

CONDICION DE DISCOTO

Información general

ANEXO RESERVADO

CONDUCCION DE EJERCITO

(en situaciones especiales)

Por el Teniente General Benjamín Rattenbach.

TEMA 3.

(Azules)

Carta 1:500.000 Salta.

Mapa de Ferrocarriles.

En los primeros días de julio, mientras Azules se encontraban luchando contra los enemigos del Noreste y Oeste, entró en guerra también el país del Norte, invadiendo el territorio azul por Yacuiba y La Quiaca.

A principios de agosto, al progresar esta invasión cada vez más, el **Comando Supremo** azul resolvió aprovechar el éxito obtenido en el Noreste, así como el cierre invernal de la Cordillera, para concentrar una gran parte de sus fuerzas en la frontera norte y aniquilar al nuevo invasor.

Con tal fin empezaron a desembarcar en varias estaciones del norte de Tucumán y sur de Salta las Divisiones de Infantería 2, 3, 4, 5 y 7, la División Mot.1 y el Dest.M.3 (ver nota 1), unidades que, junto con el Dest.M.2, formaban ahora el **Ejército del Norte**.

De la **Fuerza Aérea Táctica** debían cooperar con este ejército las Brigadas Aéreas X y XI (Caza), XII y XIII (Ataque) y XIV (Observación), cuya intervención estaba prevista a partir del 15 de agosto.

Mientras tanto, el Dest.M.2 (reforzado con el C.5) sostenía una lucha difícil en ambas líneas de invasión para retardar al enemigo. En la tarde del 15 de agosto, cuando el Comandante del Ejér-

cito del Norte llega a Perico, donde se halla instalado el puesto de comando del Dest. M. 2, encuentra allí el siguiente cuadro de la situación (ver Esquicio 1):

- a) La **masa colorada** invadió por Yacuiba y Juntas de San Antonio. El Dest.M.2 colorado encabeza el avance por Ruta 34. Detrás de él sigue a una jornada la D.4 y detrás de ésta al parecer otra división más.

Por el camino paralelo de más al E. (el de Santa Clara) avanza la D.1. Más atrás sigue otra unidad operativa no identificada aún.

Una **columna de invasión menor**, formada por el Dest. M.1 y la D.3, avanza por la Quebrada de Humahuaca.

- b) En las primeras horas de hoy (15), el ala derecha del dispositivo azul, formado por el III/R.20, ocupaba una posición inmediatamente al N. de Santa Clara. El enemigo a su frente, que ha sufrido grandes pérdidas en las luchas del 13 y 14, avanza con precaución. No es probable que ataque en el día de hoy.

- c) El II/R.20 (ver Nota 2) que ocupaba esta madrugada el linde N. de San Pedro, informó que el enemigo pasó aquí al ataque bien temprano con el apoyo de fuerte artillería (8-10 baterías). A las 13,00 hs. fué envuelta el ala derecha del batallón y a las 15,00 hs. se luchaba encarnizadamente dentro de la localidad. El jefe del II/R.20 ha caído. Desde las 16,00 hs. falta todo enlace con esta unidad.

La última reserva del destacamento (C.5) ha ocupado posición al sur de San Pedro, sobre el Río Gde. de San Pedro, para recibir al II/R.20 en su retroceso.

- d) El I/R.20 se mantiene desde el 14 en una fuerte posición al N. de León. Hasta ahora el enemigo sólo ha realizado preparativos de ataque, que probablemente no iniciará antes del 16. El batallón espera resistir aquí hasta el 17 inclusive.

- e) Tres agrupaciones de guerrilleros al mando de jefes expertos y audaces, acosan continuamente el flanco y espalda del invasor. Una, de 400 hombres más o menos, actúa al E. del camino de Santa Clara, dentro del monte y de la Sierra de Sta. Bárbara. Otra, de efectivo semejante, actúa entre la Ruta 34 y la Sierra de Zapla. La tercera, de efectivo aproximado de 200 hombres, actúa entre la Quebrada de Humahuaca y el Altiplano.
- f) Dada la extrema crueldad con que trata el invasor a la población, ésta ha empezado a huir hacia Salta y Tucumán. Debido a ello, ambos caminos principales (Ruta 9 y 34) se hallan cubiertos por largas caravanas de vehículos, cargueros y población a pie, que amenazan obstruir todo tránsito en ellos en ambos sentidos.

NOTAS:**1) Situación de concentración del Ejército del Norte.**

En la tarde del 15 se encuentran (ver Esquicio 2):

En avance por Ruta 34.

Han pasado al descanso la D.2 en Juramento, D.3 en Metán y D.1 Mot. en R. de la Frontera.

En avance por Ruta 9.

Han pasado al descanso el Dest.M.3 al N. de Salta (Campo Gral. Belgrano), la D.5 en Chicoana y D.4 en Alemania.

En transporte ferroviario.

La D.7 empezará a desembarcar entre Metán y R. de la Frontera el 16 a las 6,00 hs. Formaciones del Ejército en la misma zona a partir de las 8,00 hs. del 20.

- 2) Los batallones del R.20 se encuentran reforzados con morteros de 10,5, artillería, zapadores y comunicaciones. El III/R.20 se halla organizado como batallón de monte.
- 3) Agentes del país del Norte consiguieron volar varios puentes ferroviarios al N. de Metán. Debido a ello, los desem-

barcos del Ej. del N. tuvieron que ser realizados próximo al límite S. de Salta. En este momento los puentes se hallan ya reparados y el tránsito fué restablecido el 13 al N. de Metán.

- 4) Los ríos traen muy poca agua y son vadeables por muchas partes.

TAREA:

- 1) Resolución del Cte. Ej. del Norte en la tarde del 15-VIII.
 - 2) Breves fundamentos.
 - 3) Ordenes y disposiciones que imparte.
-

TEMA 3**Solución****a) Resolución del Cte. Ej. del Norte.**

- 1) Adelantar el Dest.M.3, la D.1 Mot. y los desembarcos de la D.7 en forma de asegurar el despliegue del ejército en la línea Agua Caliente — Pampa Blanca — El Carmen.
- 2) Retardar con la aviación el avance de la columna centro del enemigo.
- 3) Reunir la masa del ejército en el ala derecha, para atacar aquí al enemigo según el desarrollo de la situación.

b) Breves fundamentos.

La grave crisis por la que pasa el centro del Dest.M.2 amenaza desbaratar la posibilidad de desplegar el Ejército del Norte en el valle del Río Grande de Jujuy. Si esto no se consigue, las dos largas columnas de marcha del ejército quedarán atascadas dentro del monte o de la montaña, al S. de ese valle, donde difícilmente encontrarán un terreno suficientemente amplio y llano para su despliegue. Es claro que queda aún el valle de Lerma al S. y S. O. de la ciudad de Salta, pero esta zona difícilmente se presta para ello desde el punto de vista operativo, dada su situación excéntrica con respecto al eje general de avance de ambos adversarios.

En consecuencia, aparte de socorrer tácticamente al centro del Dest.M.2, urge tomar medidas para que el ejército pueda desembocar a tiempo en la zona llana y amplia al N. de Güemes y pueda desplegar allí la masa de sus unidades.

Para esto se halla a mano ante todo el Dest. M.3, el cual, puesto en marcha esta noche, puede alcanzar El Carmen a medio día del 16. Es mejor llevarlo a El Carmen y no por El Bordo a Pampa Blanca o M. Verón, porque desde allí tiene la posibilidad de actuar desde el flanco sobre un avance del Dest.M.2 enemigo hacia el S. Además, porque el camino de Cabeza de Buey — Güemes — Pampa

Blanca conviene dejarlo libre para la D.1 Mot. que avanzará desde el S.

En segundo término conviene adelantar a la D.1 Mot. Esta se halla a unos 150 km. de Pampa Blanca, de modo que tomando medidas esta noche para el despejamiento total del camino (sobre todo de fugitivos), es de esperar que mañana 16 al atardecer la D.1 empiece a desembarcar de sus vehículos en Pampa Blanca, o más al N., si la situación lo permite.

Del mismo modo conviene adelantar los desembarcos de la D.7 a Güemes, con lo cual se apresura la llegada de esta unidad al futuro campo de batalla. Naturalmente esto se hará por intermedio del delegado ferroviario ante el comando del ejército.

Aparte de asegurar el despliegue del ejército, conviene hacerlo también de modo que éste pueda atacar al enemigo en la mejor forma posible. Aun cuando lo más favorable sería atacar primero a la columna enemiga que avanza por la Quebrada de Humahuaca, ello llevaría a engolfar la masa del ejército dentro del valle en dirección N. O., presentando su flanco derecho a la masa enemiga. Por tal motivo hay que renunciar a ese deseo, contentándose con reunir la masa por de pronto en el ala derecha, entre Agua Caliente y Pampa Blanca. El desarrollo de los acontecimientos durante el 16 y 17 dirá recién cómo y cuándo se pasará al ataque.

Un importante medio para contener la crisis en el II/R.20 es la aviación. Por intermedio del oficial de enlace de la aviación se hará intervenir así durante el 16 a la aviación de ataque contra la columna centro del enemigo.

A fin de asegurar la intervención del Dest.M.3 y D.1 Mot. según las intenciones del Cte. Ej. y, sobre todo, armonizar su acción con la del Dest.M.2, conviene que el Cte. Ej. se encuentre en la mañana del 16 con un escalón del comando sobre el futuro campo de batalla. Por razones prácticas, lo más indicado es que imparta las primeras órdenes desde el puesto de comando del Dest.M.2 en Perico.

c) Ordenes y disposiciones:**Al Dest. M.3**

Situación difícil en S. Pedro. Avance esta noche (15/16) por La Caldera y alcance El Carmen 12,00 hs. del 16. Misión: cooperar con el Dest. M.2 en impedir la salida del enemigo al llano.

D.1 Mot. con igual misión debe alcanzar Pampa Blanca en la tarde del 16.

A las 08,00 hs. adelantará un oficial de órdenes a Perico.

Por teléfono

R.

19,00 hs.

Cte. Ej. N.

A la D.2 y D.3

Situación difícil en S. Pedro exige adelantar la D.1 Mot. durante el 16 por Ruta 9.

Entre las 04,00 y 24,00 hs. del 16 deberán mantener totalmente despejada esa ruta.

D.2 adelantará un pelotón de despejamiento especial al mando de un oficial enérgico para mantener libre la ruta entre Juramento y Pampa Blanca. Los pobladores fugitivos deberán ser desplazados sin consideración alguna por caminos laterales.

Por teléfono

R.

19,15 hs.

Cte. Ej. N.

A la D.1 Mot.

1. Situación difícil en S. Pedro.
2. D.1 Mot. avanzará el 16 por Ruta 9 y alcanzará Pampa Blanca. Misión: Cooperar con el Dest. M.2 en impedir al enemigo la salida al llano.
3. D.2 y D.3 tienen orden de mantener despejada la ruta a partir de 04,00 hs. del 16. D.2 también de Juramento al N.

El Cte. D.1 se adelantará a Perico.

Por teléfono

R.

19,20 hs.

Cte. Ej. N.

Al Oficial de Transportes

Adelante desembarcos de la D.7 a Güemes.

Por telégrafo del F. C.
20,00 hs.

R.
Cte. Ej. N.

Al Oficial de enlace de Aviación

1. Orientación correspondiente sobre enemigo y propias tropas.
2. Interesa retardar durante todo el día 16 a la columna centro enemigo, de modo que no pase al S. de La Mendieta.

Por teléfono
20,15 hs.

R.
Cte. Ej. N.

Ej. del Norte	R. de la Frontera
D. Op.	16-VIII-55
Nº 14	03,00 hs.

ORDEN DE EJERCITO

1. El Dest. M.2 retarda eficazmente hasta ahora al enemigo en sus ambas alas. En el centro, en cambio, se vió obligado a ceder.

En la tarde del 15 se encontraban todavía en nuestras manos Santa Clara y Yala. San Pedro al parecer había caído en manos del enemigo. El C.5 ocupó una posición al S. de San Pedro para contener el progreso del adversario en esta parte.

2. El Ejército del Norte desplegará en el valle del Río Grande de Jujuy, en la línea Agua Caliente — Pampa Blanca — El Carmen para atacar a la masa enemiga cuando salga al llano.
3. Con tal fin han recibido orden de alcanzar durante el 16
Dest. M.3: El Carmen.

D.1 Mot.: Pampa Blanca.

para cooperar con el Dest. M.2 en su misión y asegurar el despliegue del resto del Ejército.

Aviación intervendrá durante el 16 con igual misión.

4. Las unidades restantes continuarán su avance y alcanzarán:
D.2 (en marcha nocturna) en la madrugada del 17:
Palomitas.
D.3 (en marcha nocturna) en la madrugada del 17:
Lumbrera.
D.5 en la tarde del 16: Salta.
D.4 en la tarde del 16: Ampascachi.
D.7 Iniciará sus desembarcos en la mañana del 16 en
Güemes.

5. El Comando del Ej. se adelantará a Cabeza de Buey, donde funcionará a partir de las 10,00 hs. del 16. Un puesto de comando adelantado funcionará en Perico (Cdo. Dest. M. 2) desde las 08,00 hs.

Fdo. R.

Cte. Ej. N.

Distribuidor:

D. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 7

Dest. M. 2 - 3.

Cdo. y Form.

(Extracto por teléfono a

D. 2 - 3 - 4 - 5 y 7).

COMENTARIOS

El tema operativo desarrollado tiene por objeto principal mostrar en forma sencilla, algunas características de la frontera norte desde el punto de vista de las operaciones de grandes efectivos. En él se ve claramente que las **únicas líneas de avance continuas** desde Tucumán hacia el N. son las actuales rutas 9 y 34, por las cuales el comando azul debe mover ahora 6 unidades operativas para llevarlas contra el enemigo. Fuera de estos caminos, prácticamente no hay otros, pues todo el terreno adyacente es de monte o de montaña, que, como se sabe, no se presta para el movimiento de rodados y menos aún de grandes efectivos.

Otra limitación notable que impone la frontera N. al empleo de grandes efectivos es la **falta de terreno de despliegue suficiente** para los mismos. Fuera de los valles de Lerma y de Jujuy (ver zona sombreada en Esquicio 2), no hay extensiones de terreno tan grandes como para maniobrar y desplegar con una masa semejante a la del Ejército del Norte. Es claro que queda el Altiplano, pero éste no entra en consideración en este caso.

Prácticamente, pues, las operaciones actuales en esa frontera tendrán que moverse sobre las líneas de avance y campos de batalla históricos de la época de Belgrano.

Un fenómeno que se repite en este caso es el éxodo de una parte de los pobladores ante el avance del invasor, lo que recuerda el célebre éxodo de Jujuy. Dada la característica de la red de caminos, es necesario evitar que esa corriente de fugitivos impida el avance hacia el N. de las tropas que acuden en socorro del Dest. M. 2. A veces habrá que proceder sin consideración alguna para asegurar el éxito de la próxima batalla.

Las medidas que toma el Cte. Ej. N. en la tarde del 15 responden principalmente al objeto de asegurarse el terreno de despliegue para la futura batalla y dar a ésta en las mejores condiciones posibles. Es claro que, a pesar de faltar sólo unos 2-3 días para que empiecen a chocar las fuerzas principales, no puede determinar aún cómo ha de encarar la misma, porque el desarrollo de los aconteci-

mientos durante el 16 (¿saldrá o no saldrá la columna central del enemigo?) es fundamental para el plan de empleo del ejército. Únicamente puede determinar en grande, por ahora, dónde conviene dirigir el centro de gravedad.

Estos 2 a 3 días se deducen de la siguiente:

**Tabla de movimientos
del Ej. del Norte**

Día	Dest. M.3.	D.1 Mot	D.7	D.2	D.5	D.3	D.4	Form. Ej.
15	Salta (N.)	Rosa- rio de la Fron- tera	En tras- porte	Jura- men- to	Chi- coa- na	Me- tán	Ale- ma- nia	--
16	El Camen	Pampa Blanca	Desem- barcan- do en Güemes	Jura- men- to	Sal- ta	Me- tán	Am- pas- ca- chi.	--
17	<u>Ataque</u>	<u>Ataque</u>	"	Palo mitas	Güe- mes	R. Pie- dras	Chico- ana	
18			"	Güe- mes	<u>Ata- que</u>	Jura- mento	Salta	
19			"	<u>Ata- que</u>		Palo mitas	Güe- mes	
20			<u>Ata- que</u>			Güe- mes	<u>Ata- que</u>	Empiezan a desembarcar en Güemes o más al S.

Nota: Ataque significa la posibilidad de atacar con la vanguardia o fracciones de la cabeza.

De esta tabla se deduce que el día 17 pueden atacar ya el Dest. M.3 y D.1 Mot.; el 18 la D.5; el 19 la D.2; el 20 la D.7 (con partes) y D.4 y el 21 la D.3.

Cabe llamar la atención también sobre las **condiciones ferroviarias precarias** de la frontera norte para una concentración de grandes efectivos. Prácticamente las condiciones favorables para ello terminan a la altura de la ciudad de Tucumán y empiezan a disminuir cada vez más hacia el norte. Pasando Metán, cualquier interrupción

casual o intencional deja aisladas a Salta y Jujuy desde el punto de vista ferroviario militar, ya que los empalmes de muy al norte (Embarcación y Pichanal) se hallan bajo la influencia del enemigo.

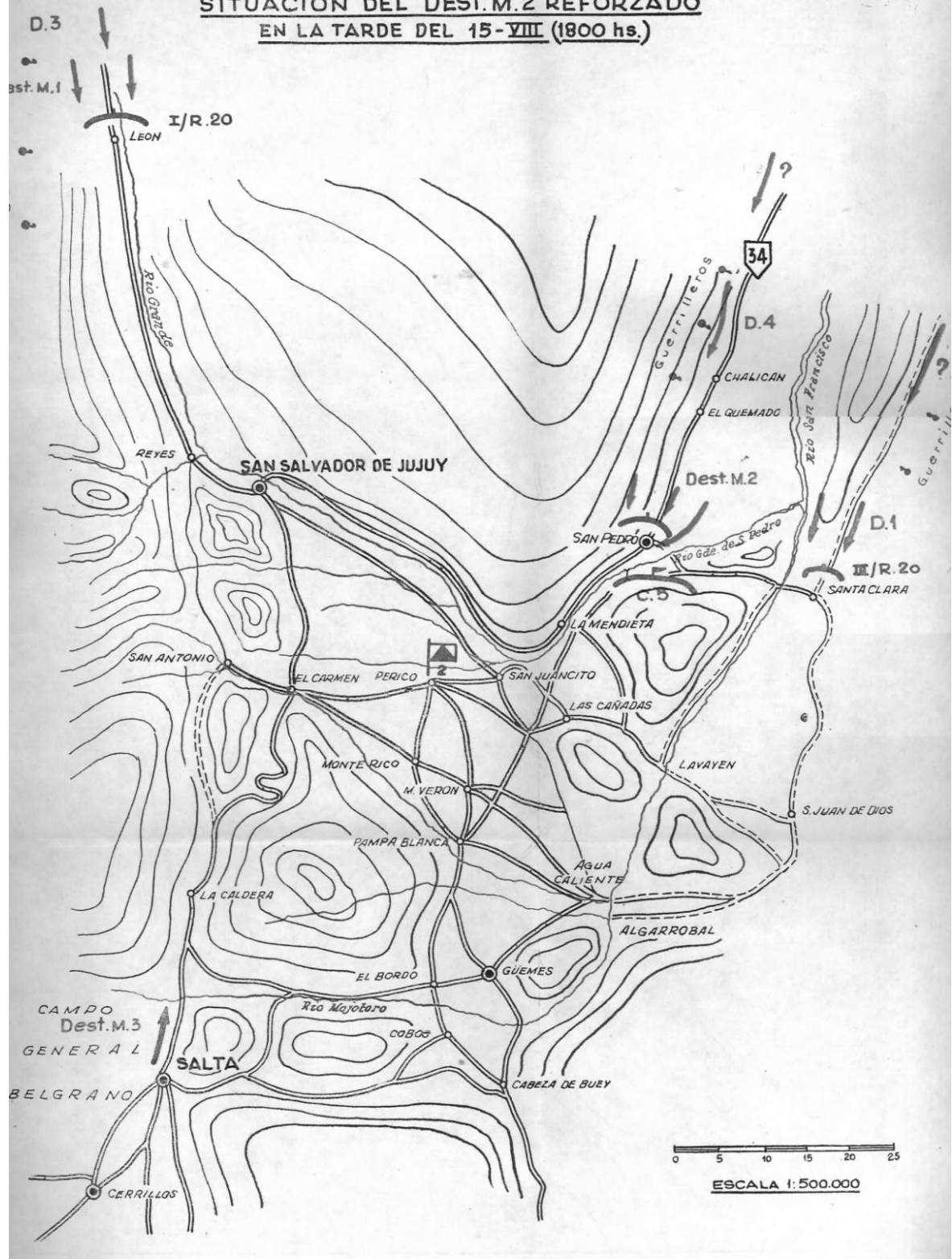
Un medio sumamente eficaz para contener la crisis en el Dest. M.2 y retardar al enemigo, hasta que pueda desplegar el propio Ejército, es la aviación. En las órdenes figura su empleo conforme a las necesidades del momento. Es claro que, aparte de la misión de ataque, la aviación continuará explorando los movimientos de las columnas enemigas, sobre todo en profundidad de las mismas.

Llámase la atención sobre la actuación de los guerrilleros, cuya acción se ve muy favorecida aquí por el terreno y el espíritu (tradicción) de la población. Hasta tanto el Dest. M.2 pueda ser socorrido por fuerzas muy importantes, el empleo de los guerrilleros será un valioso medio de ayuda para que pueda cumplir su difícil misión.

En cuanto a la dificultad de esta misión, basta contemplar el amplio espacio de esta frontera y la completa separación de las dos grandes líneas de invasión. Esto hace que, en realidad, no pueda haber prácticamente ninguna cooperación entre las tropas que retardan el avance enemigo sobre ambas líneas. Y eso que en este caso el país del Oeste no participa aquí en las operaciones, lo que puede ser atribuido a muchas causas. Pero, si además de las dos líneas de invasión mencionadas, el Dest. M.2 tuviera que atender también un avance enemigo desde el Oeste, sea por S. Pedro de Atacama (Huaytiquina) o por Antofagasta (Socompa), entonces las bases de su organización, efectivos y misión tendrían que ser revisadas totalmente.

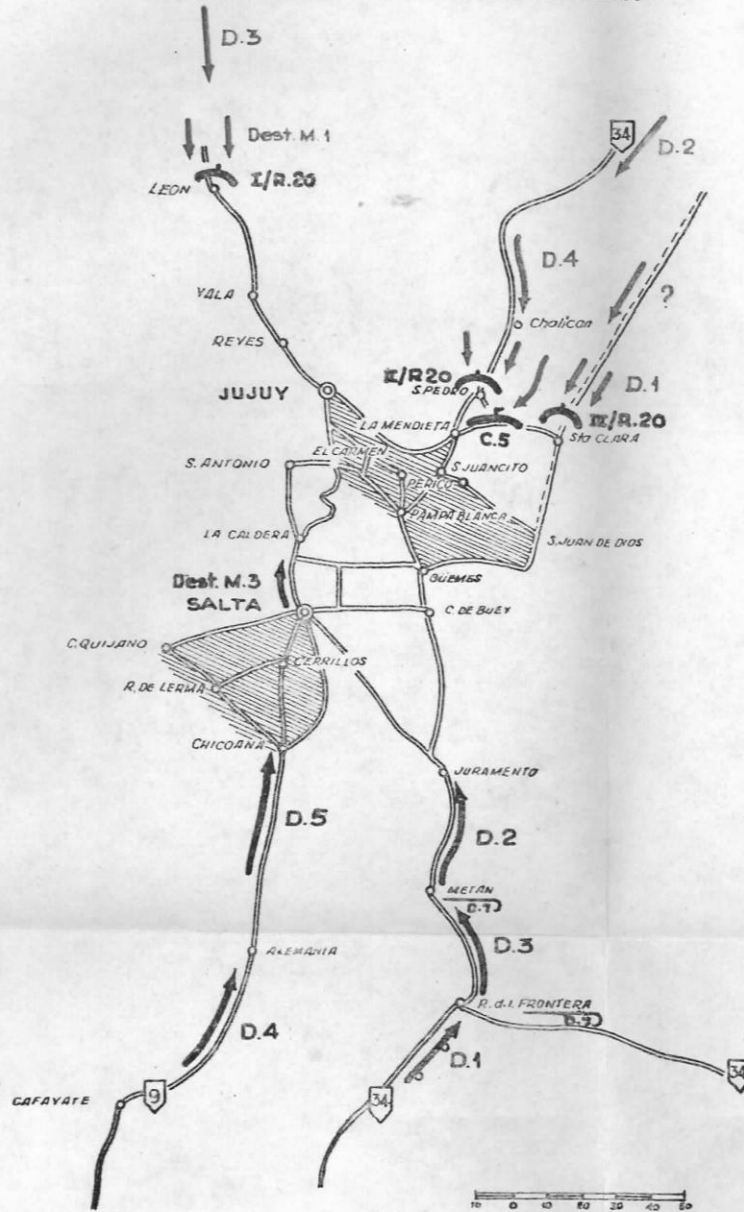


**SITUACION DEL DEST.M.2 REFORZADO
EN LA TARDE DEL 15-VIII (1800 hs.)**



ESQUICIO 2

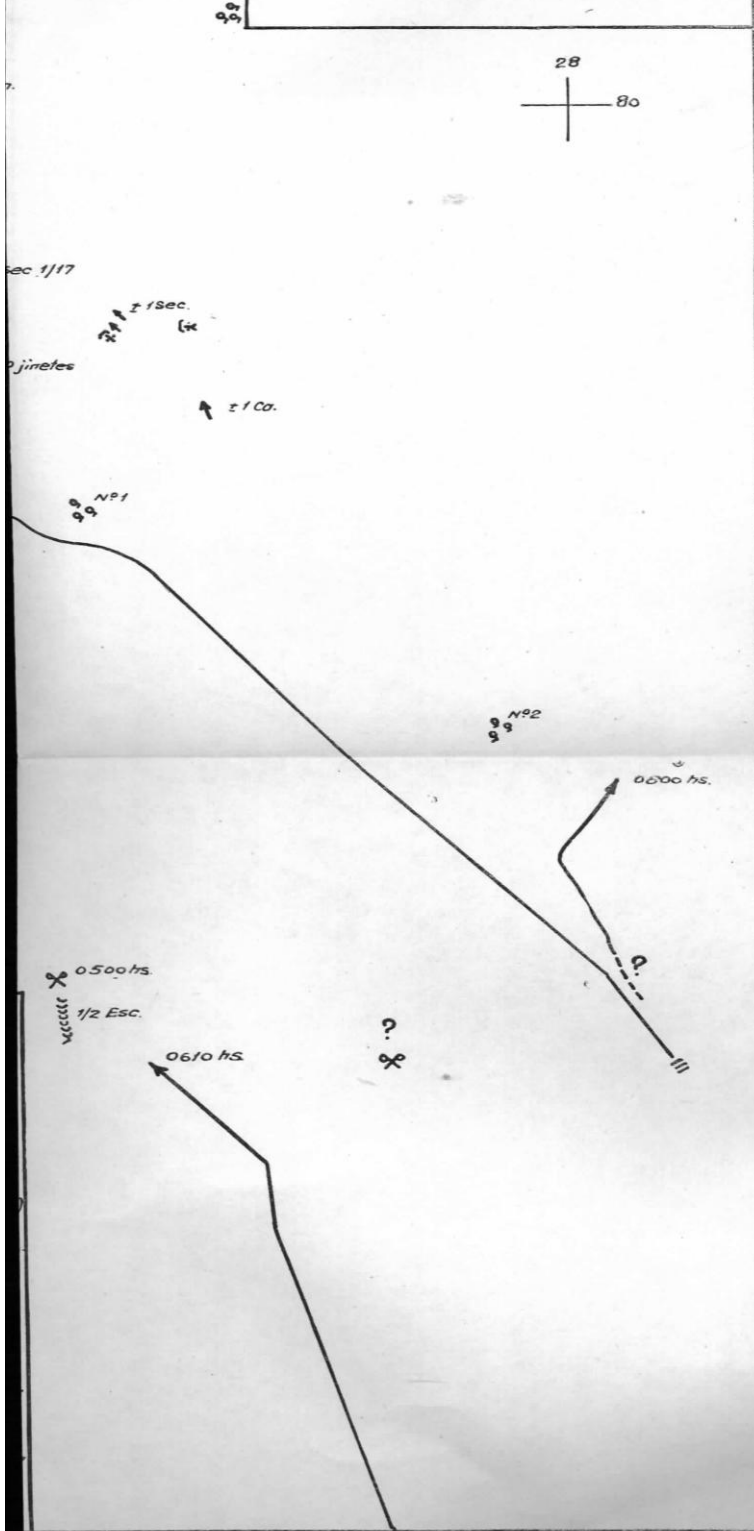
SITUACION DEL EJERCITO DEL NORTE EN LA TARDE DEL 15-VIII (1800 hs.)

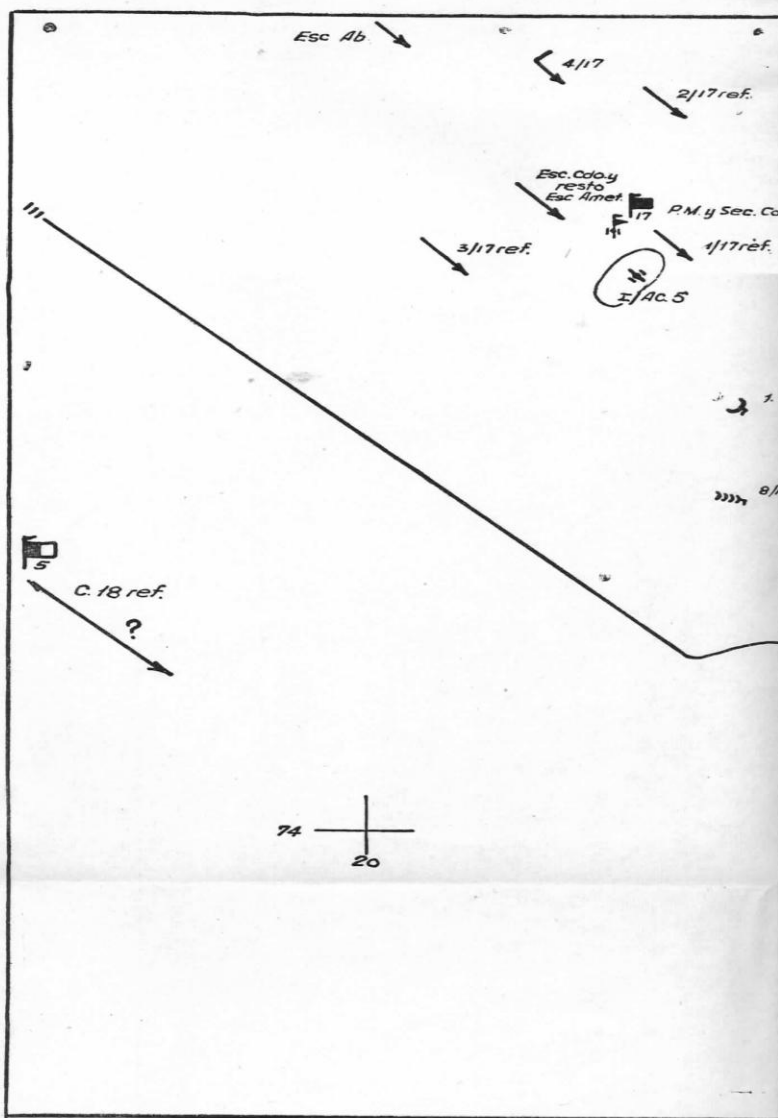


ANEXO 1

**SITUACION DEL C.17 REF. EL 3-IV-55
A LAS 0705 HORAS**

(Calco carta CAMPO DE MAYO 1:50.000)





NOTAS

1.- Exploración y seguridad adelantada:

- Pat. N°1: 1 Gpo. (3/17) y 1 radiomochila sobre cuarteles; debe ocupar puente 'p' y restablecer el contacto con el C. 18.
- Pat. N°2: 1 Subof y 6 jinetes (1/17) y 1 radiomochila por el camino de marcha del Regimiento, deb'a establecerse como patrulla fija en 15,9.
- Pat. N°3: 1 Gpo. (2/17) y 1 radiomochila, sobre Ea. El Recreo, donde debe establecerse como patrulla fija 1 sec. (- 1 Subof y 6 jinetes del 1/17 ref. (1 Armet. y 1 radiomochila) debe alcanzar Barrio Churruca y asegurar al Regimiento la ejecución de los recordatorios y la ocupación de la posición.

2.- Avanzando al frente hacia Tre. Ob. N°7, para recibir órdenes, el siguiente personal:

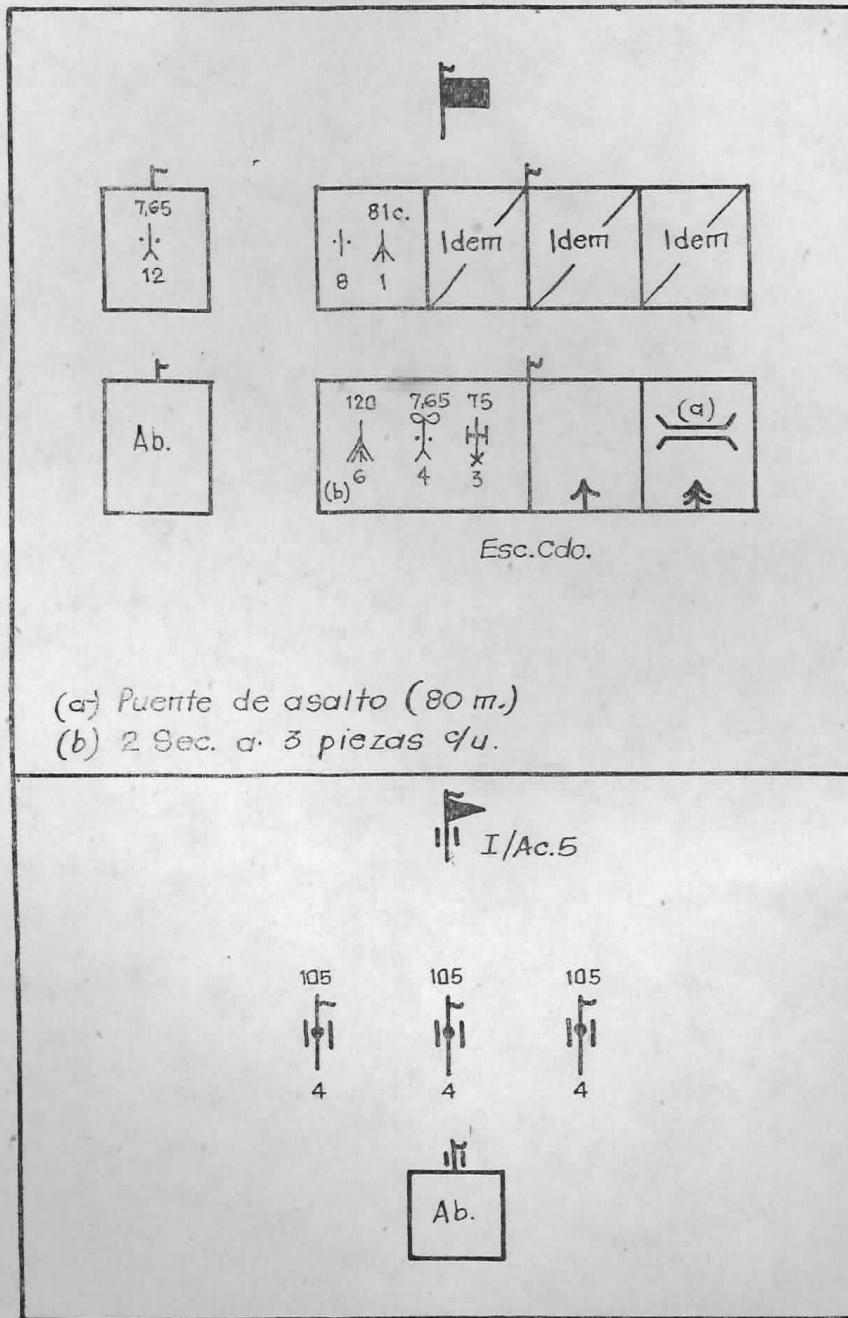
- 2. J.O. 17
- J.I/AC. 5
- J. Esc. C. 17 con parte de sus Pel. esc.

3.- Al C. 17 se le ha ordenado como tramo a alcanzar la línea general de hondonada de Campo Tiro de combate Arboleda de los 5000.

1.- La D.C. 5 avanza en tres columnas a base de Reg ref. C/4 - Col. la columna centro el Cte. Div por camino Pilar - Derqui - Villa Altube - Am. La Loma - Pte. Centenario.

5.- I/AC. 5 protege desdoblamiento C. 17 ref. desde las 0700 hs.

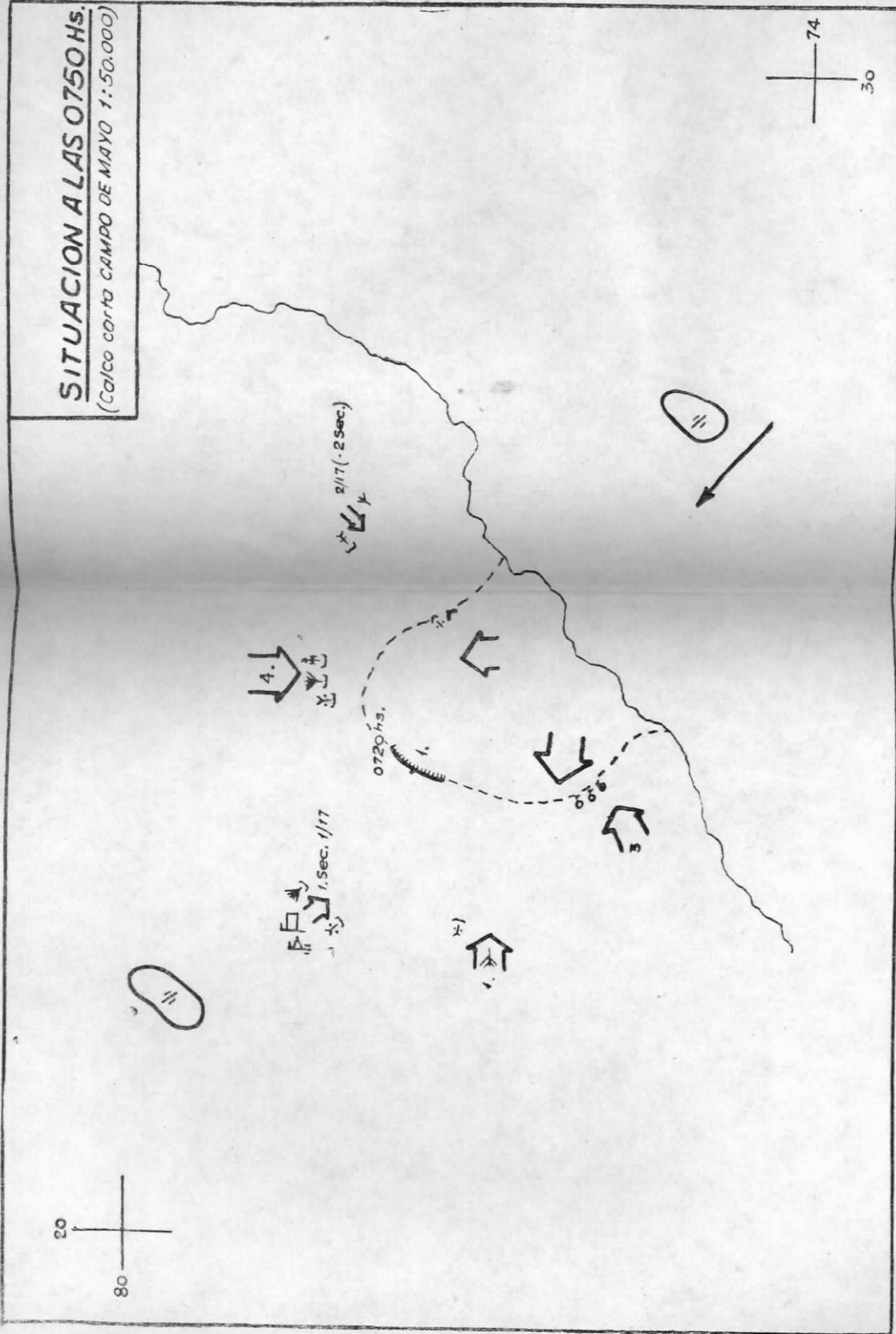
ORGANIZACION DEL C.17 ref.



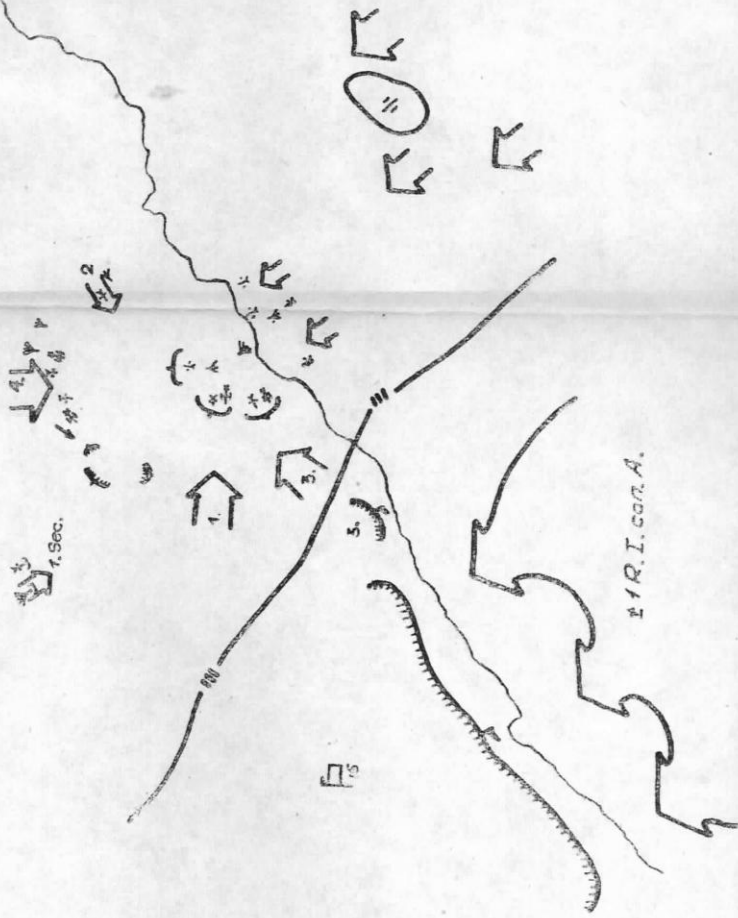
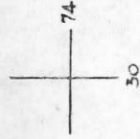
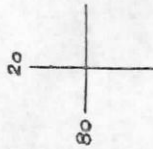
ANEXO 3

SITUACION ALAS 0750 Hs.

(Calco corto CAMPO DE MAYO 1:50.000)

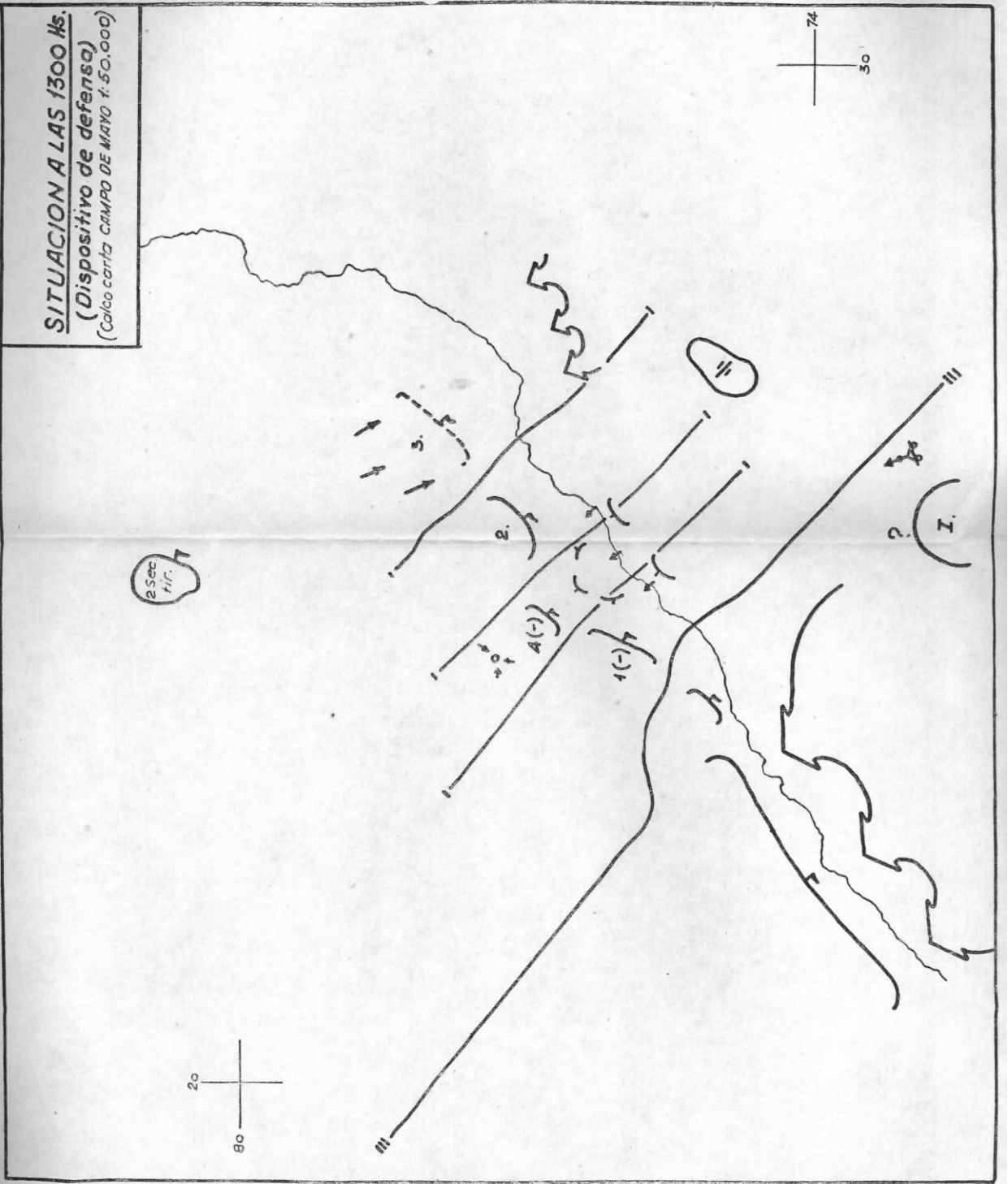


SITUACION A LAS 1000 HS.
(Cálculo carta CAMPO DE MAYO 1:50.000)



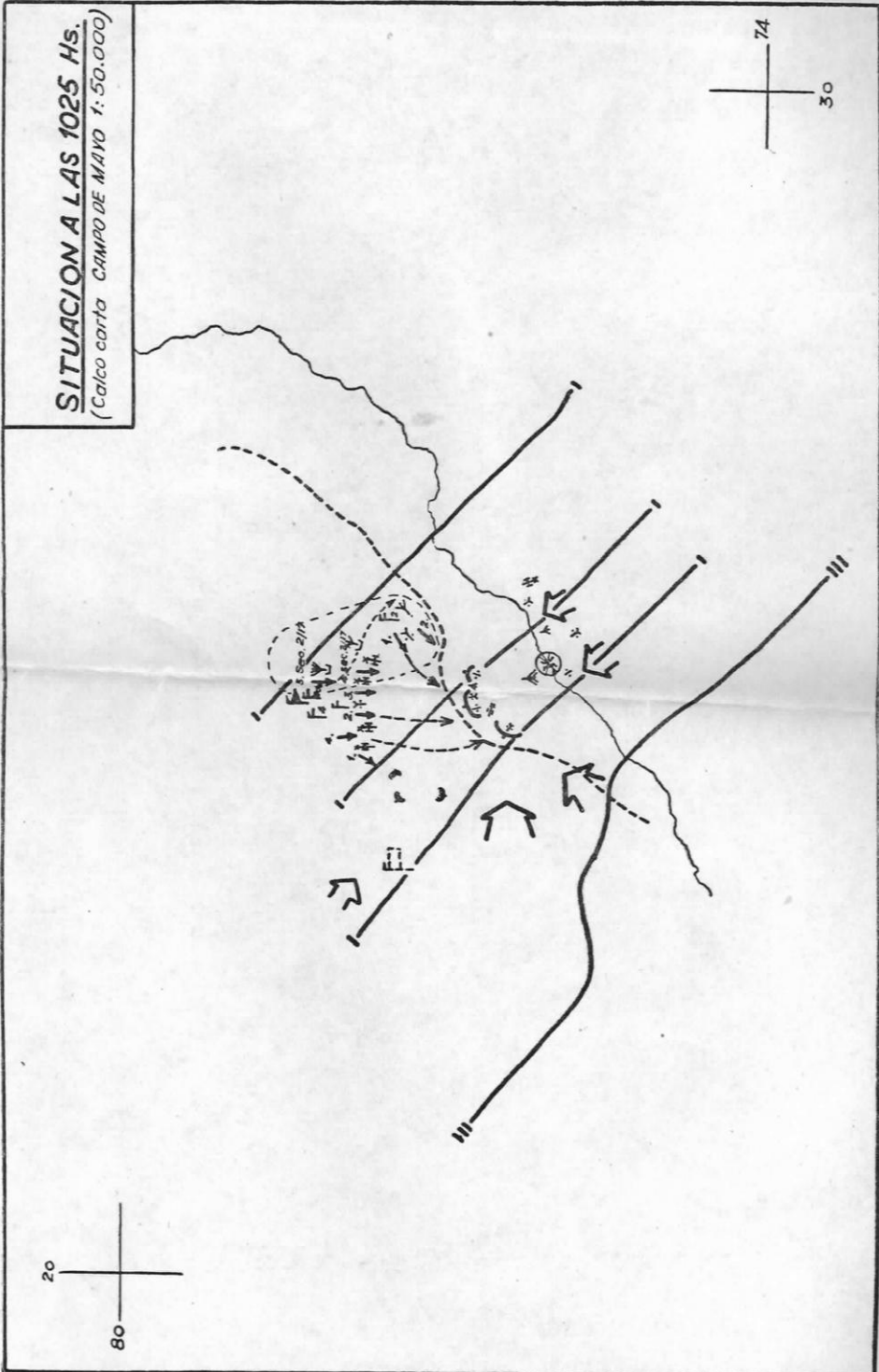
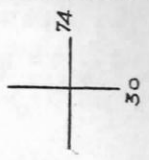
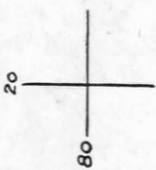
ANEXO 5

SITUACION A LAS 1300 Hs.
(Dispositivo de defensa)
(Calco carta CAMPO DE MAYO 1:50,000)

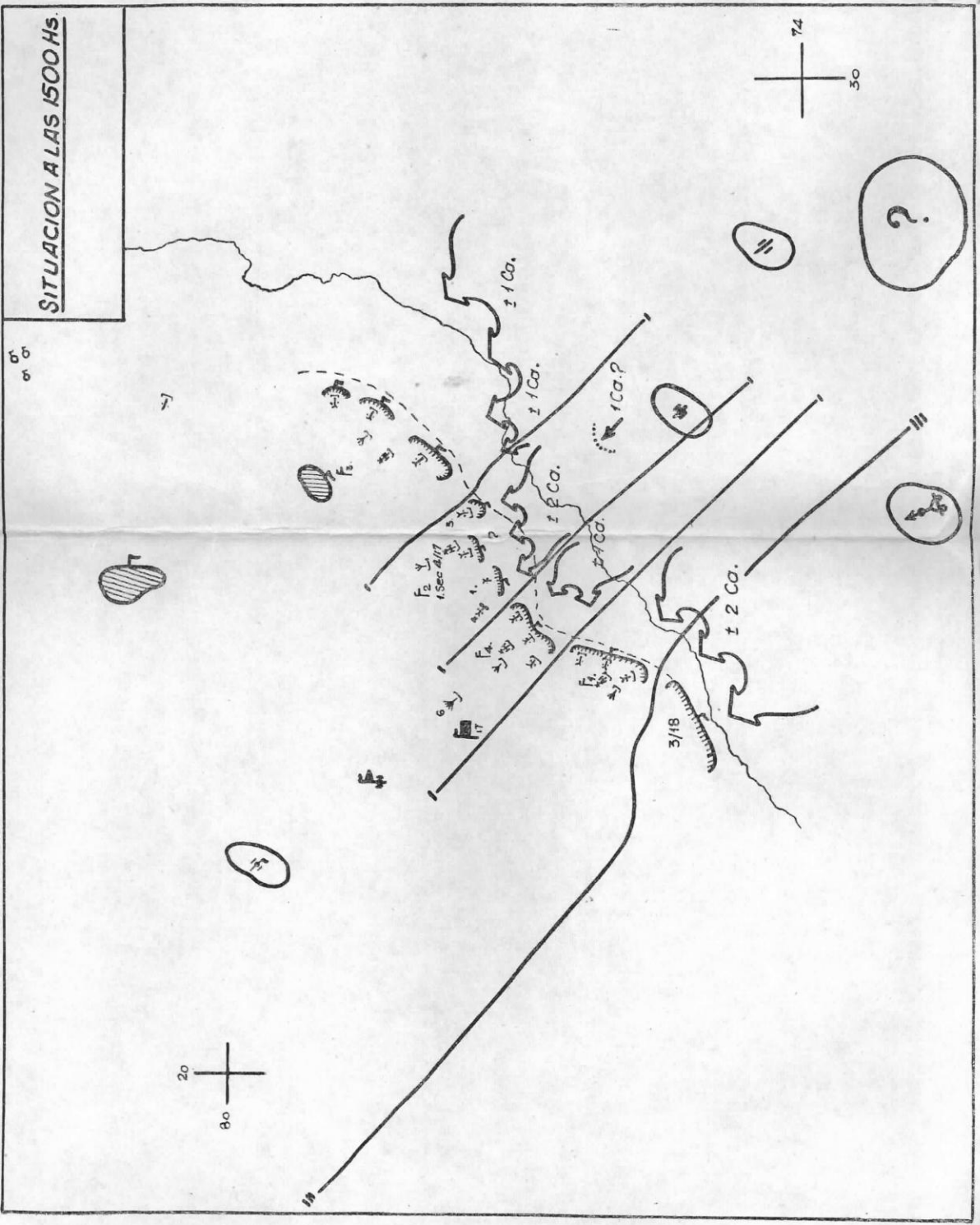


ANEXO 6

SITUACION A LAS 1025 Hs.
(Calco carta CAMPO DE MAYO 1:50.000)



SITUACION A LAS 1500 Hs.



REVISTA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Año XXXIV :: ENERO - MARZO 1956 :: No. 320

Sumario

— TRABAJOS SOBRE LA CARTA. LOS JUEGOS DE GUERRA TACTICOS: ALGUNOS ASPECTOS SOBRE SU DESARROLLO. Por el General de Brigada Luis Rómulo Dóllera	5
— LOS COMANDOS DE ARTILLERIA EN EL MARCO DEL EJERCITO, CUERPO Y DIVISION. Por el Coronel Luis Leguizamón Martínez ..	11
— UN COMANDO DE ARMA QUE AUN NO POSEEMOS. Por el Coronel Juan Carlos Cordini	20
— UN PROBLEMA DE INSTRUCCION. Por el Coronel Miguel Angel Basail.	22
— CONDUCCION TACTICA GENERAL. (TEMA DESARROLLADO EN EL CURSO DE TENIENTES 1os. DE LA E.S.G., AÑO 1955). Por los Tenientes Coroneles Osiris Guillermo Villegas y Carlos Julio Mosquera.	26
— CRITERIOS TACTICOS Y OPERATIVOS. (Comprobación histórica). Por el Teniente Coronel Milton Delfin Cataldi, del Ejército de Bolivia	109

ANEXO RESERVADO

— CONDUCCION DE EJERCITO (EN SITUACIONES ESPECIALES). Por el Teniente General Benjamín Rattenbach	1 a 13
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

La Dirección de la Revista deja a sus colaboradores la entera responsabilidad de las opiniones o juicios vertidos a cuyo fin, cuando no sean artículos de la Dirección, las colaboraciones aparecerán con el nombre del autor.