

# LAS OPERACIONES ANGLO-FRANCESAS CONTRA PORT-SAID (\*)

(NOVIEMBRE DE 1956)

Por el Teniente Coronel François Pierre  
Badie, Asesor Militar de la Escuela  
Superior de Guerra.

## INTRODUCCION.

La conferencia de hoy tratará un problema Inter-Armas clásico: "Las operaciones de un desembarco a viva fuerza".

Para situar este problema en un marco de espacio y de tiempo práctico, hemos elegido el ejemplo de la expedición franco-británica contra EGIPTO, ejecutada hace un año.

Este suceso, de alcance internacional, originó numerosas polémicas, que omitiremos. Por otra parte, es aún demasiado reciente para pertenecer a la Historia y algunos de sus aspectos se mantienen en secreto.

En una primera parte, les relataré la operación "MOSQUETERO".

Si bien corro el riesgo de decepcionarlos, permaneceré en el dominio puramente militar y trataré de hacerles vivir, hora por hora, las peripecias de un ejército en operaciones reales.

Luego, volviendo sobre el plano general, les recordaré, en una segunda parte, el proceso de la preparación y ejecución de un desembarco a viva fuerza.

---

(\*) Conferencia pronunciada en la Escuela Superior de de Guerra.

Finalmente, haciendo intervenir las armas nuevas, terminaré con algunas ideas sobre una concepción posible de las operaciones anfibias conjuntas en el futuro.

Como este tema es muy extenso, hoy trataremos sólo la primera parte. Las dos restantes serán objeto de una próxima exposición.

La nacionalización y la ocupación del Canal de Suez por Egipto, en Julio de 1956, provocaron el conflicto.

Ante la dilación de las tratativas efectuadas en el plano político, los gobiernos francés e inglés adoptan diversas medidas para salvaguardar sus derechos y proteger la vida de sus conciudadanos. Entre estas medidas anunciaron, a principios de agosto, la posibilidad de una intervención militar en caso necesario.

En consecuencia, se organiza un Cuerpo Expedicionario y un Estado Mayor combinado de 30 oficiales franceses e ingleses y se inicia la elaboración del plan de operaciones.

El plan será permanentemente modificado y perfeccionado, considerando los siguientes factores, que estudiaremos sucesivamente:

- las fuerzas egipcias;
- el teatro de operaciones; y
- los medios disponibles.

\*

\*        \*

## I. — LAS FUERZAS ARMADAS EGIPCIAS.

Las Fuerzas Armadas Egipcias, reforzadas por material y en plena evolución y agrandamiento, lejos están de poder ser menospreciadas.

Las fuerzas aéreas disponen de más de 200 aparatos modernos (Mig rusos y Vampiros), emplazados sobre los aeródromos:

- del Cairo (Almaza, Lechire y Heliopolis);
- de Alejandría;
- de Gamil;
- y a lo largo del canal.

Como problemas de orden técnico le imponen cierta rigidez a su dispositivo, es posible prever que la ejecución de un nuevo y rápido despliegue sería difícil. Sin embargo, las fuerzas aéreas egipcias pueden constituir una amenaza seria para una operación aerotransportada o anfibia.

En consecuencia, es necesario eliminarlas antes, mediante una fase de la batalla aérea cuya duración se estima en 2 a 3 días.

- Las fuerzas marítimas son insignificantes.
- Las fuerzas terrestres tienen el valor de 5 a 6 Divisiones, de las cuales 1 es Blindada.

Su emplazamiento es el siguiente:

- ALEJANDRIA: 1 Brigada de Infantería reforzada con tanques;
- PORT-SAID: 1 Brigada de Infantería;
- FRENTE DE ISRAEL: 2 Divisiones;
- ZONA DEL CANAL: 1 División y 1 Brigada Blindada (100 tanques); y
- REGION DEL CAIRO: 1 División Blindada, 1 División de Infantería, Artillería de Formaciones, o sea que las Fuerzas Armadas Egipcias poseen un total de:
  - = 200 aviones modernos;
  - = 400 tanques (T.34 - STALINE, SU 100); y
  - = 140.000 hombres.

Los efectivos están en vías de acrecentarse y en septiembre alcanzarán los 200.000 hombres, incluida la Guardia Nacional.

No obstante, admítase que la aptitud de estas fuerzas

para librar una batalla móvil es débil; ellas plantean un problema bastante delicado: el riesgo de una resistencia seria, del tipo estático, o de una guerra revolucionaria, realizada por los "voluntarios de la muerte" (fedayns), tanto más, cuanto el ejército egipcio puede ser revalorizado por la llegada de 400 especialistas extranjeros (pilotos de tanques, de aviones, etc.).

### ¿Qué es lo que puede hacer este Ejército?

- a) Atacado por el Oeste (Alejandría) y obligado a mantener fuerzas en Sinai, sólo puede empeñarse por escalones sucesivos:

—con un escalón en Alejandría;

—con un segundo escalón en El Cairo;

—con un tercer escalón, el más importante, al Oeste del Cairo.

- b) Atacado por el Oeste, corre el riesgo de que sus fuerzas sean cortadas en dos y batidas separadamente por un agresor que opere rápidamente.

Por el contrario, si este agresor desemboca lentamente, puede reagrupar sus fuerzas en la región de Ismailia o El Kantara y defenderse en ella con posibilidades de éxito.

## II. — EL TEATRO DE OPERACIONES.

"EGIPTO" - 1.000.000 de km<sup>2</sup>. reducidos prácticamente a un oasis fluvial de 1.500 km. de largo, sobre 15 km. de ancho a lo largo del Nilo y entre dos desiertos: el Araba y el Libanés.

Después de El Cairo (su capital, que consta de 2.100.000 habitantes y está situada a ambos lados del río) y a 200 km. del mar, se abre el amplio abanico del delta, que comprende numerosos obstáculos y una fuerte densidad de población (600 habitantes por km<sup>2</sup>).

Al Este, el Canal de Suez (160 km. de largo, 70 a 100

metros de ancho, 10 a 13 metros de profundidad), une el Mediterráneo con el Océano Indico. Orientado N. S. desemboca en el mar en Port-Said, bordea el lago Menzabeh, pasa por el Kantara (45 km.), Ismailia (80 km.) y termina en Suez (160 km.).

**Algunas distancias:**

—Alejandría - El Cairo .....	180 km.
—Alejandría - Ismailia .....	220 „
—El Cairo - Ismailia .....	130 „
—El Cairo - Suez .....	140 „

**¿Qué posibilidades ofrece al atacante este terreno?**

La maniobra resulta difícil.

—El delta, inundado en septiembre, no es favorable para el desarrollo de operaciones rápidas y de penetraciones profundas. Puede constituir la base de una desagradable guerra de guerrillas.

—Un ataque por el Oeste (Libia), choca con dificultades políticas, así como con dificultades de abastecimiento, a causa del vasto desierto que hay que franquear. Lo mismo ocurre para un ataque desde el Este, por Israel.

De todas maneras, desde el Este o del Oeste, las operaciones necesitan una base marítima cercana para poder iniciar la batalla final en buenas condiciones y con una potencia suficiente.

Es imprescindible, entonces, apoderarse de uno de los dos puertos: Alejandría (925.000 habitantes) o Port-Said (180.000 habitantes) por medio de una acción combinada terrestre y anfibia.

Cualquiera fuese la solución, el atacante se encontrará limitado por los plazos de desembarco de las fuerzas y la explotación será canalizada, sea por el desierto, sea por los lagos, sobre una única ruta. La maniobra será prácticamente imposible hasta los alrededores de El Cairo o de Ismailia.

Alejandro y Port-Said presentan características muy diferentes:

Port-Said no posee ni grúas ni diques en aguas profundas.

Por este hecho, el rendimiento del puerto es inferior al de Alejandro y se necesita mucho más tiempo para disponer en tierra de una fuerza suficiente si se desembarca en Port-Said y no en Alejandro.

Por el contrario, un desembarco en Alejandro sobre la margen izquierda del Nilo, permite tener rápidamente el Cairo al alcance de la artillería. Pero si una resistencia seria se organiza, el franqueo del Nilo se convierte en una operación importante y difícil.

Por otra parte, Alejandro representa una acción contra Egipto y no contra el Canal, objetivo que la política impone.

En consecuencia, elección entre un buen puerto sobre una dirección excéntrica o muy mal puerto sobre una dirección más política.

### III. — ORGANIZACION DEL MANDO.

El Gobierno francés e inglés se ponen de acuerdo para que:

- 1º El mando de la operación sea confiado a los ingleses.
- 2º El mando de la operación sea asegurado por los generales británicos comandantes de las Fuerzas de las tres armas en el Cercano Oriente.
- 3º Sobre el plano francés, sean designados:
  - Un general destinado a cumplir al nivel del **Comandante en Jefe británico** las funciones de **Comandante en Jefe francés** de las tres fuerzas armadas.
  - 3 generales destinados a cumplir al nivel de los 3 comandantes británicos de cada Fuerza Armada, las siguientes misiones:
    - a) preparar las fuerzas francesas y participar en el planeamiento;
    - b) asegurar durante la operación el mando de

agrupaciones nacionales o aliadas bajo la autoridad de los generales británicos.

Ulteriormente, cada uno de los generales británicos recibe el título de **comandante interaliado** y cada uno de los generales franceses el título de **comandante interaliado adjunto**.

#### IV. — LAS FUERZAS ALIADAS.

Los medios susceptibles de ser puestos inmediatamente a disposición del Comandante Interaliado, son los siguientes:

##### —Británicos:

= **Aéreos:** 250 a 300 aviones.

= **Marítimos:** unidades navales numerosas, entre las cuales grandes buques de desembarco (L.S.T.) y pocos medios livianos (L.C.V. no hay L.C.M., L.C.T. o L.V.T.) lo que obliga a desembarcar en un puerto.

= **Terrestres:** 2 Brigadas de choque 

1 paracaidista.
1 "comando".
1 Rgt. de tanques.

1 D. I.

1 D. Blindada.

Ulteriormente una 2ª D. I.

o sea:

100 buques de guerra.

3 cruceros, 4 porta-aviones.

300 aviones - 50.000 hombres.

Por su parte:

##### —Francia:

= **Aéreos:** 2 grupos de F.84 (cazadores); y  
35 Norte 2.500 (transporte).

= **Marítimos:** una fuerza marítima importante (toda la escuadra del Mediterráneo). Además una flotilla anfibia con 3 comandos de marina muy aptos para desembarcos en playas.

- = **Terrestres:** D.A.P. (reforzada con A.M.X.).
  - . D.7 Mecanizada Rápida (reforzada con Patton).
  - . Apoyos de Ingenieros, tanques E.B.R., servicios, etc. o sea:
    - 30 buques de guerra.
    - 2 flotillas de aviones.
    - 38 buques anfibios.
    - 52 cargueros.
    - 200 aviones.
    - 9.000 vehículos.
    - 30.000 hombres.

**En total,** 80.000 hombres, efectivo equivalente al Ejército Egipcio del momento. La mitad o la tercera parte de las fuerzas egipcias acrecentadas por la guardia nacional y el Ejército de Liberación.

La totalidad de esas fuerzas se encuentra en Malta y en Africa del Norte, o sea de cuatro a ocho días de navegación. La base de partida más indicada para un desembarco en Egipto parece ser, naturalmente, Chipre, situada a un día de Port-Said. Pero esta isla no está preparada para una operación de tal envergadura.

Las bases aéreas de Timbu y Akrotibi son insuficientes y están mal equipadas. Después de cinco semanas de trabajo, la base de Timbu ha sido notablemente mejorada, pero sus posibilidades se mantenían aún limitadas para las tropas aerotransportadas.

Cabe señalar que los franceses desmontaron y trasladaron a Chipre toda la base aérea completa de Reims (cerca de 30.000 toneladas). El apoyo aéreo tiene que hacerse desde Malta (1.800 km) o desde Aden (2.500 km.).

En cuanto al único puerto válido, Limassol, es poco moderno (muelle de 20 metros apenas) y sólo puede recibir la flotilla de desembarco. El grueso de las fuerzas deberá trasladarse directamente de Malta o de Africa francesa del Norte.

“Fuerzas enemigas, terreno, propios medios”, todos estos factores permiten el establecimiento, a fines de agosto, de un plan de operaciones: “MOSQUETERO”, que prevé un desembarco en Alejandría, con el Cairo como objetivo final.

Por razones políticas este proyecto fue abandonado y reemplazado a mediados de septiembre por el plan: “MOSQUETERO REVISADO”, que sólo interesa al Canal.

Se trata de desembarcar en Port-Said y luego iniciar el avance hacia Suez. El problema no es el mismo.

Ya he dicho que Port-Said no es verdaderamente un puerto. Ofrece pocas posibilidades tácticas y de abastecimiento. Compuesto por una serie de bajos separados por un canal de 200 metros, fácil de obstruir, es una estación de tránsito.

Verdadera isla, rodeada de lagunas y unido a tierra por una escollera artificial de 40 km. paralela al canal, este cordón umbilical es fácil de defender por medio de obstáculos, de campos de minas o cañones enterrados.

No permite ningún despliegue. Sólo El Kantara, representa la puerta abierta y constituye, indiscutiblemente, el objetivo mínimo de la primera fase terrestre.

## V. — LA “OPERACION MOSQUETERO REVISADO”.

- a) El objetivo estratégico de la operación es: “Protección del canal contra los egipcios por una parte y contra los israelíes por otra”.

El objetivo militar es “Ocupación de una franja de terreno de 20 km. de ancho a ambos lados del canal”.

Adoptada la resolución y definido el objetivo, la operación se prepara minuciosamente en todos los escalones.

- b) ¿Qué han hecho las fuerzas egipcias desde julio?

Pocos cambios en el dispositivo general. La mayoría de las fuerzas blindadas han sido reagrupadas en la región de las pirámides, en donde constituyen una D. B. de 3 Brigadas. Algunas de sus unidades se trasladaron a:

- Alejandría: 1 a 2 escuadrones;
- Canal: 1 Brigada; y
- Sinaí: 1 Regimiento Sherman.

Esta concentración hace pensar que los egipcios prevén la amenaza de un desembarco, tanto al Este como al Oeste del delta, y desean constituir, cerca de El Cairo, una masa de manio-bra que pueda intervenir fácilmente en ambas direcciones.

Desde julio se estableció, entonces, un dispositivo coherente, pero cuya eficacia se basa, fuera del valor táctico de las unidades, en la posibilidad de trasladar fuerzas móviles de la Re-gión de El Cairo, para enfrentarlas a un agresor eventual. Este movimiento exige cierta protección aérea.

En el sector de Port-Said, las fuerzas terrestres suscep-tibles de oponerse a las fuerzas aliadas se establecen en la siguiente forma:

—Port-Said: 1 Batallón de Infantería;

2 Batallones de Guardia Nacional;

Algunos S. U. 100;

Algunos T. 34;

Cañones de defensa aérea;

o sea, 3.000 hombres y 1.500 policías.

—El Kantara - El Ballah (50 km.):

1 puesto comando de brigada de infantería;

3 Batallones de Infantería;

1 Escuadrón de T.34;

Artillería y Aa.

—Ismailia (80 km.):

1 Brigada de Infantería;

2 Batallones de guardia nacional;

1 Brigada Blindada;

1 Reg. de A.R.T. {incompleto.

1 Reg. Ing.

—Sinaí: 1 D. I. ref. por 1 Reg. de Tanques;  
más la división palestina.

—Región de El Cairo:

Las 2/3 partes de la D.4 blindada;

Algunas unidades de la D.1;

El batallón de paracaidista;

Artillería de reserva general.

c) **Características del plan bajo el aspecto operacional.**

Concepción: Con vistas a limitar al mínimo las bajas entre la población egipcia se da una importancia muy grande a la “acción aeropsicológica”.

El clima favorable para el asalto sería creado por una fase previa de bombardeos aéreos exclusivamente sobre los aeródromos, columnas militares y fortificaciones.

La fecha del asalto dependería de los plazos necesarios para obtener el clima deseado y de la amplitud de los resultados alcanzados. O sea dos alternativas:

—**Alternativa “A”:** Operación relámpago, derrumbamiento rápido de la voluntad de resistencia egipcia después de 48 horas de bombardeo. Explotación acelerada con los medios disponibles.

—**Alternativa “B”:** Resultados aeropsicológicos incompletos y asalto en gran escala, con todos los medios reunidos.

Los dos flancos comportan los mismos medios globales y los mismos objetivos. Difieren:

—por los plazos de iniciación del asalto, más rápido en la alternativa “A” que en la “B”;

—por el sistema de llegada de las unidades, más agrupadas en “B” que en “A”.

La flexibilidad necesaria para poder aplicar uno u otro plan, se obtiene aproximando lo más posible al lugar de empleo los medios anfibios para el asalto inicial y aumentando la proporción de los medios lanzados en paracaídas.

**Marco de conjunto:**

1ª fase. A partir del día "J", neutralizar las fuerzas aéreas egipcias mediante una ofensiva aérea intensa de dos días de duración.

2ª fase. De duración indeterminada, pero que puede alcanzar hasta 8 días; proseguir esta ofensiva aérea, asociándola a una acción psicológica cuidadosamente organizada para destruir la voluntad de resistencia enemiga.

En una 3ª fase. Conquistar Port-Said, Port-Fuad y asegurarse la zona del canal, realizando su ocupación por las fuerzas terrestres, marítimas y aéreas.

A ese efecto, las fuerzas terrestres deben, sucesivamente:

- a) Asegurarse de Port-Said, de su puerto, de su aeródromo y crear una base de partida con vistas a ocupar la zona del canal.
- b) Reforzar la cabeza de playa y extenderla hasta Ismailia, ocupar el resto de la zona del canal y reforzar las tropas desembarcadas en las dos primeras fases.

En este marco, el papel inicial de las fuerzas francesas es apoderarse de Port-Fuad y luego progresar por la margen Asia.

El de los británicos, conquistar Port-Said y luego avanzar con rapidez por la margen Africa.

**VI. — EL DESARROLLO PREVISTO.**

Precedida por una corta preparación de aviación y artillería naval, iniciada 20 minutos antes del alba y de una hora de duración, la operación inicial es concebida para conquistar Port-Said - Port-Fuad por medio de acciones aerotransportadas, anfibas y helitransportadas.

Estas acciones están estrechamente conjugadas (en el

ataque a viva fuerza -B- lo son naturalmente menos que en el caso del ataque relámpago -A-). Los medios aerotransportados serán desembarcados antes de que los anfibios lleguen a la zona de transporte.

La operación se efectuará de la siguiente manera:

—En el caso de la alternativa B.

El asalto anfibio y el asalto aerotransportado será casi simultáneo; el segundo tendrá lugar un cuarto de hora antes que el primero.

Del lado inglés, el asalto anfibio buscará apoderarse de las playas norte de Port-Said y conquistar rápidamente los diques, puente Sud y usina de agua situada en proximidades de ésta.

El objetivo de los puentes será obtenido en principio por acciones helitransportadas. La limpieza de la ciudad se hará después:

Medios: 3ª Brigada de Comando;

1 Regimiento de Centuriones;

2. Escalón: la 15. Brigada más 1 escuadrón de tanques.

Del lado francés, el asalto anfibio tiende a conquistar Port-Fuad por el norte, luego abrir el camino hacia el Sur, después del desembarco de los apoyos en el puerto por los anfibios.

El asalto aerotransportado franco-inglés buscará apoderarse de un aeródromo (el de Gamil) y del Sur de Port-Said.

—En el caso de la alternativa A.

En la hipótesis A, el asalto aéreo tiene lugar 16 horas antes de la llegada de los anfibios del 1. escalón (reducido del lado británico).

El asalto anfibio francés será el mismo cualesquiera sea la hipótesis. Tendrá lugar sobre tres playas: Roja (E.), Verde (Centro) y Blanco (O.). Las dos primeras, de arena fina, serán para el regimiento 1 de paracaidistas extranjeros. La

tercera adosada contra el muelle constituye el objetivo de dos comandos de la marina. El tercer desembarco será en la extremidad del muelle con la misión de hacer volar las obstrucciones del puerto y abrir la entrada del canal.

### ARTICULACION.

Las fuerzas estarán organizadas en cuatro escalones:

- a) Escalón de asalto aéreo y anfibio;
- b) Escalón aéreo reservado en Chipre;
- c) Un escalón "A" para la consolidación de la cabeza de playa y la explotación;
- d) Un escalón "B" que transportará el grueso de las fuerzas.

Los aéreos partirán de Chipre (400 km.) de los terrenos de Timbu y de Akrotibi.

El **convoy marítimo**, partiendo de Limassol comprenderá:

- las unidades de guerra;
- las flotas anfibas francesas e inglesas; y
- las unidades de línea o de escolta.

Los medios de desembarco marcharán en tres columnas y dispondrán cada una, como sostén inmediato, de un destructor. Su marcha será marcada por cierto número de líneas características:

- Línea T. T.:** situada a 6 km. de la costa egipcia y lugar de cita con los dragones.
- Línea S. S.:** donde las unidades francesas e inglesas se separarán para dirigirse hacia Port-Fuad y Port-Said, respectivamente.
- Línea L. L.:** a más o menos 7 km. de las playas origen del asalto anfibio en donde se botarán los medios livianos de desembarco.

### LOS PROBLEMAS DEL ABASTECIMIENTO.

Fueron objeto de estudios particulares, sobre los cuales

no insistiré. Diré solamente unas palabras sobre la "manobra" de abastecimiento prevista.

Debía tener en cuenta las posibilidades de descarga ofrecidas por el puerto, la escasez de rutas utilizables entre Port-Fuad y El Kantara, etc.

Había que prever, entonces:

- La instalación de una base en Port-Said para el apoyo de la consolidación de la cabeza de playa.
- El adelanto de abastecimiento lo más rápidamente posible hasta la altura de El Kantara, con vistas a constituir nuevos depósitos en esta región.

## VII. — LA EJECUCION.

Los bombardeos aéreos previstos para la "fase aeropsicológica" comienzan el 31 de octubre y el 2 de noviembre la aviación egipcia ha sido enteramente aniquilada; pero el resultado psicológico esperado no es alcanzado.

Por lo tanto, el 5 de noviembre se emprende la conquista de Port-Said - Port-Fuad.

Una pequeña modificación en la repartición de las misiones. El reconocimiento aéreo señaló que toda progresión por la margen Asia del canal es imposible. Aún son los franceses y no los británicos los que se apoderarán de los puentes sur de Port-Said y de las usinas de agua.

### 5 de noviembre - La operación aérea.

Los paracaidistas británicos parten en primer término de Chipre y saltan sobre Gamil a las 0715 (hora local). Encuentran allí una seria oposición de morteros y tanques U. S. 100.

A las 0730 hs., primer lanzamiento de paracaidistas franceses (500 hombres) sobre la Drop-zona sur del canal de enlace. Los puentes están intactos, pero bien defendidos. Las tropas francesas caen bajo el fuego intenso de morteros pesados y de cañones.

A las 0830 hs. el puente este es destruído por los egipcios.

A las 0900 hs., después de una acción brillante, la 1. compañía del regimiento 2 progresa apoyada por el fuego "strafing" de los corsarios y captura intacto el puente oeste.

La usina de agua resiste siempre apoyada por el fuego de los tanques egipcios, enmascarados del otro lado del canal. La situación se aclarará en este sector a las 1500 hs. más o menos.

Por su parte, los "diablos rojos" británicos han liberado el terreno de Gamil a las 1800 hs. y avanzan hacia el este de la ciudad.

A las 1515 hs. tiene lugar el segundo lanzamiento francés al sur de Port-Fuad y el reforzamiento en material de las unidades instaladas sobre el canal de enlace. Desde el salto, los paracaidistas son recibidos por un fuego intenso de infantería y de morteros pesados.

A las 1630 hs. una compañía se apodera de las Salinas y un comando ataca a la granada el cuartel de la policía en donde los egipcios dejan 87 muertos y 49 prisioneros.

A ambos lados se captura material de guerra y numerosos prisioneros. La operación se desarrolla satisfactoriamente.

Tratativas de rendición se inician a pedido del gobierno militar de Port-Said, que obtiene una suspensión del fuego hasta las 2230 horas.

A las 2230 horas, no habiéndose podido concretar un acuerdo, se resuelve el desembarco a viva fuerza según el plan previsto para el día siguiente a las 0600 horas.

Pero, en la noche del 5/6 de noviembre, el coronel francés de Port-Fuad tomó contacto con las autoridades civiles de la ciudad y mediante una acción hábil logra obtener la ayuda del comisario de policía con vistas a la ocupación total de la localidad.

El 6 de noviembre a las 0445 horas todas las resistencias se reducen y el asalto anfibio contra Port-Fuad resulta ahora inútil.

Feliz iniciativa por parte del jefe del destacamento, pero con ella casi emplazó las tropas bajo los bombardeos navales que debían iniciarse el 6 de noviembre a las 0600 hs. y que fueron anulados a tiempo.

### **BALANCE DE ESTA OPERACION.**

Del lado francés: con menos de 10 muertos y 30 heridos sobre 1.000 paracaidistas, se han alcanzado los objetivos fijados pese a la oposición enemiga; se han capturado unos 10 cañones y varios centenares de armas y se ha infligido a los egipcios más de 500 bajas en muertos, heridos y prisioneros.

### **6 de noviembre. La operación anfibia.**

El 6 de noviembre a la mañana debía iniciarse el desembarco de asalto.

Los fuegos de artillería naval debían comenzar a las 0600 horas. Pero a las 0555 hs. los interesados reciben el siguiente mensaje:

“Tropas francesas ocupan Port-Fuad. Guiarán el asalto contra las playas. No abrir el fuego contra Port-Fuad”. Ya era tiempo.

Sin embargo, los paracaidistas del canal de enlace son atacados por automotores egipcios, pero éstos son silenciados por la aviación.

A las 0735 hs., el R.1 de paracaidistas extranjeros desembarca en Port-Fuad, limpia la ciudad y avanza a lo largo de la costa hacia la comisaría de policía, ocupándola a las 0800 horas. Los franceses tienen 2 heridos; los egipcios 72 muertos o prisioneros y 6 cañones antitanques capturados.

Por su parte los británicos desembarcan en Port-Said a las 0700 horas. Las playas no está minadas y la resistencia es débil. La resistencia será más molesta, aunque espaciada, en el interior de la ciudad. Había sido organizada durante la noche del 5/6 de noviembre por las llamadas de altoparlantes y la distribución de armas y municiones. El cónsul soviético en Egipto había tenido en esto su parte muy activa.

Pese a todo, a las 1300 horas., los tanques británicos desembarcados toman contacto con los paracaidistas franceses del canal de enlace y avanzan hacia el sur, con vistas a explotar el éxito.

En Port-Said, las unidades anfibiae fueron molestadas por las naves hundidas que obstruían el puerto de pesca, pero el reagrupamiento pudo efectuarse en el canal.

El movimiento sobre El Kantara podía ser preparado para el día siguiente, pero la orden oficial de "suspender el fuego" llega en la noche y no permite su ejecución.

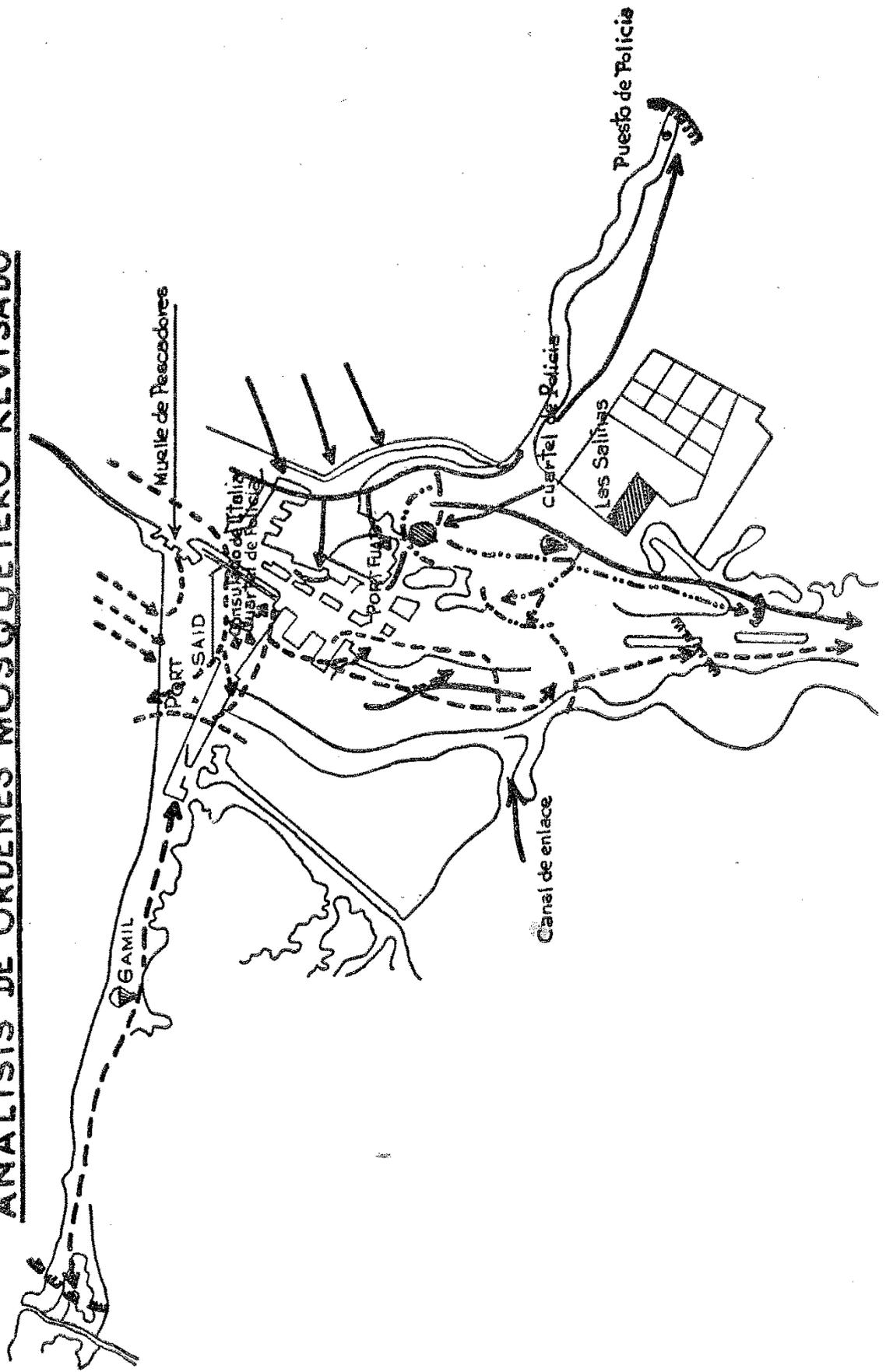
Aquí termina también mi relato.

La operación "MOSQUETERO" costó a los franceses: 12 muertos y 43 heridos.

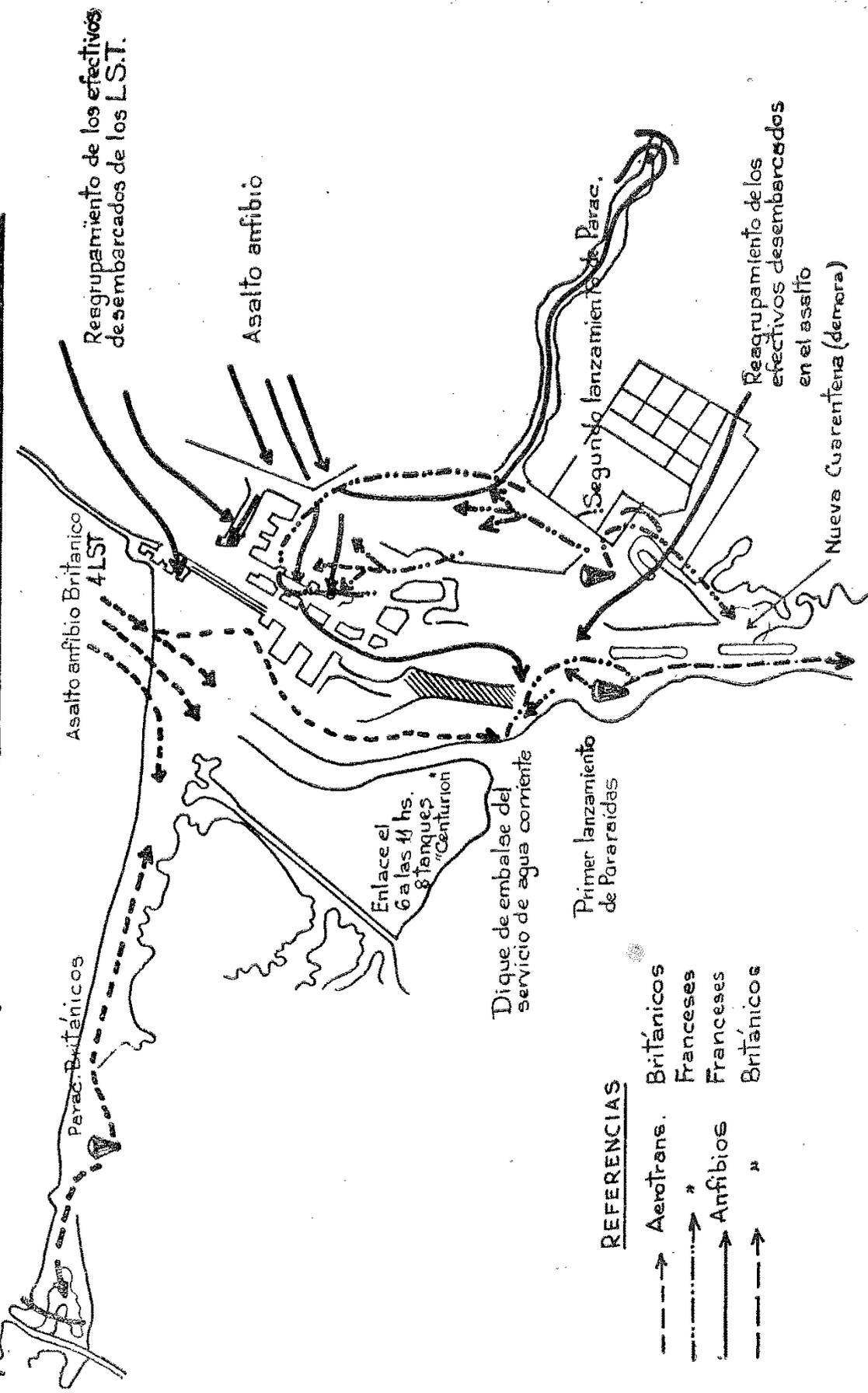
A los británicos: 19 muertos y un centenar de heridos.



ANALISIS DE ORDENES MOSQUETERO REVISADO



# OPERACION DEL 5 Y 6 DE NOVIEMBRE EN PORT-SAID Y PORT FUAD



## REFERENCIAS

- > Aerotrans. Británicos
- > " Franceses
- > Anfibios Franceses
- > " Británicos

# REVISTA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Año XXXVI

::

ENERO - MARZO 1958

::

No. 328

## Sumario

LAS GUERRAS DE LA INDEPENDENCIA AMERICANA. CAMPAÑA DE BOLIVAR EN EL AÑO 1813, EN VENEZUELA. (ENERO A AGOSTO). Por el General de Brigada (R. A.) Ernesto Florit .....	5
LA ESTRATEGIA DEL GENERAL SAN MARTIN EN EL PERU Y SUS ENSEÑANZAS. Por el Coronel (R. A.) Leopoldo R. Ornstein .....	40
LA JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA. Por el Coronel del Ejército Peruano Máximo Verástegui .....	65
LAS OPERACIONES ANGLO-FRANCESAS CONTRA PORT-SAID. (NOVIEMBRE DE 1956). Por el Teniente Coronel del Ejército Francés François Pierre Badie .....	76
ALGUNOS ASPECTOS DE LA ESTRATEGIA Y DE LA TACTICA, APLICADOS POR EL VIET-MINH DURANTE LA CAMPAÑA DE INDOCHINA. Por el Teniente Coronel del Ejército Francés Patrice de Naurois .....	97
ESTRATEGIA Y TACTICA. Por el Coronel Carlos Jorge Rosas .....	129
DEFENSA ANTIAEREA MODERNA DE GRANDES OBJETIVOS. Por el Teniente Coronel Miguel Angel Montes .....	153
TECNICAS MODERNAS DE TELECOMUNICACIONES MILITARES. Por el Teniente Coronel Alberto Nieto .....	167
INFLUENCIA DE LOS TRANSPORTES EN LA DETERMINACION DE LAS ZONAS DE CONCENTRACION Y DE LAS ZONAS DE REUNION DE ABASTECIMIENTO. Por el Mayor Manuel Rodríguez .....	182

---

La Dirección de la Revista deja a sus colaboradores la entera responsabilidad de las opiniones o juicios vertidos, a cuyo fin, cuando no sean artículos de la Dirección, las colaboraciones aparecerán con el nombre del autor.