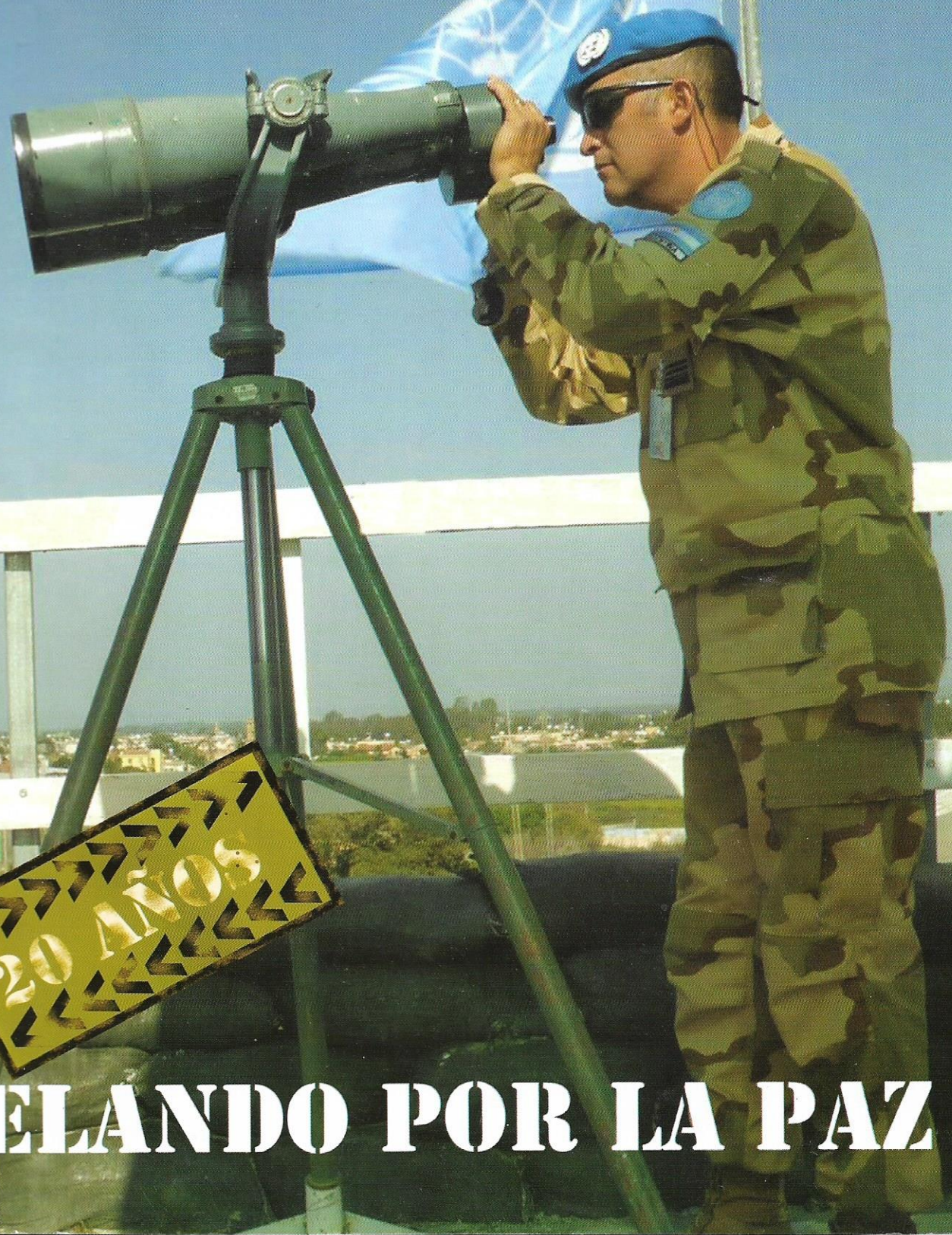


DESEMBARCO

DESEMBARCO

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LIVI N°207 - Junio 2013

Revista de la Infantería de Marina Argentina - Armada Argentina - Año LIVI N°207 - Junio 2013



VELANDO POR LA PAZ



La solución que Ud.
estaba esperando



LA MEJOR PROPUESTA

Ayudas Económicas Con descuento de haberes

Hasta \$75.000.-
Plazo Máximo: 60 meses
TNA: 32%

Personal en Actividad, (Decreto 14). Retirados y Pensionistas



SMSV | 0810-222-7678 www.smsv.com.ar

Sociedad Militar Seguro de Vida - Institución Mutualista Av. Córdoba 1674 CABA, Cuit: 30-52751673-7
Conf. Ley 22.802 - 26.361. Resol. 789/98. Mercosur 45/06
Personal en Actividad FFAA y FFSS (Decreto 14/12), Retirados y Pensionistas FFAA y FFSS, Jubilados Personal Civil de Inteligencia, Empleados Caja Policial (Decreto 14/12), Jubilados de Caja Policial, Empleados S.M.S.V., PCI de Ejército en Actividad, PCI de Armada (Marina) en Actividad, Usuarios por Convenio: Aeromutual (*) y SIGEN (Decreto 14/12).
Condiciones de Otorgamiento para el cálculo realizado: TNA: 32%. Monto del Préstamo: \$75.000. Contrata seguro por: \$75.000 Edad: 45 años. Plazo 60 meses. Fondo de Quebrantos: 2%. TNA de servicios anticipados: 16%. CFT: 43.99%.



Un nuevo año naval ha comenzado y nos encontramos abocados a nuestro adiestramiento específico, apegados a las tradiciones navales y valores que nos legaron aquellos que nos precedieron.

El presente año conlleva iguales y mayores desafíos que como Infantes de Marina sabremos sobrellevar y superar porque así es nuestra naturaleza.

Nuestro Cuerpo no se caracteriza por tener "espectadores" sino "actores" que a través de su individualidad se involucran y complementan en pos de una mayor eficiencia del equipo de trabajo.

Por ende el personal más antiguo alentará el sentido de pertenencia, identificación e iniciativa a personal más modernos a efectos de buscar la cohesión y el espíritu de cuerpo que permita abroquelar los miembros de la IM para el logro de objetivos superiores.

Estos valores se deberán desarrollar en el trabajo diario estableciendo objetivos claros y precisos buscando la conformación de un equipo donde radique esencialmente el espíritu y la unidad de criterio que siempre nos ha caracterizado. Desde muy chicos, como aspirantes y cadetes, ya se nos hace carne el valor de la frase "mi compañero y yo": la vida de quien lucha en la trinchera junto a mí, no sólo depende de su propia capacidad técnico profesional y cualidades humanas, sino que también dependen de las mías. Y el resultado final se materializa en la sinergia que produce la suma de nuestros esfuerzos individuales.

Este efecto sinérgico se termina multiplicando y potenciando a medida que la pareja de combate comienza a complementar su accionar con otras, conformando las organizaciones de combate.

Pero invariablemente deben existir otros incentivos para que esa organización de combate termine siendo una herramienta útil a la Nación. Y esos incentivos son los valores y las tradiciones sobre las cuales se sustentan las bases de la República. Sin valores, la lucha pierde sentido, ya que son ellos los que deben guiarnos hasta, si la situación lo requiere, el sacrificio máximo de entregar nuestra vida. Y las tradiciones nos dirán cómo hacer las cosas, ya que son ellas las que moldean el estilo del proceder, permitiéndonos sentirnos identificados con la Institución a la cual pertenecemos y diferenciándonos de otras.

Los valores son comunes y se comparten con el resto de la ciudadanía. Las tradiciones son propias de cada organización y generan el espíritu de cuerpo de las mismas.

Una Fuerza con sus cuadros cohesionados que persiguen los mismos valores y respetan sus tradiciones, es una Fuerza cuya moral aun no ha sido vencida. Y es esa moral la que mueve el motor de nuestra voluntad, la que en síntesis termina convirtiéndose en el objetivo del oponente en el momento de la lucha armada.

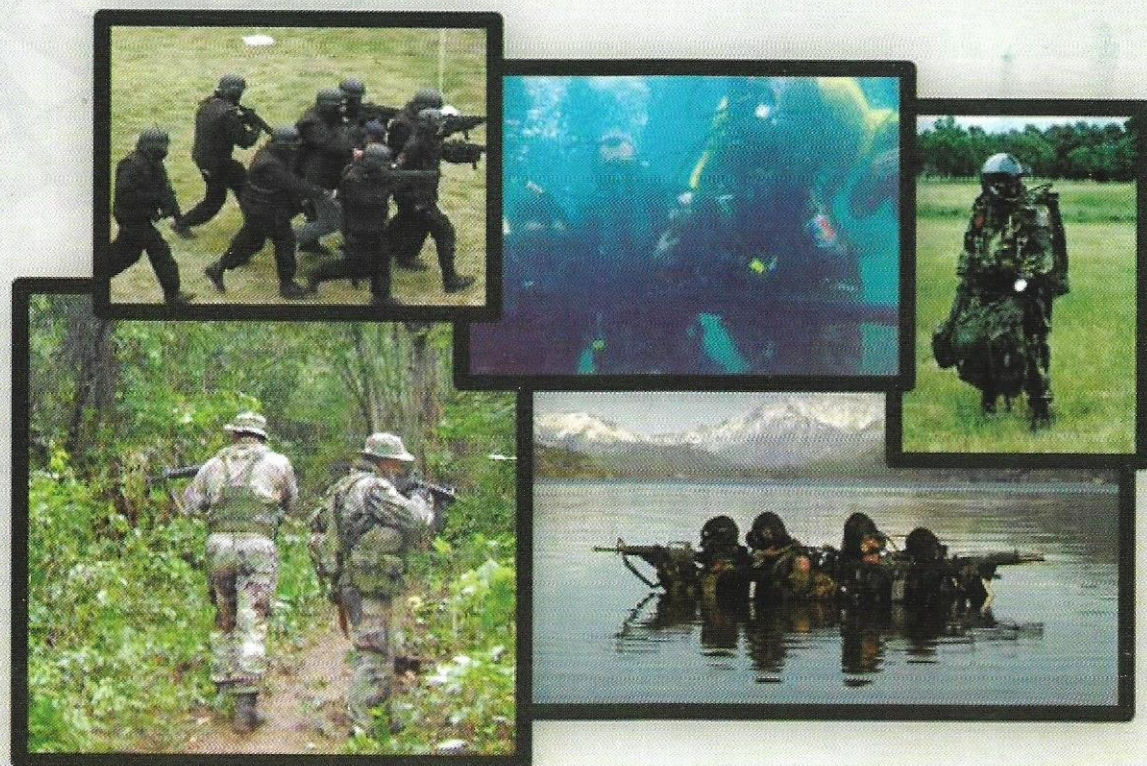
En el entendimiento que todos hemos elegido voluntariamente asumir el desafío de servir a la Patria es que debemos continuar empeñándonos intelectual y físicamente, haciendo gala de los valores éticos y morales que históricamente nos han caracterizado y guiados, para adaptarnos a los cambios de situación y superar los obstáculos que se nos presenten, para alcanzar los objetivos fijados.

Sigamos dando pruebas de nuestra voluntad para superarnos profesionalmente, manteniendo viva la esencia del Cuerpo.

"PATRIE SEMPER VIGILES"

ADIESTRATE Y CAPACITATE

Inscríbete en los cursos de la Infantería de Marina



SOS INFANTE DE MARINA.
SON PARTE DE TU FORMACION



1
paso Ingresar a Sitios Sugeridos
en la página de RINA

2
paso Elegir Escuela de Técnicas
y Tácticas Navales

3
paso Ingresar en CURSOS

4
paso Optar por la capacitación
que prefieras

Índice

EDITORIAL

INSTITUCIONAL

MISCELANEAS

VIEJO BICHO

GACETILLA INFORMATIVA

Pag. 1

Pag. 5

Pag. 69

Pag. 76

Pag. 70

Interés profesional

OTRAS CAPACIDADES

Pag. 8

CUATRO DECADAS CAPACIDADES VIGENTES

Pag. 24

BÁSICA DE DEMOLICIONES

Pag. 30

Humor

"El Regreso de PEPE PLAYA"

Pag. 74

Sociales

BIENVENIDOS THIAGO Y ELIAS

Pag. 78

Actualidad IM

HABILIDADES MILITARES

Pag. 12

CONFIANDO EN LA TELA

Pag. 20

CURSO COMBATIENTE INDIVIDUAL

Pag. 44

DIA DE EL VETERANO DE GUERRA

Pag. 62

CELEBRACION EN CIPOLLETTI

Pag. 64

25 ANIVERSARIO INCORPORACION DE PTV

Pag. 66

GACETILLA INFORMATIVA

Pag. 70

Interés general

POR LA SONRISA DE UN NIÑO FELIZ

Pag. 50

DATOS HISTORICOS

Pag. 56

EL CONTROL

Pag. 61

MEJOR FOTO

Pag. 79

EQUIPO DE TRABAJO

DESEMBARCO

Revista profesional y de interés general de la Infantería de Marina Argentina.

Año LVII-mayo 2013-Número 207

Base de Infantería de Marina Baterías

Comando de la Infantería de Marina

Tel: 54-02932-433489 int 4322

revistadesembarco@hotmail.com

Comandante de la Infantería de Marina

Contraalmirante de IM VGM Oscar Patricio GONZALEZ

Director

CNIM Jorge Emilio CANCELA

Presidente

CFIM Luis María CORMICK

Tesorero

CFCO Luis Oscar RODRIGUEZ

Coordinador Editorial

CFIM Maximiliano Canepa

Vocal

SMIM VGM Teodoro Tomas OZAETA

Encargado

SMIM Sergio CAMPARO

Diseño gráfico

SSIM Luis Fabian ROSSI

Auxiliar

CIIM Diego ARANDA

MSTV Pedro RODRIGUEZ

Secretaria

AGCV Maria de los Ángeles

HARKES

AUX. ZONA BUENOS AIRES

Encargado

SPIM Juan José TEVEZ

Secretaria

AGCV Marina LUJAN

Colaboradores fotográficos

SI Dario BONNIN

SS Carlos Garay

Impresión y encuadernación

ArteGráfica NesDan SRL

www.nesdansrl.com.ar

011-4305-5357/1665

ISSN 0325-9633

REG. NAC. PROP. INTELECTUAL

N° 530391

TAPA: 20 Años Velando por la Paz

(SIIMAA Miguel FERNANDEZ)

Los artículos que edita DESEMBARCO son de responsabilidad exclusiva de sus autores y se publican solamente a título ilustrativo. No debe inferirse que refleja necesariamente la opinión del EMGA ni del COIM. Cuando así fuere se lo indicará expresamente. Permitida la reproducción total o parcial haciendo mención del autor y la fuente.



CONDUCCION DE LA INFANTERIA DE MARINA 2013

COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA
CLIM Oscar Patricio Gonzalez

ENCARGADO DE LA INFANTERIA DE MARINA
SMIM VGM Teodoro Tomas Ozaeta

FAIF
CNIM Jorge Domingo Chitarrini
SMIM VGM Roberto Rolando Valdez

BIAC
CFIM Fernando D. Terribile
SMIM Fabian Rene Barco

BIM2
CFIM Ricardo A. Diaz
SMIM Miguel Angel Zapata

BICA
CFIM Jorge Alberto Mobilia
SMIM Ruben Antonio Dorado

BIVH
CCIM Jorge Eduardo Roscoe
SMIM Rodolfo Gustavo Ledesma

CKIA
CCIM Pablo Octavio Cabrio
SMIM Roberto Oscar Pradas

BIC1
CCIM Gonzalo Martin Gordillo
SMIM Claudio Ruben Bosco

APCA
CCIM Eduardo J. Mateo
SMIM Juan Carlos Perez

BIAA
CCIM Armando M. Verdaguer
SMIM Juan Jose Cano

FAIA
CNIM Luis Maria Ferrari
SMIM Oscar Eduardo Aciar

BIM4
CFIM Pedro Javier Lopez
SMIM Carlos Antonio Aguilera

BIM5
CFIM Leonardo Natan Gomez
SMIM Jorge Luis Dure

DNRD
CCIM Alfredo A. Banegas
SMIM Jose Vicente Martin

BNJM
CNIM Luis Hector Patoco
SMIM Nestor Fabian Bustos

COIE
CNIM Pedro Eugenio Galardi
SMIM Ramon Humberto Bazan

APSC
CFIM Marcelo Raul Rojas
SMIM Pedro Miguel Albiaque

BIM3
CFIM Emilio Ernesto Segura
SMIM Hector Ricardo Monteros

BISA
CCIM Roman Gustavo F. Morelli
SMIM Mario Mauricio Rios

BISP
CCIM Gaston Nicolas Grasso
SMIM Marcelo Rafael Gomez

Encargado de Componente

SMIM VGM TEODORO TOMÁS OZAETA

Ingresó a la Armada en 1979. Por su orientación, Mecánico de Sistemas, cursó en las dos escuelas de formación de la época.

A su egreso, como Cabo Segundo, participó con su destino, el Batallón Antiaéreo, en la defensa de nuestras Islas MALVINAS

Una visión pesimista podría pensar que un regreso con desilusión y sabor amargo, con muchos años de servicio por delante, desmotivarían a cualquiera...pero no fue este el caso.

Sus posteriores años de servicio han sido testigos de una cabal muestra de profesionalismo, ejemplo y docencia. Ha prestado servicios en diversas unidades de la IM, ya sean de artillería como de infantería, Instructor en la ESIM, embarcado en el Rompehielos ARA Alte IRIZAR como encargado del grupo Playa, tarea destinada para los apoyos logísticos en bases antárticas. Asimismo prestó servicios en la Embajada Argentina en la Republica de Bolivia.

Su perspectiva es clara y optimista. Confía en una Infantería de Marina de valores, y en ellos ha trabajado siempre y pretende proyectar su esfuerzo.

La escasez no lo amedrenta, considera que siempre vivimos en época de sacrificios y esto es parte de nuestra formación en el esfuerzo. También ha dedicado mucho tiempo al estudio del conflicto Malvinas y a la historia de la IM.

La Infantería de Marina es un estilo de vida por opción, nuestra y de nuestros afectos; la optó su esposa, Cristina, novia de aspirante, firme compañera de toda la vida. La eligió uno de sus tres hijos, actual Cabo Segundo del BIM2.

Compromiso, creatividad, abnegación, espíritu de cuerpo, educación, superación. Valores que caracteriza a los hombres de Nuestra Infantería de Marina.





POR: LA REDACCIÓN



OTRAS CAPACIDADES

Historia:

Por el año 1998 llegaron a la Argentina vehículos de alta movilidad, estos debían satisfacer las necesidades operativas y tácticas de las distintas unidades operativas de la Infantería de Marina.

Es por ello que se incorporan 12 vehículos Hummer en sus versiones 1025 A2 y el 1097 A2 de las cuales se desprenden sus modelos: 4 pasajeros y carga; (vehículo comando); shelter; (vehículo de comunicaciones); 2 pasajeros y carga; 4 pasajeros artillado (vehículo preparado para montar armamento MK19 y 12,7. Fueron de gran utilidad dado a que se los pudo operar en distintos terrenos de difícil acceso sin tener mayores complicaciones.

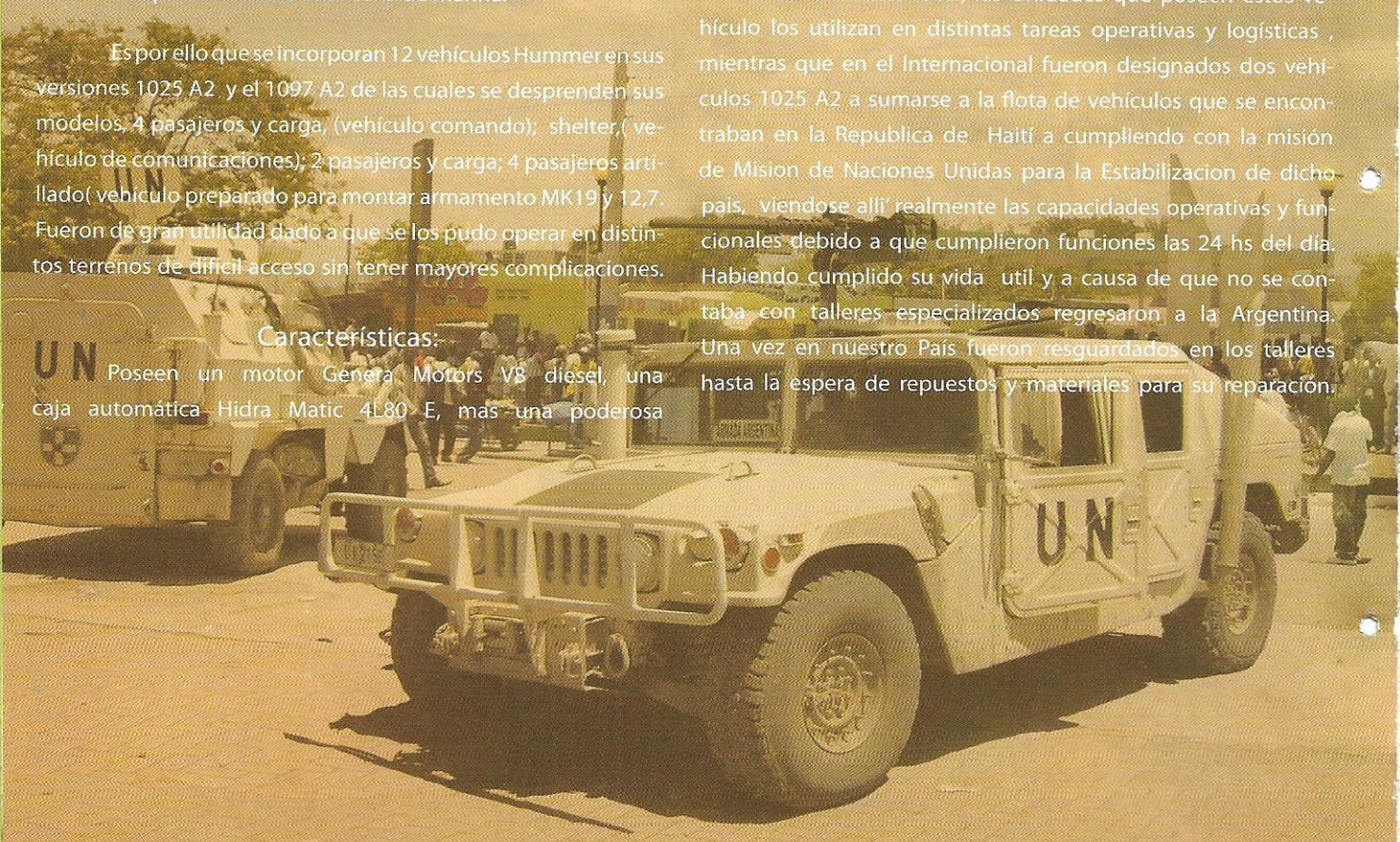
Características:

Poseen un motor General Motors V8 diesel, una caja automática Hydra Matic 4L80-E, más una poderosa

caja de transferencia que lo convierte en un vehículo capaz de sobrepasar cualquier obstáculo que se le presente.

Funciones:

En el ámbito local; las Unidades que poseen estos vehículo los utilizan en distintas tareas operativas y logísticas, mientras que en el Internacional fueron designados dos vehículos 1025 A2 a sumarse a la flota de vehículos que se encontraban en la Republica de Haití a cumpliendo con la misión de Mision de Naciones Unidas para la Estabilizacion de dicho país, viendose allí realmente las capacidades operativas y funcionales debido a que cumplieron funciones las 24 hs del día. Habiendo cumplido su vida útil y a causa de que no se contaba con talleres especializados regresaron a la Argentina. Una vez en nuestro País fueron resguardados en los talleres hasta la espera de repuestos y materiales para su reparación.





Recuperación:

En el transcurso del mes de Abril del año 2012 se conformo un equipo multidisciplinario compuesto por el Suboficial Primero de IM (Motorista) Claudio GUEVARA y por los Cabos Primeros IM (Motoristas) Mauricio MELGAREJO, Lucas FARRONI LUPPINO a fines de restaurar los Vehiculos averiados en los talleres especializados pertenecientes a la Agrupacion de Servicios de Cuartel.





Tareas:

- Recorrido e inspección visual de los vehículos.
 - Reparación integral de caja automática.
 - Reparación de tapizados.
 - Reparación integral del sistema eléctrico.
 - Recorrido de caja de transferencia.
 - Lectura de códigos de fallas.
 - Recuperación de tablero general.
 - Colocación de motor nuevo.
 - Reparación integral sistema de frenos.
 - Recuperación del sistema de encendido.
 - Recuperación del sistema de combustible.
 - Pintado general.
 - Recorrido de tren delantero y trasero.
- Después de una ardua tarea de recuperación y puesta en valor del vehículo es evidente el esfuerzo y la capacidad de nuestros hombres puesta en la recuperación de este vehículo.

HABILIDADES

¿ Que son las habilidades militares?

En la literatura pedagógica y psicológica, el término habilidades aparece con diferentes acepciones:

Es el sistema de acciones y operaciones dominado por el sujeto que responde a un objetivo.

Es la capacidad adquirida por el hombre, de utilizar sus conocimientos y hábitos tanto en el proceso de actividad teórica como en la práctica.

Significa el dominio de un sistema complejo de actividades psíquicas, lógicas y prácticas, necesarias para la regulación conveniente de la actividad, de los conocimientos y hábitos que posee el sujeto.

Es la asimilación por el sujeto de los modos de realización de la actividad, que tienen como base un conjunto determinado de conocimientos y hábitos.

Las definiciones anteriores destacan que la habilidad es un concepto en el cual se vinculan aspectos psicológicos y pedagógicos indisolublemente unidos, desde el punto de vista psicológico hablamos de las acciones y operaciones, y desde una concepción pedagógica, el cómo dirigir el proceso de asimilación de esas acciones y operaciones.

En el marco de esta profesión, consideramos a la habilidad como el conocimiento en la acción, esta es una unidad de análisis, se da solo cuando el individuo actúa, toda acción se descompone en varias operaciones con determinada lógica y consecutividad.

Las operaciones son micro acciones, son los procedimientos, las formas de realización de la acción de acuerdo con las condiciones o sea, las circunstancias en las cuales se realiza la habilidad, le dan a la acción esa forma de proceso continuo.

En cada habilidad se pueden determinar las operaciones cuya integración permite el dominio por los educados de un modo de actuación, una misma acción puede formar parte de distintas habilidades, así como una misma habilidad puede realizarse a través de diferentes acciones.



MILITARES



La diferencia es que la aptitud se tiene y la habilidad y la destreza se adquieren, por ejemplo, en un test de montaje de una computadora, se seleccionan los que tienen aptitudes para ello, aunque nunca hayan visto una computadora, luego con un tiempo de educación e instrucción, estos adquieren la habilidad para montar estos equipos electrónicos, con el tiempo y la práctica obtienen la destreza.

La formación de una habilidad militar comprende una etapa en la adquisición de conocimientos de los modos de actuar, bajo la dirección del Instructor, el alumno recibe la orientación adecuada sobre la forma de proceder, la formación de las habilidades depende de las acciones, de los conocimientos y del hábito.

Por lo anterior podemos plantear que las habilidades se forman y desarrollan por la vía de la ejercitación, mediante el entrenamiento continuo y por lo general no aparecen aisladas sino integradas en un sistema, el trabajo con las habilidades presupone la realización de determinadas acciones, que permiten, en correspondencia con los objetivos planteados en donde se llevan a la práctica los contenidos adquiridos y los modos de realización de la actividad en cuestión.

Lo importante en el proceso de adaptación a un nuevo estilo de vida, como lo es el naval, es la actitud del Personal que instruye a los recién incorporados, entre los días 15 de octubre y el 02 de noviembre de 2012 en las Instalaciones del Comando de Instrucción y Evaluación de la I.M. se desarrolló un período de instrucción específico en el cual la Plaza de Armas de Baterías volvió a verse convocada, con los nueve suboficiales seleccionados para realizar el Curso de INSTRUCTOR EN HABILIDADES MILITARES BÁSICAS DE LA I.M.

Este período de entrenamiento, ordenado por el COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA, tuvo como eje el incrementar los conocimientos relacionados con la Instrucción y con el proceso de adaptación a la vida militar que todos los marinos tuvieron, tienen y tendrán que cumplir como primer paso en su ingreso al estilo de vida militar, estuvo orientado al perfeccionamiento de estos cuadros en temas relacionados con la incorporación del personal a la Armada.









Si bien en La Reglamentación vigente están plasmados muchos de los cambios que han surgido en los últimos años, propios de la evolución institucional, se trato de brindar información de cómo abordar cuestiones de formación básica militar en los tiempos actuales, los guías intentaron inculcar a los futuros instructores con respecto a la importancia en la calidad de instrucción que deben lograr, un profundo conocimiento estandarizado en como impartir clases a grupos de cien aspirantes y en la forma de conducirse en el ámbito naval.

"El profesionalismo comienza aquí", basada en el ejemplo personal, es la primera imagen de la Armada para el ciudadano. "El foco aquí es la conducción", nos enfocamos en las cualidades de esta y principalmente, en crear una atmosfera profesional.

Es aquí en donde adquiere más importancia la figura del instructor, este instructor no necesariamente debe pertenecer a una determinada especialidad o escalafón de la fuerza, todo lo contrario, cualquier suboficial que realice un período de adiestramiento

especifico, debería estar en condiciones de cumplir funciones como Instructor en los periodos de reclutamiento tanto de marineros como del cuadro de suboficiales.

Lo ideal sería lograr un plantel de instructores para incorporaciones que se multiplique a sí mismo y pueda ampliarse la posibilidad de que cabos y suboficiales de otros escalafones participen de la experiencia del curso, este es de nivel profesional, queremos que los alumnos sean buenos líderes aparte de instructores, interiorizándonos más sobre el transcurso del curso en sus tres semanas, se realizaron distintos talleres en áreas referentes a los ASPECTOS LEGALES, REGLAMENTACION y CONDUCCION buscando proveer las herramientas necesarias y adecuadas a cada uno de los participantes para un óptimo empleo de las mismas, permitiéndoles un mejor desempeño.

Se busca proporcionar estrategias concretas, prácticas y sencillas que se puedan implementar sin ninguna dificultad en la formación militar del individuo, se complementó también con charlas brindadas por la Sra Psicóloga TFCP CRESPO, como así también aspectos referidos a la importancia de la seguridad e higiene en Baterías; aquellos que aspiren ser instructores deben saber que la tarea es preparar a los reclutas, tanto física como mentalmente, e inculcar poder ser lo mejor posible.



El objetivo principal ha alcanzado para finalizar el curso es el dominio e impartición de cualquier clase en áreas tales como: Adiestramiento Físico Militar, Orden Cerrado, Nociones Básicas de Primeros Auxilios, Técnicas de Cuerdas, Tiro, e Instrucciones Básicas en General, se destacó en este Curso con el Mejor Promedio alcanzado el CPIM HECTOR AVILA, pero el total de los cursantes obtuvo calificaciones superiores a 8 en las áreas mencionadas anteriormente.



Fotos: Gentileza de SS GARAY Carlos.



CPIM Hector AVILA recibe Premio de manos del Señor COIM-COAA



POR: LA REDACCION






CONQUISTO EL CIELO TRASANDINO

La pasión, el entrenamiento, la dedicación, combinados con el espíritu inquebrantable de superación y sacrificio pusieron durante este año en el podio de los paracaidistas, al Suboficial Principal de I.M. Comando Anfibio Juan Carlos PEREZ.

Fue así que, el pasado 22 de julio del 2012, durante el "Campeonato Nacional de Paracaidismo" llevado a cabo en la provincia de Catamarca, nuestro Infante de Marina obtuvo dos medallas de oro, en salto individual y por equipo.

Tres meses después, el éxito deportivo no se hizo esperar. En esta oportunidad, el cielo de Chiñihue Melipilla Región Metropolitana de Chile, donde se disputó el IX Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo fue testigo de la destreza y precisión de nuestro Comando, logrando la medalla de oro por equipo y de plata en precisión individual.

Sus logros, lo perfilaron para que la Federación Argentina de Paracaidismo lo convoque junto al Equipo Nacional de esta disciplina, para participar entre el 28 de noviembre y 14 de diciembre en el Campeonato Mundial de Paracaidismo en Dubái, uno de los siete Emiratos Árabes Unidos.

Independientemente de los resultados, el solo hecho de participar en un campeonato mundial pone al Suboficial PEREZ, en lo más alto de esta disciplina, representando al país y nuestra Institución en su máxima expresión y excelencia deportiva. 



4 DECADAS DE SERVICIOS, CAPACIDADES VIGENTES



Vehículos Anfibios a Rueda... ¿para hacer que?

Este artículo pretende traer a escena uno de los medios más versátil y modesto, con que cuenta la Infantería de Marina. Quizá por su silueta poco agraciada o su nulo poder de fuego, o lo aparentemente monótono de su labor, no ha logrado equiparar a su compañero de campaña el Vehículo Anfibio a Oruga. Éste último, dotado de poder de fuego, blindaje, velocidad y por sobre todo esa "sensación de poder" que inspira su presencia, se ha llevado permanentemente el protagonismo del Movimiento Buque a Costa y posterior proyección al interior. No obstante ello, el marino profesional, sabrá apreciar cabalmente la importancia del VAR para el desarrollo de las Operaciones Anfibias (aspecto claramente demostrado en la Operación Rosario), como así también aquellas otras aplicaciones que resultan de la situación global actual.



La Armada Argentina incorporó los VAR en la década del setenta (15 vehículos), siendo en esos momentos vehículos con tecnología de vanguardia. A partir del año 2001 se comenzó un proceso de remotorización de los VAR, que permitió mantener las capacidades generales de los mismos. Funciones generales

La función principal del VAR es transportar los abastecimientos y equipos de la Fuerza de Desembarco (eventualmente personal), desembarcarlos en el momento oportuno y tan próximo a las instalaciones logísticas en tierra como sea posible. Así también transportar abastecimientos al interior del terreno para apoyar las operaciones dentro de la cabeza de playa.

Datos Técnicos:

LARC-V (Lighter, Amphibious Resupply, Cargo, 5 ton)

Fabricante: Westinghouse, EEUU

Motor: Caterpillar C7 6 cilindros en línea y 450 HP

Casco: aleación de aluminio

Eslora: 10.67 mt.

Manga: 3.05 mt.

Altura: 3.10 mt. (con cabina colocada) / 2.41 mt. (sin cabina)

Peso vacío: 9.5 Tn

Capacidad de carga: 5 Tn / 4.8 x 2.9 mt.

Vel. Max en tierra: 48 K/h

Vel max en agua: 7 Nudos

Capacidad del tanque de combustible: 2 X 275 lt. (diesel)

Consumo de combustible: 10 lt/h (terrestre) – 13 l/h (navegación)

Autonomía: 400 km (modo terrestre) / 40 Mn (modo acuático)

Altura de ola capaz de sortear: 3.6 mt.

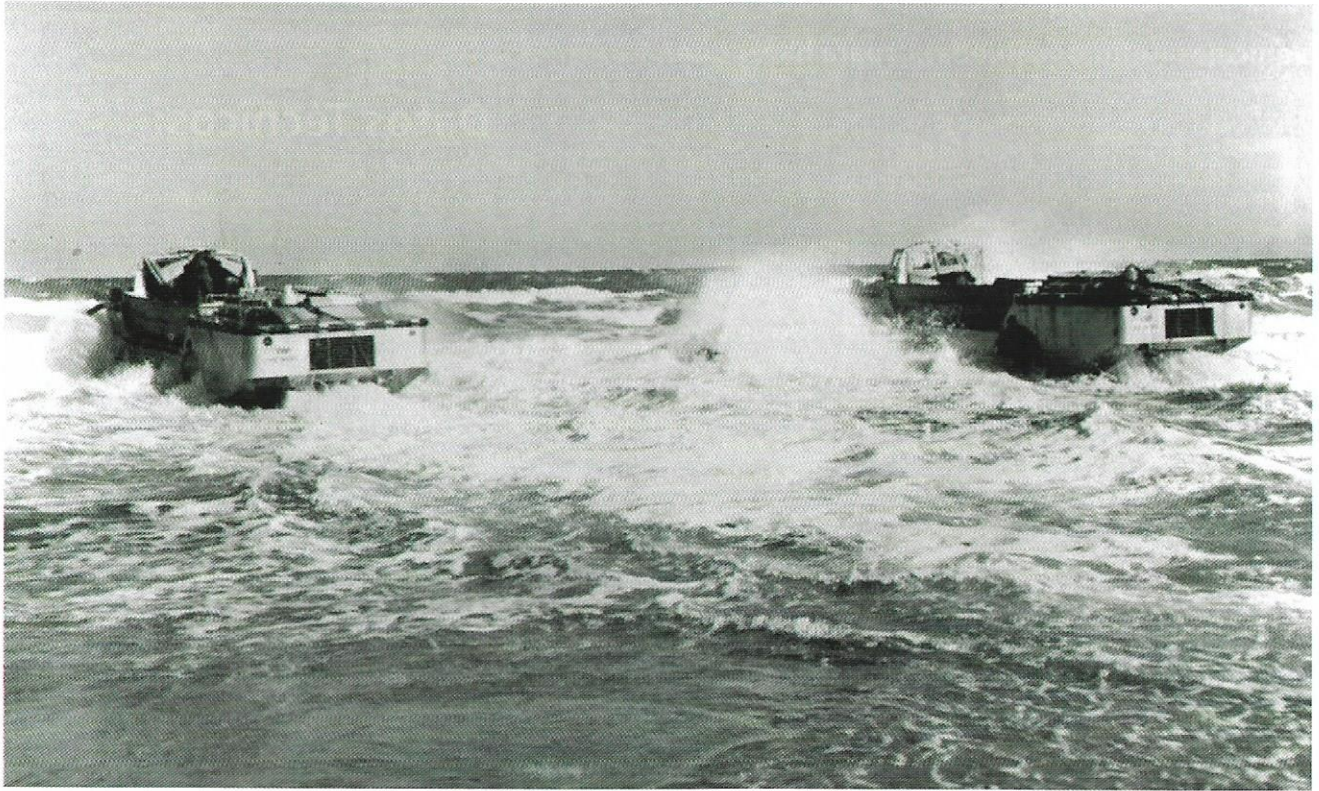
Tripulación: dos hombres

Pendientes hasta 60°

Propulsión en tierra a rueda: 4x4

Propulsión en agua: hélice de 3 palas

Medios desde los cuales puede ser lanzado: Landing Ship Tank (LST), Landing Ship Dock (LSD), Beach Discharge Lighter (BDL).





En orden de cumplir con las funciones generales, puede desarrollar las siguientes tareas:

1. Constituir depósitos flotantes.
2. Transportar abastecimientos a tierra por zonas no abordables por otras embarcaciones.
3. Desembarcar materiales de alta prioridad a pedido.
4. Evacuar bajas hacia buques hospitales.
5. Evacuar prisioneros de guerra hasta los buques designados.
6. Intervenir en operaciones de búsqueda y rescate.
7. Proporcionar medios de transporte motor de unidades.
8. Proporcionar medios para facilitar el franqueo de cursos de agua.

Concepto de empleo

Desde el punto de vista táctico los VAR se emplean normalmente con los Servicios de Costa. Durante el MBC cumplen principalmente funciones de depósitos flotantes; y se lo considera especialmente apto para el transporte y operación de rolling tanks.

Al momento de planificar su empleo resulta mandatorio considerar las siguientes capacidades:

1. Pasar de la navegación al tránsito terrestre sin limitación ni preparación previa.
2. Transportar carga desde los buques a tierra sin necesidad de transferencia.
3. Operar con mar gruesa.
4. Superar bajo fondos, bancos de arena y arrecifes que pueden ser obstáculos para otras embarcaciones.
5. Emplearse eventualmente para el transporte de personal.
6. Realizar tareas de búsqueda y rescate.

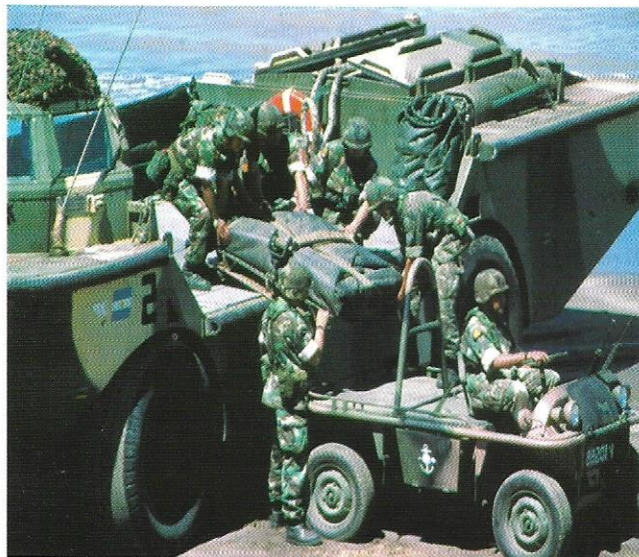
Se destacan las siguientes limitaciones:

1. Operar en barro blando, pantanos y cangrejales.
2. Carecer de blindaje y armamento.
3. Necesidad de contar con plumas para cargas pesadas..
4. Gran tamaño que dificulta su ocultamiento.
5. Requerir mantenimiento intenso.
6. Vulnerable a obstáculos naturales y artificiales.

Hasta aquí, todo lo descrito debería sonar familiar a los oídos de cualquier infante de marina. No obstante ello, y sin perder de vista la función principal de éste medio, resulta cuanto menos curioso saber qué otro tipo de aplicación pueden llegar a tener éstos vehículos en el contexto actual.

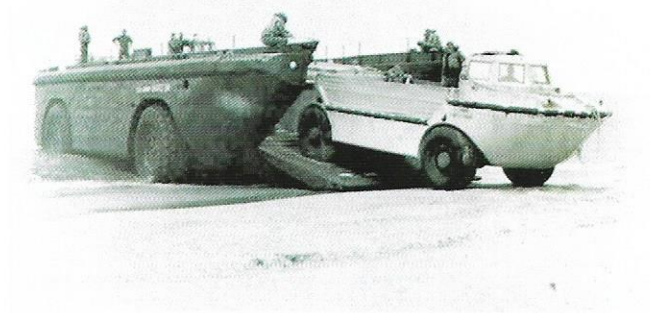
Desde éste enfoque, una mirada al ambiente internacional y local nos devela otras posibilidades de empleo que devenidos de su función principal, se insertan en la coyuntura y echan luz sobre dilemas puntuales.

En éste marco se pueden mencionar las distintas experiencias que han llevado a cabo países como Australia y Filipinas en lo foráneo y el apoyo a la campana antártica Argentina del año 2010 y SAR.



¿Como lo emplean otros países?

La Marina Australiana que comenzó la exploración de la Antártida en la década de los '40, utilizó intensivamente los antecesores de estos, los DUKW o como nosotros los denominamos VUR (Vehículo Universal a Rueda), hasta ser reemplazados por los LARC-V. Estos continúan siendo empleados como principal medio de descarga logística.



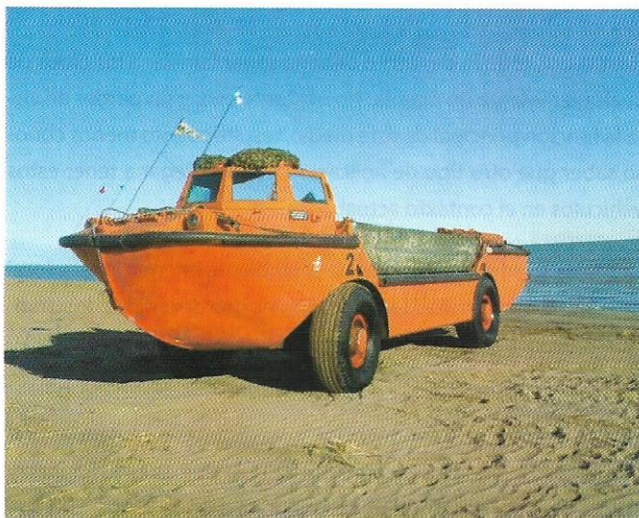
Por otra parte podemos apreciar la experiencia Filipina, a través de la cual la Cruz Roja de ese país anunció en mayo de 2010 el arribo de dos VAR comprados a los EEUU a los efectos de ser utilizados en operaciones de rescate en condiciones climáticas extremas.

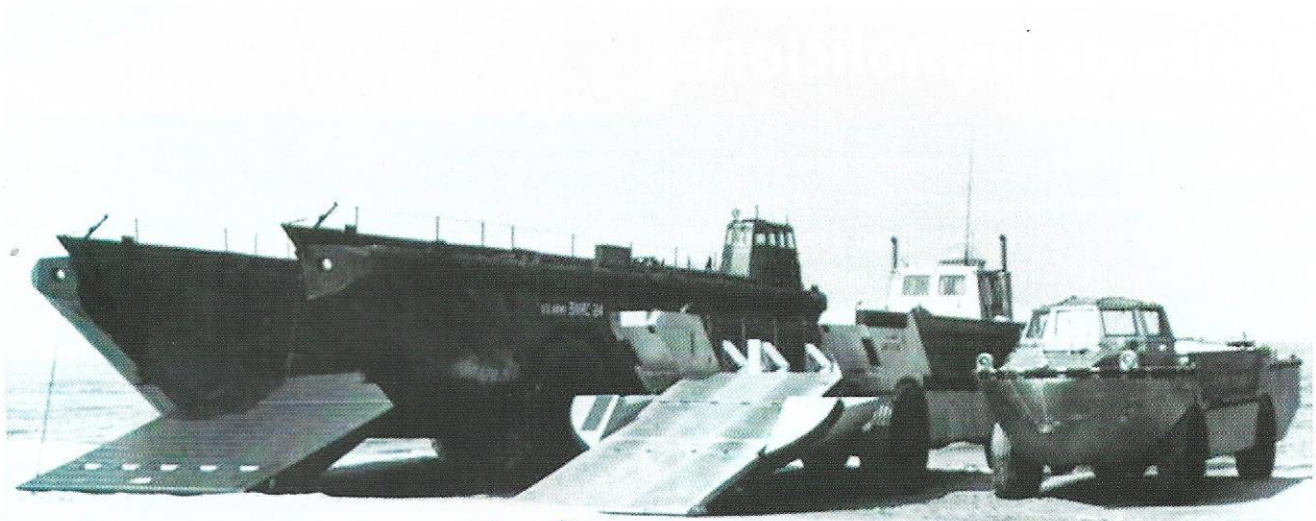
Esto ocurre luego de que el tifón Ondoy, acaecido en el mes de septiembre de 2009, provocara severas inundaciones en el área metropolitana de la capital de ese país, Manila y la consiguiente destrucción y afectación de miles de pobladores.

En ámbito domestico

Por su parte y en lo que a la Armada Argentina respecta, la Campaña Antártica del año 2009/2010 marcó un hito en el empleo argentino de los LARC-V en el continente blanco. Cumpliendo con tareas de abastecimiento de material y traslado de personal, significó un aporte sumamente valioso al maximizar el tiempo disponible dado su servicio "puerta a puerta" en el traslado de insumos.

Durante las inundaciones ocurridas en Bs.As en el año 2001 la Compañía VAR, participó activamente apoyando a la población de las localidades afectadas por las inundaciones.





Otro aspecto relevante es su permanente participación como parte del "Plan Nacional SAR", donde ha quedado manifiesto su constante alistamiento e intervención en la zona asignada.

Conclusión

Finalmente y a modo de conclusión, se puede apreciar que sin perder de vista el objetivo principal de éste medio de combate, existen diversos areas de aplicación, en donde la coyuntura actual, puede beneficiarse de las bondades del LARC-V.

El contexto nacional y regional no debe ser ajeno a las capacidades con que cuenta la Infantería de Marina al momento de afrontar tareas subsidiarias. Éstas últimas hoy en día, pueden resultar una fuente considerable de recursos pasibles de ser afectados a mantener la capacidad operativa de los medios y la no menos importante posibilidad de mostrar a la sociedad sus bondades..

Actualmente éste medio cuenta con la posibilidad de ser embarcado en un buque y proyectarse a tierra, cumpliendo con su función anfibia de manera completa. Mantener ésta capacidad es esencial para conservar la identidad de la Infantería de Marina. Sacar provecho de sus aplicaciones fuera de su ámbito particular, puede constituirse en una manera inteligente de mantener encendida la llama de la anfibia, si se me permite el término.



CURIOSIDADES:

El LARC-V cumple más de cincuenta años de servicio en varias Fuerzas Armadas del mundo, EEUU, Filipinas, Australia, Portugal y nuestro país. Aquí no es nuestro el exclusivo uso de este vehículo, ya que el Ejército lo emplea como medio del Arma de Ingenieros.

Pese a sus años de servicio el diseño general no ha sido modificado, ya que continúa siendo vigente, si bien hay otros medios de uso actual con mayor capacidad y velocidad, como ser los overcrafts (LCAC Landing Craft Air Cushioned), este vehículo no ha sido reemplazado por su versatilidad y capacidades. Desde mediados del 2006 la US NAVY comenzó un programa de extensión de la vida de servicio de este medio.

El LARC-V posee dos hermanos mayores.

El LARC-XV de similar diseño pero apto para cargar 15 toneladas, tuvo una vida de servicio mas corta.

El LARC-LX, denominado inicialmente BARC (Barge Amphibious Resupply Cargo) de mayor vida que el anterior, dejó el servicio activo en el 2001. Con su impresionante capacidad podía llevar hasta 60 toneladas de carga, la que se subía por su rampa delantera.



Bàsica de Demoliciones

“Desde el punto de vista militar una demolición es la destrucción de estructuras, materiales o cualquier elemento natural o artificial, mediante el empleo de explosivos, fuego, agua, herramientas, etc. que permitan el cumplimiento de la misi3n impuesta”.



Fig.1

A fin de dar a conocer las t3cnicas y conocimientos b3sicos de demoliciones, se explicar3 en este art3culo los sistemas y formulas empleadas para cumplir con las distintas tareas que se impongan a un equipo de trabajo. Por tal motivo, se agrupar3n los temas de la siguiente manera:

1. Materiales de uso en demoliciones.
2. Circuitos de fuego.
3. Forma, aplicaci3n y c3lculo de cargas.

Materiales de uso en demoliciones

Los materiales empleados en actividades de demoliciones se agrupan en:

- a) Explosivos.
- b) Materiales y herramientas afines.

Los explosivos se clasifican de la siguiente manera:

1. Altos Explosivos o rompedores
2. Bajos Explosivos o propulsores
3. Explosivos Iniciadores
4. Transmisores de fuego y explosi3n
5. Elementos para producir efectos especiales

1. Los Altos Explosivos (fig.2) son aquellos compuestos qu3micos que por su alta velocidad de combusti3n (1000 a 8500 m/seg) producen una detonaci3n, liberando gran cantidad de energ3a en forma instant3nea, generando un gran efecto rompedor que permite asegurar la destrucci3n del elemento deseado. Algunos de los explosivos rompedores son: TNT, RDX, Dinamita y Pentrita.



Fig.2

2. Los Bajos Explosivos (fig.3) tienen una velocidad de combusti3n menor (400 a 1000 m/seg), el efecto que producen se lo llama deflagraci3n, libera energ3a en forma gradual evitando la detonaci3n y permitiendo la expansi3n del volumen de gases en forma controlada. Se emplean en c3maras de expansi3n Este tipo de explosivos es com3nmente empleado como propulsor. El propulsante m3s conocido es la polvora.

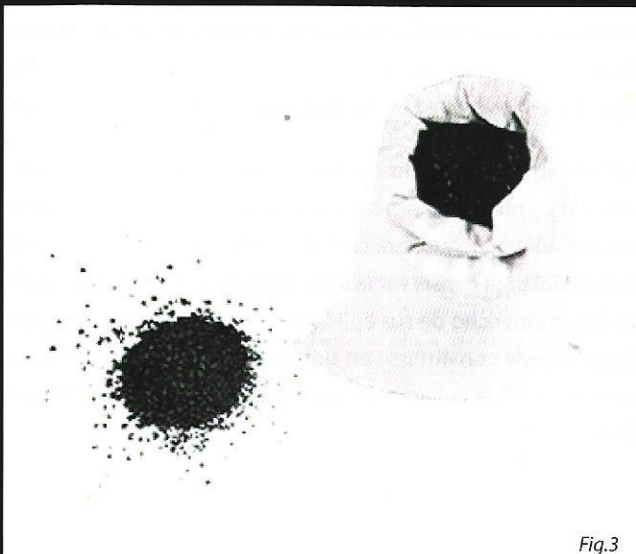


Fig.3

3. Los Explosivos Iniciadores, son explosivos muy sensibles a los golpes, choques y fricción, por lo tanto se inician muy fácilmente. Poseen la energía necesaria para iniciar la explosión de bajos y altos explosivos, normalmente se presentan en vainas metálicas de cobre o aluminio que se denominan detonadores que contienen azida de plomo o estífnato de plomo y aluminio. Se clasifican según su uso como detonadores eléctricos (fig.4) y detonadores no eléctricos, además de TPP (iniciador Tracción, presión, percusión empleados para iniciar mechas) (fig.5).



Fig.4



Fig.5

4. Los transmisores de explosión son aquellos elementos (generalmente lineales) destinados a transmitir energía desde la central de fuego hasta las cargas explosivas, entre estos encontramos el cordón detonante y las mechas rápida y lenta (fig.6 y7). El núcleo del cordón detonante es un alto explosivo (por lo general Pentrita o Hexógeno) y debe iniciarse indefectiblemente con un detonador, la transmisión de un extremo a otro es instantánea. Se pueden utilizar para unir varias cargas que se encuentren alejadas entre sí, de este modo evitamos el empleo de varios detonadores y nos aseguramos el éxito de la misión. En algunas ocasiones también puede ser utilizado como el explosivo principal de una voladura, como es en el caso de las talas menores, realizando varias vueltas de cordón sobre la rama o arboles pequeños se produce el corte de éstos. También se puede utilizar para voladuras subacua.

En el caso de las mechas su núcleo es de pólvora y su iniciación debe hacerse con fuego o TPP. La transmisión de energía no es instantánea ya que su velocidad de combustión es de aproximadamente 1 m/s en el caso de la mecha lenta. Puede ser usado en cargas subacua, pero esto no es lo recomendado.

Ambos transmisores de explosión parcialmente resistentes a la humedad y temperaturas extremas.

Si tenemos mecha lenta por un lado y cordón detonante por el otro, podríamos llegar a confundirlos pues a simple vista son muy similares, ya que los dos se presentan en carretes, tienen prácticamente el mismo diámetro y hasta pueden llegar a tener el mismo color en la cubierta plástica, sin embargo hay algo fundamental que todas las fábricas de explosivos respetan y es, que el núcleo de la mecha lenta siempre será de color negro y el núcleo del cordón detonante será de cualquier color menos negro.



Fig.6



Fig. 7

En determinados casos cuando un detonador no posee la suficiente energía para iniciar a un alto explosivo de baja sensibilidad se utilizan Reforzadores (fig.8), que son explosivos más sensibles capaces de asegurar la transmisión de la explosión. El procedimiento consiste en colocar en íntimo contacto el detonador con el reforzador y a su vez el reforzador en íntimo contacto con el alto explosivo.

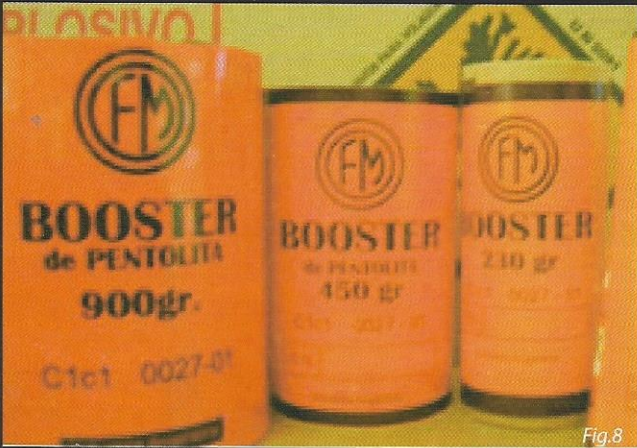


Fig. 8

5. Los Elementos para producir efectos especiales, no son materiales para realizar espectaculares explosiones como en las películas de Hollywood, sino que son más bien elementos explosivos destinados a lograr un determinado efecto en el terreno.

Uno de ellos es el legendario Torpedo Bangalore (fig.09),(fig.10) muy utilizado en II Guerra Mundial y en la actualidad, se emplea para ejecutar brechas en alambradas, obstáculos minados y obstáculos de madera. Su iniciación se puede efectuar por medio de un detonador o cordón detonante en íntimo contacto con la carga principal la cual está compuesta por Amatol (combinación de Nitrato de amonio y TNT).



Fig. 9



Fig. 10

Otro elemento para producir efectos especiales es la Carga Hueca (fig.11),(fig.12), que se utiliza para perforar blindaje, mampostería, hormigón y hormigón armado. Del mismo modo que el torpedo bengalore se inicia con un detonador o cordón detonante, incidiendo sobre la carga principal compuesta por TNT y Hexógeno. El principio de funcionamiento se basa en un cono de cobre que tiene en su parte superior una importante carga explosiva, la cual una vez iniciada funde el cobre y lo proyecta hacia delante logrando un gran poder de perforación.



Fig. 11



Fig.12

b) Entre los materiales y herramientas afines para la ejecución de voladuras encontramos los siguientes:

1. Explosor: Es un generador de corriente que entrega una tensión entre 310 a 380 voltios, esta energía permite iniciar un máximo de 100 detonadores en serie en forma simultánea (fig.13). Solo se emplea con detonadores eléctricos.



Fig.13

2. Comprobador de explosor: Consta de una lámpara testigo que una vez conectada al explosor debe encenderse cuando se acciona éste para verificar su correcto funcionamiento.

3. Ohmetro: Sirve para medir la resistencia de un detonador, de un circuito o de un cable. Generalmente puede medir entre 0 y 10.000 Ohms. (fig 14).

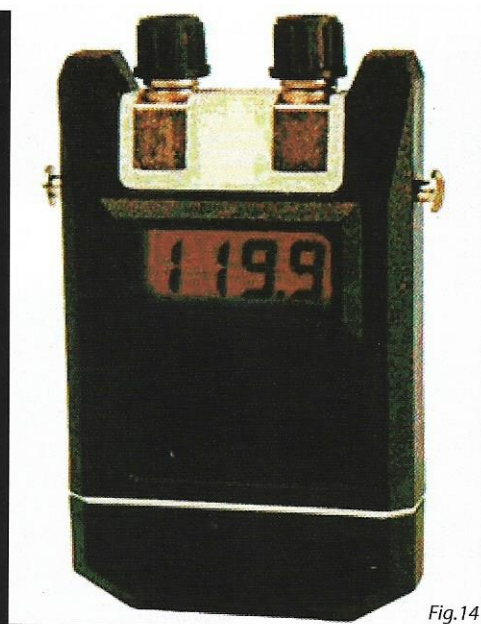


Fig.14

4. Cable Conductor: es un cable bipolar plano constituido por dos conductores de cobre recubiertos en PVC (fig.15). Las medidas de este tipo de cables es variada, aunque generalmente se utilizan cables de 2,5 mm de sección.

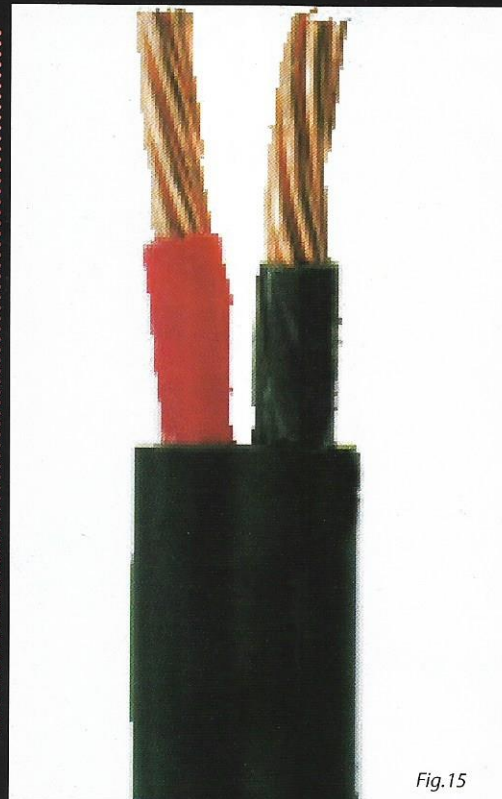
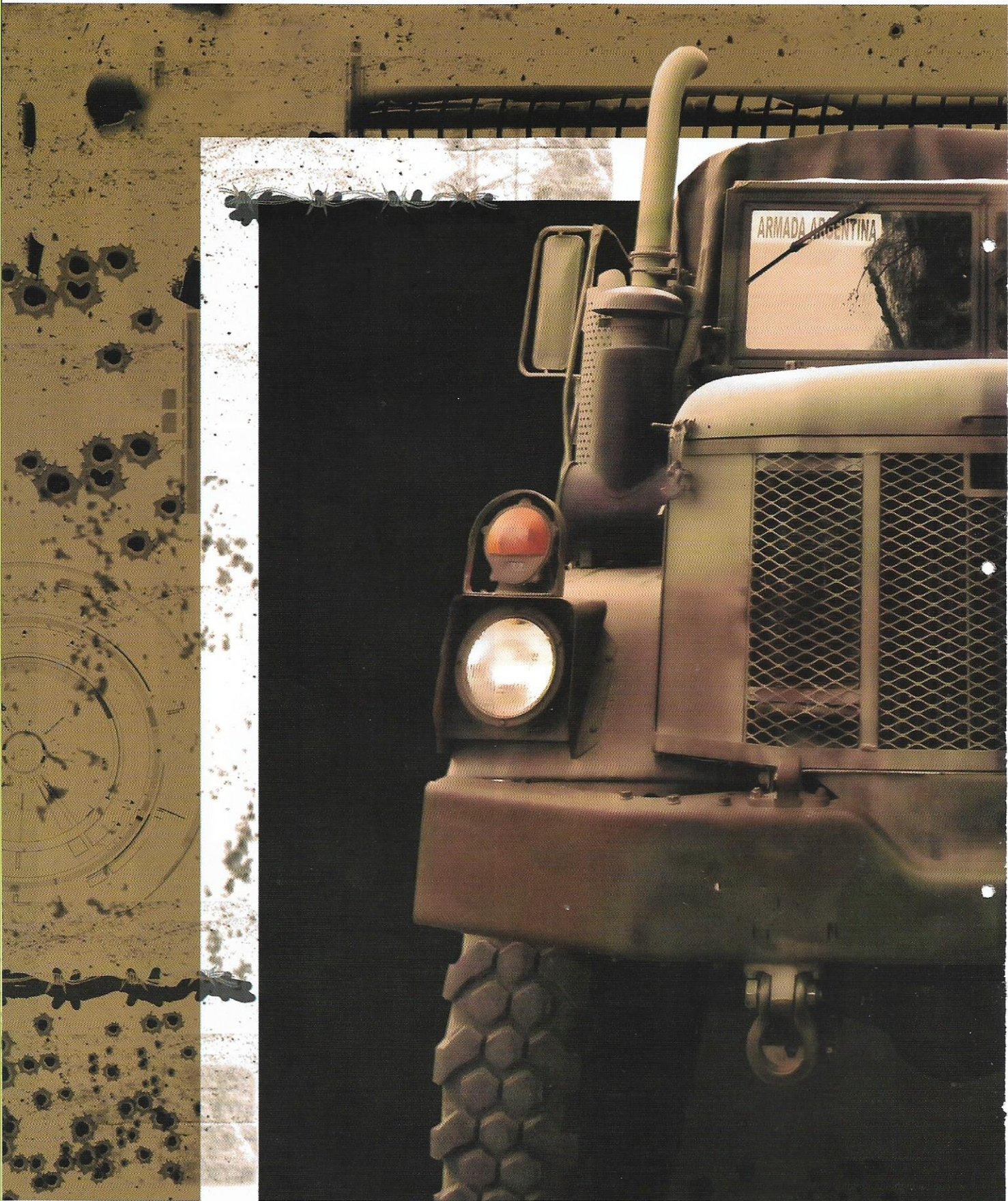
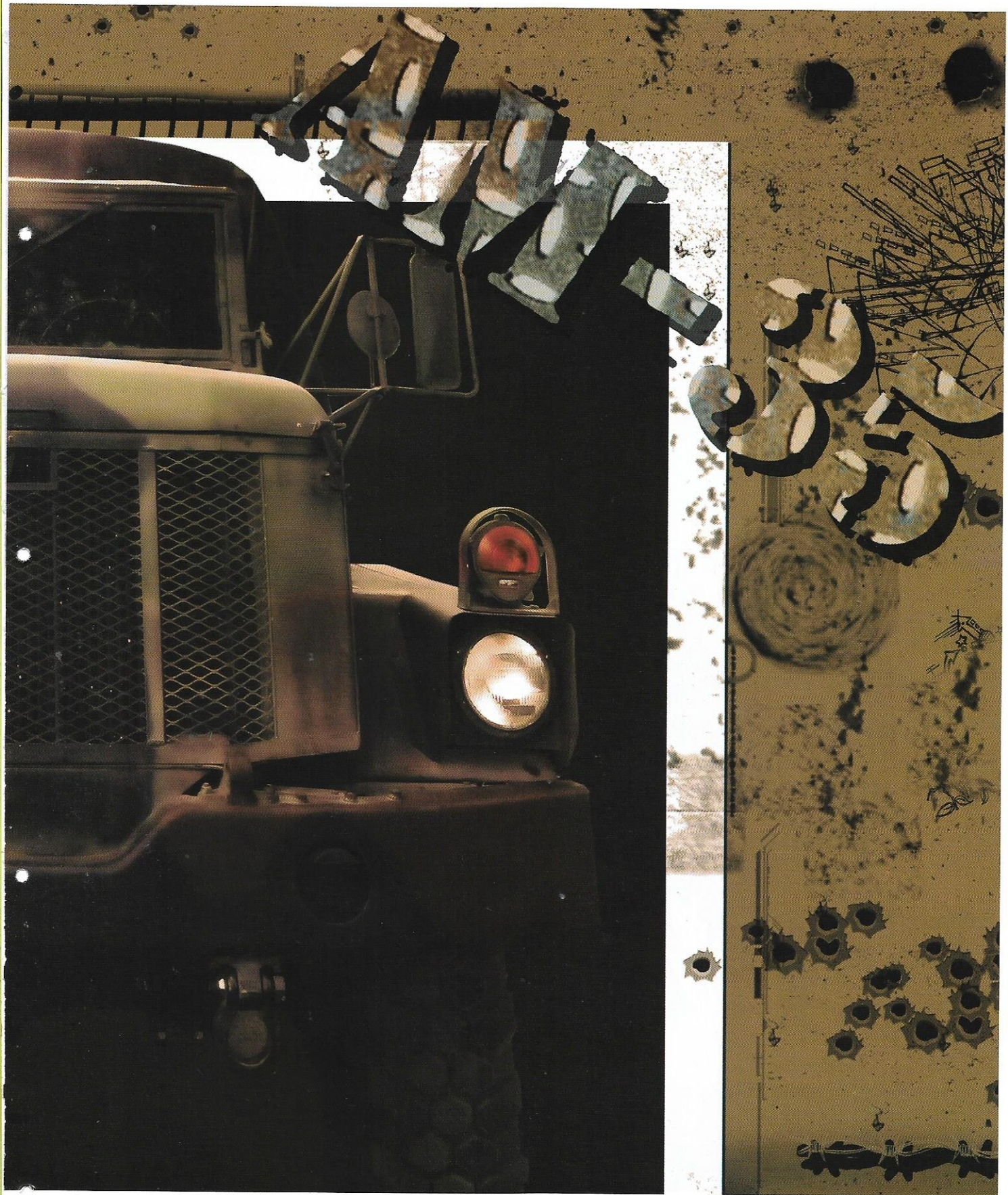


Fig.15

Con estos conocimientos básicos acerca de materiales estamos en condiciones de seguir avanzando, en la próxima edición desarrollaremos los circuitos de fuegos y la forma, aplicación y cálculo de cargas.







SISTEMA VEHICULAR AM M35 A-3

Quando la Infantería de Marina, en 1997, comenzó con el estudio de modernización de su obsoleto parque automotor, contaba entre varias alternativas con la posibilidad de adquirir vehículos repotenciados en Estados Unidos.





Optando por los AM-35, la IM encarga a la empresa American Motors la adquisición de treinta camiones. Durante los meses de octubre y noviembre de 1998 la empresa realiza las tareas de repotenciación de los vehículos, llegando los mismos al puerto de la Ciudad de Buenos Aires a principios de diciembre del mismo año; dotando así a la IM de una ALTA MOVILIDAD y convirtiendo a los servicios de apoyo en elementos confiables y seguros.

Los vehículos de la serie M35 A-3 de tracción 6X6 y capacidad de carga de 2 y ½ toneladas, que se utilizan para el transporte de tropas o pertrechos pesados, fueron repotenciados por la empresa "AM" (American Motors) a través de un "PROGRAMA DE SERVICIO EXTENDIDO" (PSE), lo que consistió en:

- Colocación de un sistema de transmisión nuevo.
- Repotenciación de las cajas de transferencia y tracción.
- Incorporación de sistemas de refrigeración, escape y admisión de aire, frenos, combustible y eléctricos nuevos.
- Implementación de un sistema de asistencia a la dirección neumático.

- Colocación de cubiertas radiales de doble pieza interna con un revestimiento resistente a los agentes químicos.

- Puesta a punto del equipo programable de prueba simplificada para motores de combustión interna y del sistema central de inflado.

- Mejoras en la rigidez y aptitud del chasis, dotándolo con grilletes de izado, soportes de amarre y gancho de remolque del tipo artillería.

El PSE mejoró la movilidad del medio, permitiendo su desplazamiento sobre todo tipo de carreteras y en cualquier clase de terreno, en condiciones extremas de alta o baja temperatura y humedad, y brindándole una capacidad de vadeo en cursos de agua con fondo duro de hasta 76 centímetros de profundidad sin necesidad de utilizar el equipo de vadeo, y de hasta 183 cm. con equipo de vadeo (admisión de aire y salida de escape elevados).

200

Este año se cumplirán 20 años del primer contingente argentino destacado a la República de Chipre bajo mandato de Naciones Unidas (UNFICYP). Dicho contingente denominado Fuerza de Tarea Argentina I (FTA I) estuvo constituido por un elemento de comando, tres compañías de tiradores y una compañía de servicios.

De las tres compañías de tiradores, una de estas la "CHARLIE", provenía de una compañía orgánica de I.M. (la Ca. Tir "ECHO" perteneciente al BIM 2 Ec. "CFIM Don Pedro Edgardo GIACHINO"). Del total del contingente de 123 infantes la compañía estaba conformada por 70 efectivos distribuyéndose el resto en las organizaciones de Comando y Servicios.

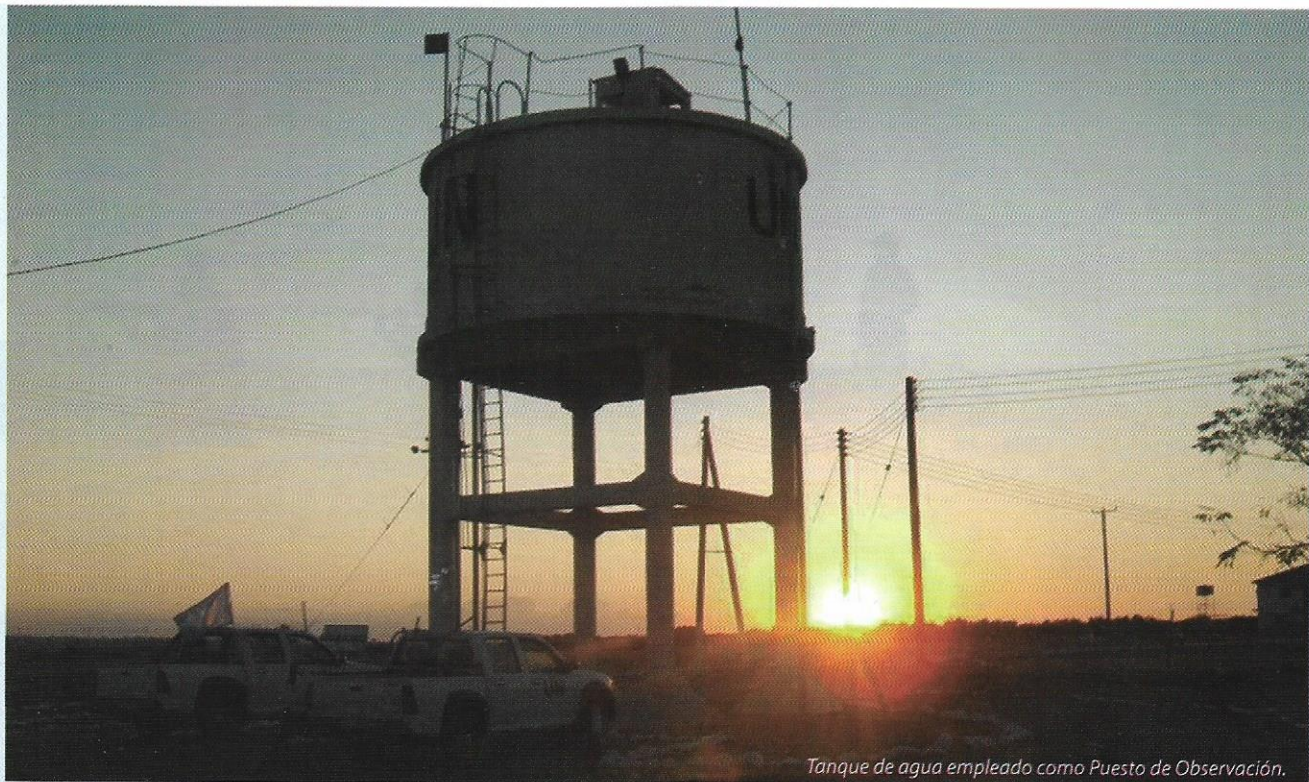
El alistamiento comenzó en Agosto de 1993, contempló la selección de los efectivos de la Subunidad (es de destacar que la subunidad tenía una organización piramidal constituyendo su base unos 30 PTV (Personal Tropa Voluntaria), y la incorporación de las otras especialidades necesarias: comunicantes, ingenieros anfibios, motoristas especialmente capacitados en PN-HARD, electrónicos y otros; la revisión médica completa, la vacunación, control odontológico, confección de seguros, adiestramiento (clases de tiro y adiestramiento físico), obtención de registros de conductor, obtención del material de cam-

paña necesario, estiba y carga del material, transporte del mismo hasta la Base Aérea Morón.

El entusiasmo reinaba en todos los integrantes de ese elemento de tarea que saldría por primera vez luego de la guerra de Malvinas. Al igual que en todo el personal militar y civil que brindaba su apoyo en el alistamiento (principalmente BNIM, BNPB, HNPB, ARIB, Etc.) y todos los organismos y dependencias de la ARA que contribuyeron al cumplimiento de los reducidos tiempos para la salida del personal. Esto se repitió hasta el traslado al punto de reunión con las fuerzas del EA que conformaban el Contingente, en la Escuela de los Servicios Para Apoyo de Combate "General LEMOS" en Campo de Mayo, Buenos Aires.

En este lugar se finalizaron con los aspectos administrativos pendientes y se procedió al embarco del material en las aeronaves de la Fuerza Aérea Argentina que trasladarían a los efectivos en 3 vuelos distintos hacia CHIPRE.

Luego de haber arribado al aeropuerto internacional de LÁRNACA, República de CHIPRE, se realizó el traslado por modo terrestre hasta el cuartel general del Sector I en la localidad de SKOURIOTIZA. En dicho lugar fuimos recibidos y posterior-



Tanque de agua empleado como Puesto de Observación.



Vehículo Panar circulando por ASTROMERITIS



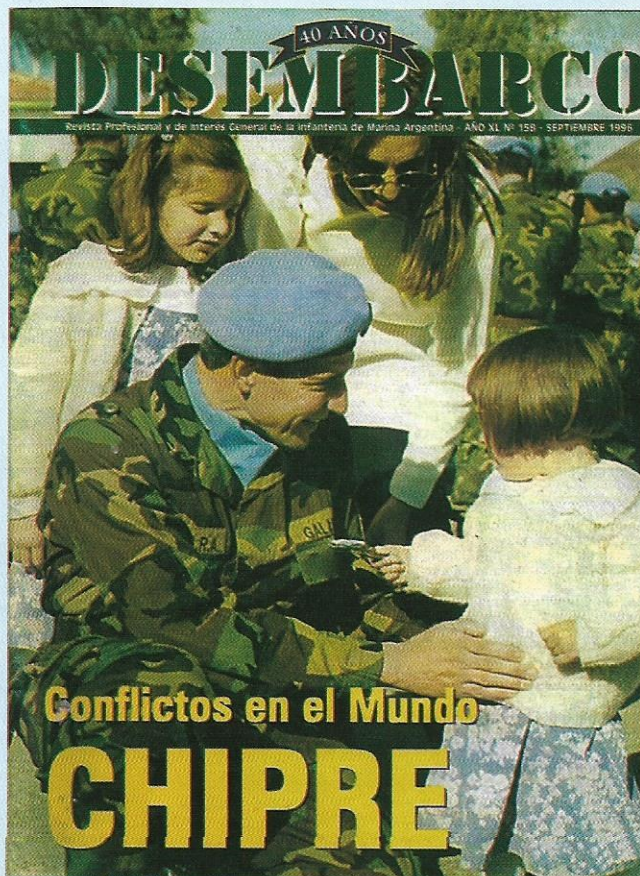
Práctica de Tiro en el Polígono de la UNITED NATION PROTECTED AREA (UMPA). De pie el entonces TNIM José Luis VILLAN

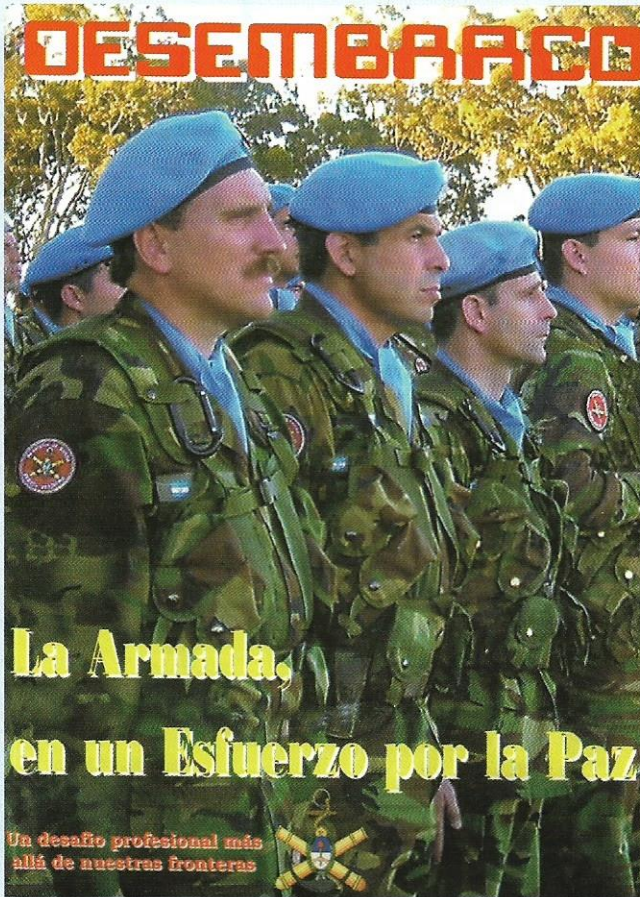
mente distribuidos por subunidades. Los I.M. luego de identificar el equipo individual y transferirlo a camiones, iniciamos el último viaje del día hasta el lugar del cuartel de la Ca CHARLIE en "BOX FACTORY", localidad de ASTROMERITIS.

En este nuevo acantonamiento fuimos recibidos por el Jefe y Encargado de la subunidad británica y la dotación del Puesto de Observadores B-32. Quienes nos brindaron una sobria bienvenida al estilo castrense inglés. Con ellos conviviríamos durante el pasaje de responsabilidad del sector.

Al día siguiente, luego del desayuno, más bien tarde para nuestras costumbres pero adecuado para compensar el efecto del "jet lag", nos reunimos en una sala donde se nos puso en situación respecto a las operaciones en curso y otros aspectos. Obviamente grande fue la sorpresa del interlocutor británico cuando luego de 15/20 minutos de exposición, preguntó si alguien había entendido algo de lo que había dicho. Esta fue una de las primeras experiencias al respecto, lo que obligó a los presentes a incrementar rápidamente la práctica en el empleo del idioma de SHAKESPEARE.

El proceso de traspaso de responsabilidades duró aproximadamente un par de semanas. Se realizaban patrullas combina-





das (a pie y vehiculares), se recorrían todos los puntos característicos del sector de responsabilidad, se tuvieron entrevistas con las personas de interés de ambas partes en conflicto, civiles y militares, entre otras actividades.

Progresivamente fuimos adquiriendo conocimiento del terreno, las costumbres de la fuerzas en oposición y nos fuimos acostumbrando a las tareas... Y al idioma inglés, griego y turco.

Surgieron los nombres familiares de IBSEN, ZANOTTI, YARARA, CORNAGO, Etc., para denominar a las patrullas vehiculares y a pie. Las tediosas clases del "breaffing" del puesto respectivo, escrito fonéticamente para ser memorizado por todos, independientemente del nivel de inglés.

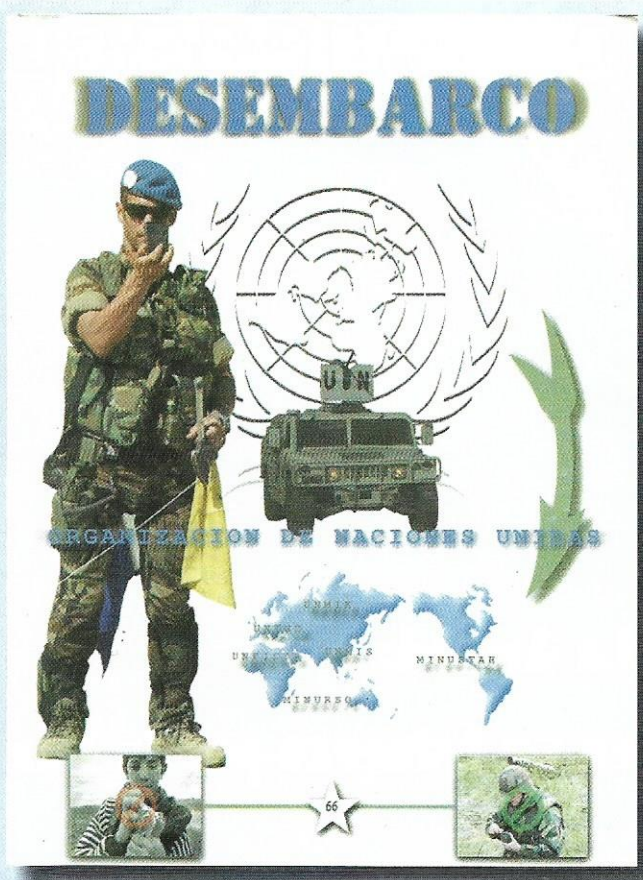
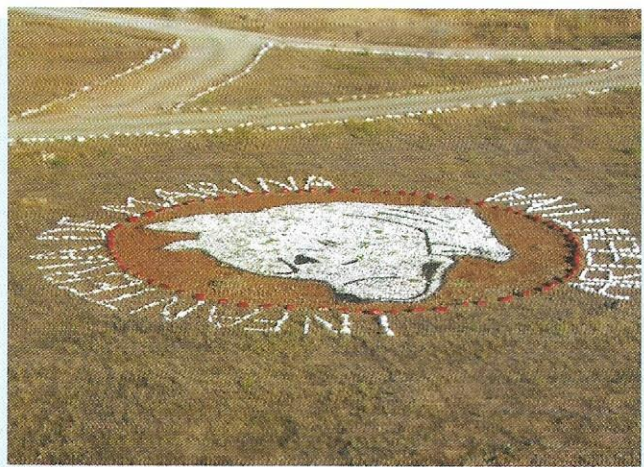
El empleo de los medios R.E. usando el alfabeto internacional y las medidas de seguridad obligaron a que se codificara al máximo el tráfico; dando origen al empleo de palabras código como tiburón, delfín, sapo, pacú y el más famoso poroto, entre otros.

A medida que pasaba el tiempo fuimos mejorando la posición como se nos había enseñado, lo que traía aparejado demostrar dominio en otro tipo de destrezas, como albañilería, carpintería, electricista, plomería.

Del mismo modo, se debieron crear las áreas de EM y los cargos Armamento, Comunicaciones, Material de Campana, Auto-



Dotación de "BOX FACTORY" POSTERIORMENTE DENOMINADO "campo brown"



Formación luego del "MEDAL PARADE"



tores, adecuando los usos y costumbres propios a las formalidades impuestas por UNFICYP.

Lógicamente también tuvimos tiempo para nuestros torneos de papi futbol después de las guardias, las licencias y paseos de turismo militar dentro de la isla.

Todos asimilábamos las experiencias vividas de la manera más rápida posible para estar a la altura de las exigencias que nos imponía la situación; porque como decíamos en ese entonces... "Este es uno de los campos donde se ven los pingos"

Esta frase caló hondo en el espíritu del personal de la Ca CHARLIE, que lo dejaban manifestado en todas las actividades que realizábamos; fundamentalmente en las de índoles operativas. El tiempo transcurrió, para algunos más rápido que para otros y llegó el momento de celebrar el aniversario de nuestra IM, las fiestas de fin de año (con la particularidad que el 31/12 / 93 la Ca estuvo desplegada en la "Buffer Zone" en la localidad de MAMMARI, por estar de guardia ante manifestaciones de gre-

cochipriotas), al igual que los diferentes cumpleaños del personal lejos de los afectos.

El estilo propio de los Infantes de Marina se hizo destacar. Prueba de esto fue la actitud de muchos de los contingentes de la misión, comenzando con el respeto mutuo con los británicos, con quienes no hubo problema alguno de convivencia, siguiendo con una gran amistad con Irlandeses, Australianos y Austríacos. Incluso fue evidente el aprecio del " Force Commander" (Comandante de Fuerza) con los "IMARA". (Identificador utilizado en el bolsillo opuesto al del Apellido)

Veinte años después, todavía con la mayoría de los integrantes de la FTA I en actividad, sirvan estas líneas como un justo recordatorio para un grupo humano que tuvo la suerte de estar en el momento oportuno en el lugar adecuado, pero además demostró poseer un elevado espíritu de cuerpo y un nivel de adiestramiento suficiente para adaptarse rápidamente al cambio de situación y de ambiente operacional, demostrando la flexibilidad de las I.M.'s para cumplir la misión asignada.







Curso De Combatiente Individual

ANTECEDENTES Y ASPECTOS GENERALES

En la década del 90 el proceso de modernización de la Infantería de Marina abarcó estudios sobre la instrucción y el adiestramiento, apuntando a incrementar la eficiencia. Es por ello que se implementó una sistematización del Adiestramiento en Técnicas, intentando lograr una homogenización de la instrucción y el control efectivo sobre la capacitación profesional.

En enero del 2003 fue creado el COMANDO DE INSTRUCCIÓN Y EVALUACION DE LA INFANTERIA DE MARINA (COIE), permitiendo integrar en un solo Comando los aspectos antes mencionados.

Paralelamente y como producto de las evaluaciones del Sistema Educativo Naval, relacionados con la formación profesional de los Infantes de Marina, surgió la necesidad de que el personal recién egresado de los institutos incrementara y nivelara su capacidad como combatiente individual, previamente a ser incorporados a las Unidades.

Durante el inicio del año naval del 2004 se materializó el denominado CURSO DE COMBATIENTE INDIVIDUAL. La última modificación o regulación se efectuó en el año 2009.



En el transcurso de cuatro semanas, desde el 25 de febrero al 22 de marzo del corriente, se llevó a cabo el CURSO DE COMBATIENTE INDIVIDUAL 2013, integrado por casi cincuenta cursantes (Guardiamarinas y Cabos Segundos) y un número similar de instructores y personal en apoyo a la instrucción, tanto del COIE, BASE DE IM BATERÍAS (BNIM), ESCUELA DE TÉCNICAS Y TÁCTICAS NAVALES (ESTT), como en comisión de unidades operativas de la IM.

La consigna textual de la orden emanada por el CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA (CEIM) hacia sus instructores, evaluadores y personal en comisión fue: "...debe tenerse en cuenta que tanto los señores Guardiamarinas como los Cabos Segundos comienzan su vida como cuadros en el COIE. El CEIM será lo primero que verán en su vida como IM. Lo que deben ver en el CEIM debe ser lo más aproximado al DEBER SER: SERIEDAD, PROFESIONALISMO, DEDICACIÓN, ESFUERZO, COMPROMISO, SABIDURIA, CORRECCION Y ORGANIZACIÓN. En una palabra, deben ver y percibir EXCELENCIA".

Para una mejor organización de los recursos disponibles se conformaron tres Secciones equitativas de cursantes, posibilitando a su vez desarrollar un espíritu competitivo, de superación y sentido de pertenencia. La pauta principal del éxito de las Secciones estuvo enmarcada en los resultados grupales, intentado incentivar cualidades de conducción en los Guardiamarinas y de Compañerismo entre los Cabos Segundos.

Por otro lado, de los resultados individuales surgió una calificación por cada materia, permitiendo conformar un orden de mérito que resaltó el esfuerzo y capacidad de los más dedicados, siendo estos reconocidos en la formación de fin de curso.

El Señor Guardiamarina de IM Nevio Noel SEGOVIA fue el destacado con el primer promedio entre los Guardiamarinas y el Cabo Segundo IM Luciano Emanuel QUIROS entre los Cabos Segundos, ambos revistan en el BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA N° 2.

Las principales materias, por importancia y carga horaria, fueron Combate Urbano y Técnicas de Patrulla, las cuales se nutrieron de las siguientes materias: Navegación Terrestre; Trabajo con cuerdas en la Torre Multipropósito; Comunicaciones; Básica Anfibia; Primeros Auxilios en Combate; Técnicas de Demoliciones; Combate Cuerpo a Cuerpo; Adiestramiento Físico Terrestre; Pista Acuática Militar; Tiro con fusil y pistola (previo pasaje por el Simulador de Tiro) y Pista de Liderazgo.

En todo momento se priorizó la ejercitación práctica de las técnicas desarrolladas como así también se incursionó en su aplicación nocturna.

Por último se ejecutó un Ejercicio de Tropas de Instrucción en el Terreno de dos días de duración logrando conjugar a modo de repaso y evaluación todas las técnicas vistas en las semanas previas.

Se destacó como aspecto relevante la presencia o implementación del grupo de EVALUADORES/APOYO A LA INSTRUCCION. Estos fueron seleccionados y designados por el CEIM. Las tareas principales que desarrollaron fueron impuestas de la siguiente forma:


Marcarán permanentemente la rutina de la patrullas. Acompañarán al personal hacia y desde instrucción. Observarán y evaluarán al personal en forma permanente (orden interno, comidas, descanso, instrucción, etc.)

Combinarán las evaluaciones mencionadas con la correspondiente a la PISTA DE LIDERAZGO, de manera tal de obtener un perfil de cada cursante.

Determinarán medidas a adoptar para lograr formar / adecuar el perfil de liderazgo durante la ejecución de futuros cursos de combatiente individual. En otros términos, determinar qué se puede hacer durante el curso para, paralelamente a impartir técnicas de combate, mejorar las condiciones de líderes de los Guardiamarinas y Cabos Segundos.

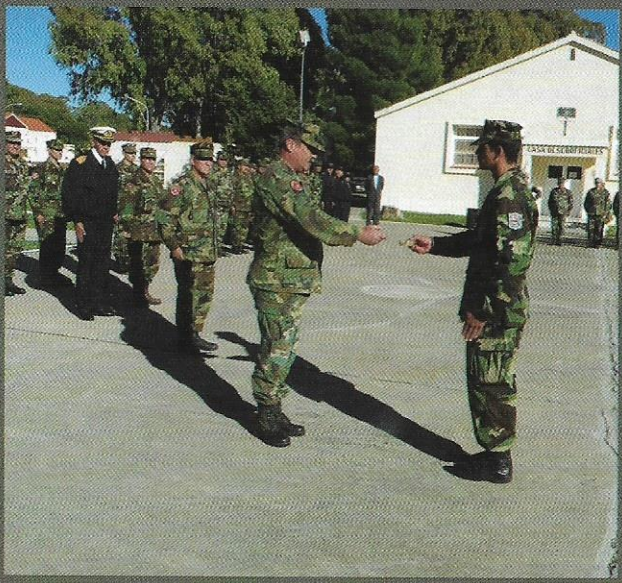
Se desempeñarán, en un rol secundario, como sub-instructores en aquellas pistas que por escases de personal o especificidad de la instrucción a impartir los haga imprescindibles.

Por último podemos decir que los cursantes se encontraron inmersos por primera vez, en la realidad de la Infantería de Marina permitiéndoles comenzar a cultivar su prestigio profesional, como así también, tomar noción o cuantificar en cantidad y calidad, el sacrificio que les demandará pertenecer. Pocos tienen el privilegio de entender cuanto de nosotros exigirá una situación de combate real, pero podemos coincidir en que seguramente será muy superior a lo exigido en este curso, quedando en la reflexión de cada cursante sus intenciones futuras.

El objetivo implícito del curso es lograr dejar atrás cadetes y aspirantes para despertar en cada Cabo Segundo y Guardiamarina la CULTURA DE GUERREROS. 



Ceremonia de egreso



"POR LA SONRISA DE



UN NIÑO FELIZ"

El 12 de enero de 2010, a las 21:53 Haití fue golpeado por un terremoto de magnitud 7,1 grados en la escala de Richter, el terremoto más severo del país en 200 años. El epicentro del temblor fue cerca de la capital Puerto Príncipe. Se ha estimado que el número de muertos llegó a más de 300.000 personas y más de 1 millón quedaron damnificados.

El Palacio Presidencial fue muy afectado, colapsando el segundo piso sobre el primero. El edificio del Parlamento, la oficina de las Naciones Unidas y la Catedral Nacional también fueron dañadas. La nueva sede de Gobierno de Haití será construida en la zona Croix-des-bouquets a unos 20 kilómetros de Puerto Príncipe.

Este terremoto y sus réplicas dejaron un gran número de niños huérfanos, los que fueron acogidos por los orfanatos, instituciones muchas veces mal vistas debido a que algunas de ellas se las vincula con el tráfico de personas.

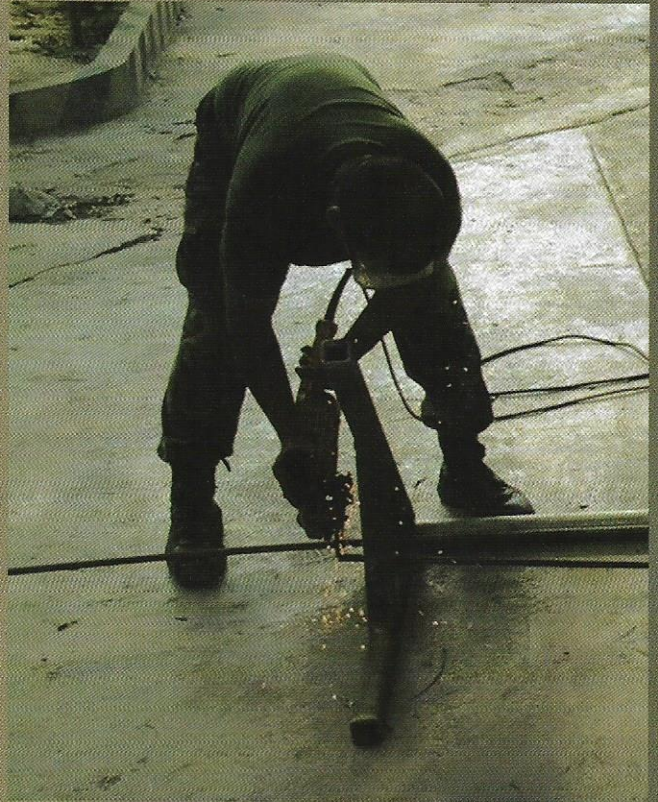
En la parte central de HAITI se encuentra emplazada la base argentina de SAINT MARC donde soldados del ejército argentino y los Infantes de Marina, trabajan en pos de la estabilización de la república de HAITI.

El 10 de febrero Salimos con los hombres pertenecientes a la 2ª patrulla de la 2ª sección con destino a PETITE RIVIERE DE L'ARTIBONITE donde se encuentra una pequeña casa con 17 niños huérfanos este lugar se llama ORFANATO "ST FRANCIS XAVIER"

Allí pudimos observar a un maestro y a su vez el director del orfanato, cobijando y protegiendo a los niños que lo perdieron todo, dándoles fuerza y esperanza para poder seguir adelante, con el ejemplo de su maestro y director ESPERADIEU CENAT.

Pese a que habíamos llegado con las manos vacías, fuimos recibidos como si nos conocieran de toda la vida y pese a todas las necesidades que padecen sus muestras de cariño y sonrisas no cesaron en ningún momento.

De regreso a la base SAINT MARC conmovidos por lo que habíamos experimentado, en una charla con los integrantes de mi patrulla como si nos adivináramos el pensamiento decidimos tratar de llevarles algo de alegría



PROYECTO "UN NIÑO FELIZ"

Con este nombre y la autorización de nuestro Jefe de Sección comenzamos a trabajar en nuestras horas de descanso y en todos los momentos libres que podíamos juntarnos, para la alegría de esos niños nos juntábamos para construir un suba y baja de hierro, reciclamos varias sillas y un metegol que ya se encontraba en desuso. Este labor nos llevo unas dos semanas, que era el tiempo con que contábamos para la próxima visita a los niños.

TRABAJO TERMINADO.

Una vez terminado el trabajo que nos habíamos impuesto comenzamos a cargar el camión para su destino final el orfanato St Francis Xavier.

El proyecto del Orfanato St. Francis Xavier estableció una institución para los niños sin hogar en Petite Riviere de Artibonite en Haití, cuya misión es ayudar a los pobres - especialmente los ni-





ños. El orfanato les proporcionan alimentación básica pero esencial, vivienda, educación y una guía por parte de un adulto para niños de entre cinco y siete años de edad. Su generosidad les da esperanza y un futuro más prometedor para estos huérfanos, como así también toda la comunidad.

Al satisfacer sus necesidades básicas de estos niños, centrándose en el desarrollo de su potencial humano mediante la educación, la capacitación y la formación profesional, el Orfanato Saint Francis Xavier da a estos niños haitianos la confianza y las habilidades necesarias para su integración social.

CONOZCA AL DIRECTOR

Esperandieu Cenat es el director de la St. Francis Xavier Haiti Orfanato. Su liderazgo ha proporcionado la oportunidad para todos nosotros de hacer una diferencia en las vidas de los niños haitianos.

Nació en Petite Riviere, una aldea en la región de Artibonite de Haití. Su familia se compone por un hermano y dos hermanas.

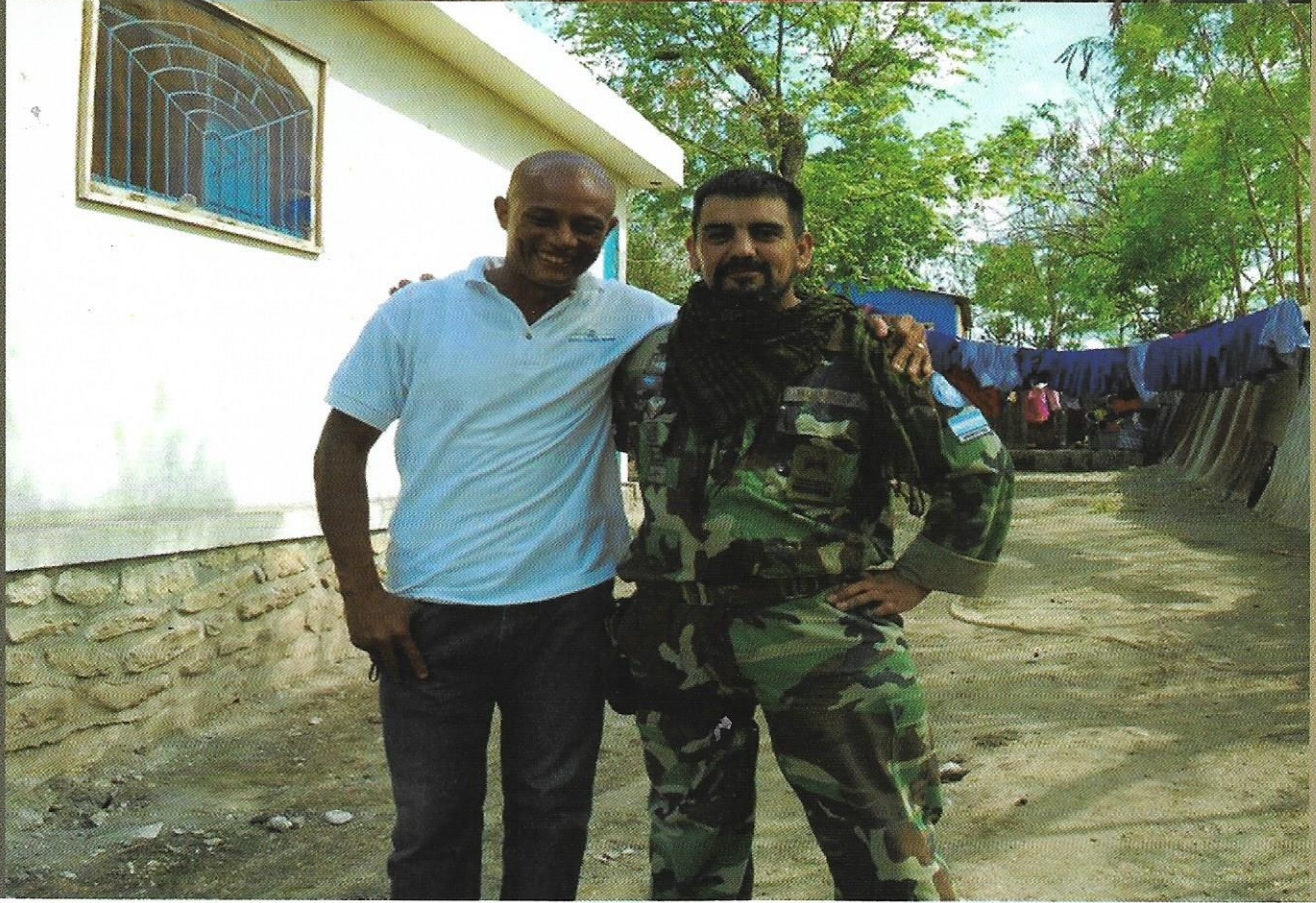
Su madre era un proveedora independiente y con gran esfuerzo y sacrificio consiguió hacer educar a sus hijos.

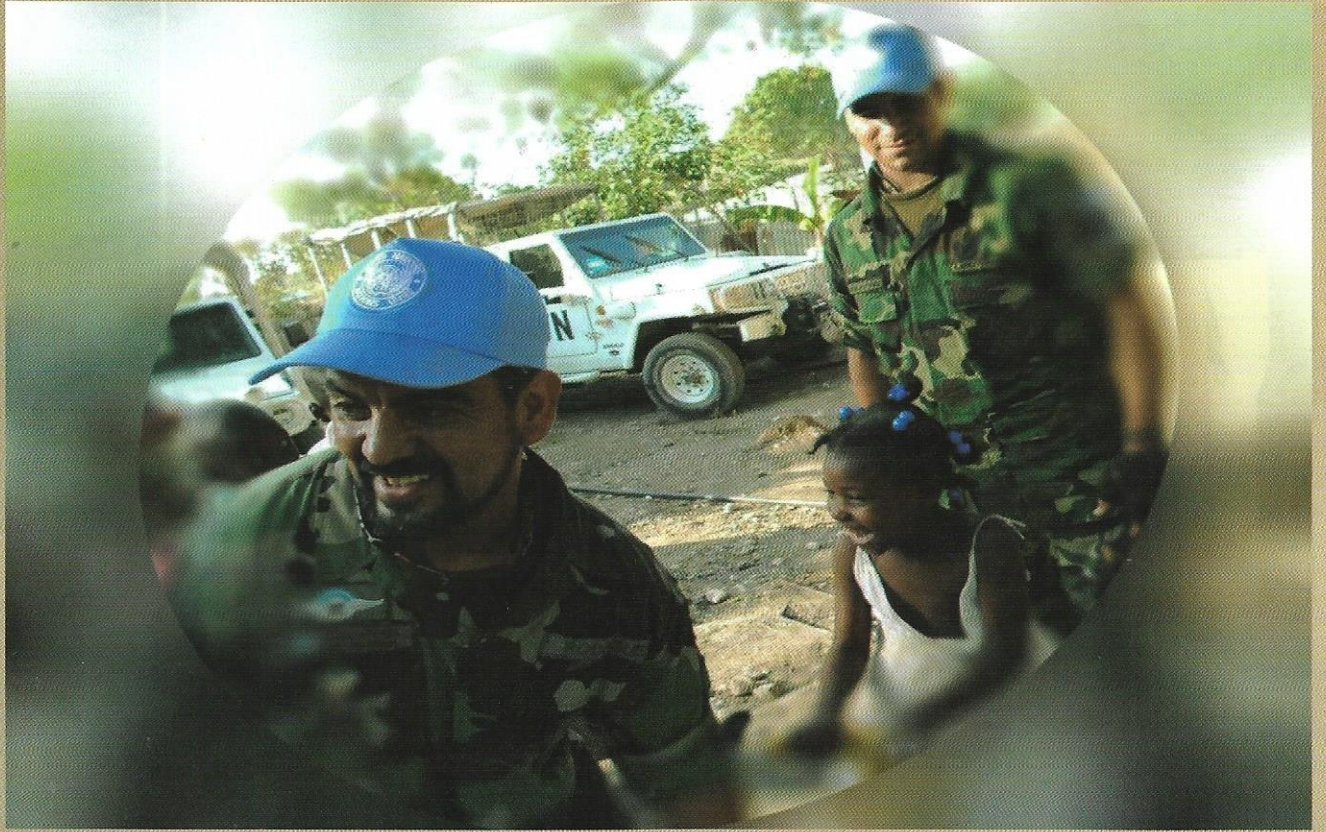
Desde muy joven ayudó y enseñó a leer y a escribir a las personas de su pueblo, cosa que lo llena de orgullo, sobre todo porque uno de sus estudiantes era su madre.

En el año 2002 cuando se encontraba trabajando en forma voluntaria en el orfanato de la Divina misericordia, mientras se dirigía a este descubrió un niño abandonado en la basura, lo que caló profundamente en él, determinando centrar su atención en los niños abandonados. Creando un orfanato en su ciudad natal para cuidar y proteger a aquellos niños huérfanos.

De regreso en la Base SAINT MARC con la satisfacción de la misión cumplida, agradeciendo la especial colaboración del SIEN Dell Oleo Luis quien con su participación desinteresada nos brindó apoyo sanitario en el tiempo que duró nuestro proyecto al orfanato.









DATOS DE LA HISTORIA

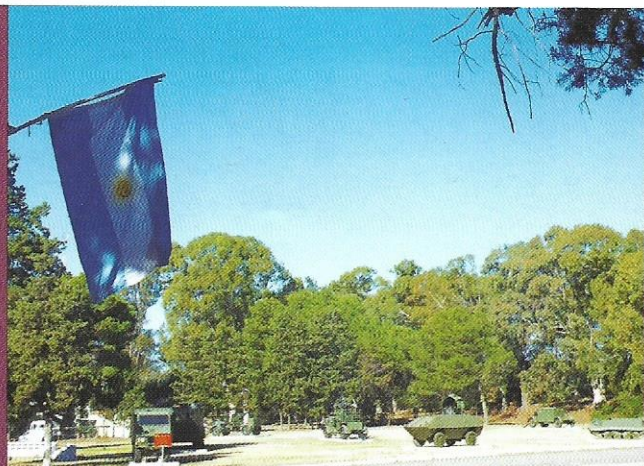


Indefectiblemente el Patrimonio Histórico de la Infantería de Marina es la fuente de riqueza cultural que reconoce e identifica las proezas y tradiciones anfibas desde fines del siglo XIX. Esta pluralidad de bienes, heredados de los primeros artilleros de costa, ilustran el origen y la evolución de este componente naval en cuyo sacrificio constante, refuerza las señas de identidad patriótica.

En tal sentido, el Complejo Histórico de la Infantería de Marina cumple un rol preponderante en el proceso de patrimonialización de bienes y atributos convirtiéndolo en una fuerza motivadora para fomentar su uso racional y disfrute.

Estas individualidades con rasgos identitarios, se manifiestan de manera simbólica, se interpretan en significados diferentes y se incorporan como la historia viva en el común de los hombres de armas y en la sociedad.

Actualmente el Complejo Histórico de la Infantería de Marina, recupera, conserva, presenta y comunica con fines de educación y deleite los testimonios materiales e inmateriales de los

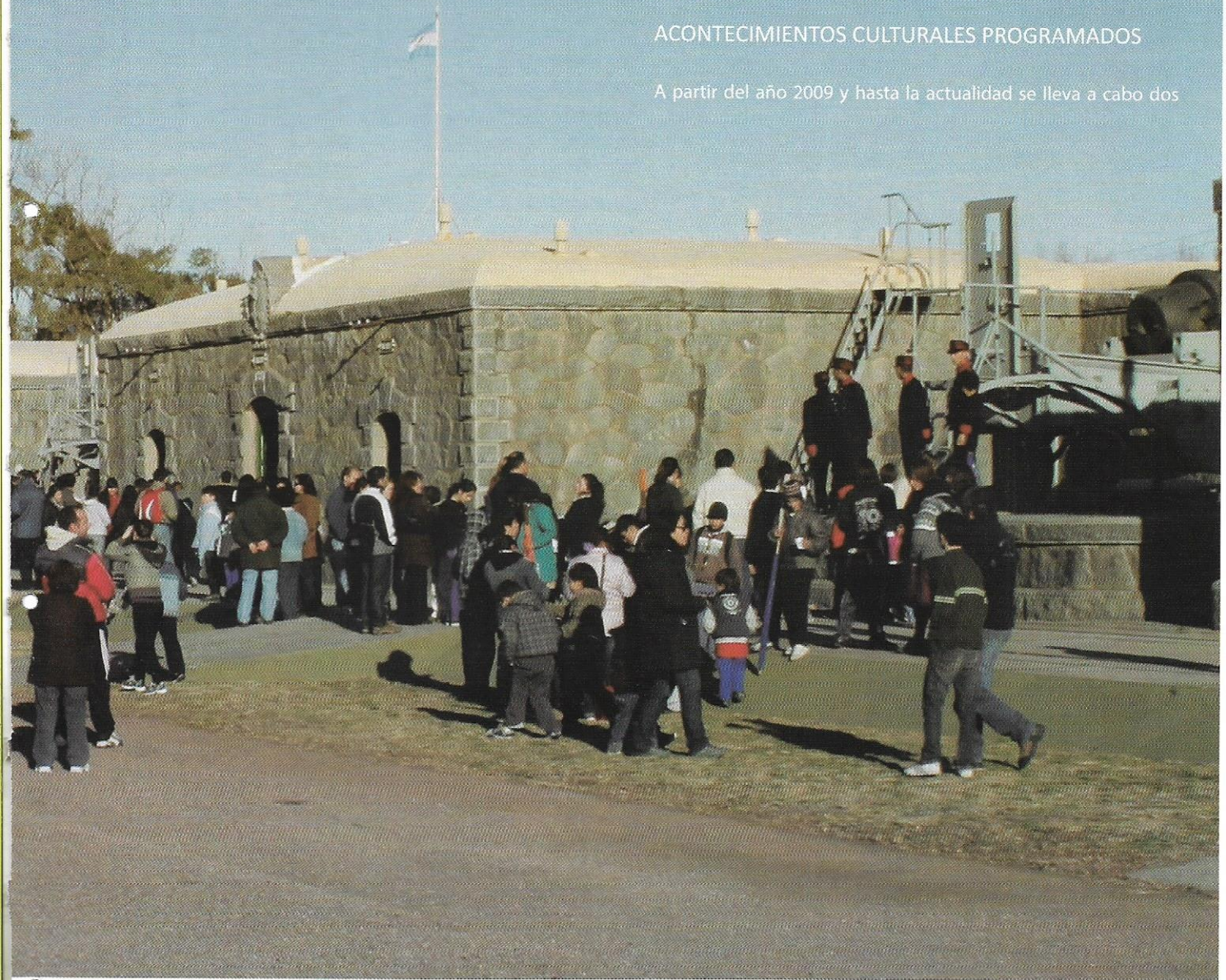




grandes pioneros de este Cuerpo. Está integrado por sitios que se emplazan en edificios cuyo referente histórico se vincula a su temática conformando el testimonio viviente más destacado. El nuevo uso de estos atractivos fomenta el acercamiento de público en general y por consiguiente la apropiación de su legado histórico. El Complejo comenzó a funcionar en 1961 con la Declaración del Monumento Histórico Nacional de la IV Batería y se consolida posteriormente con la apertura de su museo en 1975. Está integrado por el Monumento Histórico Nacional 4ª Batería, el Museo Histórico de la Infantería de Marina, el Parque Temático de Medios, Cine y Salón de Actos "Avellaneda", Museo Histórico de la Escuela de Suboficiales de IM y la Capilla Stella Maris. Los montajes escenográficos mantienen su originalidad promoviendo el desarrollo sostenible de su Patrimonio con el objeto de crear un vínculo más auténtico con los visitantes.

ACONTECIMIENTOS CULTURALES PROGRAMADOS

A partir del año 2009 y hasta la actualidad se lleva a cabo dos



veces al año el circuito museológico "El Atardecer de los Museos" integrado por todos los museos del partido de Coronel Rosales que incluye a los museos de la ciudad de Punta Alta, museos de la Base Naval Puerto Belgrano, Base Comandante Espora y Base de Infantería de Marina Baterías. Esta nueva alternativa cultural se orienta a fomentar el uso de estos espacios para el disfrute, la reflexión y el deleite y al mismo tiempo estimular el acercamiento del público. El circuito brinda un cronograma amplio que incluye otras actividades recreativas y de transmisión de patrimonio como espectáculos, charlas, proyección de películas institucionales, paseos libres y fotográficos, exposición estática de vehículos anfibios y armamento y el tiro histórico de los cañones de la IV Batería Histórica que constituye uno de los mayores atractivos de la jornada.

Otro de los atractivos que capta una importante cantidad de público es la Jornada de Puertas Abiertas del Complejo Histórico de la IM de la Base Baterías con las mismas características que el cronograma de actividades del circuito museológico pero que amplía las posibilidades de esparcimiento y disfrute. Esta actividad de carácter único permitió atraer durante la última jornada, según los registros de visitas, a más de 3.500 personas que provenían de distintas localidades como Punta Alta, Bahía Blanca, Dorrego, Tres Arroyos, Pigué y otras.

Con la reciente recuperación del Cine y salón de Actos de la Base Baterías los acontecimientos programados toman mayor relevancia con la programación de eventos culturales de carácter artístico musical. Estos eventos que atraen a un público muy específico, contribuyen con la misión del Complejo en cuanto a la participación del público en la preservación y transmisión del patrimonio. Los mismos se traducen en espectáculos, conciertos, charlas y conferencias.

FLUJO DE VISITANTES EN EL COMPLEJO HISTÓRICO

A través de un trabajo de investigación se obtuvo como dato de referencia que en el año 1999 el Museo Histórico de la Infantería de Marina recibió la cantidad de 212 visitas oficiales y 531 visitas particulares. Es decir, que la evidencia obtenida de los datos actuales marca un incremento importante en el arribo de visitantes debido al significativo aporte socio cultural y educativo del Complejo. Las fuentes utilizadas para determinar el flujo

de los visitantes son: el registro de visitas, las notas de solicitudes de arribo de contingentes y el libro de registro de firmas. Esta observación directa de datos de primera mano permitió revelar la siguiente connotación:

Las visitas oficiales o protocolares están integradas por autoridades del ámbito de gobierno nacional, provincial o municipal y militares de la Armada Argentina, otras Fuerzas Armadas y Fuerzas de Seguridad. También involucra autoridades extranjeras de la misma índole y Cuerpo Diplomático.

En cuanto a las visitas del ámbito educativo incluyen a todos los niveles desde el preescolar hasta el universitario y entidades de educación integral como escuelas de formación especial, música, baile y otras modalidades. Las visitas de nivel preescolar son del ámbito local y tienden a recorridos no muy extensos y en ocasiones comparten merienda para disfrutar principalmente de un tiempo compartido.

En tanto, las visitas particulares están determinadas mayormente por familiares de personal militar y civil en condición de retirados o en actividad y personas que han residido en algún momento en la Base. También integran este grupo profesionales de distintas áreas, grupos de distintas asociaciones, turistas de escala con destino a otros puntos del país y personas que anhelan conocer el Complejo por referencia de terceros.

El importante incremento que se observa en los últimos años se debe a las Jornadas de Puertas Abiertas y a las visitas recibidas por familiares de los marineros de Tropa Voluntaria que asisten a la ceremonia de egreso y por lo tanto aprovechan la oportunidad para conocer el Patrimonio Cultural de la Base Baterías. Las visitas, por lo general, no tienen un comportamiento estacional, es decir, que durante todo el año se reciben visitantes exceptuando el período de licencia del personal militar y civil que cubre dos semanas durante el invierno y un mes completo en temporada de verano. No obstante, las visitas del ámbito educativo se observa mayor dinamismo a partir del mes de septiembre, relacionando este comportamiento con la llegada de la primavera. Habitualmente, estas visitas son coordinadas por Unidades Militares que las apadrinan, a través de Relaciones Públicas o a través del mismo Complejo.



“El Control”

La infantería de Marina Pionera en ejercer “El Control”.

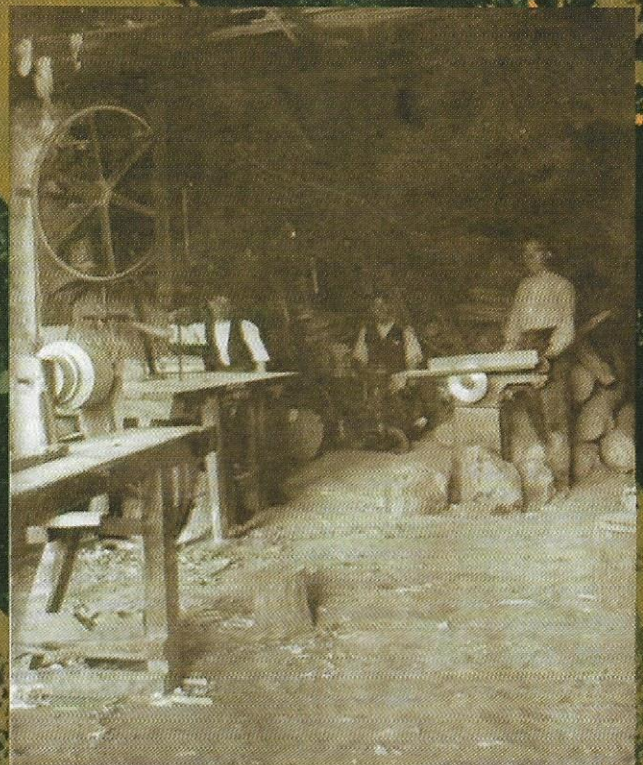
El componente ha interpretado la necesidad de ser la pionera en la institucionalización y administración del departamento de Control Interno para contribuir en las Unidades Subordinadas en la resolución de novedades y protección ambiental.

En el afán de explicar las funciones del departamento, no debemos dejar de observar, que en este contexto nos sentimos invadidos y resistentes ante la presencia e intervención de las “Unidades Inspectoras” en el destino, sin embargo no es la intención de este departamento obstruir o interferir en las tareas diarias de la Unidad, todo lo contrario.

Dentro del terreno profesional, el Control Interno atiende mejorar la eficiencia y efectividad de las acciones de la IM buscando establecer un flujo de comunicación permanente con las Unidades y así poder ejercer control, posterior supervisión y mediar con las Unidades Inspectoras en la resolución de las novedades en lo referente a problemas referidos a Transporte, infraestructura, higiene y seguridad, etc (hallazgos). Pretendemos brindar el apoyo necesario para llevar a cabo satisfactoriamente el

proceso, resaltar la administración de recursos que fueron destinados a la Base de Infantería de Marina Baterías, logrando concluir las dos primeras etapas de reacondicionamiento de la red de gas, el pintado y demarcación de los pisos en diferentes talleres, señalización y cartelera, aprovisionamiento y uso de los Elementos de Protección Personal (EPP), etc.

La Infantería de Marina no es ajena a la preocupación mundial de proteger el ambiente, lograr seguridad ambiental y prevenir el daño, por ello vela por el cumplimiento de las leyes, reglamentos y otras normas, es decir, brinda las herramientas de gestión ambiental necesarias para cumplir con lo ordenado. Por tal motivo surge la necesidad de organizar formalmente el proceso de planificación ambiental de los proyectos, su ejecución y la posibilidad de evaluarlos periódicamente para lograr mejoras y alcanzar eficiencia. En síntesis, si la Unidad considera que tiene algún inconveniente en la ejecución del cumplimiento de la normativa vigente, este Departamento le brinda el asesoramiento necesario para hallar la solución adecuada.



de Control, ordenado por el Poder Ejecutivo Nacional. La presupuestación de hallazgos y priorización de los mismos en una Matriz de Riesgo, han permitido visualizar y materializar la ejecución de resolución de novedades. En este sentido es necesari-

Día del Veterano de Guerra y de los caídos en Malvinas

Mario Almonacid y su Monumento en Comodoro Rivadavia, Provincia de Chubut

El monumento al soldado Mario Almonacid, primer caído durante la Guerra de Malvinas, quedó inaugurado el día 02 de Abril en inmediaciones de la avenida Irigoyen. "Estoy viendo a mi hijo de nuevo", fueron las palabras que pronunció Humberto Almonacid (Padre), cuando se encontró por primera vez frente al monumento que homenajea a Mario y con él a todos los caídos en Malvinas. La obra fue descubierta en la costa, frente al Centro Cultural, donde la figura del conscripto de Infantería de Marina permanece desde este 2 de abril inmortalizado en la tierra que lo vio nacer

OCHO MESES DE CREACION

Sergio Marcelo Daverio fue el escultor que dedicó ocho meses a corporizar la memoria de Mario Almonacid, trabajando en un galpón que pertenece al Centro de ex combatientes de su San Andrés de Giles natal, en la provincia de Buenos Aires. El artista es el mismo que había creado el monumento del soldado Jorge Maciel, obra a partir de la cual lo contactó el referente del Centro de Veteranos de Guerra de Comodoro Rivadavia, Jorge Ampuero, para comenzar el largo camino culminado ayer.

La escultura, de tamaño natural, fue realizada en hierro y concreto y de cemento blanco y marmolina el exterior, fue pintada además con un trabajo específico para proteger la imagen de las inclemencias y la salinidad a la que está expuesta, se trata de materiales de alta durabilidad y costos relativamente bajos que permite que un centro de ex combatientes, sin demasiados recursos para un bronce, tenga una alternativa digna para un monumento.



El artista trabajó sobre la base de dos fotografías de Almonacid tomadas en Comodoro antes de embarcarse, solo tuvo que adaptar el vestuario típico del conscripto, ya que en las imágenes de referencia, el joven aparecía con la camisa arremangada, y debió omitir además las largas antenas de la radio que portaba en función de los vientos patagónicos, Minutos antes de que la obra fuera descubierta ayer, el escultor contó a Diario Patagónico que pasó tres noches sin dormir mientras el busto recorría la distancia hacia Comodoro, ciudad a la que llegó el 25 de marzo último.

Junto a la estatua del conscripto, se descu-

brieron ayer dos placas conmemorativas, una de mármol, tributo del pueblo de Comodoro Rivadavia a "quien ofreció su vida a nuestras islas Malvinas", y la segunda, de bronce, de "la Armada Argentina en homenaje al conscripto de Infantería de Marina Mario Almonacid, caído en combate en Grytviken el 3 de abril de 1982 durante el conflicto del Atlántico Sur.

El presidente del Centro de Veteranos de Guerra de Comodoro Rivadavia, Jorge Ampuero durante el acto manifestó la satisfacción de haber cumplido con un anhelo de muchos años. "Hoy es un día muy importante y de felicidad para todos los veteranos de guerra, para la familia malvinera porque después de 31



años le estamos dando el justo homenaje que se merece Mario Almonacid, primer concripto que cayó en esas tierras tan queridas”, resaltó además de agradecer a todos a aquellos que colaboraron para que este monumento quede finalmente emplazado.

“Comodoro fue cabecera como playa excluyente durante el conflicto bélico. Dos de las tres fuerzas armadas estaban acá. Comodoro fue base de operaciones continental, con el apoyo y la logística de los aviones que partían del aeropuerto Mosconi, como base espiritual de esos padres de todo el país que recibían las noticias de que sus hijos eran enviados a Malvinas”, detalló.

“Fue un hijo nuestro, Mario Almonacid, el que dejó la vida por los Malvinas, dio su primera sangre por esta causa, no se trata de sacar un contador para saber quién hizo más o menos en esta causa. Comodoro Rivadavia, como de costumbre, puso lo que

tuvo que poner en esos 70 días. Y que hoy corresponde rendir tributo por los que murieron por la causa. Hoy somos testigos del despotismo del Reino Unido, que desoye a las Naciones Unidas. De manera muy humilde desde esta ciudad que fue principal teatro de operaciones en el continente.”

Finalmente, el mandatario municipal indicó que “nuestra realidad nos obliga a más compromiso y más trabajo. Con los veteranos de guerra ya estamos pensando qué haremos el año que viene, cómo recordaremos a Malvinas para mantener viva esta lucha. Vamos a trabajar para la sede de los veteranos, por la que vienen trabajando hace muchos años. Luchando por nuestra ciudad, viva la Patria, viva Malvinas”.

Esta ceremonia contó con autoridades provinciales, municipales, y de la ARMADA ARGENTINA con asiento en esta Ciudad.



Histórica Celebración en Cipolletti, provincia de Río Negro.

El día 2 de Abril, al rededor de las 18hs y con la participación de varias instituciones locales y de otras comunidades de la región, se conmemoró el 31 Aniversario del desembarco argentino en las Islas Malvinas. La actividad se desarrolló sobre calle Naciones Unidas, entre Esquiú y Arenales, donde se dio cita una gran cantidad de vecinos, a pesar de las malas condiciones climatológicas de la jornada.

El acto central fue encabezado por el gobernador Alberto Weretilneck, quien destacó "el valor de los Veteranos de Guerra, quienes lucharon por nuestras islas". También estuvo presente el intendente, Abel Baratti, quien agradeció el acompañamiento de los cipoleños, "que todos los años se acercan en esta fecha tan especial para homenajear a aquellos que arriesgaron su vida por la Patria".






Además de autoridades locales y provinciales, en el palco oficial se dieron cita payadores, quienes aportaron color al día.

El momento de mayor emoción se registró cuando la concurrencia se unió en un sentido y prolongado aplauso al paso marcial de la Escuadra de Desfile de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, conducida por el teniente de Navío de IM Ariel Pronzatto y conformada con personal del Batallón de Artillería de Campaña N° 1. Estos hombres conforman el legado de la entonces Batería "Alfa", subunidad que formó parte de la Fuerza de Desembarco en la Operación Rosario y con orgu-

llo y prestancia, dieron testimonio de aquellos heroicos integrantes que sustentaron los valores más cabaes que debe tener un soldado, en aquel abril de 1982.

Demostraciones de cariño, admiración y respeto por parte de la población civil hacia sus Marineros enorgullecieron a los representantes de la Armada Argentina ese día. Gritos de "Viva la Patria", "Viva la Armada y sus Infantes de Marina" se oyeron ante el pasaje de la Bandera de Guerra. 

25 ANIVERSARIO DE LA PRIMERA PROMOCION

Nunca un ave sentirá"... Así rezaba ése poema, sencillo que hablaba de los seres sin raciocinio; y la diferencia con los seres pensantes...

A comienzos de nuestra organización como país, la República Argentina se vió convulsionada por diferentes intereses, internos y/o foráneos y a los cuales en cierta medida había que tratar de impedir que avanzaran sobre nuestro poder de autodeterminación. Ante éste cuadro de situación y la necesidad de incrementar personal, las milicias hacían incorporaciones sin mayores especificaciones y/o controles, tornándose en muchas ocasiones, sobre todo cuando se inició el avance sobre territorio dominado por los indígenas, como un castigo y que en el transcurso del tiempo fue necesario reglamentar y organizar a estas incipientes fuerzas armadas.

Entrado el siglo XX y con la necesidad modificar este tipo de sistema pero a su vez seguir nutriendo de personal a las FF.AA., se instituyó mediante la Ley N° 4301 del año 1901, el Servicio Militar Obligatorio en donde se incorporaban a jóvenes para prestar servicio en las diferentes fuerzas por un determinado periodo de tiempo, que fue variando de acuerdo a los requerimientos y que oscilaba entre los 14 y 24 meses.

Al quedar obsoleto y después de muchos años de estar bajo este régimen y con el fin de modernizar y profesionalizar a las FF.AA. en el año 1995 se dio por finalizada la incorporación obligatoria del servicio militar – dicha Ley está en desuso y vigente en la actualidad, además lo reza nuestra Constitución

Nacional en el Art 21 – luego se instauró el Servicio Militar Voluntario mediante la Ley 24439 del año 1994, el cual oficializó de esta manera, la aplicación de este nuevo sistema.

Pero unos cuantos años antes, la Armada Argentina y más precisamente la I.M., tuvo la responsabilidad de ejecutar un proyecto que fue determinado mediante el decreto N° 724/87 del PEN y que sería la primera incorporación de Personal de Tropa Voluntaria y en donde la I.M. fue la pionera en esta cuestión.

Lo acontecido sucedió a principios del año 1988 en el cuartel del actual BIM N°2 Ec, pero lo más importante es escuchar el relato del personal que por aquellos tiempos fue incorporado...

Corría enero del 1988 y mil doscientos jóvenes de menos de veinte años confluían desde distintas partes del país para iniciar el mismo objetivo, llegar al 8 de abril de 1988, fecha de egreso del Primer Curso de Admisión para Personal de Tropa Voluntaria de la I.M.

Campo Sarmiento de la Base Naval Puerto Belgrano, instalaciones donde se encuentra actualmente la ESSA, fue el lugar del encuentro, un over-all verde aceituna y las cabezas rapadas a cero, homogeneizó un mismo cuerpo con un mismo reto, convertirnos en Infantes de Marina.

DE PTV DE LA INFANTERIA DE MARINA

La 2ª etapa prosiguió en el BIM N° 2, hogar de las "Panteras negras" y menos de mil almas continuaban ahora el desafío. Los instructores y subinstructores, muchos de ellos veteranos de la Gesta de Malvinas, fueron los encargados de la ardua tarea, templar nuestro carácter, forjar nuestro espíritu y transformarnos en hombres con cultura de guerreros, recuerdo algunas de sus frases: "Para ser un IM se tienen que ganar el uniforme enmascarado".

De más está decir que la instrucción fue durísima, teníamos a los mejores mentores, la rutina diaria era agotadora, el adiestramiento físico y mentalmente demoledor.

CPIM ROMERO Isel Damián yo creo que estaba en alguna parte de nuestro ADN, la imperiosa necesidad de ir más lejos, más rápido y más alto, proseguir la vocación fue para muchos un reto inmenso y pocos logramos llegar al final del camino con el objetivo cumplido, con el devenir de las semanas, las filas fueron menguando, las cuadras se hacían más espaciosas, nos empezamos a adaptar y nos superamos con el transcurso del tiempo, este nos enseñó a trabajar en equipo y a cultivar lazos de lealtad, aprendimos a apoyar al compañero, alentarlo, defenderlo y nunca abandonarlo a su suerte.

EX CSIM REYNOSO Marcos

Ya no era mi compañero y yo sino "mi amigo" "mi hermano y yo" "Un I.M no puede, ni debe trabajar solo" nos repetían. Así para el medio centenar que arribamos a la meta, nos encontró entrelazados en un solo espíritu de cuerpo. Creo que ese vínculo indisoluble, aunque de forma inconsciente nutrió nuestra fortaleza interior y selló cabalmente a los 45 hombres que logramos recibirnos. Nuestra verdadera vocación de servir a la Patria como soldados y el orgullo de pertenecer a la 1ª Promoción de Tropa Voluntaria de nuestra Infantería de Marina, se había cumplido.

Este año 2013 se cumplen las bodas de plata, los 25 años de aquel hermoso desafío, anécdotas cientos, recuerdos muchos y la nostalgia por los que quedaron en el camino, para los presentes en actividad, superiores y retirados que nos forjaron como Infantes, el tributo que les damos es que la semilla que sembraron en nosotros, ahora unas decenas, siguen cosechando su legado en los Servicios de las distintas Unidades de I.M del país.

Para los compañeros que vivimos juntos esta historia. "Feliz Aniversario Camadas" como lo habrán escuchado alguna vez: "Dios nos hizo amigos y la I.M nos hizo 392"



58° CENA ANUAL SUBOFICIALES DE I.M. 2013

ORGANIZA: Promoción 54 de I.M.

LUGAR: Cuartel FAIF

PARTICIPAN: - Suboficiales ARA (Act. y RE)
- Personal civil ARA.
- Invitados.

FECHA: 2da quincena de noviembre
(reservas hasta el 30 de septiembre.)

EVENTOS: Muestra tematica, recepcion,
cena, show, baile, sorpresas!

CONTACTO/ RESERVAS:

| ZONA CENTRO | | | | |
|-------------|--------|-------------------------|------------|----------|
| Nº | GRADO | APELLIDO Y NOMBRE | DESTINO | SICO |
| 1 | SPIMEE | CASTILLO LUIS CARLOS | BIAA | 13- 7729 |
| 2 | SIIMCO | SOSA MIGUEL ANGEL | AFSC | 13- 7690 |
| 3 | SPIMAA | FARFAN RENE BENITO | BIAC | 13- 7892 |
| 4 | SPIMII | MOYANO ANIBAL CEFERINO | COIM | 13- 9872 |
| 5 | SIIMMT | FALCON JUAN ALBERTO | BIVH | 13- 4255 |
| 6 | SPIMMT | MAUQUER GABRIEL ERNESTO | ARFB | 13- 4240 |
| 7 | SPIMEE | PEREZ CARLOS DANIEL | COAA | 13- 7629 |
| 8 | SPIMEE | ARCE CARLOS ALBERTO | AFSC | 13- 7669 |
| 9 | SPIMMT | NOVARO ROBERTO DANTE | ARFB | 13- 7090 |
| 10 | SPIMAA | GIMENEZ FELIPE | BIAA | 13- 7733 |
| 11 | SPIMMS | IBANEZ MAGLIO GABRIEL | BIAA | 13-7733 |
| 12 | SIIMMT | AYUSO JOSE WALTER | BNIM | |
| 13 | CPIMCO | GOMEZ RAMON LUIS | BNIM | 12- 4211 |
| ZONA NORTE | | | | |
| Nº | GRADO | APELLIDO Y NOMBRE | DESTINO | SICO |
| 1 | SPIMII | PACHECO CARLOS ANTONIO | BIM3 | 12- 9063 |
| 2 | SPIMEE | SANCHEZ BERNARDINO | BIM3 | 12- 9036 |
| 3 | SPIMII | GOMEZ NESTOR RAMON | BISA | 12- 2838 |
| 4 | SIIMMT | LUCERO CESAR FABIAN | DIMN | |
| 5 | SPIN | VAZQUEZ JOSE OCTAVIO | EMCO | |
| 6 | SPIF | ONTIVERO ALEJANDRO | DIAP/ AGCH | |
| ZONA SUR | | | | |
| Nº | GRADO | APELLIDO Y NOMBRE | DESTINO | SICO |
| 1 | SIIMII | VILCA CECILIO | BIM4 | |
| 2 | SIIMII | COCA WALTER GUIDO | BIM5 | |
| 3 | SPIMII | ARANDA NELSON MARTIRES | BNUS | |



LA NOCHE DE LOS GUERREROS

"En cada uno de nosotros hay un artista,
un amante y un guerrero."

cenaim2013@hotmail.com Informese y participe.



Sentimiento de mujer

Para vos veterano de guerra
Mi hermano, mi amigo
Mi hijo. Mi amor gracias
Por tu vida y tu valor.

Te llevaste todo, mis ilusiones te acompañaron
Me dejaste lo mejor, Tu ejemplo
el hueco en mi corazón
Que ha dejado tu amor
Hoy esta lleno de orgullo
Por vos veterano.

Te fuiste si, pero con tanto honor
Que no hay lugar para el dolor me dejaste tu hermano, tu amigo
Tu hijo, tu amor
Ellos son mi vida de hoy.

Veterano de guerra,
Tus heridas son mías
Tu dolor tambien es mío,
Pero el honor y el orgullo
Por defender nuestra tierra
Es celeste y blanco al viento desplegado
Y es fuego eterno en tu corazón argentino.

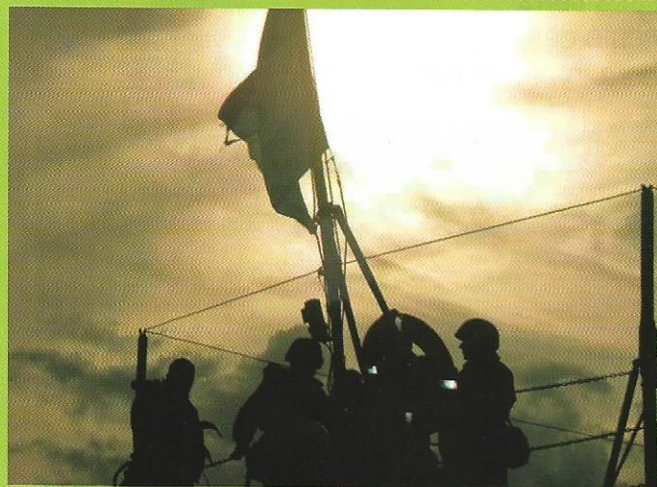


gacetilla informativa

Concluyó el adiestramiento entre el BIM3 y las unidades de la Escuadrilla de Ríos

Finalizó la etapa de adiestramiento entre unidades de la Escuadrilla de Ríos y el Batallón de Infantería de Marina N°3 (BIM3) de la que participaron el patrullero ARA "King", la lancha patrullera "Río Santiago" y los buques multipropósito ARA "Ciudad de Rosario" y ARA "Ciudad de Zárate".

De esta navegación de instrucción formaron parte 73 infantes de la Compañía Golf del BIM3. La actividad comenzó con la zarpada desde la Base Naval Zárate, efectuando una navegación por el río Paraná de las Palmas, el canal Irigoyen y los ríos Talavera, Paraná Guazú y Ibicuy.



Actividades del BIM3

Los ejercicios de adiestramiento que se llevaron a cabo fueron: zafarranchos a bordo, práctica de izado y arriado de lanchas, maniobras de hombre al agua, técnicas de empleo inmediato, técnicas de acción inmediata y ejercicios de señales. También, transporte de heridos, remolques administrativos y de combate y conocimiento de las armas de dotación.

Este ejercicio contó con la participación de infantes de Marina. "Durante lunes y martes me desempeñé haciendo guardias en un extremo de la formación por donde íbamos caminando",

puntualizó la marinero segundo Nancy Verónica Severo. Y destacó que en cada campaña aprende algo nuevo.

Adiestramiento de la Escuadrilla de Ríos

Iniciada la actividad, se buscó crear un movimiento de dispersión. De esta forma, el comandante de la Escuadrilla de Ríos, capitán de fragata Pablo Barbich, ordenó que el patrullero king –dada su capacidad de transporte y tropa– realice la navegación por los ríos Paraná de las Palmas, Paraná Guazú e Ibicuy, donde se encontró con el resto de las embarcaciones.



A lo largo de estos días de adiestramiento, los buques realizaron diferentes ejercicios, como maniobras de remolque efectivo, fondeo, zarpada, formaciones, y cubrimiento de diferentes roles, como lucha contra incendio y control de averías. También, maniobras de fondeo, evacuación, primeros auxilios y comunicaciones visuales, entre otras actividades.

Al respecto, el comandante del patrullero, capitán de corbeta Pablo Buonanotte, subrayó que "fue un ejercicio muy completo, intenso y productivo de un alto nivel profesional que demuestra una vez más las capacidades de las unidades componentes del Área Naval Fluvial".

En el patrullero King embarcaron los infantes de marina, mien-

tras que en el "Ciudad de Rosario" lo hicieron otros tantos y en el "Ciudad de Zárate" fueron el resto del personal mencionado.

La Agrupación Comandos Anfibios se adiestra en Puerto Madryn

La Agrupación Comandos Anfibios (APCA), como parte de su adiestramiento en ambientes geográficos particulares, llevo a cabo el 8 de abril una campaña en Puerto Madryn (Chubut) para aprovechar las ventajas que posee dicha zona, realizando ahí la práctica de actividades relacionadas con las técnicas anfibias.



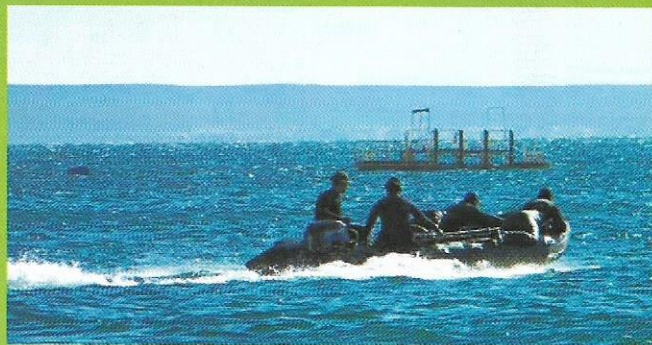
Durante la campaña se realizaron numerosas instrucciones de buceo con itinerarios preparados desde las distintas plataformas de buceo; buceo con plancheta (compás para la navegación); sembrado y recuperación de nadadores; formaciones con botes; ejercitación de entrada y salida de playa sorteando rompientes, ya sea a nado, con botes neumáticos a remo y/o motor; volteo de botes; trabajos con kayaks y buceo de casco en cercanías del "Folias", buque hundido en el lugar.

La campaña finalizo con un ejercicio de instrucción en el terreno donde las secciones efectuarán una incursión anfibia y aplicarán diferentes técnicas de comandos, realizando supervivencia en el desierto patagónico durante su estadia.

El comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada a cargo, contralmirante VGM Oscar Patricio González, en su regreso desde Río Grande a Puerto Belgrano hizo escala en Puerto Madryn para visitar a la Agrupación Comandos Anfibios durante su instrucción.

El APCA se encontraba alojado en las instalaciones del Apostadero Naval Puerto Madryn y el Camping del Golfito, recibiendo el apoyo de su dotación.

Este tipo de adiestramiento constituye, como muchos otros, el empleo de diferentes técnicas y procedimientos especifi-



cos como parte de la rutina de la Agrupación, que asume el compromiso de mantener en tiempo y forma una condición de alistamiento tal que le permita responder sin demoras a los requerimientos de la Armada.

Adiestramiento del BIM4



Las actividades de adiestramiento en el terreno que realizó el Batallón de Infantería de Marina N°4 (BIM4) se desarrollaron en la zona de Estancia Remolinos, ubicada a unos 60 kilómetros de Ushuaia a orillas del Canal Beagle, terreno característico del extremo sur de la Isla Grande de Tierra del Fuego. s días en el terreno, el BIM4 puso en

práctica las técnicas de acción inmediata, navegación terrestre, adiestramiento de embarcaciones menores, sanidad en combate, supervivencia y procedimientos de comunicaciones, explotando fundamentalmente la rigurosidad que imponen el clima y el terreno en esta zona.

Con ello, el adiestramiento permitió dotar de los mismos conocimientos y experiencias al personal recientemente incorporado a la unidad para trabajar en forma eficiente junto al personal ya destinado en el batallón. La campaña finalizó con un ejercicio en el que se pusieron en práctica todos los conocimientos adquiridos, aplicándolos en la ejecución de las diferentes actividades.

Finalmente, y para evaluar el desarrollo de lo acontecido, el comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Austral (FAIA), capitán de navío Luis María Ferrari, presenció distintas las actividades mencionadas.

Se llevó a cabo la Segunda Jornada de Carrera y Cicloturismo

El domingo 14 de abril pasado se realizó la Segunda Jornada de Carrera y Cicloturismo a beneficio de la Obra Taller Stella Maris, con una convocatoria de 114 atletas.

Tuvo lugar en la Base de Infantería de Marina Baterías y se cumplió en las modalidades cicloturismo de 30 kilómetros y carrera de mountain bike de 60 kilómetros.

La organización del evento estuvo a cargo del cabo principal Mauricio Beas. El comisario deportivo regional fue Diego Rafael Rodríguez y la cronometrista, Marilu Rodríguez.



La competencia reunió a atletas provenientes de Las Grutas, Baradero, Coronel Dorrego, Cabildo, Saldungaray, Médanos, Pedro Luro, Tornquist, Carmen de Patagones, Viedma, Bahía Blanca y Punta Alta.

Por parte de la Armada Argentina participaron el capitán de navío Carlos Rubén Rivas, el capitán de fragata Eduardo Adrián Mayol, el guardamarina Jorge Jerónimo Patoco y el suboficial segundo enfermero Isidro Francisco Vera, entre otros.



Los primeros puestos, por categoría, fueron los siguientes:

- Damas Master A (3 vueltas) Marianela González de Punta Alta.
- Damas Master B (3 vueltas) Erika Fernández de Punta Alta.
- Damas Elite (4 vueltas) María José Bustamante de Viedma.
- Cadetes (2 vueltas) Matías Fangio de Bolívar.
- Menores (2 Vueltas) Lautaro Nicolás Bordon de Bolívar.
- Juveniles (3 vueltas) Lucas Gastón Quiñilen de Bahía Blanca
- Master D (3 vueltas) Hugo Carrera de Bahía Blanca.
- Elite (4 vueltas) Mauro Lochbaum de Río Colorado.
- Sub 23 (4 vueltas) Walter Douma de Bahía Blanca.
- Master A1 (4 vueltas) Luis María Fetter de Río Colorado.
- Master A2 (4 vueltas) Héctor Omar Ruiz de Río Colorado.
- Master B1 (4 vueltas) Guillermo Adrian Lorenzi de B. Blanca
- Master B2 (4 vueltas) Eduardo Young de Las Grutas.
- Master C1 (4 vueltas) José Merida de Bahía Blanca.
- Master C2 (4 vueltas) Isidoro Díaz de General Daniel Cerri

BIM5 fue sede del torneo de Atletismo Adaptado

El Batallón de Infantería de Marina N°5 (BIM5) facilitó un sector del predio para la realización del II Torneo de Atletismo Adaptado que se realiza en la provincia, organizado por el Centro de Actividad Alternativas para Discapacitados (CAAD).

Participaron representantes de las Escuelas Especiales de Río Grande y Ushuaia y de la Asociación Cultural Luis Braille de Río Gallegos.

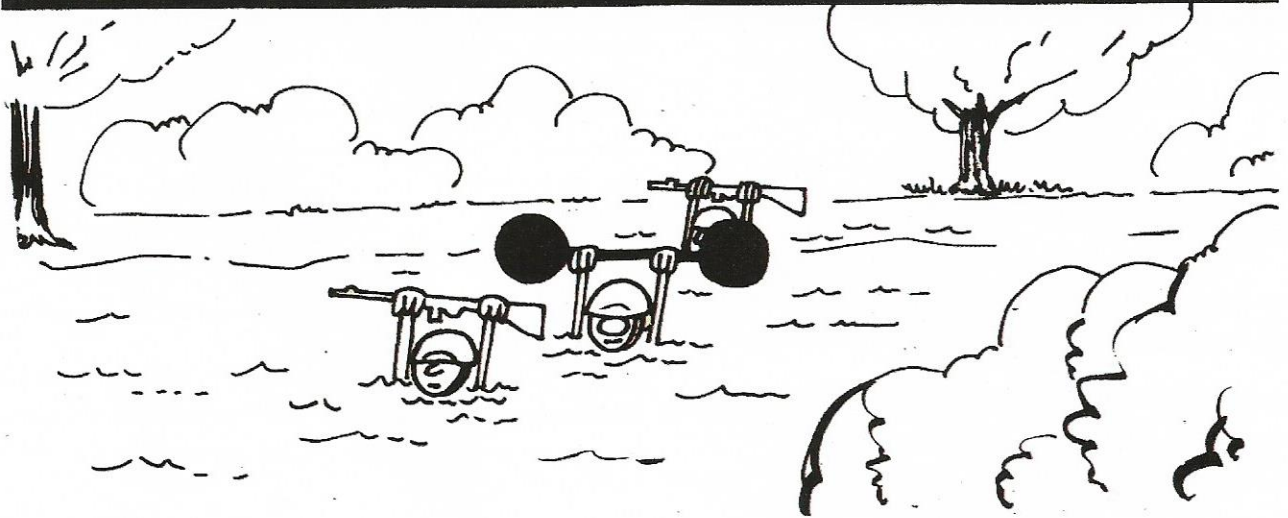
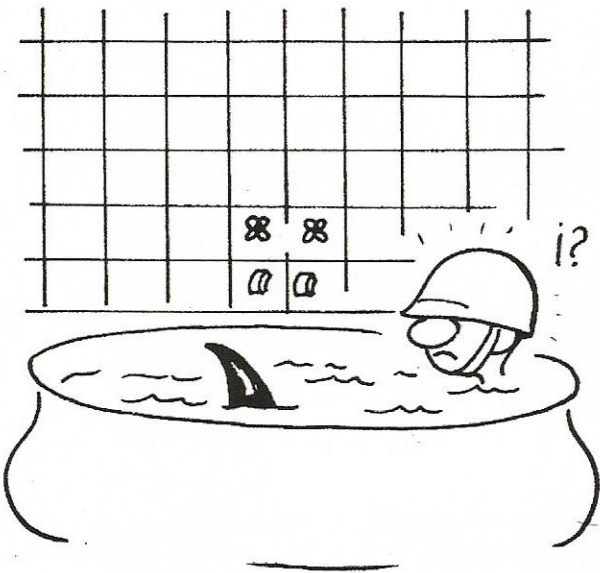
El acto fue inaugurado por la coordinadora del CAAD, Soledad Cruells, y contó con la presencia del comandante del BIM5, capitán de fragata Carlos Arregui; de la secretaria de Asuntos Sociales del Municipio, Gabriela Castillo; y de la presidenta del Concejo Deliberante, Mirian Boyadjian, entre otras autoridades e invitados especiales.

“El objetivo de estas competencias es que los chicos tengan un punto de encuentro en lo que respecta a disciplinas deportivas. Tenemos casi 70 chicos compitiendo entre 12 y 27 años. Están todos muy emocionados, se preparan mucho durante el año para este momento. Compiten en atletismo, lanzamiento de bala, de disco y salto en largo”, explicó la coordinadora del CAAD.

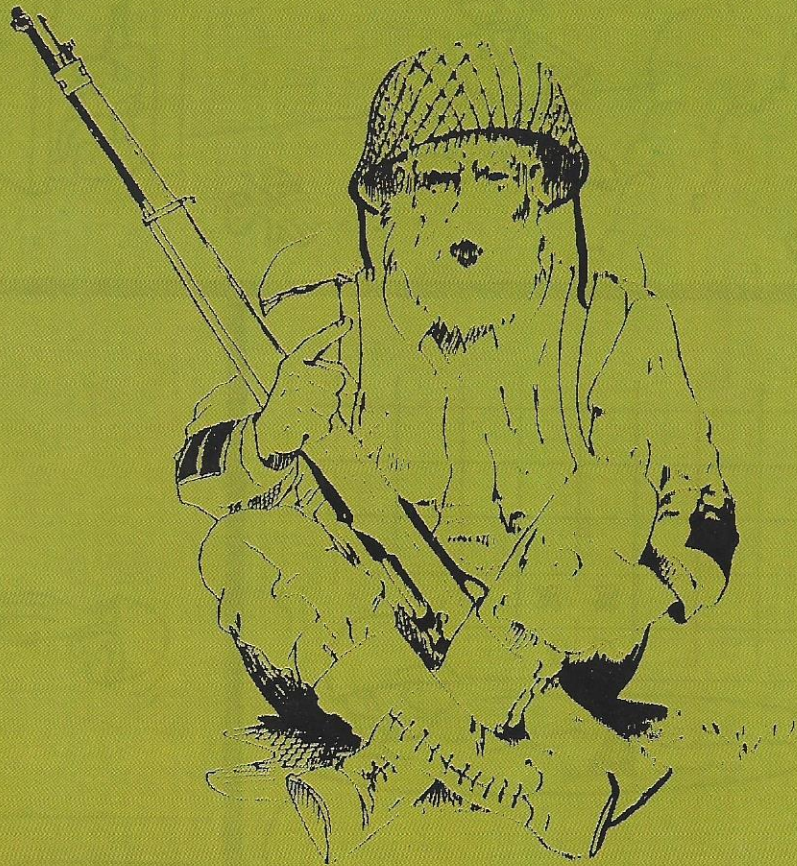
También agradeció a las instituciones que los acompañaron en esta iniciativa, “es muy importante el apoyo de las empresas privadas y organismos públicos como el BIM5 que siempre están dispuestos a dar una mano para que estas acciones se concreten”.







De las ideas e iniciativa de Abajo hacia Arriba .



-La IMARA tiene la necesidad de actualizarse y de mejorar permanentemente. Uno de los cambios para esos logros ha sido y es, el impulso que recibe de abajo hacia arriba. Siempre debes pensar cómo mejorar lo que está haciendo en tu entorno.

-Claro que las nuevas ideas e iniciativas pueden sufrir los inconvenientes propios de la costumbre –rutina- o de la natural resistencia al cambio.

-Recordá si lo que estas proponiendo fuera fácil, ya a se le hubiese ocurrido. Antes de presentar tu iniciativa debes estudiar cómo hacerlo:

Si tienes tiempo redacta o dibuja tu idea. Verás que esta toma forma y tendrás argumentos más precisos.

Hacerle la prueba AFA. Si es Apta – cumple su objetivo. Si es Factible – se puede hacer. Si es Aceptable – sus consecuencias en cuanto al costo son razonables.

Consulta con tus camaradas. La discusión te servirá para el argumento en futuro.

Cree en tu idea pero no te enamores de ella; puede no ser tan buena

Este proceso parece lento, pero útil. La urgencia que tengas te dirá como abreviarlo o no.

-Una vez seguro de lo que quieres y con los argumentos estudiados, viene la segunda etapa: presentar la iniciativa a tu superior. La oportunidad de la presentación y el estilo con que lo agas te serán especialmente útiles.

Recorda la natural resistencia al cambio.

-Si tu idea no es aceptada no te irrites, no agás del rechazo una frustración.

Acata con fuerza el sistema anterior, como buen subordinado que sos, pero no abandones tu idea, mantenla como reserva, mientras te parezca útil. A lo mejor no era tan mala o tal vez tengas otra oportunidad en el futuro.

EXPRESO PUNTA ALTA s.a.

Transporte Nacional e Internacional



Servicio Expreso a Tarifa Común

**Equipos Refrigerados - Semirremolques para Cargas Pesadas
Servicio de Mudanzas**

Servicio Internacional Mercosur

salidas diarias entre

Buenos Aires - Punta Alta - Bahía Blanca - Puerto Belgrano

Av. Juan de Garay 3961 - Tel. 011-4924-7096

Fax 4922-0644 - Capital Federal

Murature 985 - Tel. 02932-433609


Fax 430252 - (8109) Punta Alta (Bs. As.)

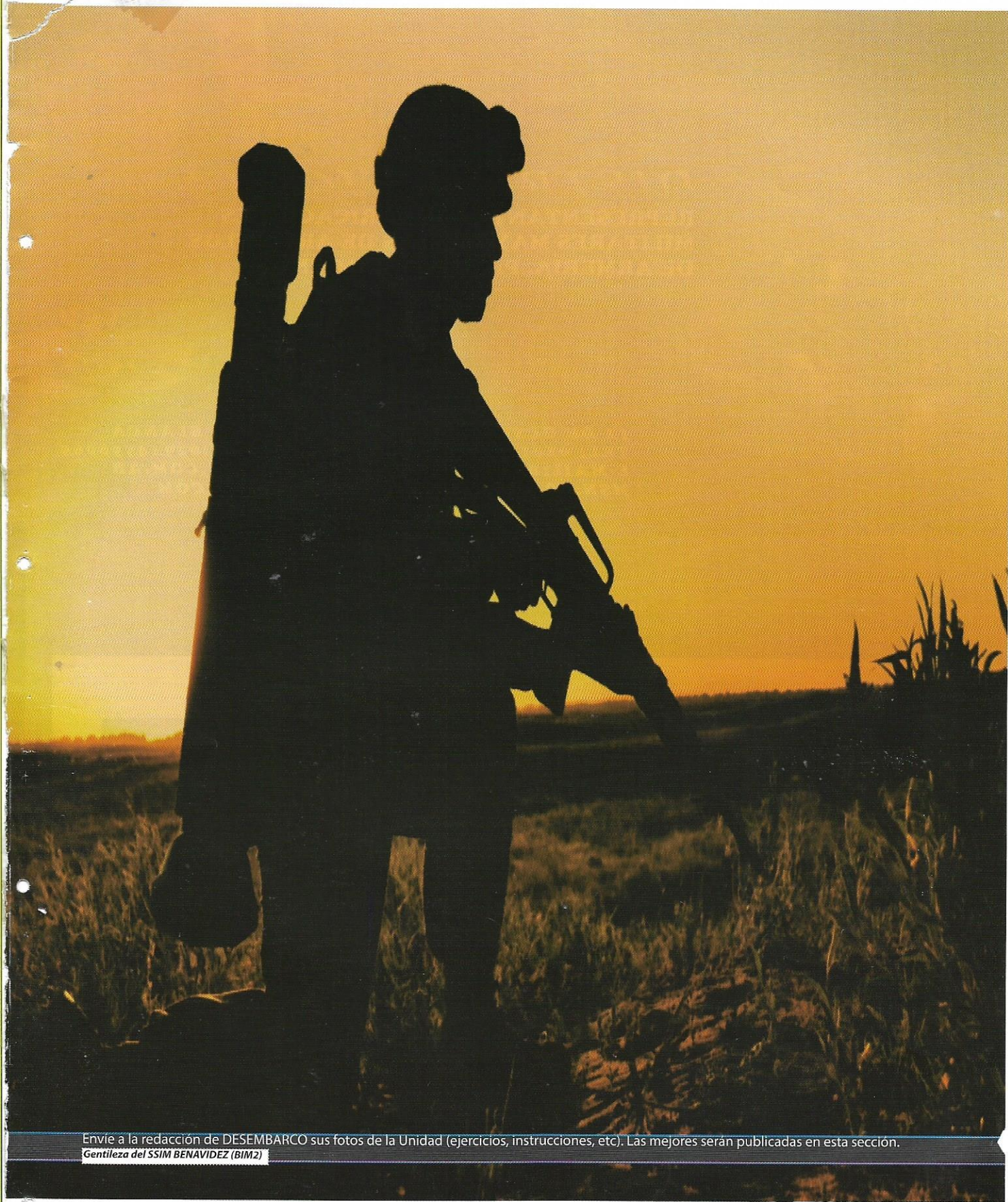
e-mail: epa@bblanca.com.ar



Bienvenidos Tiago y Elías

Hermoso momento viven el CPIMCO CARABANTE Ávalos Luis Martín, oriundo de la provincia de San Juan, y la CSIMII SALAS silvina Gisela, oriunda de la provincia de CHUBUT, son padres y por partida doble. Tiago Ariel y Elías Nicolás son los gemelos que han llegado para cambiarles la vida a estos dos Infantes de Marina.

El 30 de enero a las 12:20hs y 12:22hs nacieron en el Hospital Naval Puerto Belgrano (HNPB) los hermanos CARABANTE con 2,300kg Elías y 2,550kg Tiago. El orgulloso padre se encuentra destinado en la Agrupación Comandos Anfibios (APCA) y la madre en la Escuela de Suboficiales de la Armada (ESSA) hace cuatro que están casados, viviendo en la ciudad de Punta Alta, estos dos primerizos padres están desbordados de tanta felicidad y aunque últimamente se los ve con "grandes ojeras" afirman sin duda que es lo mejor que les paso en la vida. 



Envíe a la redacción de DESEMBARCO sus fotos de la Unidad (ejercicios, instrucciones, etc). Las mejores serán publicadas en esta sección.

Gentileza del SSIM BENAVIDEZ (BIM2)

EL EQUIPO DE TIRO FEMENINO DE LA ARMADA COMPITE CON MUNICION .22 FM

BR

DISTRIBUCIONES
REPRESENTANTES DE FABRICACIONES
MILITARES MAYORISTAS DE ARTICULOS
DE ARMERIA, PESCAS Y CAMPING.

12 DE OCTURE 22 - B8000CTB BAHIA BLANCA
TEL: 02914549183/4516515-TEL./FAX:02914556065
E-MAIL:BRDISTRIBUCIONES@SPEEDY.COM.AR
MSN:BR_DISTRIBUCIONES@HOTMAIL.COM

UNITE A LA ASOCIACION DE INFANTES DE MARINA

Infante de Marina se es para siempre! Si así es como pensás y te interesa mantener vivo el espíritu de cuerpo y camaradería que siempre nos caracterizó, la Asociación de Infantes de Marina te invita a ser uno más de entre sus filas.

Lo De Montero

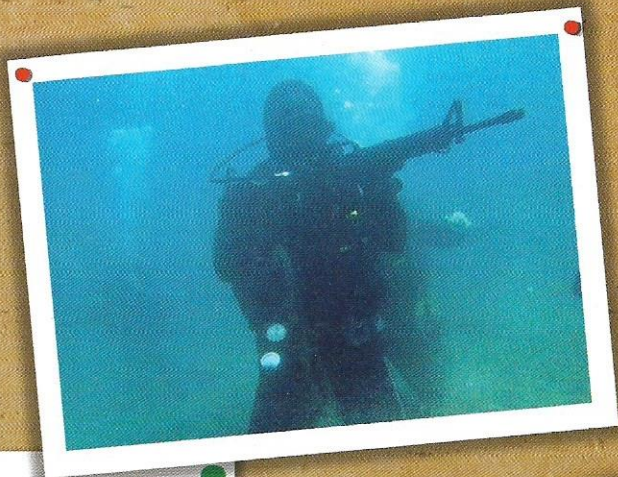
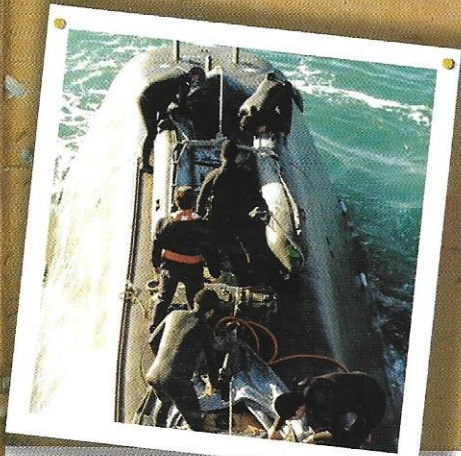
INDUMENTARIA MILITAR



Roca345
Punta Alta

Tel.:(02932) 433917
E-mail:hdanielmontero@yahoo.com.ar

CURSO DE CAPACITACIÓN COMANDO ANFIBIO



Condiciones de ingreso:

Personal de Oficiales en las jerarquías de Guardiamarina hasta Teniente de Fragata del Escalafón Infantería de Marina o Teniente de Fragata en el Tercer o Cuarto año de antigüedad del Escalafón Sanidad Orientación Medicina. Personal de Cabos de los Escalafones Infantería de Marina Enfermeros, en las jerarquías de Cabo Segundo a partir del Primer año de antigüedad hasta Cabo Primero en el Tercer año de antigüedad.

Período de inscripción: Hasta el 30 de Mayo de 2014.

Duración del curso: UN (1) Año.

Lugar de dictado: ESCUELA DE TÉCNICAS Y TÁCTICAS NAVALES.

Fecha prevista de dictado:

Inicio: Abril 2015.

Finalización: Diciembre 2015.

Cantidad de Vacantes: Según disponga la DIRECCIÓN DE PERSONAL DE LA ARMADA (DIAP)

Modalidad: Dedicación exclusiva

Postulación: Vía Comando por Mensaje Naval (Ejecutivo ESTT, informativo DIAP - DGED - COIM)

