

# La Exploración de Comunicaciones en las Operaciones Aerotransportadas

Por el Teniente Coronel Plinio E. J. Isola.

Obvio resulta destacar que la información militar, exacta, detallada y oportuna, tiene importancia capitalísima en todas las operaciones.

En las operaciones aerotransportadas, el acopio del máximo de información posible, previo a la operación en sí y durante el desarrollo de la misma, reviste importancia tan fundamental que se puede afirmar que la mayor o menor posibilidad de éxito se halla en relación directa con la mayor o menor cantidad y calidad de información recogida.

Esta información no sólo debe responder al conocimiento de la situación del adversario, sino al terreno y a las condiciones meteorológicas.

En lo que respecta al enemigo, la información requerida guardará similitud con la que se solicita para la mayoría de las operaciones militares, en forma tal de poder conformar el cuadro de la situación que se encuentre y que permita realizar apreciaciones correctas para llegar, consecuentemente con las mismas, a resoluciones acertadas.

Dentro de lo expresado, figurará como un elemento esencial de información para esta clase de operaciones, la existencia y capacidad de efectivos a los cuales son notablemente sensibles las fuerzas aerotransportadas, como ser, unidades mecanizadas y artillería antiaérea.

En lo que respecta al terreno, se requerirá la información en forma especial, de la existencia de espacios aptos para pistas de

aterrizaje o que, previa la realización de una breve preparación, resulten adecuados para tal fin.

Cuanto más en la profundidad del dispositivo adversario se desee actuar, tanto más difícil será la obtención de la información.

El velo, el engaño, la realización de operaciones simuladas, deberán emplearse para inducir al adversario a apreciar erróneamente y distraer su atención hacia lugares distintos de los que se piensa relizar la acción principal.

Todas estas medidas contribuirán al logro de la sorpresa, la cual si bien es importante obtener en cualquiera de las clases de combate, es de principalísima importancia lograrla en una operación aerotransportada.

La obtención de la información debe comenzar conjuntamente con la intención de ejecutar una operación aerotransportada, debe continuar durante el planeamiento de detalle de la misma, mantenerse durante su ejecución y extraer, una vez lograda la cabeza aérea, el mayor caudal de información posible para servir a la conducción de la operación en sí y al resto de las fuerzas que deban actuar posteriormente en esa zona.

Reviste particular importancia que las tropas, rápidas y potentes (normalmente fuerzas mecanizadas), que de acuerdo a lo que es normal en este tipo de operación, deben tomar contacto con la cabeza aérea, cuenten con los resultados de la información cuanto antes, en beneficio de la misión a cumplir.

## **DURANTE EL PLANEAMIENTO DE LA OPERACION.**

**Obtención:** Será necesario obtener una serie de informaciones conducentes a completar las que se obtengan por otros medios. Los efectivos de exploración de comunicaciones a emplear, serían los de las unidades de comunicaciones que se encuentran en la zona, pudiendo ser reforzados, si así se creyera necesario.

### **Difusión:**

#### **a) Hacia el propio comando:**

—Será necesario realizar esta difusión con el máximo grado de seguridad, a los efectos de mantener el secreto de la

operación y con la rapidez necesaria, a los fines de su inmediato aprovechamiento.

**b) Hacia el adversario:**

La difusión hacia el enemigo, de un meditado plan de velo y engaño, será una de las tareas principales de las comunicaciones en esta fase del planeamiento de la acción a ejecutar. Con dicho plan, podría llevarse al adversario la creencia de que la operación proyectada se llevaría a cabo en una zona distinta a la prevista, obligarlo a desplazar fuerzas o reservas hacia otros lugares, etc.

### **DURANTE LA EJECUCION DE LA OPERACION.**

**Obtención:** Conjuntamente con el lanzamiento del 1. Escalón de Asalto, se deberán lanzar elementos de comunicaciones a los efectos de comenzar la exploración cuanto antes.

La **escucha y localización** de efectivos adversarios, serán de suma utilidad al comando de la unidad aerotransportada, ya que le proporcionarán datos sobre la capacidad del enemigo para actuar sobre la cabeza aérea en formación.

**Difusión:**

**a) Hacia el propio comando:**

La información que se recoja sobre el enemigo y su rápida difusión hacia el propio comando, llevará a éste a adoptar una serie de contramedidas ante la natural reacción del adversario. Estas podrían ser, acelerar el ritmo de la operación, adelantar cuanto antes las fuerzas terrestres, normalmente mecanizadas, destinadas a tomar contacto con la cabeza aérea, etc.

Esta difusión deberá hacerse teniendo siempre presente la seguridad de las comunicaciones, tanto más fácil de ser comprometida, cuanto que el medio normalmente empleado para efectuar las mismas es la radio.

El uso de claves y códigos será lo normal.

**b) Hacia el adversario:**

Debe continuarse con el plan velo y engaño dentro de lo que la situación posibilite.

Lo normal será realizar interferencia sobre los equipos radioeléctricos enemigos, a los efectos de dificultar la propagación de las órdenes que imparta para conjurar el peligro que emana de la operación aerotransportada en ejecución.

Esta parte del plan de velo (interferencia), debe ser realizada por equipos potentes instalados en la propia retaguardia, ya que su traslado a la zona de lanzamiento no sería factible por su peso, volumen y escasas condiciones de rusticidad.

**LOGRADA LA CABEZA AEREA.**

**Obtención:** una vez establecida la cabeza aérea y afianzada en el terreno, toda la información obtenida debe ser destinada para permitir continuar ocupando la misma y facilitar la acción de las fuerzas que tomarán contacto con ella.

En este sentido, la exploración de comunicaciones no solamente actuará con los medios que dispone en la cabeza aérea, sino que intervendrán aquellos que por su situación puedan proporcionar la información mencionada.

**Difusión:****a) Hacia el propio comando:**

Servirá especialmente a las fuerzas que deberán tomar contacto con la cabeza aérea y a aquellas encargadas de la explotación del éxito obtenido.

**b) Hacia el adversario:**

Se deberá continuar con el plan de velo y engaño tratando en todo momento de velar las propias operaciones de explotación del éxito, al mismo tiempo que llevar la confusión sobre las fuerzas adversarias magnificando el alcance de la operación, interfiriendo sus comunicaciones, etc.

# REVISTA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Año XXXIV

::

ABRIL - JUNIO 1956

::

No. 321

## Sumario

|  |     |
|--|-----|
| PALABRAS DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA, EN EL ACTO DE EGRESO DE OFICIALES DEL CURSO DE ESTADO MAYOR .....              | I   |
| ECONOMIA Y DEFENSA NACIONAL. ALGUNAS REFLEXIONES. Por el General de División (R.) Jorge A. Giovanelli .....                            | V   |
| COMBATE EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES. COMBATE EN CURSOS DE AGUA (ATAQUE). Por el Teniente Coronel Carlos Bernardo König. ....          | 139 |
| LA EXPLORACION DE COMUNICACIONES EN LAS OPERACIONES AEROTRANSPORTADAS. Por el Teniente Coronel Plinio E. J. Isola ....                 | 173 |
| ¿SE HA LOGRADO UN REAL Y EFECTIVO ENLACE CON LA FUERZA AEREA TACTICA? Por el Mayor Víctorio Mazzarol .....                             | 177 |
| EMPLEO DE LA ARTILLERIA EN LA SEGURIDAD, DURANTE LA MARCHA. Por el Mayor Jorge Edmundo Jasson .....                                    | 190 |
| RESOLUCION ESTRATEGICA DEL GENERAL URQUIZA EN ABRIL DE 1851. LA MANIOBRA EN LA LINEA INTERIOR. Por el Mayor Héctor J. Piccinalli ..... | 211 |

---

La Dirección de la Revista deja a sus colaboradores la entera responsabilidad de las opiniones o juicios vertidos a cuyo fin, cuando no sean artículos de la Dirección, las colaboraciones aparecerán con el nombre del autor.