

El Capitán Novoa: un hijo dilecto de la Patria (Primer Oficial del Ejército Muerto en Combate en las Islas Malvinas)

Por el Cnl VGM Jorge Alberto Monge

Las actividades de la Guerra nos hermanan en un solo objetivo: VENCER A TODA COSTA. La propia vida humana es un cristal a través del cual sólo se ve a la PATRIA y a su victoria, aún cuando haya hechos que ocurran entre la oscuridad de la noche y la llovizna pertinaz.

Precisamente este marco climático era el que me acompañaba cuando me encontré en medio del mar, embarcado en el buque “MONSUNEN”.

Teníamos la misión de recuperar el material de ADA. Como en toda estructura cuyo funcionamiento opera en pos de un objetivo, cualquier acción, dentro de la guerra, cobra real importancia y entrañable peligro.

La táctica adoptada para esta misión, fue la de eludir al enemigo, aprovechando el enmascaramiento de la costa. Para ello, navegamos en “sigilosa” muy próximos a sus orillas, minimizando el uso del radar por seguridad. Preveíamos la posibilidad de embicar el buque en la costa, si hubiera, después de un ataque, peligro de hundimiento.

Sin embargo, pronto estas medidas, inicialmente apropiadas, fueron superadas por un enemigo que, percatándose de las débiles e inexistentes defensas propias, comenzó a operar, con tenacidad, cerca de las islas.

Después de un tiempo de navegación, durante el cual – merced a los peligros descriptos - la vigilancia era permanente, el “MONSUNEN” alcanzó al buque “ISLA DE LOS ESTADOS”.

Tal cual estaba previsto, embarcamos en el “MONSUNEN” cañones y municiones de aquella nave. Los movimientos de todos trataban de ser rápidos y precisos. Ninguna acción debía ser gratuita.

Cumplido nuestro propósito y siempre bajo una compleja situación táctica a la que se sumaba el padecimiento climático, continuamos viaje hacia el Estrecho SAN CARLOS para tomar contacto con el buque “RÍO CARCARAÑA”. Debíamos cargar combustible para los grupos electrógenos de los radares de vigilancia, directores de tiro y cañones del GADA 601 (+); y para otros elementos empeñados en PUERTO ARGENTINO.

Fue en esta circunstancia, cuando me reuní con el Capitán NOVOA.

Lazos indestructibles de tiempo e ideales nos unían. No faltó pues, aún en medio de una situación tan difícil como la que vivíamos, la alegría del reencuentro y la satisfacción de una larga charla, impostergable entre camaradas y amigos.

Iniciada nuestra conversación, el Capitán NOVOA me informó de una situación de desorden planteada en la tripulación del buque “RÍO CARCARAÑA”. Perspicaz en el análisis de situaciones humanas, entendiendo hasta qué límite se tensiona la capacidad del hombre ante peligros y necesidades, no olvidó el Capitán NOVOA, la mención sobre la actuación sobresaliente de los Cabos Primeros RUBÉN REYNALDO PARDINI y RAÚL ORLANDO BARRIOS, gracias a cuya intervención el desorden había sido sofocado.

Sin embargo, la verdadera relación de diálogo – en la que el mensaje revitaliza íntegramente a las personas que se comunican – iba a producirse más tarde, en horas de la noche, y después de haber completado la carga de los tambores de combustible.

Entonces, todo el personal comenzó a racionar, los Oficiales lo hicimos en el comedor para el personal superior, junto con los miembros más jerarquizados del buque.

Conversar durante un largo rato con el Capitán NOVOA, lo confieso, me retempló el espíritu.

En medio de la noche, rodeados por la niebla y la llovizna que no nos abandonaba, la luz del recuerdo se hizo patente, cuando ambos trajimos a la memoria, las imágenes de la movilización de 1978, hecho producido por el conflicto con CHILE. Por supuesto, fue imposible dejar de sentir la emoción producida por la reminiscencia de aquel primer encuentro provocado en circunstancias también difíciles y similares en cierta medida a las actuales. En aquel momento el Capitán NOVOA, había sido movilizadado al GAM 5 y una vez allí, asignado a la Batería Comando, Subunidad de la que yo era el Jefe.

Recuerdos imborrables cobraron vida máxime teniendo en cuenta que la ansiedad de aquellos momentos por entrar en guerra y defender la Patria hasta morir por ella, era ahora una realidad latente cuyas particulares características, ambos volvíamos a vivir y compartir. Un anhelo de donación suprema en pos del objetivo final de nuestra victoria, nos hermanó en la sangre de soldado.

Indudablemente, nos sentíamos afortunados, la recuperación de nuestras ISLAS MALVINAS nos contaba dentro de su lucha.

Más tarde, poniendo el centro de gravedad de nuestra conversación sobre los aspectos que en forma urgente requerían nuestra atención, nos trasladamos a la pequeña oficina que el Cap. NOVOA disponía, allí me mostró las fotografías de la cohetera que debía desembarcar. En ese momento advertí su seria preocupación por la misión encomendada, ya que, según me explicó, enfrentaría serias dificultades, ya que se carecía de una pluma adecuada para bajarla a tierra. A no dudarlo, este inconveniente lo alteraba en forma visible, ya que, por lo expresado, podía no llegar a entrar en acción y brindar el tan requerido apoyo de fuego. En cierta manera, con la sana envidia de aquél que quiere cumplir con su destino a toda costa, el Capitán NOVOA anhelaba mi propia suerte, ya que me había podido reunir con mis cañones y munición de ADA.

Pese a todo – agregó obstinado – confió en desembarcar de algún modo y participar lo antes posible en la acción.

Como puede advertirse, su decisión de lucha en aras de la causa justa que nos congregaba en la guerra, era insoslayable. Soldado de templado carácter, sereno y firme en sus convicciones, poseedor del gran optimismo que siempre acompaña a los valientes y a los triunfadores, así era el Capitán NOVOA.

Cuando llegó el momento de la despedida, el lazo fraterno de objetivos e ideales se hizo firme en un abrazo, mediante el cual, sin quebrar el silencio, ambos establecimos un pacto de coraje.

Después, con voz segura me dijo: “Le deseo la mejor de las suertes. Cuidese en el regreso. Espero que pronto volvamos a vernos”.

De inmediato, abordé la escalera de cuerda y descendía hacia el “MONSUNEN”.

Aún hoy, su imagen despidiéndome desde la cubierta del buque con el brazo en alto, es un recuerdo a través del cual se suceden distintas emociones: tristezas por la despedida, solidaridad por el camarada de armas, orgullo del amigo por el amigo.

Todo estalló con violencia en mi espíritu, el día en que la noticia de la desaparición del Capitán NOVOA se conoció oficialmente.

El Capitán NOVOA y la cohetera que trasportaba, se habían transbordado del buque “RIO CARCARAÑA” al “ISLA DE LOS ESTADOS”.

A partir de entonces, los sucesos adquirirían un creciente dramatismo. Repasémoslo.

El día 102145 May 82, el “ISLA DE LOS ESTADOS” inició la navegación con un contexto climático favorable: tiempo bueno, poco viento, mar casi calmo y visibilidad reducida por poca luz lunar.

Una hora después, mientras la nave se dirigía hacia el Noroeste, en proximidades de ISLA DEL CISNE su marcha fue sorprendida por el estallido de una bengala, provista de gran poder lumínico. Cabe señalar que, hasta el momento, el radar propio no había detectado ninguna aeronave o buque de superficie.

Sin embargo, un hecho era insoslayable, el buque inglés HMS “ALACRITY” había descubierto al A.R.A. “ISLA DE LOS ESTADOS”, en tránsito hacia SAN CARLOS, pegado a la costa Este.

El asombro y la premura fueron las características sobresalientes del accionar del buque. Se encendió el radar, y por VHF se trató de establecer contacto con Puerto HOWARD, dado el temor existente de que el fuego que se recibía proviniera de las propias fuerzas. Ante el requerimiento formulado, el “FORRESTE”- que estaba en Puerto HOWARD y había receptado el mensaje – informó que verificaría el origen de la bengala, cerciorándose acerca de si su procedencia tenía su fuente en las propias fuerzas.

Pero el tiempo para la defensa estaba concluido. Veinte segundos después, el buque británico inició un intenso cañoneo. Varios impactos directos alcanzaron al A.R.A. “ISLA DE LOS ESTADOS”. Apreciándose que provenían de estribor, se ordenó caer a babor. Esa maniobra no tuvo el resultado que se esperaba, y nuevos impactos hicieron blanco. Luego, el final. Una gran explosión destruyó el puente y los diez tripulantes que lo ocupaban desaparecieron.

En medio de la noche, sin ningún tipo de ayuda y sin que existiera tampoco la posibilidad de recibirla, el A.R.A. “ISLA DE LOS ESTADOS” vio sellada su muerte.

Al respecto, y para conservar el dramatismo propio de la situación padecida, es interesante transcribir el testimonio que nos brinda el Cap PAYAROLA, Comandante del buque:

“Unos 20 segundos después comienza un intenso cañoneo con impactos sobre la banda de

estribor. Nuevamente me comunico con el “FORREST”, informando que recibo impactos directos sobre la obra muerta, que provocan una rápida escora a estribor y un incendio de grandes proporciones, estimo, debido a la ignición de combustible JP1 que se transportaba en ambas bodegas”.

“Continúo informando por radio los impactos recibidos hasta que una explosión destruye casi en su totalidad el puente de mando. Todo lo que había estado alrededor mío había desaparecido. De las personas que, en su número aproximado de ocho se encontraban allí, sólo volví a ver al Capitán PANIGADI que estaba en el suelo, y luego se reincorporó y volvió por estribor. Del puente únicamente quedaban chapas retorcidas, a excepción del mamparo popel desde donde operaba el equipo de VHD”.

“El buque tenía entonces una escora de 35° a estribor. Decidí entonces salir del puente y lo hago por la banda de babor”.

“Se produce entonces la última explosión que recuerdo, seguida de una gran lengua de JP1 en ignición”.

“Yo permanezco a bordo caminando primero y sentado después sobre el casco, con el buque con una escora de 90°. Las máquinas funcionaban y el buque se propulsaba navegando sobre estribor y simultáneamente hundándose de proa”.

“Me arrojo al agua por popa sobre el chorro de la hélice que se aleja del buque. En el agua alcanzó a ver cómo el “ISLA DE LOS ESTADOS” desaparece lentamente. Me encuentro flotando sin salvavidas y vestido con ropa interior, pullover y buzo antártico o de zona fría y en los pies medias y botas de campaña. Se escuchaban voces de gente que flotaba en el agua, también gritos de náufragos que pedían auxilio”.

“En esas circunstancias fuimos sobrevolados dos veces por un SEA-LINX a unos 50Mts. de altura y allí tomé conciencia de que tanto por la exactitud del tiro como por la aeronave mencionada, habíamos sido hundidos por una fragata destructora inglesa”. El hundimiento del “ISLA DE LOS ESTADOS” completaba un cuadro de desolación y muerte, tras un combate desigual, en el que el Cap. NOVOA, junto con los hombres de la Armada y del Ejército – entre ellos el Cabo del Ejército ADRIÁN BUSTO del GADA 101 “Tte Gr1 PABLO RICCHERI”- ofreció lo mejor de sí, en una donación total, que ya había comenzado desde el primer momento en que supo responder con coraje, sin miedos ni vacilaciones, a su vocación de soldado.

Cuando me enteré de su muerte, no pude evitar un estremecimiento. En mi espíritu, y como instituyendo una consigna, quedaba la última imagen del Cap NOVOA, con el brazo en alto, perfilándose nítidamente entre la niebla de la noche.

Antes de iniciar la lucha, su vida estaba inmólada.

Tengo la certeza que la historia, memoriosa artífice de las tradiciones y glorias de la vida de nuestra PATRIA, ha de contar al Cap NOVOA y a todos los que murieron sustentando la gesta de MALVINAS, entre sus hijos más dilectos.

Currículum Vitae del Cnl (R) Jorge MONGE



Veterano de Guerra de Malvinas con el Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101. Es auxiliar de Estado Mayor.

Paracaidista Militar y aptitud Especial de Montaña. Ha prestado servicio en numerosas unidades del arma de Artillería.

Consejero Internacional del Deporte Militar

**DIRECTOR ESG Y
DIRECTOR DE LA REVISTA**
Cnl Federico Sidders

SECRETARIO DE LA REVISTA
Cnl (R) Justino M. Bertotto

DISEÑO GRÁFICO
A/C María Camila Serrano

**ENCARGADO DE LA REVISTA Y
CORRECCIÓN**
Prof. Carlos Raúl G. Gutiérrez

ENCARGADO DE ARCHIVO
Sr. Jorge R. Suárez

AUXILIAR DE ARCHIVO
Sol Vol Téc Lucio Trimarco

SUSCRIPCIÓN ANUAL EN
Luís María Campos 480
1426 - Ciudad Autónoma de
Buenos Aires
(011) 4-576-5689 Int 6004
Descuento por MUPIM

PROPIEDAD INTELECTUAL
Nro. 191840
ISSN 0327-1137

IMPRESO EN
Imprenta Don Bosco

MAY - AGO 11 Nro 578

Todos los derechos reservados. Hecho el depósito que marca la Ley 11.723. Los artículos firmados no implican la opinión de la Dirección y lo vertido en ellos es responsabilidad exclusiva de los firmantes.

S U M A R I O

Editorial.....3

DE TÁCTICA y ESTRATEGIA

1. Toma de Decisiones en el Campo de Combate. Análisis de Federico II en la Batalla de Rossbach.
My Juan Paulo Britos.....7
2. El mundo post-americano y el rol de la India en Medio Oriente
Lic. Ariel S. González Levaggi.....17

PENSAMIENTO ESTRATÉGICO

3. El Pensamiento Sistémico como marco conceptual de la acción Militar Conjunta.
Cnl Hernán Federico Cornut.....31
Con REFERATO.

4. El Planeamiento Estratégico por Capacidades. (Marco Teórico).
Cnl VGM Dr. Héctor Rodolfo Flores.....49

5. Vigencia de los Conceptos de persuasión y disuasión empleados por Homero en la Ilíada
Cnl(R)Mg Justino Bertotto.....63

GEOPOLÍTICA

6. Petróleo, por ahora, la llave del poder.
**Mg Martín Márquez Miranda y
Sr Martín Molinas.....87**

7. La Soberanía Estatal y los Recursos Naturales Estratégicos.
**Mg. Adolfo Rossi, Lic Jimena Muñoz Wright,
Srta Dalma Varela.....97**

CRÓNICAS

8. El Capitán Novoa: un hijo dilecto de la Patria (Primer oficial del Ejército muerto en combate en las Islas Malvinas)
Cnl (R) VGM Jorge A. Monge.....108

