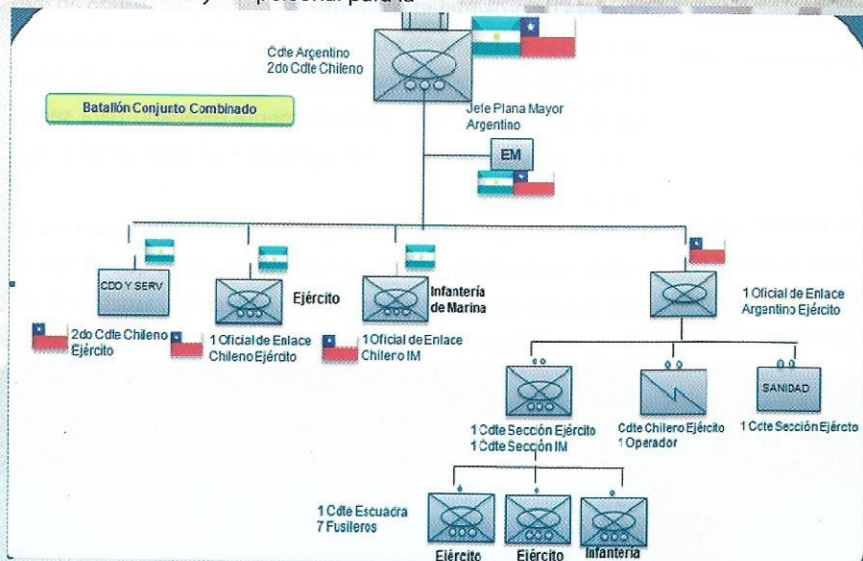
Hostigamientos varios a puestos de Naciones Unidas.

Manifestaciones para la liberación de presos. Apoyo de seguridad a la Prisión.

Presentación en la Base de civiles denunciando presuntas violaciones por parte del personal de Naciones Unidas.

Detección de ladrones dentro de la Base del Batallón.

El día jueves 8 a la tarde se dio por neutralizado el ejercicio, y se inició la preparación de los medios y del personal para la



Conclusiones


demonstración final que se llevó a cabo el día viernes a la mañana, en la cual el Batallón actuó en distintas situaciones en las que se requirió el empleo de todas las técnicas y medios desplegados, siendo este evento presenciado por altas autoridades castrenses de las Fuerzas Armadas de ambos países. La demostración culminó con la realización de un vino de honor y la correspondiente despedida al personal.

A partir del año 2012, la Argentina conjuntamente con Chile han aceptado la responsabilidad de contar con una Fuerza de Paz Conjunta y Combinada en condiciones de ser desplegada a requerimiento de las Naciones Unidas en caso de ser necesario.

En función de ello, las Fuerzas Armadas de ambos países deberían estar en condiciones tanto materiales como de personal para poder destacar los medios

requeridos. Asimismo se extiende esto a la instrucción y preparación correspondiente tanto en las técnicas y tácticas exigidas por las normas de Naciones Unidas como en la homologación y coordinación de trabajo Interfuerzas.

Este ejercicio concretado fue positivo en cuanto a poder iniciar el logro de este propósito, habiendo podido compartir en el terreno y durante una semana, la realización de actividades en donde se fundieron no solamente integrantes del Ejército, de la Infantería de Marina y Aviación argentinos, sino también con los pares chilenos, pudiéndose nivelar procedimientos y no menos importante, entablar una estrecha relación de camaradería y amistad entre todos los integrantes.

La Fuerza de Paz Combinada ya es un hecho y está lanzada, es por esta razón que los Infantes de Marina debemos preocuparnos por estar en las mejores condiciones para representar a nuestra Institución y a nuestro País para el caso de que tengamos que ser desplegados bajo el escudo de CRUZ DEL SUR. 

Lanzamiento del Misil RBS 70

El Batallón Antiaéreo realizó en los campos de adiestramiento del Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, un nuevo ejercicio de tiro real con Misil RBS 70 y tiro con cañones Bofors 40 L 70.

Finalizados los preparativos iniciales al tiro de misil RBS 70, durante la mañana del 5 de Julio del corriente año, personal de Batallón Antiaéreo (BIAA), se aprestaba a la ejecución del tiro. Luego de una breve exposición del Comandante de la unidad, y que el personal del Departamento Armas del SIAG diera inicio a los sistemas de evaluación, el RBS 70 volvió a desafiar a las estadísticas que lo han hecho famoso en el mundo. Durante el lanzamiento, se hicieron presentes autoridades del Estado Mayor del Comando de la Infantería de Marina, el titular de la fuerza de IM de la Flota de Mar, el representante en nuestro país de la Empresa Bofors Dynamics y personal del Ministerio de Defensa de la Nación.

Momento del lanzamiento

El apuntador, CIIM José Armando FLORES, debió afrontar un exhaustivo proceso de selección, donde se analizaron su trayectoria en ejercicios de tiro simulados con blancos sintéticos y reales, en contraposición a las del resto de sus pares correspondientes

al nivel de adiestramiento más alto en la técnica del guiado del misil. Dentro de este proceso, el mismo se mostró excepcional, consiguiendo parciales que le dieron en las estadísticas una probabilidad superior al 98% para batir el blanco en la ejecución de un lanzamiento real.

El blanco a batir fue fijo y se construyó según los parámetros previstos por nuestra reglamentación, los cuales poseyeron el aval de la empresa Bofors. El mismo consistió en un activador de la espoleta de proximidad con forma de prisma, construido en metal e izado con un mástil superior a los 10 m de altura respecto al suelo. Cabe destacar que por las características propias del sistema de guiado del misil, particularmente diseñado para seguir blancos móviles, el blanco fijo representa un nivel de dificultad mayor.

La meteorología reinante y ráfagas de viento superiores a los 30 nudos, no pudieron opacar la ejercitación, dado que el RBS 70 una vez más volvió a demostrar que su precisión, asociada al eficiente adiestramiento de apuntadores del Batallón Antiaéreo,





mantienen su vigencia y constituyen uno de los sistemas de armas más letales para hacer frente al enemigo aéreo.

Cabe agregar que luego de un proceso de trabajo y mantenimiento del sistema director de tiro flycatcher , se logró complementar con cañones 40L70 y realizar en conjunto un tiro .

El tiro se ejecutó sobre blanco aéreo, obteniendo un resultado

satisfactorio, logrando así recuperar un poderoso sistema de defensa antiaérea, sumando confiabilidad al mismo. Esta unidad se destaca por tener un alto grado de responsabilidad y profesionalismo, razón por la cual se continúa en la búsqueda de nuevos desafíos para el futuro de la Infantería de Marina .



INAUGURACION MUSEO EX-ESIM



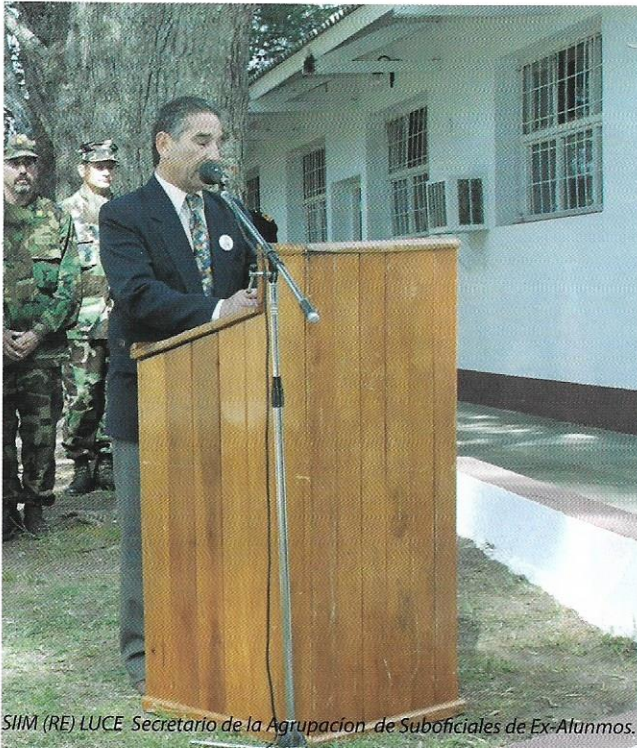
El 27 de septiembre se inauguró en la Base de Infantería de Marina Baterías, el Museo Histórico de la Ex Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina. La ceremonia fue presidida por el Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de I.M. VGM Dn. Oscar Patricio GONZALEZ y contó con la presencia del Jefe de la Base de Infantería de Marina Baterías Capitán de Navío de I.M. Dn. Luis Héctor PATOCO, otras autoridades, Encargados de unidades de I.M. personal militar y civil de la Base Baterías, personal el Complejo Histórico de la Infantería de Marina, representantes de las setenta y cuatro promociones egresadas de la Gloriosa ESCUELA DE SUBOFICIALES DE INFANTERÍA DE MARINA desde el año 1943 al 2005, representantes de la Agrupación de Suboficiales Retirados de la Infantería de Marina con sede en Mar del Plata, representantes de los Museos que integran el Corredor Museológico "El Atardecer de los Museos" y público en general.

Este museo que hoy integra junto con el Monumento Histórico Nacional IV Batería, Museo Histórico de la IM, Parque Temático de Medios y la Capilla Stella Maris, conforman el Complejo Histórico

de la Infantería de Marina.

La misión de este nuevo museo es "custodiar, preservar y promover para las generaciones presentes y futuras el legado histórico de la Ex Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina que formó y condujo por los caminos de la Patria a sucesivas generaciones de Infantes de Marina que por elección y convicción optaron por forjar con orgullo y fuerte compromiso esta vocación de servicio para la Defensa de la Nación".

Con la presencia de la Banda de Música de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, la ceremonia dio inicio con un emotivo discurso del SIIM RE Raúl Luce de la promoción 35 e integrante de la Agrupación de Suboficiales de IM Retirados el cual expresó: "...cuán importante es poder urgar en los recuerdos con el sólo hecho de ver el Gallardete de su Promoción y de las Promociones anteriores y posteriores..." y además cabe mencionar que durante su paso por la escuela tuvo la iniciativa de crear una "Sala de Gallardetes" donde cada promoción pudiera depositar su emblema. La misma fue concretada en el año 1992 y tras su cierre en el año 2006 su acervo pasó a integrar el patrimonio del Complejo Histórico de la IM.



SIIM (RE) LUCE Secretario de la Agrupación de Suboficiales de Ex-Alumnos.

Hoy se inaugura este museo donde las individualidades en custodia serán el estímulo más profundo que alimente el corazón aguerrido e inquebrantable de los Infantes de Marina.

A continuación el Capitán de Navío de I.M. Dn. Luis Héctor PATOCO, como último Director de la Escuela al determinarse su cierre en 2006, pronunció unas palabras alusivas resaltando la digna historia de los Infantes de Marina basada en el coraje, bravura y gallardía que incorpora desde su formación testada de valores y apego por la Institución.

Posteriormente el Encargado del COMANDO DE LA INFANTERÍA DE MARINA Suboficial Mayor Alfredo IFRAN requirió el lema de la escuela "FUERTE EN LA PAZ VALEROSO EN LA GUERRA" que por años formó parte de la inspiración de cientos de alumnos como fuente de constantes satisfacciones.

El acto continuó con el Corte de Cinta, hecho que simboliza la unión y la abnegación por un nuevo comienzo que permitirá que la Gloriosa Ex ESIM retome los caminos de la historia para orgullo de sus ex alumnos y conocimiento de un público que merece acercarse a este patrimonio. Par tal fin se invitó al Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de I.M. VGM Dn. Oscar Patricio GONZALEZ, Comandante del COIE y Jefe de la Base de Infantería de Marina Baterías Capitán de Navío de I.M. Luis Héctor PATOCO, Capitán de Fragata de I.M. Dn. José Luis ORGE, Suboficial Mayor de I.M. VGM Amílcar TEJADA, Cabo Primero de I.M. Gonzalo ORDOÑEZ, último alumno de la escuela, Suboficial Primero de I.M. (R.E.) Raúl LUCE y Suboficial Primero de I.M. (R.E.) Abel CORIA.

Seguidamente se descubrió la Placa Conmemorativa que menciona el significado de la apertura de este museo que acrecienta el patrimonio institucional, procediendo luego a bendecir las instalaciones el Capitán de Fragata Capellan Castrense Dn. Eduardo Máximo FISHER.

La solemnidad del acto alcanzó su máxima expresión al ingresar al museo los ex alumnos de la escuela portando los Gallardetes de las setenta y cuatro promociones egresadas de la escuela desde la primera promoción que egresó el 1° de enero de 1943 hasta la última promoción que egresó el 1° de enero del año 2005. Cada Portaestandarte asumió con destacado orgullo este compromiso mutuo de depositar su gallardete en el lugar donde se atesorará y custodiará de manera permanente para las generaciones futuras. De esta manera se materializó la emotiva marcha que expresó el sentimiento e identidad de los hombres de Armas cuya entrega, sin reticencias, honra la identidad de nuestros Infantes Marina. En tal sentido, el valor al esfuerzo y espíritu de cuerpo se manifestó una vez más a través de las distintas generaciones que vieron plasmados sus sueños y anhelos hacia un futuro que no cede su historia, su patriotismo ni sentido de pertenencia.

Finalizada la ceremonia la Banda de Música interpretó la Marcha del Infante de Marina y se invitó a recorrer las instalaciones del museo donde se llevó a cabo la Colocación del Cofre Inaugural. Este acto simbólico que surge desde tiempos remotos con el propósito de constituir una base sólida de unión y sentido de pertenencia que resida en los valores y espíritu de cuerpo de los Infantes de Marina tiene una significación distintiva pues marca los cimientos de un sitio donde se sostienen la esencia de esta escuela, para dar sentido y razón a este museo, las glorias y tradiciones anfibias. Este cofre, ubicado a un metro bajo el piso del hall central contiene distintos elementos que representan la historia institucional y el quehacer nacional actual. El mismo será removido dentro de cincuenta años a través de una celebración que enaltecerá un nuevo comienzo para asegurar su preservación y dar constancia del espíritu que animó el esfuerzo de quienes hicieron posible esta apertura.

Los festejos culminaron con un Vino de Honor en la Casa de Jefes y Oficiales de la Base Baterías donde la Agrupación de Suboficiales de Infantería de Marina Retirados distinguió con entrega de presentes al Jefe de la Base de Infantería de Marina Baterías, personal del Complejo Histórico de la I.M. y personal de la Revista Desembarco, en reconocimiento de los esfuerzos aunados en el logro de la inauguración de este museo.

El museo cuyo asiento hace referencia al sitio donde comenzó a funcionar la escuela en 1942, presenta un montaje cuya escenografía expositiva se divide en cuatro sectores: El sector de Pabellones, Escudos y Gallardetes que pone en escena los símbolos pa-



Formacion de los EX-ALUNMOS



Izquierda SMIM PEREZ - Derecha SMIM MOREYRA



COFRE

COFRE INAUGURAL DEL MUSEO DE LA
EX-ESCUELA DE SUBOFICIALES DE
INFANTERIA DE MARINA
- 27 de setiembre de 2012 -



SSIM SCOREANZI



CPMU CABRAL



trios e insignias que portaron y utilizaron las setenta y cuatro promociones siendo los elementos más representativos de la unión, el sacrificio, la lealtad y el compromiso permanente que los ex alumnos debieron asumir. El sector de Directores y Encargados que enaltece los trazos de quiénes con moldura y grandeza junto a los grandes instructores y maestros hicieron del Honor una forma de vida. El sector de Uniformes y por último el sector de Materiales y Pertrechos que ilustran el quehacer de los ex alumnos durante su período de instrucción y formación bajo la subordinación de un lema que afirmaron y respondieron con honor. Es así como la historia de la Ex ESCUELA DE SUBOFICIALES DE INFANTERIA DE MARINA cobra vida a través de su museo y se perpetúa como el sello que simboliza el espíritu de los hombres de patria.





CXXIII Aniversario de la Infantería de Marina

En vísperas de un nuevo aniversario de la creación del Cuerpo de la Infantería de Marina, la totalidad del componente presente en la Zona se reunió para esta conmemoración, en la nublada tarde del 16 de Noviembre próximo pasado. La plaza de armas del cuartel de la FUERZA DE I.M. DE LA FLOTA DE MAR fue testigo de esta tradicional ceremonia que en esta ocasión contó con una singular visita.

Precedida por el Sr Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada (a cargo) y Comandante de la Infantería de Marina, Contralmirante de I.M. (VGM) Dn. Oscar Patricio GONZALEZ acompañado por el Sr. Director General de Personal y Bienestar de la Armada, Contralmirante de I.M. (VGM) Dn. Guillermo Adolfo UBERTI y el Señor Contralmi-

rante de I.M. Dn. Santos Víctor ISGRO, se sumó la presencia del Presidente de la Academia Argentina de Letras, Doctor en Letras Don Pedro Luis BARCIA.

Se cumplió rigurosamente el Ceremonial Naval con el ingreso, honores y saludo de la máxima autoridad presente, posterior revista de efectivos y canto del Himno Nacional Argentino.

Durante su alocución, el Sr. Comandante destacó:

“Juzgarnos en la historia es tal vez mirar un tiempo atrás, cuando aquellos Batallones de Marina en las Invasiones Inglesas comenzaron a desplegar su sentimiento patrio en defensa del territorio.”

“...las páginas más sagradas escritas en la guerra de Malvinas, dónde los Infantes dejaron en alto el prestigio de nues-

CCFN Jorge Alexandre DE ALMEIDA OLIVEIRA





SPIM Juan Carlos PEREZ



Dr. Pedro Luis BARCIA

tros predecesores, que nos enseñaron y nos ha desarrollar un Espíritu de Cuerpo que nos permita superar las adversidades que se presentan en el día a día."

"Tal vez sea el mejor mérito, que los adversarios temporales, sean los que mayor reconocen este esfuerzo, abnegación, sacrificio y profesionalismo de los Infantes de Marina."

La ceremonia también fue el marco propicio para la entrega de reconocimientos a personal destacado.

El primero en entregarse fue el "Diploma Especial de Reconocimiento a la Trayectoria Profesional e Identificación y Servicios Prestados en la Infantería de Marina", al Dr. Pedro Luis BARCIA. Su recorrido en la institución comenzó el 12 de enero de 1960 como Conscripto de I.M. en la Compañía de I.M. N° 4 de la Base Naval RÍO SANTIAGO, dado de baja el 16 de diciembre de 1961 como Cabo Segundo de la Reserva de I.M.

A partir del año 1968 se desempeñó como Profesor Titular del Liceo Naval "ALMIRANTE BROWN" en la cátedra de Literatura, ocupando con el tiempo cargos de importancia relacionados con esta asignatura, y otros en la Escuela Complementaria

"FRANCISCO DE GURRUCHAGA", finalizando sus actividades académicas en la Armada en 1978. Sin embargo continúa plenamente identificado con el cuerpo, recordando con orgullo su paso por nuestras filas.

También se entregaron reconocimientos al personal de Oficiales Superiores y Suboficiales que pasaron recientemente a la situación de retiro luego de mas de 35 años de servicio, a los SSOO del Ejército Argentino, I.M. de EEUU y de la Marina del Brasil que cumplen intercambios en nuestro Cuerpo y a personal destacado por logros individuales y en mejoras del servicio.

La ceremonia continuó con el desfile a pie y motorizado de las Unidades componentes, cerrando la misma el arriado de nuestro Pabellón Nacional.

Como todos los años cumplimos con nuestro festejo, casi coincidente con el cierre de las actividades operativas; un festejo muy tradicional y al mismo tiempo diferente en cada ocasión. Detrás dejamos el balance del conjunto y el individual, cuyas enseñanzas y metas alcanzadas nos deben disponer a comenzar un nuevo año con distintos desafíos.



¿Esta Usted Listo?



Una de las características que deben distinguir al Infante de Marina es su alistamiento para el combate. Según la Real Academia Española una de las definiciones de alistar (de "listo") es prevenir, aprontar, aparejar, disponer¹. En cuanto a prevenir son varios los aspectos a cubrir por parte de esta acción. No me referiré a las cuestiones del adiestramiento previo ni la disponibilidad de medios al momento de deber actuar, sino que a la preparación personal y familiar para enfrentar un período de ausencia prolongado con cierto grado de incertidumbre, en el más extremo, sin la certeza del regreso. Cuando uno refiere a la Crisis con Chile o la Guerra de Malvinas, se puede afirmar que en ese entonces las magnitudes de nuestras fuerzas y nivel de alistamiento era diferente al contexto actual, pero en ambos casos, el despliegue del '78-'79 y la recuperación y defensa de nuestras Malvinas, se

dieron no únicamente por la situación material y de adiestramiento de las fuerzas, sino porque se trató de hombres preparados íntegramente para cumplir esas misiones. Un inesperado empleo de un elemento de la I.M. como medio de la Política Exterior no nos debe sorprender. Los despliegues iniciales para UNFICYP y MINUSTHA, junto con los alistamientos reales para otros destinos, Angola en 1991, Haití en 1994, que finalmente no se concretaron, no fueron precedidos de un gran preaviso; tampoco las ocasiones en que parte de nuestras Unidades debieron destacarse para realizar acciones de apoyo humanitario, ya sea en el país, como en el extranjero. Estos despliegues, si bien no constituyen en un fin en sí mismo para las FFAA y especialmente nuestra I.M., exigen al soldado estar preparado para destacarse con la referida cuota de incertidumbre respecto al momento de regreso.

LA PREPARACIÓN FÍSICA Y MENTAL

¿Estoy físicamente preparado? No sólo desde el punto de vista de la "Prueba Física", la que uno debería estar en condiciones de aprobar en cualquier momento del año, sino que si he acostumbrado a mi cuerpo a trabajar incómodo, cansado, con pocas horas de sueño por un período de días "equis".

Una discusión reiterada de cámara es sobre si la secuencia de un ejercicio de tres días, intensos y de poco sueño, se acerca a la realidad de la Guerra. Incluso sobre las condiciones de este ejercicio. He escuchado muchos argumentos, y se dispone de gran cantidad de películas que muestran las vivencias durante las últimas Guerras y las comodidades de la que se disponen en el frente. También tenemos la experiencia de las Misiones de Paz. Todo esto alejado a la fugacidad de una campaña "tipo circuito" en la que se ataca, defiende y repliega en muy pocos días...

No tenemos certeza de en qué tipo de "Guerra" nos tocará rendir examen, pero lo que si me atrevo a afirmar es que la actividad de campaña, como la de combate, causa cansancio y agotamiento, al que debemos acostumbrarnos para poder actuar correctamente bajo estas circunstancias. Con este criterio, toda actividad que canse, permita poco sueño y sea exigente al cuerpo y mente, hace a la preparación para la guerra. Las técnicas de defensa, ataque etc., se deben ver antes en otras instrucciones, esto no se discute, lo que intento destacar, es que toda actividad de campaña o de instrucción bajo presión física y mental, también hace a nuestra formación.

¿Cómo es mi actitud ante estas actividades, y la de mis subalternos? La preparación mental se hace desde las bases y debo detectar y corregir los desvíos. Con esto me refiero a que no podemos evitar las interrupciones que dificulten la asistencia perfecta de mi fracción durante la rutina del cuartel, pero hay actividades a las que no se puede faltar, y así como la concurrencia a una Misión de Paz es incondicional, así debe ser encarada toda actividad de campaña. En todo nivel de conducción de pequeñas fracciones se debe identificar a los que sufren "campanitis"² e intentar modificar su actitud.

¿Cómo puedo complementar mi formación? Otro aspecto de la preparación mental es alimentar mi experiencia con lo que no está escrito en los reglamentos ni practicado en los ejercicios que realice. Para esto una gran solución es la ávida lectura de temas militares de todos los tiempos. No es que esta nos ejemplifique y cubra la totalidad de los problemas a los que nos vamos a enfrentar junto con sus soluciones.

Como mencioné anteriormente, no sabemos nada del momento en el que nos empeñaremos, pero la lectura complementa hace a la formación del criterio profesional. Esta puede ser técnica, histórica o novelada, de Esparta, Malvinas o Irak, sobre fuerzas similares a nuestro contexto o disímiles. En toda lectura militar encontraremos elementos que influirán en la formación de nuestro juicio. Esto sin mencionar la obligación que tenemos de conocer nuestra historia militar pasada y reciente. Todo esto también, es parte del Adiestramiento Contribuyente al adiestramiento de I.M., según lo establecen las NORMAS PARA EL ADIESTRAMIENTO EN INFANTERÍA DE MARINA (NORADIM – Segunda Edición 2003).

Finalmente y como extremo de esta mentalidad, es no olvidar que el estado militar es permanente y que nuestro fin último es simplemente estar preparados para ir a la guerra.

LA PREPARACIÓN DE MI FAMILIA

Ahora bien, que pasa con quiénes me rodean, mi grupo familiar primario. ¿Ellos están preparados para que yo cumpla mi misión?

He presenciado muchas interrupciones en nuestras actividades que provienen del ámbito familiar, un cuadro que cada vez que salía de campaña o estaba de guardia, su esposa lo llamaba para contarle que su hijo tenía fiebre, o las concurrencias al hospital para llevar a un hijo o cónyuge. Nadie pone en duda que debemos participar activamente en las responsabilidades familiares, pero hay extremos que deben evitarse.

Hoy tal vez veamos como muy exigido algo que antiguamente era habitual, la no concurrencia al nacimiento de un hijo por ejemplo; considero que hay que analizar cada caso ante esta situación. Pero hay otras situaciones donde nuestra compañera/o, bien deberían poder actuar sin nuestra presencia, al fin y al cabo, de estar realmente destacado, ella/él se deberán arreglar solos, por esto es importante prepararlos a tal fin.

Una norma básica: No comunicar malas noticias a la distancia. Dos ejemplos; durante una navegación de la Fragata "LIBERTAD" el padre de un tripulante falleció, la madre pidió que únicamente se le comunicara esto luego de la zarpada de una navegación larga (cruce del océano), es decir que este tripulante pudo enterarse de la mala noticia, pero el momento impuesto por la madre, no dejaba margen de acción y el tripulante continuó con su viaje. El otro ejemplo ocurrió en Chipre, cuando un miembro del contingente recibió sin detalles, la noticia de una enfermedad de la madre. La reacción del notificado fue realmente negativa, donde hizo falta un

gran esfuerzo en su contención, ya que en su desesperación pretendía regresar de inmediato al país; posteriormente con la clarificación de la situación personal se supo que no se trató de una situación grave.

La norma es clara, está en el criterio de cada uno enseñar los límites de la misma, pero lo que hay que entender, por duro que suene, que hay información que no nos la deben dar a la distancia, ya que la solución de estos problemas no pasa por nuestras manos y el único efecto que causa es desviar nuestra atención de la misión a cumplir.

La independencia del cónyuge:

Mi consorte es independiente desde el punto de vista "administrativo". Puede hacer los trámites que generalmente hago, tiene los "poderes notariales" para actuar en todo ámbito ante mi ausencia. Con la extensión de la tarjeta de débito y cédula azul del auto no basta, aunque esto suene a subestimar a los lectores.

Parte de esta preparación es tener siempre arranchada la documentación familiar y que los beneficiarios sepan como emplear la misma. Esto debe es-

tar hecho ya, aunque parezca simple, hay situaciones que se presentan obligándonos a partir sin siquiera poder pasar por el banco para hacer una extensión de cuenta, menos hacer poderes administrativos o de viaje para toda la familia.

¿Le exijo el cumplimiento de rutinas sin mi ayuda? Uno no pretende establecer en la práctica de la vida familiar el orden interno de un cuartel, pero, como mencioné anteriormente, cuando menos lo pensemos, vamos a estar ausentes sin poder ayudar en los quehaceres domésticos.

La elección de los albaceas también es importante, no por que esperamos que pase lo peor, sino porque son los que nos representarán ante la Institución en nuestra ausencia. Esta elección debe considerar no sólo el grado de afinidad, sino que también la cercanía al grupo familiar, y la disposición; si alguno se destaca conmigo a una Misión ONU, debo cambiarlo. Obviamente no siempre tendremos la oportunidad de cambiarlo cuando lo necesitemos, por eso siempre se designan dos.

Tanto el COIE como CAECOPAZ poseen información interesante referente al "Im-

pacto Familiar", no hay que esperar a ser destacado para tomar contacto con ésta, uno debe interiorizarse por su propia cuenta para poder entender los procesos familiares ante nuestra ausencia prolongada y mitigarlos.

LA LISTA DE CHEQUEO

Imaginémonos que mañana por la mañana debemos embarcar en un Transporte Naval con rumbo desconocido y por tiempo desconocido,³varios planteos:

¿Qué llevo? Es fácil armar la mochila, pero la bolsa verde...

¿Qué debo hacer? Tengo que hacer "de todo" o sólo basta recordarle a la señora que faltan unos pocos kilómetros para hacer el servicio del auto y coordinarlo con el mecánico.

¿Qué digo y cómo? Cómo se da esta noticia sin traumatizar a toda la familia. Es mejor si de antemano están preparados para este tipo de ausencias.

¿Qué pasó? ¿Perdí las últimas 24 horas corriendo detrás de todo, o sólo tuve que arreglar un par de asuntos y el resto del tiempo traté de disfrutar a la familia?

La "Lista de chequeo" es muy personal,





contiene tareas a hacer hoy y otras que sólo se pueden hacer a último momento, pero el hecho de pensarla a conciencia y por qué no escribirla, nos ayudará en nuestra preparación y la de la familia.

CONCLUSIONES

En el presente he mencionado aspectos duros, como la incertidumbre respecto al regreso de alguna misión o la mención de los albaceas, a los que generalmente los relacionamos con las tareas ante nuestro fallecimiento. No es la función de éste recordarnos esta posibilidad, sino que hacernos reflexionar sobre nuestra razón de ser y la necesidad de prepararnos de forma íntegra para cumplir esto.

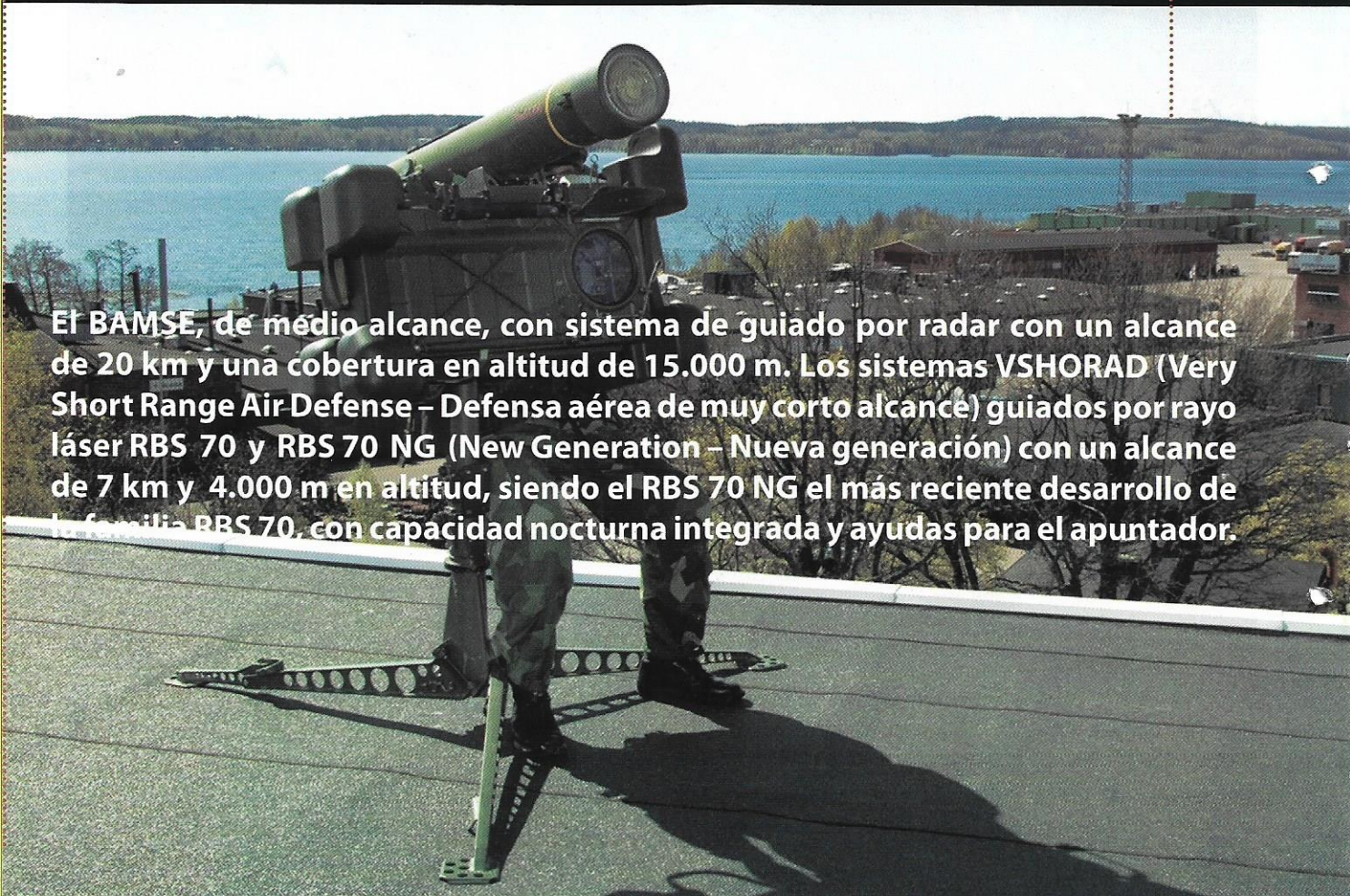
Como traté de describir en párrafos anteriores y pretendo resaltar, podemos tener los mejores medios, y el mejor adiestramiento, pero sin una preparación personal íntegra, difícilmente cumplamos la misión el día que nos toque. Si surge la misión ¿Está usted listo?

notas

1. <http://lema.rae.es/drae/?val=alistamiento>
2. Jerga empleada en la IMARA para referirse a la persona que evita las actividades de campaña u otras similares con excusas vagas.
3. Situación por la que pasó la Dotación de Visita Registro y Catura que 20 años atrás debió custodiar el transporte de un proyectil de vector al extranjero para su desarme.



RBS 70 – Sistema de defensa aérea con base en tierra - cuarta generación



El BAMSE, de medio alcance, con sistema de guiado por radar con un alcance de 20 km y una cobertura en altitud de 15.000 m. Los sistemas VSHORAD (Very Short Range Air-Defense – Defensa aérea de muy corto alcance) guiados por rayo láser RBS 70 y RBS 70 NG (New Generation – Nueva generación) con un alcance de 7 km y 4.000 m en altitud, siendo el RBS 70 NG el más reciente desarrollo de la familia RBS 70, con capacidad nocturna integrada y ayudas para el apuntador.

El RBS 70, ampliamente distribuido, operativo y probado en combate, ahora en su cuarta generación, permanece en el límite dentro del segmento de corto alcance de defensa aérea. El RBS 70 tiene incomparables capacidades, tanto en lo que respecta a su alcance, a la cobertura en altitud, como a su resistencia contra cualquier clase de interferencias, sean naturales o artificiales, y proporciona una capacidad multi-blanco que va desde los blindados como ser UAVs (Unmanned Aerial vehicle – Vehículo aéreo no tripulado) hasta los aviones de combate y de transporte. Por lo tanto, Saab Dynamics considera que los RBS 70 seguirán siendo un soporte principal dentro de su portafolio de productos, durante muchos años por delante.

EFICAZ SISTEMA VSHORAD SINGULARMENTE ININTERFERIBLE

Con su amplia gama de capacidades, la última generación RBS70 tiene la incomparable capacidad de cumplir todos los requisitos, cuando se busca un sistema VSHORAD eficaz, portátil e in-interferible.

Saab ofrece soluciones de Defensa Aérea con Base en Tierra (GBAD) completamente integradas, para satisfacer las más extensas necesidades del cliente. El sistema de misiles GBAD de Saab, proporciona características únicas tales como su guiado no-interferible, su capacidad para múltiples blancos, su facilidad de uso y el bajo costo de su ciclo de vida. El RBS 70 es el sistema con el registro más impresionante, y ha sido exportado por el



lanzamiento de misil RBS 70

mundo. El RBS 70 está ofreciendo ahora más capacidades que nunca.

Operativo en todo el mundo

En su configuración básica, el sistema misilístico de defensa aérea RBS 70 de 4ª generación, es un sistema portátil por el hombre (MANPADS) (Man Portable Air Defense System – Sistema de defensa aérea portable por el hombre). Ha sido adquirido por 18 países ubicados en los cinco continentes. La alta confiabilidad operativa del sistema ha sido probada en las condiciones medioambientales más exigentes, incluyendo las tropicales, desérticas y las árticas. Además de la versión básica MANPADS, el RBS 70 ha sido integrado sobre una variedad de vehículos en diferentes configuraciones, desde la simple integración sobre un Land Rover hasta en el sistema totalmente integrado más sofisticado, como ser el ASRAD-R finlandés (CMAD).

El concepto de guiado por medio de un haz de rayo láser del RBS 70, está concentrado alrededor de una avanzada mira y una uni-

dad de guiado con diodos láser no-refrigerados, en contraposición con la instalación de un costoso sistema de búsqueda en cada misil y que requiere mantenimiento. El concepto de vuelo montado sobre el haz de rayo láser, permite muy cortos tiempos de reacción e innumerables combates que, como resultado, reducen significativamente el costo total del sistema.

La mira nocturna BORC, el nuevo Receptor de Datos Tácticos de Blancos TDR35, y el Interrogador IFF aseguran su operación durante las 24 horas, sin ningún efecto de deterioro contra amenazas hostiles, y con la sostenida capacidad para proteger sus valiosos recursos.

RBS 70 Cuarta generación

Una alternativa con un costo muy razonable proporciona a los usuarios del sistema, la actualización de los que están en servicio al nivel de la 4ª generación.

El RBS 70 de 4ª generación mantiene el probado y renovado principio de guiado por haz de rayo láser del RBS 70. El uso de moderna tecnología ha permitido que Saab introduzca varias nuevas capacidades en el sistema.

La lista de funciones y capacidades del RBS 70 de cuarta generación incluye:

- 24 horas de operación por medio de la mira nocturna BORC
- Capacidad perforante debido al misil MK2
- Compatible con los misiles RBS 70 existentes y los futuros
- Nuevo simulador basado en una computadora

Capacidades únicas

El RBS 70 es el único sistema VSHORAD operativo que puede abatir eficazmente una gran variedad de blancos que van, desde el avión de combate muy maniobrable y helicópteros blindados, hasta blancos pequeños como ser misiles crucero y UAVs, y aún los APC's en tierra, debido principalmente a su cabeza de combate de diseño único, con espoleta de proximidad en el misil MK2, como un bono extra. El guiado sobre el haz láser semiautomático de comando-a-la-línea-de-mira también proporciona una capacidad de combate contra blancos en el sector frontal, no igualable por los misiles buscadores IR. La alta capacidad de blancos múltiples es lograda debido a su alta probabilidad de derribo (p-kill), a su corto tiempo de reacción y a su reducido tiempo de recarga <5 sec.

El RBS 70 de cuarta generación es compatible con todas las generaciones de misiles RBS 70 anteriores. La introducción de la nueva mira nocturna BORC y el misil MK2 lo convierte en un sistema más competente que su predecesor. Juntos, forman un sistema VSHORAD con capacidad 24/7, la mejor en la clase de cobertura eficaz (es decir, desde 250 m a 7 km de alcance y desde 0 a 4.000 m de altitud).

Bajo costo de ciclo de vida

Mantener el Costo del Ciclo de Vida bajo, ha sido un importante parámetro en el diseño del RBS 70 de 4ª generación.

El sistema tiene una vida útil de por lo menos 30 años

Para cumplir totalmente los requisitos de confiabilidad y disponibilidad, el RBS 70 de 4ª generación ha sido diseñado para ser mantenido de una manera simple y racional.

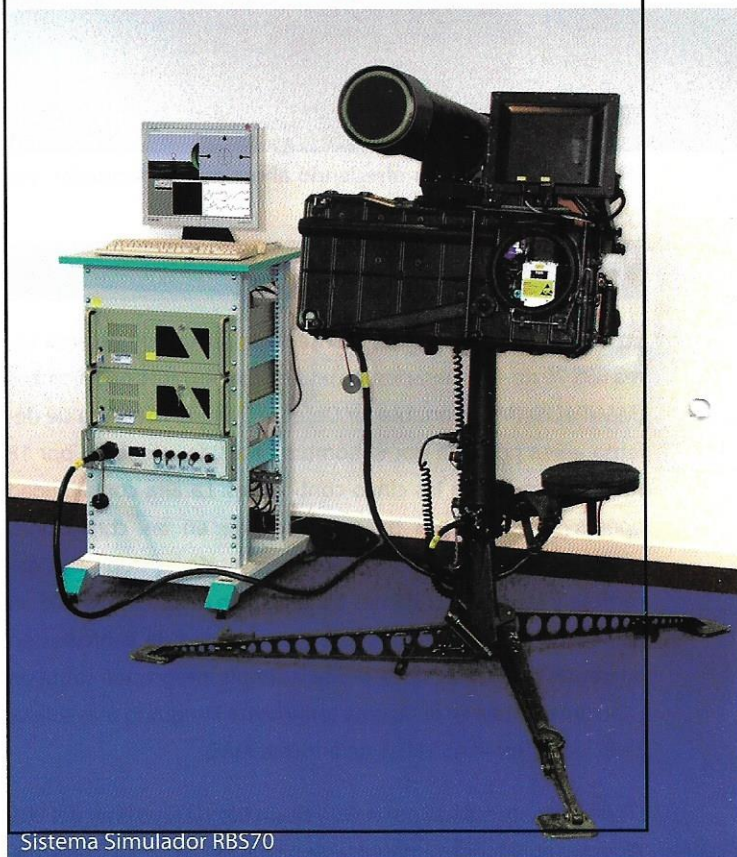
Nuevo simulador

El nuevo simulador basado en una PC proporciona un entrenamiento más realista y efectivo para los apuntadores y las dotaciones.

El sistema de entrenamiento del RBS 70 ha sido diseñado para la educación y el entrenamiento del personal de defensa aérea con base en tierra, en un ambiente de tipo de aula de clase. No es necesario contar con ambientes reales, blancos o equipos durante el entrenamiento.

Usando el sistema de entrenamiento en aula RBS 70, es posible lograr una capacitación adecuada y de bajo costo de los apuntadores de misiles y de las dotaciones, con mínimo personal de capacitación y costo.

El sistema básico de entrenamiento en aula RBS 70 está compuesto por una unidad de simulación con un trípode, una mira, un generador de fuerza de retroceso y una computadora de Simulación, para entrenar a los apuntadores de misiles. Una función electromecánica en el generador de fuerza de retroceso, simula el pequeño retroceso que se produce cuando se enciende el motor de lanzamiento y el misil está saliendo del tubo.



Sistema Simulador RBS70

Equipo de entrenamiento RBS 70

El sistema simulador RBS 70 está compuesto por dos subsistemas individuales, el simulador RBS 70 y la estación Asistente. Cada subsistema es ejecutado en su propia computadora conectada a una LAN rápida Ethernet. Ellas se comunican con los otros sistemas usando Arquitectura de Alto Nivel (HLA).

Todos los modelos 3D (terreno, blancos, misil, etc.) están en formato de Vuelo-Abierto, el cual es muy común y está soportado prácticamente por todos los sistemas y software en este área. Es posible crear un terreno 3D desde la mayoría de formatos de datos geodésicos comunes y transferirlos al Simulador.

La máxima solución

Está probado que el sistema RBS 70 de 4ª generación es el camino eficaz para obtener un sistema de costo razonable que permanecerá vigente y en servicio por lo menos durante 30 años, incluyendo su aumentada capacidad y su fácil y moderna capacitación. El RBS 70 de 4ª generación tiene mayor alcance y cobertura en altitud que sus competidores, como así también verdadera capacidad contra blancos múltiples. Esto hace al RBS 70 de 4ª generación la opción natural para todos los usuarios actuales del sistema RBS 70.



El sistema del Simulador RBS 70 proporciona la siguiente funcionalidad:

- Mira simulada con terreno 3D a todo color y efectos del medio ambiente, tales como nubes, sol (luz intensa), nieve, niebla, lluvia y la hora.
- Visualización realista de blancos y efectos durante el combate y la destrucción, incluyendo el comportamiento del blanco, como ser maniobras evasivas y bengalas.
- Selección del tipo de misil, es decir, Misil Mk 1, Mk 2.
- Inclinación de la imagen visual causada por el espejo estabilizado por giróscopo durante el seguimiento.
- Uso de hardware real para indicaciones dadas en la mira, como respuesta del IFF y permiso de fuego.
- Tonos de asignación de blanco, proporcionado durante su adquisición en ambos modos, 2D y 3D.
- Simulación de la mira nocturna.
- Evaluación del operador y su performance.
- Voz-Sobre-LAN para comunicaciones.
- Integración con los sistemas existentes de entrenamiento con base en HLA (arquitectura de alto nivel)
- El apuntador del RBS 70 puede entrenarse solo en el modo autosuficiente, con un juego de escenarios predefinidos, y puede recibir una evaluación de su performance, presentada en el monitor sobre la mira del simulador RBS 70, después de cada escenario ejecutado.

Educación integral en Río Grande.

Acto en la Escuela Modelo de Educación Integral (EMEI).
Se bautizaron sus aulas con los nombres de nuestros HÉROES.



El pasado 16 de abril se llevó a cabo en la Escuela Modelo de Educación Integral (EMEI) de la ciudad de Río Grande, la ceremonia que dio lugar a la inauguración del salón de actos con el nombre "CRUCERO ARA GENERAL BELGRANO", como así también a sus 24 aulas bautizadas con los nombres de los 16 caídos en combate pertenecientes al BIM5 y las 8 siguientes con héroes de la Fuerza Aérea Argentina, Ejército y Fuerzas de Seguridad.

Dicho acto, fue organizado en conjunto con el Centro de Veteranos de Guerra de Río Grande, siendo su nexa el SSIM (VGM) Luis

RAMIREZ. Durante la ceremonia, hizo uso de la palabra la Coordinadora de Nivel Inicial de la Institución Marcela BORA, hija de un Suboficial de la Armada que a través del mismo, pudo conocer la sala de máquinas del Crucero Belgrano.

Días previos al acto y a los efectos de que el personal directivo, docentes y alumnos del establecimiento, tuvieran conocimiento de quienes habían sido cada uno de los nombres impuestos en las aulas, se efectuó, aula por aula, una charla dando una reseña de cada uno de los fallecidos en combate resaltando sus virtudes y carrera militar, como fue el caso del "SSIM (Post Mortem) Víctor Hugo JUAREZ".



Ceremonia del 30° Aniversario del Bautismo de Fuego del Batallón Antiaéreo.

El 4 de Mayo, en las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), se dio lugar a la ceremonia del 30° Aniversario del Bautismo de Fuego del Batallón Antiaéreo.

Dicha conmemoración fue precedida por el Sr. Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de I.M. VGM Oscar Patricio GONZALEZ, el Sr. Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), Capitán de Navío de I.M. Roberto Oscar VINAZZA y el Sr Comandante del Batallón, Capitán de Corbeta de IM Aberto Ismael ALVAREZ.

También se hicieron presentes los comandantes de las unidades que conforman la FAIF, autoridades, invitados especiales y veteranos que formaron parte del Batallón en la gesta de Malvinas.

Luego de entonar las estrofas del Himno Nacional Argentino, el Sr. Capitán de Navío (RE) VGM Héctor Ezequiel SILVA, Comandante de Batallón Antiaéreo durante el Conflicto del Atlántico Sur, dirigiéndose al personal presente, pronunció una alocución y arengó a la dotación formada.


“Ustedes son los herederos de esos hombres de Malvinas, muchos de los cuales hoy nos acompañan, que pusieron todo para el cumplimiento de la misión. Son herederos de los ex conscriptos ROMERO y PORTILLO, que dejaron su vida defendiendo a la Patria y de los 323 hombres que vistiendo el uniforme de la Infantería de Marina honraron al Batallón, a la Armada y a la Patria”.

A continuación de las palabras alusivas del Sr. Capitán de Navío VGM (RE) Héctor Ezequiel SILVA, fue el turno del Comandante del Batallón Antiaéreo.

“Transcurrieron tres décadas desde que el Batallón Antiaéreo hizo su bautismo de fuego contra una amenaza aérea representada por la tercera potencia militar de ese entonces. Debió hacerlo con los medios disponibles, con su dotación iniciando el adiestramiento anual y debiendo completar su planilla de armamento con personal de otros destinos”.

“Hoy por medio de esta ceremonia queremos rendirle homenaje a los veteranos. Ustedes, representan un testimonio del accionar del Batallón Antiaéreo en la guerra de Malvinas, ustedes nos han mostrado el camino, nos han guiado con su ejemplo, profesionalismo y espíritu de sacrificio. Muchos de los artilleros aquí presentes hemos disfrutado de su compañía, su sano consejo, su experiencia y su entrañable cariño por esta querida Unidad”.



En tanto, el Capellán de la FAIF, padre Daniel JANY, realizó una invocación religiosa, continuando con la colocación de ofrendas florales en el Cenotafio a los Caídos por la Patria; en primer lugar en representación de los Veteranos de Guerra, el señor Capitán de Navío (RE) VGM Héctor Ezequiel SILVA y a continuación el señor Comandante del Batallón Antiaéreo. Para dar por finalizada con la conmemoración, se realizó un minuto de silencio y se entonó la Marcha de la Armada Argentina 

Curso Combatiente de Incendios Forestales

En el marco del "protocolo de ayuda mutua para la prevención y extinción de incendios de pastizales y forestales", del 25 al 27 de septiembre del corriente se desarrolló dicho curso en las instalaciones del Centro de Entrenamiento de la Infantería de Marina, dependiente del Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina.






El "Curso de Combatiente de Incendios Forestales" fué dictado por los Sres. Marcelo MOSIEJCHUK, quien se desempeña como Coordinador Regional del Plan Nacional de Manejo del Fuego y Leonardo ZACCAGNINI, quien es Jefe de Operaciones del Consejo de Emergencia de la Provincia de Buenos Aires.

En la apertura del mencionado curso estuvieron presentes, además de cursantes e instructores, el Comandante de la Infantería de Marina, CLIM (VGM) Oscar Patricio GONZALEZ, el Comandante de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, CNIM Luis Héctor PATOCO, el Sr. Secretario de Gobierno del Municipio de Coronel de Marina Leonardo ROSALES, Aníbal PEREZ y el Sr. Coordinador de Defensa Civil del Municipio, Gustavo MALATESTA.

El Sr. Marcelo MOSIEJCHUK, quién desarrolla sus tareas en la Regional Pampeana que abarca las Provincias de Buenos Aires, La Pampa y Mendoza, tiene 18 años de experiencia en este tema y está en el Plan Nacional de Manejo del Fuego desde su creación en el año 1996. Por su parte el Sr. Leonardo ZACCAGNINI es de la primera dotación de combatientes de incendios forestales de la Provincia de Buenos Aires y se desenvuelve en su cargo actual desde el año 2009. Desde el año 2008 ambos son referentes regionales ante el Plan Nacional de manejo del Fuego.

el "Curso de combatiente de Incendios Forestales", homologado a nivel nacional, se estructuró en dos días de teoría y un tercer día de práctica en el terreno y contó con la presencia de cuarenta cursantes de distintos destinos y dependencias navales: Base Naval Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora, Base de Infantería de Marina Baterías, Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, así como personal del Municipio de Coronel de Marina Leonardo ROSALES y la localidad de Pehuen Co.

Es dable destacar que se contó con el apoyo de tres instructores pertenecientes al Cuartel de Bomberos de la localidad de TORNQUIST debido a la vasta experiencia que tiene dicho personal en el combate de incendios forestales; este apoyo fue solicitado a través de la Coordinación Regional Pampeana.

Como corolario podemos decir que esta actividad marcó otra instancia en la capacitación del personal de la Armada Argentina y en la coordinación con las autoridades de lucha contra incendios forestales de la zona y además en futuras ejercitaciones se sumará en apoyo un avión hidrante perteneciente al plan nacional de manejo del fuego que operará desde el aeródromo de kilómetro 7 durante la temporada de incendios forestales, este avión tiene su asiento natural en la ciudad de Tornquist. 





En bici por la Escuela N° 21 y el Jardín N°908.



AUTOR: AGCV Patricia NORIEGA



El pasado domingo 16 de septiembre se desarrolló en la Base Naval de Infantería de Marina Baterías una importante competencia de ciclismo en dos modalidades: carreras, 46 km y ciclo turismo, 23 km.


Con un día soleado y con un imponente paisaje natural, 180 competidores participaron de una jornada inigualable a total beneficio de la escuela N°21 y el jardín N° 908 de la Base Baterías.

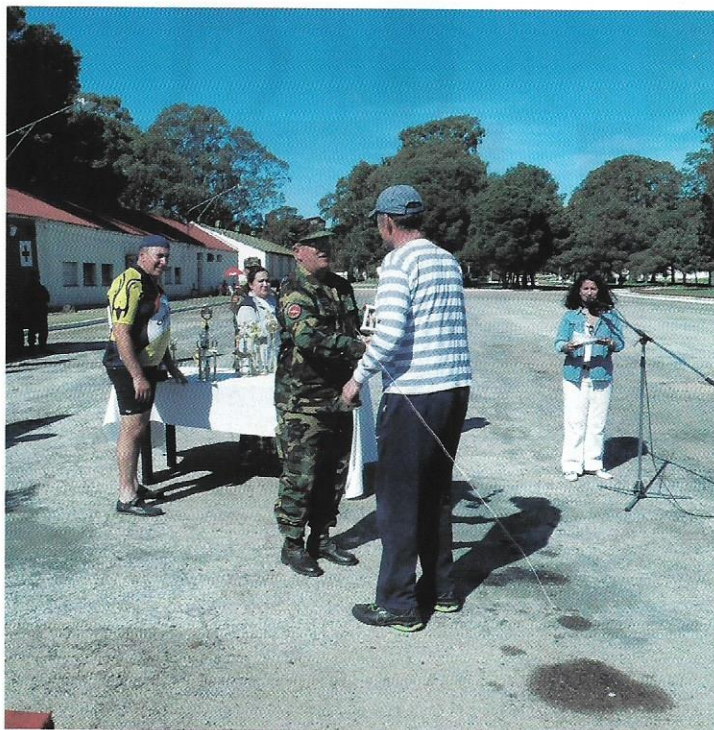
Los concurrentes se dividieron en las siguientes categorías: menores, juveniles, elite, máster A, B, C y D, damas elite y máster.

Se le otorgaron a los participantes, premios hasta el tercer puesto de todas las categorías y hasta el quinto puesto de la categoría general, como también medallas a todos los competidores.

La jornada finalizó con el sorteo de una bicicleta entre los que provenían de Río Colorado, Villa Regina, Pigué, General Cerri, Monte Hermoso, Bahía Blanca, y Punta Alta.

Cabe destacar que dicho evento fue auspiciado por comercios locales.

Estuvieron presentes las siguientes autoridades castrenses: Comandante de Adiestramiento y Alistamiento CL Gastón Fernando ERICE, Comandante de la Infantería de Marina CLIM (VGM) Oscar Patricio GONZALEZ y el Jefe de la Base de Infantería de Marina Baterías CNIM Luis Héctor PATOCO. 



gacetilla informativa

El Batallón de Seguridad se adiestró en la Base Baterías

Las compañías Delta, Respuesta Inmediata y la Agrupación Perros de Guerra se ejercitaron en las pistas de combate del Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina.



Los efectivos pasaron por la pista acuática, la torre multipropósito y la pista de combate urbano. Ejecutaron también técnicas de combate nocturno y se puso en práctica la técnica de acordonamiento, búsqueda y rescate, que próximamente recibirán a los efectivos que se desplegarán como fuerza de paz en Haití.

El BIM5 festejó junto a su escuela apadrinada

El Batallón de Infantería de Marina Nº 5 Esc (BIM5) participó del 90º aniversario de la primera institución educativa de nivel primario que comenzó a funcionar en Río Grande.



La Escuela Nº 2 "Benjamín Zorrilla" celebró el 90º aniversario de su creación con un gran festejo del que participó personal del BIM5, junto a la comunidad escolar, funcionarios provinciales y municipales

En esa oportunidad se recordó la historia del establecimiento, que fue la primera institución educativa de nivel primario que comenzó a funcionar en Río Grande. Por ello, el Municipio local declaró de Interés Municipal el aniversario.

La Agrupación Perros de Guerra fue a un torneo



La Agrupación Perros de Guerra del Batallón Seguridad de la Base Naval Puerto Belgrano participó en el Sieguer Argentino de Adiestramiento realizado el último fin de semana en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

La Agrupación presentó dos binomios: el integrado por el Marinero Primero Cristian GIROTTI y su perra Pacha, que obtuvo 37 puntos de 50 en la categoría Promocional; y del Marinero Primero Alfredo AVENDAÑO y su can Aron, con 22.5 puntos de 25 en la categoría. Ambos se quedaron con el tercer puesto.

El torneo fue exclusivamente para perros de trabajo y se evaluaron los aspectos de disciplina, ataque y rastros.

Base Baterías, lugar de reencuentro

Un grupo de 80 ex habitantes quienes se agruparon a través de Facebook organizaron una jornada de recuerdo. Recorrieron la base y entregaron distinciones.

Los participantes, quienes mantienen vínculos permanentes a través de un grupo creado en la red social Facebook, arribaron desde diversos puntos del país con el objetivo de compartir una jornada de esparcimiento y camaradería.

Además de los exhabitantes, encabezados por el señor Juan Carlos ORO, principal impulsor de la propuesta, estuvieron presentes el jefe de la BNIM y Comandante de Instrucción y Evaluación, Capitán de Navío de IM Héctor PATOCO, y el encargado de la BNIM, Suboficial Mayor de IM José MARTÍN.



En las primeras horas de la mañana, los visitantes se reunieron en el Casino Militar de Suboficiales ubicado en el barrio Hipólito Bouchard, de esa Base. Allí, se dieron los saludos de bienvenida y descubrieron una placa recordatoria dentro del salón principal, que incluye el nombre de las familias que habitaron baterías entre 1965 y 1985.

Reunión de la Promoción 51° de Infantería de Marina



El mediodía del jueves 11 de Octubre se los encontró gratamente reunidos a los integrantes de la Promoción 51 de Infantería de Marina, en el marco del 30° aniversario de su egreso de la Escuela de Suboficiales de la Infantería de Marina.



Reinauguración del salon de actos y cine "PRESIDENTE AVELLANEDA" de la BNIM



RESEÑA HISTORICA

El salón de actos y cine "PRESIDENTE AVELLANEDA" de la BNIM, fue inaugurado el 24 de marzo de 1964, con una capacidad de 860 butacas, y fue utilizado intensamente por las Unidades que tenían su asiento en la guarnición BATERÍAS y por las familias que habitaban en los barrios pertenecientes a la Base.

Se proyectaba cine prácticamente todos los días, se utilizaba para los actos escolares y oficiales y para la presentación de eventos culturales.

En la década del 90 poco a poco fue quedando en desuso, por el deterioro natural del equipamiento y luego con la finalización del Servicio Militar Obligatorio en el año 1995 fue cerrado y a partir de esa fecha se usó en forma esporádica para realizar actos o reuniones que implicara la concurrencia de un número importante de personas.

Con la responsabilidad que le cabe al Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina (COIE) a partir del año 2007 al efectuar la incorporación de los Marineros Tropa Voluntario de la Armada, hizo necesaria la disponibilidad de un local que pudiera albergar un número de 600 / 700 Aspirantes, y el local elegido fue el salón de actos y cine "PRESIDENTE AVELLANEDA" de la BNIM, y en las incorporaciones del año 2011 y 2012, el cine fue reabierto para dictar clases, efectuar reuniones y proyectar películas instructivas y de distracción con un sistema precario de proyección.

Con la idea de incorporar este local al complejo histórico de la Infantería de Marina, el Comando de la I.M. en el año 2011 adquirió un sistema de proyección y de sonido que mejoró sustancialmente las prestaciones del cine como tal.

Para el corriente año se logró incorporar en el marco del Aniversario de la Infantería de Marina la participación de la Orquesta Sinfónica Provincial de Bahía Blanca y el lugar elegido fue el cine de la BNIM. Para lograr tener el local en condiciones se efectuó un trabajo en conjunto con personal del COIE y de la BNIM, con el apoyo del Comando de la I.M. se pudo lograr una presentación del local acorde con el evento.

Los trabajos realizados fueron:

- Recorrido y reparación del sistema eléctrico.
- Habilitación de luminarias que estaban sin servicio.
- Reparación del techo (cambio de tirantes y tejas).
- Reparación del cielorraso (cambio de placas de chapadur).
- Limpieza de sistema sanitario.
- Reparación y cambio de conexiones sanitarias para habilitar dos baños.
- Reparación de las bases de madera donde asientan las filas de butacas.
- Pintado del hall de entrada, recibidor, frizo interior y apliques de la sala de proyección y palco superior.
- Ampliación del escenario.

REINAUGURACION OFICIAL.

El día 09 de noviembre se llevó a cabo la reinauguración del salón de actos y cine "PRESIDENTE AVELLANEDA" de la BNIM, dentro del marco del CXXXIII Aniversario de la Infantería de Marina, con la presentación, en las instalaciones renovadas, de la Orquesta Sinfónica Provincial de Bahía Blanca.

El acto fue presidido por el Sr. Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ y contó con la presencia del Comandante de la Flota de Mar Contralmirante Julio GRAF y del Jefe de Mantenimiento de la Armada Contralmirante VGM Alberto García Grigione.

Además de los Comandantes, estuvieron presentes invitados especiales, delegaciones de la Escuela de Suboficiales de la Armada y de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, Guardiamarinas en comisión, Dotación del COIE y BNIM y familiares, lo que sumo un auditorio de casi 700 personas.

Para resaltar el evento el Director de Cultura del Partido de Coronel de Marina LEONARDO ROSALES, Sr. Fernando QUIROGA abrió el acto resaltando la importancia de habilitar el Salón de Actos y Cine "PRESIDENTE AVELLANEDA" para la Base y la comunidad de Punta Alta, como una nueva posibilidad para presentar eventos culturales de importancia. Posteriormente el público concurrente entono la marcha de la Infantería de Marina

musicalizada por la banda de la ESSA.

El concierto ofrecido por la orquesta sinfónica abarcó una primera parte con obras de Felix Mendelsshon: "Ruy Blas", obertura para orquesta, op. 95 - (1839).

Johannes Brahms: Concierto para violin y orquesta en Re Mayor, Op. 77 - (1878).

Allegro non tropo.

Adagio.

Allegro giocoso, ma non troppo vivace.

Solista: YI - FANG HUANG (violín)

Y una segunda parte con obras de:

Robert Schumann: Sinfonía N° 2 en Do MAYOR, Op. 61 - (1845/46)

Sostenuto assai.

Scherzo (Allegro vivace).

Adagio expresivo.

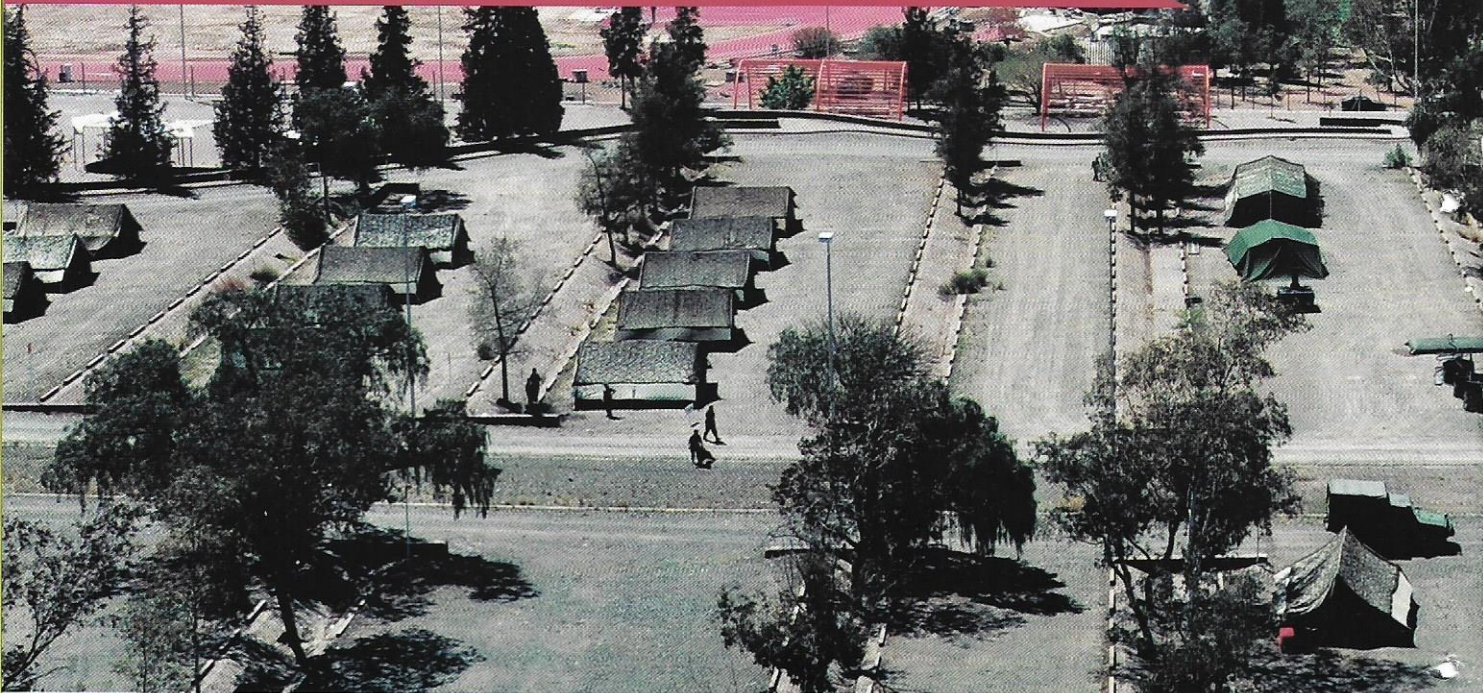
Allegro molto vivace.

Director invitado: M° ROBERTO MONTENEGRO

Finalmente para cerrar el evento el Sr. Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada a cargo, agradeció a la Sinfónica su presentación y enfatizó la importancia de abrir nuevamente el cine para nuestra Infantería de Marina, la Armada y la Comunidad de Punta Alta.



Protección Civil en la Provincia de Mendoza "Solidaridad 2012"



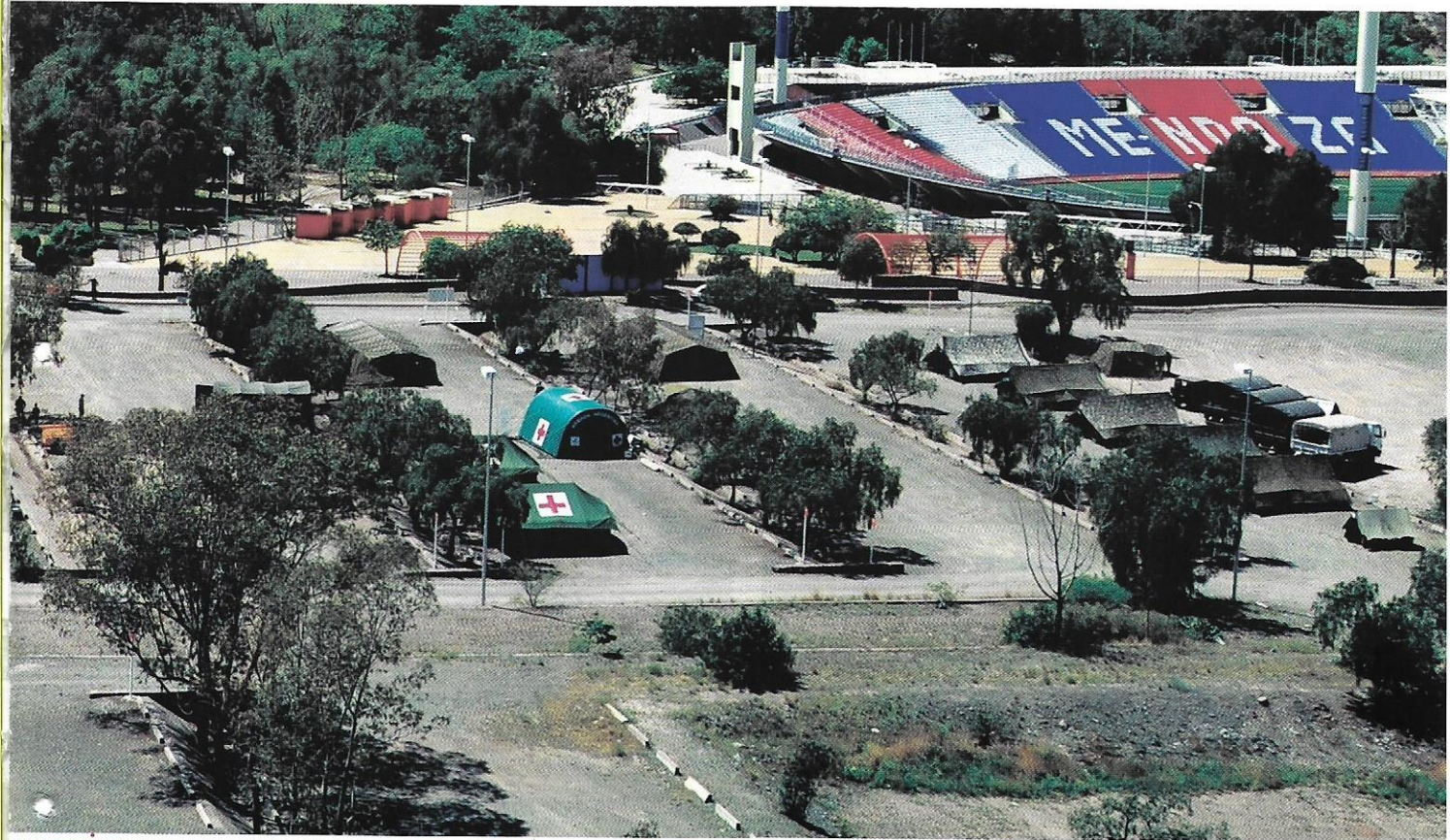
Entre el 18 y 19 de octubre se realizó en la ciudad de Mendoza el primer Ejercicio Conjunto Combinado de Protección Civil "SOLIDARIDAD 2012", en el que participaron alrededor de 2500 efectivos de las tres Fuerzas Armadas de Argentina y Chile. Asimismo lo hicieron, personal de los Ministerios de Defensa, Interior, Seguridad y Desarrollo Social de la Nación, junto a Defensa Civil y otras organizaciones gubernamentales y no gubernamentales de Mendoza, bajo la observancia del Departamento Protección Civil del Comando Operacional de las Fuerzas Armadas.

La temática del mismo fue "Terremoto", ya que la provincia de Mendoza se encuentra ubicada en una zona de alto riesgo. La orientación general estuvo apuntada a concientizar a la ciudadanía de la provincia. También se buscó el trabajo coordinado entre el gobierno y las Fuerzas Armadas Argentinas de ambos países y veedores de la República Federativa de Brasil.

Esta tarea fue monitoreada y coordinada por el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) conformado en caso de catástrofes. De la multiplicidad de factores naturales que pueden desencadenar un hecho de magnitudes similares a las que se han producido en años anteriores, pone en el tapete la capacidad de reacción de los organismos del estado.



General de Brigada Aérea Jorge ROBLES MELLA - CCIM Hector Antonio HERRERA

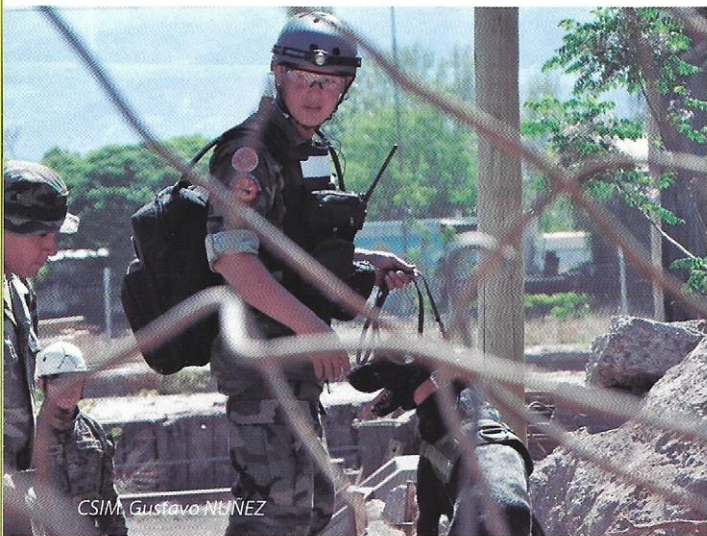


Las autoridades que se destacaron en este primer ejercicio fueron por la Provincia de Mendoza, el Sr Gobernador Dr. Francisco LÓPEZ, el Comandante Operacional de las FFAA Brigadier Mayor Humberto TRISANO, los Directores Generales del Ejército, el Director de Planificación y Producción Estratégica del Estado Mayor Conjunto de Chile, General de Brigada Aérea Jorge ROBLES MELLA y el Comandante de la 8ª Brigada de Montaña, General de Brigada Alejandro LÓPEZ, el Subjefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Chile, General de Aviación César MACNAMARA MANRRÍQUEZ.

La totalidad del personal destacado del Batallón Comando y Apoyo Logístico (BICA) al ejercicio, fue de 71 efectivos, incluidos un Grupo de Rastreo y Búsqueda de Personas pertenecientes al Batallón Seguridad de Puerto Belgrano (BISP). El Centro de Evacuados estuvo a cargo del Segundo Comandante del BICA, Capitán de Corbeta de Infantería de Marina Héctor Antonio HERRERA que asumió como Jefe del mismo, el personal de la Unidad se destacó por vía terrestre en una columna motorizada el día sábado 13 de octubre del corriente, con 5 camiones MB 1720 y 2 jeep Marruá. El resto del personal lo hizo el día domingo 14 a través de un micro tipo charter.



GUM Bruno SIDCIT - MSTV Matías BRAVO



CSIM Gustavo NEÑEZ



SSEN María Alejandra DAVID



TFME Silvana SARTOR

EL BICA se preparó para esta misión con una orgánica flexible y articulada con el resto de los integrantes de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF), recibiendo el apoyo del personal de servicio de la Agrupación Servicios Cuartel (APSC), del personal del Batallón de Artillería de Campaña N° 1 (BIAC), Batallón de Comunicaciones N°1 (BIC1), BISP, Batallón de Seguridad del EMGA (BISA) y personal médico perteneciente al Hospital Naval Puerto Belgrano (HNPB).

La prontitud y capacidad operativa del personal de la Unidad, quedó demostrada, al poner en un 80% el Centro de Evacuados en solo cuatro horas el primer día de ejercicio, destacándose en el conjunto, la adaptación, preparación y compromiso, el que estuvo a la altura de las múltiples misiones en las que le ha tocado participar.

En los días siguientes, el personal del CE se dedicó a poner en funcionamiento el mismo, operando como tal en forma real los días 18 y 19 de octubre, donde se recibió, registró, se brindó atención médica, racionó y alojó alrededor de 150 personas de los Departamentos de Guaymallén, Las Heras y Capital.

El Batallón Comando y Apoyo Logístico hizo real gala de su compromiso histórico de servir a quien lo requiere, tanto en un ambiente operacional, como en su tarea solidaria ante la necesidad de la comunidad de la cual nos nutrimos como Institución.

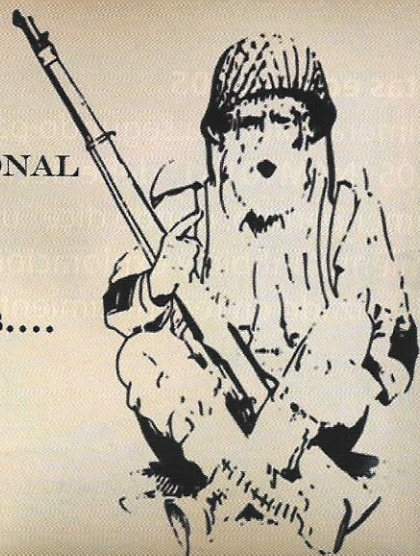
El BICA demostró no tener necesidades, solo desafíos y la satisfacción del deber cumplido al final de cada jornada. Bravo Zulú



2013

DEL COMPORTAMIENTO PERSONAL

-NO PROMETAS NI AMENACES. NO
QUEDES ESCLAVO DE TUS PALABRAS....
SÓLO HACÉ.



ENERO

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FEBRERO

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

MARZO

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ABRIL

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAYO

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUNIO

D	L	M	M	J	V	S
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JULIO

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AGOSTO

D	L	M	M	J	V	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

SEPTIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTUBRE

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

NOVIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

DICIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AGRADECIMIENTOS:

- A Gaceta Marinera y Dpto. armas SIAG por la colaboración de fotografías publicadas en la presente.
- Al Sr. Omar Abramson Locutor del CD Interactivo.
- Al CPIM Erenesto YEVARA por el artículo "Palomas mensajeras".
- Al SMIM Teodoro OZAETA por el artículo "¿Dónde están las Baterías I° y II°?".
- Al CFIM Nestor BUENO por el artículo "Reinaguarión del salón de actos y cine Baterías".

Fe de erratas edición 205

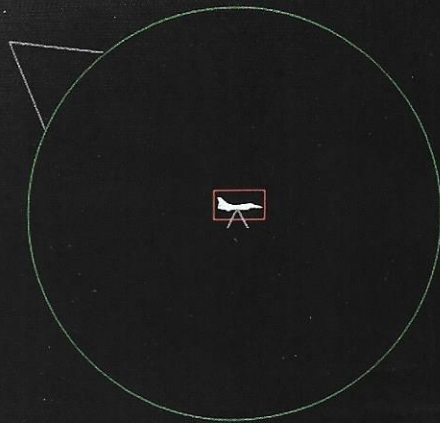
- Pag 18 primera columna segundo párrafo : donde dice material de la Batería ALFA cañones 105 "NAM101A1" debe decir cañones 105 "Otto Melara".
- Pag 41 primer párrafo: donde dice "un elemento de exploración especializada en el reconocimiento anfibio y exploración cercana ", debe decir " un elemento de exploración especializado en reconocimiento y exploración cercana".

EL EQUIPO DE TIRO FEMENINO DE LA ARMADA COMPITE CON MUNICION .22 FM

BR

DISTRIBUCIONES
REPRESENTANTES DE FABRICACIONES
MILITARES MAYORISTAS DE ARTICULOS
DE ARMERIA, PESCAS Y CAMPING.

12 DE OCTURE 22 - B8000CTB BAHIA BLANCA
TEL: 02914549183/4516515-TEL./FAX:02914556065
E-MAIL:BRDISTRIBUCIONES@SPEEDY.COM.AR
MSN:BR_DISTRIBUCIONES@HOTMAIL.COM



LE HEMOS **ESTADO ESPERANDO**

Es de noche y usted sabe que el enemigo está ahí fuera, pero ¿dónde? Con el RSB 70 NG puede averiguarlo. Su capacidad de visión nocturna integrada, su sistema de guiado ininterferible y su flexibilidad operativa significan que está preparado, cualquiera sea la situación. Sin que le afecten las contramedidas, las fuentes de calor y los entornos molestos, estará listo para la batalla, las veinticuatro horas del día.

www.saabgroup.com



El totalmente nuevo, preciso, confiable y flexible sistema RBS 70 NG VSHORAD con capacidad para todo tipo de blancos durante 24 horas diarias, 7 días por semana, ha sido desarrollado para cualquier situación de combate. El sistema de mira integrada, con ayudas mejoradas para el apuntador, alta precisión, alcance imbatible y un guiado laser ininterferible han sido combinados para producir un sistema de defensa aérea con base en tierra con capacidades de liderazgo mundial.

ANTICIPÉSE AL MAÑANA ●●●●



SAAB **75** YEARS OF
DEFENCE AND
SECURITY



Juntos en todas las misiones

Desarrollado como vehículo militar, el **Agrale Marruá** es un vehículo pensado para soportar las condiciones y terrenos más extremos y lograr su misión.



Agrale Argentina S.A.

Of. Centrales: Av. Córdoba 1131 4° - (C1055AAN) C.A.B.A. - Argentina - Tel/Fax: (011) 4876 1800 - e-mail: agrale@agraleargentina.com.ar

Planta Industrial: Ruta 5 Km. 89,5 - (B6600ARA) Mercedes - Buenos Aires - Argentina

www.agraleargentina.com.ar